



CUPRA *FORMENTOR*

INSTRUKTIONSBOK



Bilens typinformation

Modell:
Fordonsregistrering:
Chassinummer:
Datum för fordonsregistrering eller fordonsleverans:
SEAT auktoriserad serviceverkstad/ CUPRA auktoriserad service:
Servicerådgivare:
Telefon:

Bekräftelse av mottagning av dokumentation och bilnycklar

Följande artiklar levererades tillsammans med fordonet:	JA	INGEN
Dokumentation i fordonet	☐	☐
Förstanyckel	☐	☐
Andranyckel	☐	☐
Korrekt funktion hos alla nycklar har kontrollerats	☐	☐
Plats:		
Datum:		
Ägarens underskrift:		

Tack för ditt förtroende

Din nya CUPRA är full av modern teknik och högklassiga funktioner som du kommer att tycka om.

Vi rekommenderar att du läser den här instruktionsboken noggrant för att lära känna bilen så att du kan dra nytta av alla fördelar under körningen.

Information om hanteringen kompletteras med instruktioner om drift och underhåll av bilden så att den är säker och behåller sitt värde. Dessutom får du råd och praktiska tips om hur du kör bilen ekonomiskt och miljömedvetet.

Vi önskar dig säker och rolig körning med din bil.

CUPRA

VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram >>> sidan 58, *Montering och användning av bilbarnstolar.*

Innehållsförteckning

Om denna instruktionsbok 4

Allmän vy över bilen 6

Vy framifrån 6

Vy bakifrån 7

Vy inifrån 8

Översikt (vänsterstyrning) 9

Översikt (högerstyrning) 10

Förarinformation 11

Signallampor 11

Instrumentpanel 13

Användning av kombiinstrument 29

Använda infotainmentsystemet och dess

vyer 30

Säkerhet 38

Säker körning 38

Korrekt sittställning för bilens passagerare 39

Säkerhetsbälten 41

PreCrash-systemet 47

Krockkuddssystem 49

Säker körning med barn i bilen 56

Vid nödsituationer 66

Högvoltsbatteri 70

Säkerhetsinstruktioner 70

Skötsel av högvoltsbatteriet 71

Laddning av högvoltsbatteriet 72

Laddningsinställningar i infotainmentsyste-

met 78

Laddningskabel 79

Öppna och stänga 83

Nyckeluppsättning 83

Keyless Access-system 86

Centrallås 88

Stöldskyddslarm 92

Dörrar 93

Baklucka 95

Fönsterreglage 99

Sollucka 101

Ratt 104

Multifunktionsratt 104

Säten och nackskydd 106

Framsäten 106

Baksäten 107

Nackstöd 108

Sätesfunktioner 110

Belysning 113

Fordonsbelysning 113

Innerbelysning 118

Synlighet 121

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsys-

tem 121

Spegel 123

Solskydd 126

Luftkonditionering 127

Uppvärmning, ventilation och kylning 127

Parkeringsvärmare (tilläggsvärme) 135

Parkeringsvärmare 139

Köra 142

Körindikeringar 142

Starta och stanna motorn 147

Köra med eldrift 151

Val av driftläge 153

Start-stopp-system 154

Manuell växellåda 157

DSG-växellåda 157

Körning i backar 162

Styrinrättning 164

Körprofiler 164

Bromssystem 167

Bromsassistanssystem 168

Förarstödsystem 173

Allmän information 173

Förarassistanssensorer och -kameror 174

Farthållare 177

Hastighetsbegränsare 179

ACC – Adaptiv farthållare 180

Prediktiv hastighetsreglering 186

Nödbromsassistent (Front Assist) 188

Lane Assist-system 192

Förarstödsystem (Travel Assist) 194

Emergency Assist 198

Avåkningsvarnare (Side Assist) 199

Parkering och manövrering 203

Parkera bilen 203

Elektronisk parkeringsbroms 204

Allmän information om parkeringssystem 207

Parkeringshjälp Plus 208

Parkeringshjälp bak 211

Parkeringsassistent (Park Assist) 212

Backassistent (backkamera) 219

Peripheral View-system (Top View Camera) 222

Varning för korsande trafik bakom bilen

(RCTA) 224

Dörröppningsvarning (Exit Assist) 225

Praktisk utrustning 227

Förvaringsutrymme 227

Eluttag 229

Dataöverföring	232	Kontroll och påfyllningsnivåer	314
CUPRA CONNECT	232	Motorrum	314
Sekretessläge	236	Vätskor och förbrukningsmaterial	316
WLAN-anslutningspunkt	237	Kylsystem	317
Full Link	238	Bromsvätska	320
Trådbundna och trådlösa anslutningar	243	Vindrutespolarnas behållare	321
Infotainmentsystem	244	Motorolja	322
Första steg	244	12-voltsbatteri	326
Översikt och reglage	247	Energihantering	330
Allmänna användningsanvisningar	248	Hjul och däck	332
Röststyrning	253	Viktig information om hjul och däck	332
Radioläget	255	Byta hjul	338
Medialäge	259	Däcktrycksövervakningssystem	343
Navigering	262	Däckreparation	344
Telefongränssnitt	269	Underhåll	348
Förvara föremål	275	Service	348
Placera bagaget och lasten	275	Ytterligare serviceerbjudanden	350
Bagageutrymme	276	Underhåll och rengöring av bilen	351
Bagageutrymmesutrustning	278	Tillbehör, reservdelar och reparationsar-	
Lasthållare för tak	280	ten	355
Släpvagnsläge	282	Information till användaren	358
Rengöring bränsle och avgas	293	Garanti	358
Tankning	293	Information som lagras i styrdonen	358
Bränsletyper	295	Bilens antenner	359
AdBlue®	296	Material- och återvinningsinformation	359
Motorstyrning och avgasreningssystem	298	Radioutrustning	360
Diverse situationer	301	Tekniska data	365
Verktygssats	301	Indikationer om tekniska data	365
Byta vindrutans torkarblad	301	Alfabetiskt register	371
Starta med startkablar	303		
Bogsera bilen	305		
Säkringar	309		
Byta lampor	312		

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter och versioner av din CUPRA-modell. Den beskriver all utrustning och alla modeller utan att ange om de tillvalsutrustning eller modellvarianter. Därför kan det finnas beskrivningar i den av utrustning som inte finns i din bil eller som bara är tillgänglig i vissa länder. Lär känna din bils utrustning i dokumentationen som medföljer bilen och kontakta din CUPRA-specialiserade verkstad eller SEATs officiella SEAT-verkstäder om du behöver mer ingående information.

All information i instruktionsboken överensstämmer med tillgänglig information vid tidpunkten för tryckning. Eftersom bilen genomgår löpande utveckling kan den skilja sig från de uppgifter som inkluderas i denna manual. Av denna anledning kan inga anspråk göras vid händelse av uppgifter, illustrationer och beskrivningar som inte stämmer överens.

Se till att bilens dokumentation alltid finns i bilen när du säljer den eller lånar ut den till en tredje part. Dessutom rekommenderar CUPRA att återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna för att radera alla personuppgifter.

Vissa detaljer på **ritningarna** kan avvika från din bil och ska endast tolkas som en allmän beskrivning.

Körriktningsvisarna (vänster, höger, framåt, bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok baseras på bilens körriktning, om inget annat anges.

Denna instruktionsbok har skrivits för **vänsterstyrda fordon**. I högerstyrda fordon är regelgens arrangemang delvis andra än de som visas i illustrationerna eller beskrivs i texterna.

Tekniska ändringar av bilen eller kritiska säkerhetsproblem som har inträffat sedan instruktionsboken gick i tryck kommer att inkluderas i en bilaga till bilens dokumentation.

® **Registrerade varumärken** anges med ®. Även om den här symbolen inte finns kan termen vara ett registrerat varumärke.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

⚠ VARNING

Text efter den här symbolen innehåller information om säkerhet och varnar för möjliga olycks- eller skaderisker.

⚠ VIKTIGT

Text efter den här symbolen anger att det finns risk för skador på bilen.

🌿 Miljövård

Text efter den här symbolen innehåller information om miljöskyddsaspekter.

📄 Observera

Text efter den här symbolen innehåller ytterligare information.

Digital instruktionsbok

Den digitala versionen av instruktionsboken finns tillgänglig på den officiella CUPRA-webbplatsen:



Bild 1 CUPRA-
webbplats

- skanna QR-koden
- **ELLER** ange följande adress i webbläsarens adressfält:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

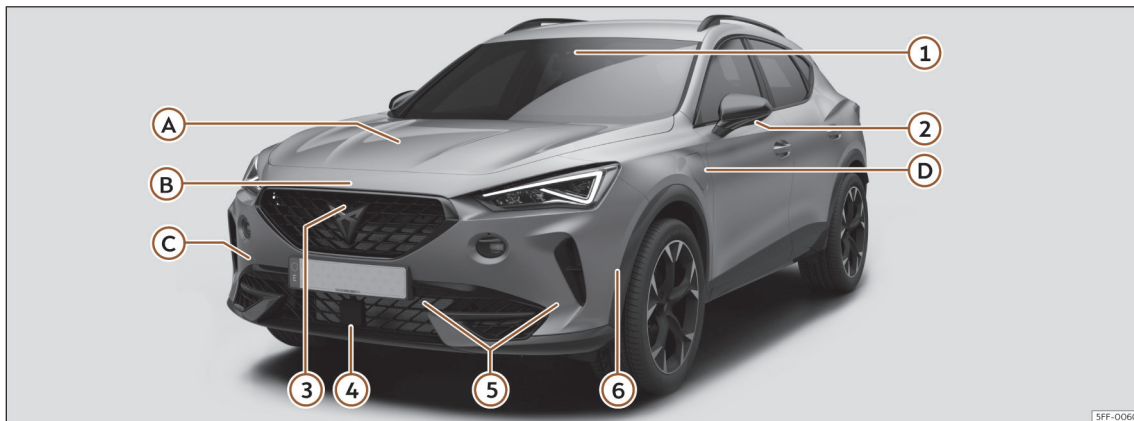
och välj din bil.

Giltig för den nederländska marknaden

Endast CUPRA-specialiserade verkstäder kan reparera CUPRA-bilar och ge service inom garantin.

Allmän vy över bilen

Vy framifrån



5FF-0060

Sensorer för förarstödsystem >>> sidan 173

- ① Frontkamera
- ② "Top View Camera" spegelkameror
- ③ "Top View Camera" frontkamera
- ④ Främre radar
- ⑤ Sensorer för parkeringsavståndsassistent
- ⑥ Sensor för parkeringsassistent

Ⓐ Kontroll av nivåer

- Olja >>> sidan 322
- Bromsvätska >>> sidan 320
- Batteri >>> sidan 326

Ⓑ Motorhuv

- Upplåsningsspak >>> sidan 316
- Öppna/stäng >>> sidan 316

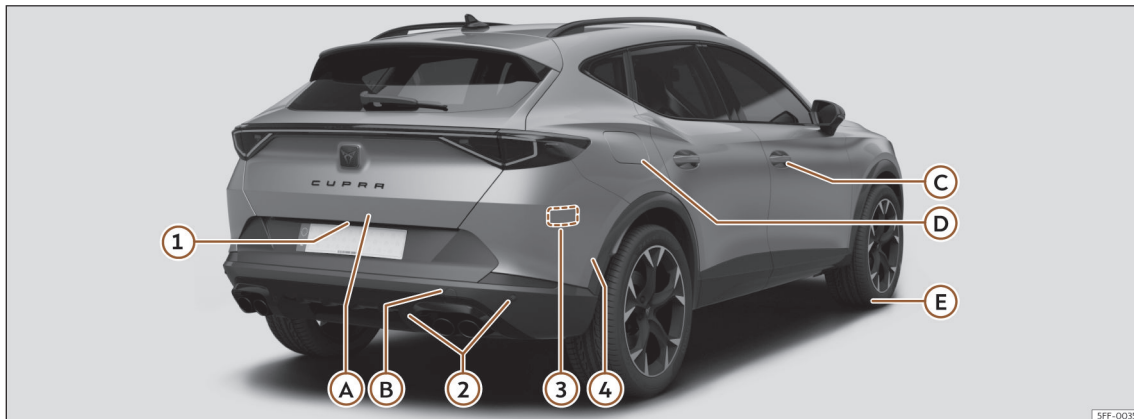
Ⓒ Bogsera bilen

- Igångbogsering >>> sidan 306
- Bogserögla >>> sidan 307

Ⓓ Laddningsuttag (hybridbilar)

- Laddningsdisplay >>> sidan 75
- Nödupplåsning >>> sidan 77

Vy bakifrån



SFF-0035

Sensorer för förarstödsystem >>> sidan 173

- ① Backkamera
- ② Sensorer för parkeringsavståndsassistans
- ③ Radarsensorer bak
- ④ Sensor för parkeringsassistent

A Baklucka

- Öppning från utsidan >>> sidan 96
- Nödöppning >>> sidan 99

B Bogsera bilen

- Igångbogsering >>> sidan 306
- Bogserögla >>> sidan 308

C Öppna och stänga

- Dörrar >>> sidan 93
- Centrallås >>> sidan 88
- Nödlåsning >>> sidan 94

D Bränsletank

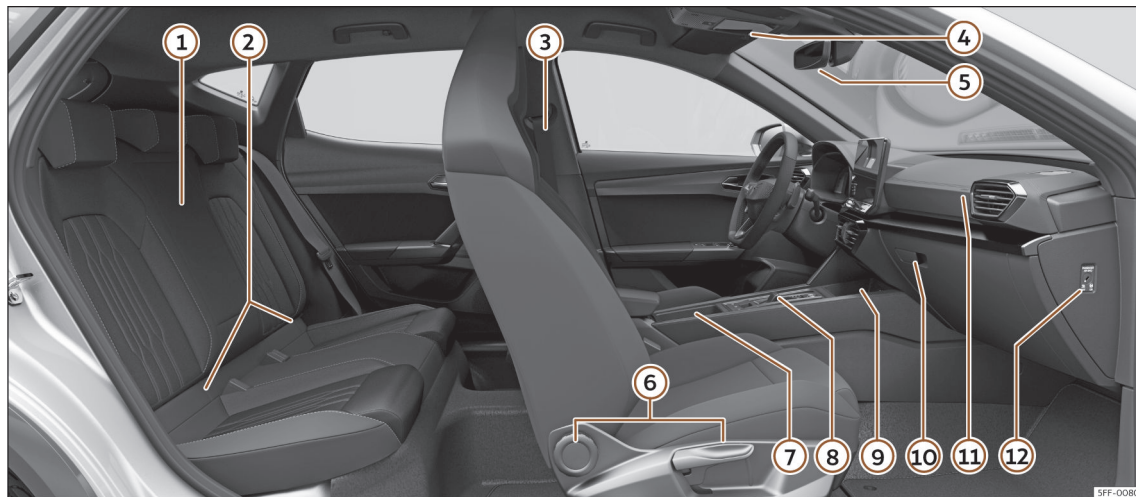
- Bränslekapacitet >>> sidan 365

Öppna/stänga lucka >>> sidan 294

E Åtgärd vid punktering

- Däckreparationssats >>> sidan 344
- Hjulbyte >>> sidan 338

Vy inifrån

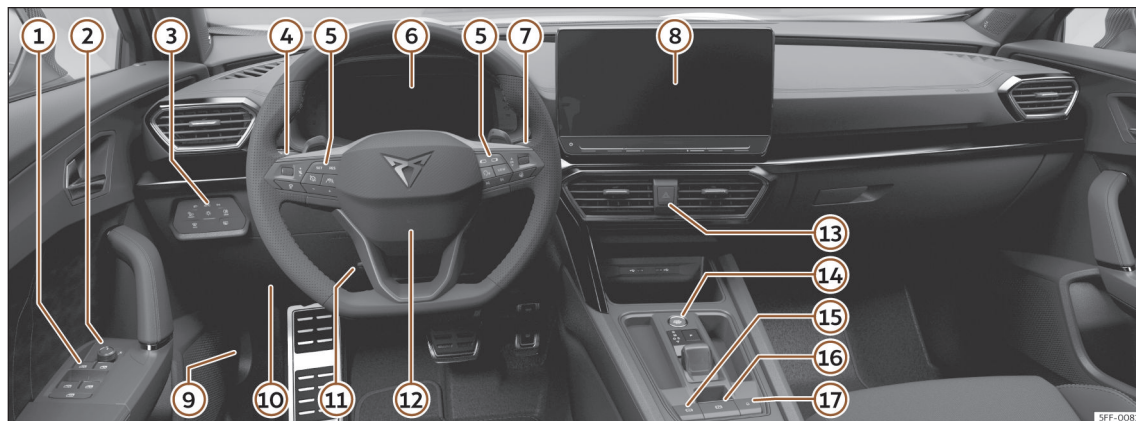


- ① Armstöd >>> sidan 112
- ② Isofix-förankringar >>> sidan 59
- ③ SÄKERHETSbälten >>> sidan 42
- ④ Sollucka >>> sidan 101
- ⑤ Innerbackspegel >>> sidan 124
- ⑥ SÄTESinställning >>> sidan 106
- ⑦ Nödstart >>> sidan 150

- ⑧ DSG automatisk växellåda >>> sidan 157
Manuell växellåda >>> sidan 157
- ⑨ Connectivity Box / Wireless Charger
>>> sidan 273
- ⑩ Handskfack >>> sidan 227
- ⑪ Passagerarkrockkudde i framsätet >>> si-
dan 51

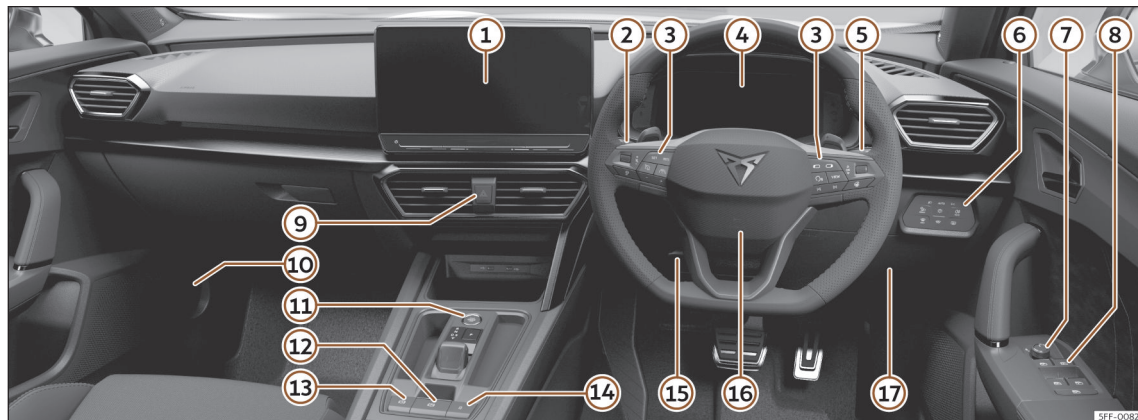
- ⑫ Koppla ur passagerarkrockkudden fram
>>> sidan 52

Översikt (vänsterstyrning)



- | | | |
|--|--|--|
| ① Elektriska fönsterhissar >>> sidan 99 | ⑦ Vindrutetorkare för fram- och bakruta >>> sidan 121 | ⑬ Varningsblinkers >>> sidan 66 |
| ② Inställning av ytterbackspeglar >>> sidan 124 | ⑧ Infotainmentsystem >>> sidan 30, >>> sidan 244 | ⑭ ESC >>> sidan 147 start-stopp-knapp >>> sidan 170. |
| ③ Reglage för belysning och avfrosthing av fönster >>> sidan 113 | ⑨ Spak för att öppna motorhuvn >>> sidan 316 | ⑮ Auto Hold >>> sidan 205 |
| ④ Blinkers- och helljusspak >>> sidan 115 | ⑩ Säkringar >>> sidan 309 | ⑯ Elektronisk parkeringsbroms >>> sidan 204 |
| ⑤ Kontrollpaneler på multifunktionsratt >>> sidan 104 | ⑪ Rattinställning >>> sidan 105 | ⑰ Centrallås >>> sidan 88 |
| ⑥ Digital Cockpit >>> sidan 15
Signallampor >>> sidan 11 | ⑫ Ratt med signalhorn och förarkrockkudde >>> sidan 51 / växlingspaddlar för Tiptronic >>> sidan 159 | |

Översikt (högerstyrning)



- ① Infotainmentsystem >>> sidan 30 , >>> sidan 244
- ② Blinkers- och helljusspak >>> sidan 115
- ③ Kontrollpaneler på multifunktionsratt >>> sidan 104
- ④ Digital Cockpit >>> sidan 15
Signallampor >>> sidan 11
- ⑤ Vindrutetorkare för fram- och bakruta >>> sidan 121
- ⑥ Reglage för belysning och avfrostning av fönster >>> sidan 113

- ⑦ Inställning av ytterbackspeglar >>> sidan 124
- ⑧ Elektriska fönsterhissar >>> sidan 99
- ⑨ Varningsblinkers >>> sidan 66
- ⑩ Spak för att öppna motorhuvu >>> sidan 316
- ⑪ ESC >>> sidan 147 start-stopp-knapp >>> sidan 170.
- ⑫ Elektronisk parkeringsbroms >>> sidan 204

- ⑬ Auto Hold >>> sidan 205
- ⑭ Centrallås >>> sidan 88
- ⑮ Rattinställning >>> sidan 105
- ⑯ Ratt med signalhorn och förarkrockkudde >>> sidan 51 / växlingspaddlar för Tiptronic >>> sidan 159
- ⑰ Säkringar >>> sidan 309

Förarinformation

Signallampor

Signal- och varningslampor

Varnings- signallampor kan tändas individuellt eller i kombination och används för att varna föraren, indikera förekomsten av fel eller varna för aktivering av vissa funktioner. Vissa tänds när tändningen slås på och måste släckas efter en viss tid.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd.

Beroende på bilens utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

De signallampor som tänds förklaras i kapitel >>> sidan 113, *Belysning*.

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan fel uppstå i bilen, den kan stanna oväntat mitt i trafiken, eller så kan olyckor och allvarliga skador inträffa.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

Sym-bol	Betydelse
	 Kör inte vidare! Central varningslampa >>> sidan 23
	Spänn fast säkerhetsbältet >>> sidan 42
	Elektronisk parkeringsbroms på >>> sidan 204
	 Kör inte vidare! Fel i bromssystemet >>> sidan 168
	 Kör inte vidare Bromsvätskenivån är låg >>> sidan 320
	 Överta kontrollen av bilen och var redo att bromsa! >>> sidan 181
	 Kör inte vidare! Fel på motorns kylvätskesystem >>> sidan 19
	 Kör inte vidare! Fel i högvoltssystemets kylvätskesystem >>> sidan 19
	Motoroljetryck >>> sidan 325

Sym-bol	Betydelse
	 Kör inte vidare! Styrningsfel >>> sidan 164
	 Kör inte vidare! Fel i högvoltssystemet. >>> sidan 76
	 Kör inte vidare! Fel i elektriskt drivsystem >>> sidan 152
	 Kör inte vidare! 12 voltsbatteri >>> sidan 329
	 Kör inte vidare! Fel på generator >>> sidan 329
	Kollisionsvarning >>> sidan 188
	Ta kontroll över styrningen omedelbart >>> sidan 197
	AdBlue®-nivå för låg, ELLER fel i SCR-system >>> sidan 298 , >>> sidan 298
	Central varningslampa >>> sidan 23

Sym-bol	Betydelse
	Fel i krockkuddssystemet eller bältessträckarna. >>> sidan 51
OFF	Passagerarkrockkudde fram avaktiverad >>> sidan 51
ON	Passagerarkrockkudde fram aktiverad >>> sidan 51
	Fel i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 205
	Kontrollera bromsbelägg >>> sidan 168
	Tänds: fel på den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) >>> sidan 171
	Blinkar: Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller antispinnreglering reglerar >>> sidan 171
	ASR manuellt avaktiverat, ESC i "Sport"-läge eller ECS manuellt avaktiverat >>> sidan 170
	Fel på ABS >>> sidan 171
	Avåkningsvarnare inte tillgänglig >>> sidan 197
	Travel Assist otillgängligt >>> sidan 197
	Fel på bilens belysning >>> sidan 113

Sym-bol	Betydelse
	Fel i avgasreningen >>> sidan 300
	Partkelfilter igensatt >>> sidan 300
	Förvärmning diesel motor ELLER fel i elektronisk motorstyrning för dieselmotor >>> sidan 300
EPC	Fel i elektronisk motorstyrning för bensinmotor >>> sidan 300
	Dimbalkljus på >>> sidan 113
	Bränsletanken nästan tom >>> sidan 18
	Motoroljenivå >>> sidan 326
	Förekomst av vatten i diesel. >>> sidan 18
	Styrningsfel >>> sidan 164
	Fel i däcktrycksindikatorn >>> sidan 344
	Kör inte vidare!
	Lågt däcktryck >>> sidan 344
	Fel i det elektriska drivsystemet >>> sidan 152
	Fel i e-Sound >>> sidan 152

Sym-bol	Betydelse
	Front Assist ej tillgänglig >>> sidan 190
	Kollisionsvarning inaktiverad >>> sidan 191
	Fel i farthållare (GRA) >>> sidan 179
LIM	Hastighetsbegränsare inte tillgänglig. >>> sidan 180
	Fel på växellåda >>> sidan 162 , >>> sidan 162
	Adaptiv farthållare (ACC) inte tillgänglig. >>> sidan 185
	Emergency Assist ej tillgänglig >>> sidan 199
	Lane Assist ej tillgängligt >>> sidan 193
	Emergency Assist reglerar >>> sidan 198
	Lane Assist (filhållningsassistent) reglerar >>> sidan 193
	Dörröppningsassistent (Exit Assist) ej tillgänglig >>> sidan 176
	Side Assist (filbytesassistentssystem) ej tillgänglig >>> sidan 176

Instrumentpanel

Sym-bol	Betydelse
	Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) ej tillgänglig >>> sidan 176
	Batteri/12 V spänningsförsörjning >>> sidan 329
	Begränsning av motorvarvtal >>> sidan 18
	AdBlue®-nivå låg, ELLER fel i SCR-system >>> sidan 298 , >>> sidan 298
	Blinkers >>> sidan 113
	Auto Hold aktivt (lyser grönt), eller Auto hold pausat (lyser vitt) >>> sidan 205
	Blinkers för släpvagn >>> sidan 113
	Farthållare (GRA) >>> sidan 177
	Hastighetsbegränsare aktiv. >>> sidan 179
	Lane Assist (filhållningsassistent) aktivt. >>> sidan 193
	Trampa ner bromspedalen >>> sidan 162
	Travel Assist aktiv. >>> sidan 194

Sym-bol	Betydelse
	Adaptiv farthållare (ACC) reglerar, inget framförvarande fordon upptäckt. >>> sidan 182
	Adaptiv farthållare (ACC) reglerar, framförvarande fordon upptäckt. >>> sidan 182
	Bilen laddas >>> sidan 74
	Helljus eller ljusstuta på >>> sidan 113
	Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. >>> sidan 179
	Start-stopp-systemet avaktiverat. >>> sidan 154
	Start-stopp-systemet otillgängligt >>> sidan 154
	Medlutsassistent (HDC) >>> sidan 163
	Yttertemperatur under +4 °C >>> sidan 21
	Helljusassistent aktiv >>> sidan 116
	Ta kontroll över styrningen >>> sidan 197
	Front Assist slås på >>> sidan 190

Sym-bol	Betydelse
	Avståndsvarning >>> sidan 188
	Eldriftläge inte tillgänglig >>> sidan 154
	Referens till information i dokumentationen i bilen >>> sidan 23
	Ta bort foten från gaspedalen >>> sidan 27
	Serviceintervallindikering >>> sidan 29

Instrumentpanel

Inledning

Om motorn startas med ett 12-voltsbatteri som är kraftigt urladdat eller som nyligen laddats, kan vissa systeminställningar (som tid, datum, personliga komfortinställningar och programmering) ändras eller raderas. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.
- För att minska olycks- och skaderisken får instruktionerna på instrumentpanelens display och på infotainmentsystemets display bara ändras när bilen står stilla.

Digital Cockpit

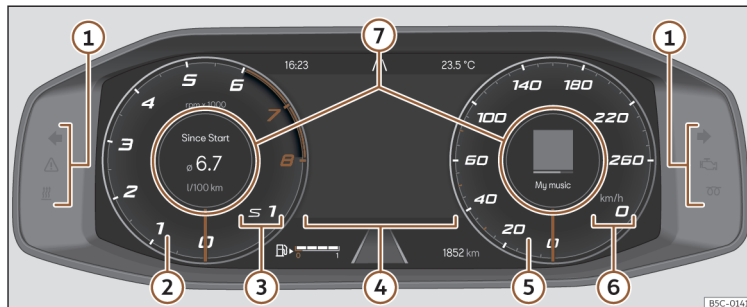
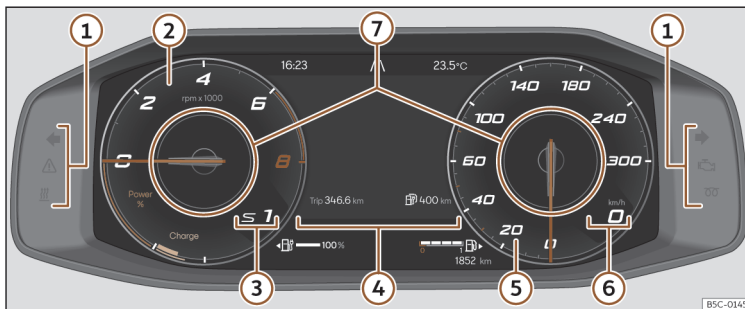


Bild 2 Digital Cockpit på instrumentpanelen (klassisk vy).

- ① Signal- och varningslampor >>> sidan 11.
- ② Varvtalsmätare. Varv per minut motorn arbetar >>> sidan 17.
- ③ Ilagd växel eller väljarspaksläge.
- ④ Skärmvy >>> sidan 21.
- ⑤ Hastighetsmätare
- ⑥ Digital hastighetsmätare
- ⑦ Informationsprofil >>> sidan 16.



- ① **Signal- och varningslampor** >>> sidan 11.
- ② **Varvräknare och energimätare.** Varv per minut motorn arbetar >>> sidan 20.
- ③ **Ilagd växel eller väljarspaksläge.**
- ④ **Skärmvyer** >>> sidan 21.
- ⑤ **Hastighetsmätare**
- ⑥ **Digital hastighetsmätare**
- ⑦ **Informationsprofil** >>> sidan 16.

Digital Cockpit är en digital instrumentpanel med TFT-färgskärm med hög upplösning. Den har 5 vyer som kan öppnas med knappen **VIEW** på multifunktionsratten.

Genom att välja olika informationsprofiler kan man visa andra instrument än de klassiska cirkulära instrumenten, som navigeringsdata, multimedieinformation eller resedata.

De 6 vyerna:

- Klassisk
- Dynamisk
- Assistanssystem
- Navigering
- Nat
- CUPRA

Alla vyer visar information på skärmen om ljud, telefon, kördata, bilstatus, navigering¹⁾ och körhjälpmedel¹⁾.

Bild 3 Hybridbilar: Digital Cockpit på instrumentpanelen (klassisk vy).

Informationsprofiler

Knapparna **○ / ○** på multifunktionsratten kan användas för att bläddra igenom informationen i Digital Cockpit.

Information om bilstatus, kördata och assistenter visas på vänster sida.

På höger sida visas information om ljud, telefon, kompass och navigeringsmanövrar och G-kraftmätare.

Beroende på vyn i **mitten** av Digital Cockpit visas information om följande:

- **Klassisk vy och Dynamisk vy:** Grunddata, datum, körsträcka och autonomi. Genom att vrida på det högra tumreglaget på multifunktionsratten: navigeringskarta, vägmärken, kördata (genom att klicka på **OK** växlar man mellan de olika minnena).

¹⁾ Beroende på version.

- **Assistentvy:** Denna öppnas genom att trycka på knappen  eller **VIEW** på multifunktionsratten. Genom att vrida på det högra reglaget på multifunktionsratten visas listan över assistenter. Tryck på **OK** för att slå på/stänga av önskad assistent.

- **Navigeringsvy:** Genom att trycka på knappen **OK** på multifunktionsratten och sedan vrida på tumreglaget kan man se en större eller mindre vy av kartan. Om du trycker på knappen **OK** igen återgår kartan till automatisk skala.

- **Nattvy:** Hastigheten visas i digitalt format.

- **CUPRA-vy:** Varvtalstuben visas i mitten.

Klassisk vy

Varvräknarens och hastighetsmätarens nålar visas i hela sin längd genom att trycka länge på knappen **VIEW** på multifunktionsratten, oavsett vilken meny som visas i mittområdet >>> **bild 2**, >>> **bild 3**.

Genom att trycka länge på knappen **VIEW** igen återgår skärmen till föregående vy.

Eller leta i instrumentpanelens menyer efter alternativet **X Stäng** med det högra tumreglaget på multifunktionsratten och tryck sedan på **OK**.

Information som kan visas i mitten av hastighetsmätaren i Digital Cockpit

- Ljud
- Telefon
- Kompass
- Navigeringsanvisningar (de senaste resmålen visas genom att trycka på pilen på höger sida av multifunktionsratten)
- G-kraftmätare.
- **X > OK** (stäng klassisk vy).

Information som kan visas i mitten av varvräknaren i Digital Cockpit

- Förbrukning och genomsnittsförbrukning. Genom att trycka på pilen på vänster sida av multifunktionsratten kan man växla mellan de olika minnena för kördata.
- Bränsletanksnivå.
- Olje- och kylvätsketemperatur
- Medelhastighet. Genom att trycka på pilen på vänster sida av multifunktionsratten kan man växla mellan de olika minnena för kördata.
- Andra kördata: körd sträcka och körtid. Genom att trycka på pilen på vänster sida av multifunktionsratten kan man växla mellan de olika minnena för kördata.
- Förarstödsystem.

- Motoreffekt och vridmoment.
- **X > OK** (stäng klassisk vy).

CUPRA-vy

Genom att vrida på det högra reglaget på multifunktionsratten kan man bläddra igenom följande information som visas i mitten av varvräknaren:

- Hastighet och växlar.
- Tidtagarur.

Följande information visas utanför varvräknarens cirkel:

- Höger sida: G-kraftmätare.
- Vänster sida: Motoreffekt och vridmoment.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att föra växelspaken till **D** eller lyfta foten från gaspedalen innan nålen når den röda zonen >>> .

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Mer information finns i >>> sidan 142, *Välja optimal växel*.

Hastighetsbegränsare¹⁾

Om indikatorlampan  tänds kommer motorn automatiskt att begränsas till det varvtal som visas på kombiinstrumentet. Detta skyddar motorkomponenter i situationer som kallsstart eller mot överhettning.

Varvtalsbegränsningen kopplas från så snart motorn når normal drifttemperatur och föraren tar foten från gaspedalen.

Om varvtalsbegränsningen orsakas av ett fel i den elektroniska motorstyrningen tänds även indikatorlampan . Se till att det angivna varvtalet inte överskrider (till exempel genom att minska det). Uppsök omedelbart en auktoriserad verkstad för få felet reparerat.

Blinkande indikatorlampan¹⁾²⁾

Den blinkande indikatorn varnar föraren om att gränsen för motorvarvtal har nåtts.

Den blinkande indikatorn visas i den övre delen av varvräknaren med gröna, gula och röda områden.

När varvtalet närmar sig gränsen blinkar indikatorn rött. Växla upp en växel i taget.

¹⁾ Beroende på version.

²⁾ Endast i CUPRA-vyn på kombiinstrumentet.

❗ VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknarnålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

🌿 Miljövård

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Bränslemätare

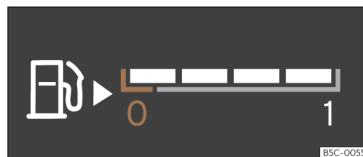


Bild 4 Bränslemätaren visas på olika ställen beroende på vy.

Signallampor



Lyser gult. Bränsletanken nästan tom. Bränslereserven har nåtts >>> . Tankka så fort du får tillfälle.



Lyser gult. Förekomst av vatten i diesel. Stäng av motorn och uppsök professionell hjälp.

Displayen fungerar bara med tändningen påslagen.

Räckvidden för bränslemängden visas på instrumentpanelen.

Information om bränsletankens volym i din bil finns i avsnitt >>> sidan 365.

⚠ VARNING

När man kör med låg bränslenivå kan bilen oväntat stanna mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Om nivån i bränsletanken är för låg kan bränslet nå motorn oregelbundet, särskilt vid körning i backar.
- Styrsystemet, förarstödsystemen och bromsarna fungerar inte om motorn går ojämnt eller stängs av på grund av bränslebrist eller oregelbunden bränsletillförsel.
- SEAT rekommenderar att alltid tanka när bränsletanken är 1/4 full för att förhindra att bilen stannar till följd av bränslebrist.

❗ VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsletillförsel kan leda till feltändning och oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet. Katalysatorn eller partikelfiltret kan skadas!

i Observera

Den lilla pilen på bränslemätaren bredvid bränslepumpsymbolen pekar mot den sida av bilen där tankluckan sitter.

Batterinivåindikator

✓ Gäller för: Hybridbilar



Bild 5 Digitalt kombiinstrument: batterinivåindikator.

Den smala pilen bredvid batterisymbolen på bränslemätaren anger vilken sida av bilen laddningsluckan sitter på.

❗ VIKTIGT

- Kör aldrig med helt tom tank. Under vissa omständigheter kan den lagrade energin i högvoltsbatteriet vara otillräcklig för att nå närmsta servicestation.
- När utomhustemperaturen är mycket låg och högvoltsbatteriet därmed är mycket kallt kan det bli svårt att starta förbränningsmotorn och räckvidden i eldriftsläget kan vara reducerad.

Kylvätsketemperaturindikering.

Indikeringen för kylvätsketemperatur kan väljas i motsvarande meny >>> sidan 15.

Signal- och varningslampor



Fel på motorns kylvätskesystem

LED-lampan blinkar rött.

Kylvätska



Lampan lyser rött.

Kylvätsketemperaturen är för hög eller kylvätskenivån är för låg.

- **🛑 Kör inte vidare!** Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet för kylvätska >>> sidan 319.

Om varningslampan inte slocknar trots att kylvätskenivån är korrekt ska du inte köra vidare eller lämna motorn igång. Uppsök specialist-hjälp.

Signal- och varningslampor (gäller för hybridbilar)



till-
sam-
mans
med

Fel i högvoltsskylkretsen

Varningslampan blinkar rött.



Kylvätska

Lampan lyser rött.



Motorns eller högvoltssystemets kylvätskenivå är för låg, motorns eller högvoltssystemets kylvätsketemperatur är för hög.

- **🛑 Kör inte vidare!** Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet för kylvätska >>> sidan 319.
- Kontrollera kylvätskenivån i högvoltsskylkretsen >>> sidan 318. Fyll **INTE** på kylvätska om nivån är för låg. Sök professionell hjälp om möjligt.

Om varningslampan inte slöcknar trots att kylvätskenivån är korrekt ska du inte köra vidare eller lämna motorn igång. Uppsök specialisthjälp.

❗ VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd motoroljetemperaturen som vägledning vid behov >>> sidan 22.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoilern ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoilern är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialisthjälp.

Powermeter

✓ Gäller för: Hybridbilar

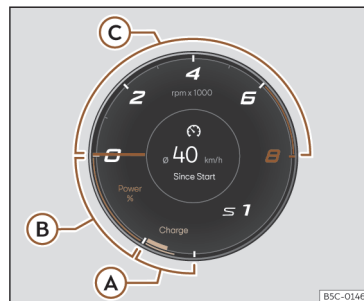


Bild 6 Digitalt kombiinstrument: Energimätare (klassisk vy)

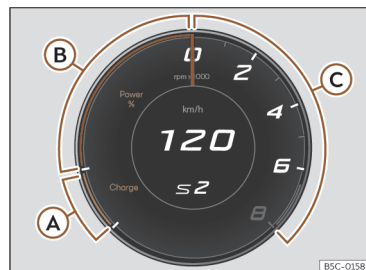


Bild 7 Digitalt kombiinstrument: Energimätare (Cupra-vy)

Den nedre vänstra sidan av varvräknaren har två färgkodade områden:

Grön Laddning: Zon för energiåtervinning.

Blå Effekt-%: Zon för elektrisk framdrivning. Anger den procentuella effekt som används och maximal mängd effekt som finns tillgänglig.

Energimätaren visar hur mycket eldrift som finns tillgänglig. Energimätaren visar aktuellt tillgänglig eldrift.

En ljusfärgad list visar hur mycket av framåtdrivningen som kan användas. Beroende på valt körprogram och aktuellt tillgänglig mängd elektrisk energi kan gränserna för de olika färgerna variera.

I energimätaren syns följande indikeringar:
>>> **bild 6**, >>> **bild 7**.

- Ⓐ Bilen återvinner elektrisk energi.
- Ⓑ e-Mode eldrift.
- Ⓒ Förbränningsmotorn måste vara igång. Med Boost-funktionen kör bilen en kort period med maximal effekt från både elmotorn och förbränningsmotorn.

Statusdisplay

Möjliga indikeringar på instrumentpanelens display

Kombiinstrumentet kan visa en mängd olika slags information, som överlagras enligt bilens utrustning:

- Öppen dörr, motorhuv och baklucka
- Varnings- och informationsmeddelanden
- Vägmatrare
- Tid >>> sidan 28
- Indikeringar för radio- och navigeringssystemet
- Indikeringar för telefon
- Utetemperatur
- Indikering för kompass
- Väljarspakens position
- Rekommendation för växling
- Rääckvidd vid blandad körning (hybridbilar)

- Visning av kördata (multifunktionsdisplay) och olika inställningsmenyer >>> sidan 22
- Visning av serviceintervall >>> sidan 28
- Hastighetsvarning
- Hastighetsvarning för vinterdäck
- Visning av start-stoppsystemets status >>> sidan 154
- Skyltar som identifieras av vägmärkesidentiferingen och varning om att den högsta tillåtna hastigheten har överskridits. >>> sidan 25
- Visning av status för aktiv cylinderstyrning (ACT®) >>> sidan 142
- Körning med låg förbrukning 
- Indikering för förarstödsystem

Öppen dörr, motorhuv och baklucka

När bilen är oläst och under körning visar instrumentpanelen om någon av dörrarna, motorhuv eller bagageluckan är öppen och även en varningssignal hörs i vissa fall.

Väljarspakens position

Det aktuella väljarspaksläget visas på sidan av spaken och på kombiinstrumentets display. När spaken är i läget **D/S** eller i tiptronic-läget visas i vissa fall ilagd växel på kombiinstrumentets display.

Indikator för utetemperatur

Om yttertemperaturen är lägre än ungefär +4 °C (+39 °F) tänds även "snöflingesymbolen" ❄ på yttertemperaturindikeringen. Symbolen förblir tänd tills utomhustemperaturen överstiger +6 °C >>> .

I följande situationer kan den angivna utetemperaturen vara högre än den faktiska temperaturen på grund av värme som avges från motorn:

- När bilen står stilla.
- När du kör mycket långsamt.

Rekommendation för växling

Instrumentpanelen på vissa bilar kan under körning ange en rekommendation för växling för att spara bränsle >>> sidan 142.

Vägmatrare

Vägmatrare registrerar bilens totala körsträcka.

Visning av rääckvidd vid blandad körning (hybridbilar)

Det visade värdet beräknas och uppdateras baserat på körstilen. Därför kan rääckvidden variera även om bränsletanken är full och hög-voltsbatteriet är fulladdat.

Rääckvidden kan förlängas genom att minska effekten för eller slå av komfortförbrukare såsom luftkonditionering eller sätesvärmen.

Hastighetsvarning för vinterdäck

När den inställda maxhastigheten överskrids visas det på kombiinstrumentets display.

Hastighetsvarningen kan ställas in i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Körning med låg förbrukning

Beroende på utrustning kan -displayen visas på instrumentpanelen vid körning när bilens status är låg bränsleförbrukning tack vare den aktiva cylinderstyrningen (ACT®) >>> sidan 142.

VARNING

Även om utomhustemperaturen överstiger fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- "Snöflingesymbolen" indikerar att det finns risk för frost.
- Det kan förekomma is vid utomhustemperaturer över +4 °C även om "snöflingesymbolen" inte är tänd.
- Givaren för utomhustemperatur uppmäter ett riktvärde.

Observera

- Det finns olika instrumentpaneler, och instruktionerna på displayen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstext indikeras fel enbart med varningslamporna.
- Vissa indikeringar på instrumentpanelens display kan döljas vid plötsliga händelser, t.ex. ett inkommande samtal.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras eller visas i infotainmentsystemet.
- Om det finns flera varningar samtidigt visas symbolerna en i taget i några sekunder. Symbolerna lyser tills orsaken har åtgärdats.
- Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och låt åtgärda felen.

Indikator för kördata

Skärmen kördata visar ett urval av kördata och förbrukningsvärden.

Växla från en indikering till en annan

- Vrid på det högra tumreglaget på multifunktionsratten >>> sidan 30.

Växla minne

- Beroende på vy, välj **Kördata** och tryck på vänster pil eller knappen **OK** på multifunktionsratten.
- **Sedan start:** Minnet raderas om resan avbryts i mer än 2 timmar.
- **Sedan tankning:** Visning och lagring av insamlade resedata och förbrukningsvärden. Minnet raderas vid tankning.
- **Långt id:** Detta minne innehåller kördata i upp till 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter, eller upp till 1999,9 km eller 9999,9 km. Om ett av dessa maxvärden överskrids (varierar beroende på instrumentpanelens version) raderas minnet.

Radera förinställda kördata

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Tryck in knappen **OK** på multifunktionsratten i ca 2 sekunder.

Välj anvisningar

Ställ in nivån på kombiinstrumentet manuellt med knappen  på multifunktionsratten. För att öppna tubens innehåll vrids höger reglage uppåt/nedåt.

- **Aktuell förbrukning:** Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.

- **Genomsnittsförbrukning:** Genomsnittsförbrukningen visas efter cirka 300 meter.
- **Körtid:** Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
- **Räckvidd:** Ungefärlig återstående räckvidd i km om samma körstil bibehålls.
- **AdBlue-räckvidd eller :** Ungefärlig återstående räckvidd i km med den nuvarande AdBlue®-tanknivån med samma körstil. Indikeringen visas från och med en räckvidd på mindre än 2400 km och kan inte inaktiveras.¹⁾
- **Körsträcka:** Körd sträcka i km (m) sedan tändningen slogs på.
- **Medelhastighet:** Medelhastigheten visas efter bilen kört ca 100 meter.
- **Boost/vridmoment:** Indikerar förbränningsmotorns effekt och vridmoment (indikerar inte elektriskt läge).
- **FAS:** Minskad indikering från förarstödsystem.

Visning av motoroljetemperatur

Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C** och **120 °C**. Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög

kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna  eller  >>> sidan 325 inte visas på displayen.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Fel visas på kombiinstrumentets display i form av röda och gula varningsymboler >>> sidan 11 tillsammans med meddelanden och, i vissa fall, även en akustisk varning. Visningen av meddelanden och symboler kan variera beroende på instrumentpanelens version.

Befintliga fel kan även kontrolleras manuellt. För att göra detta öppnar du menyn **Bilstatus** >>> sidan 29.



Prioritet 1-varning (i rött)

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal).  **Kör inte vidare!** Fara! Kontrollera felet och hitta orsaken. Sök professionell hjälp om nödvändigt.



Prioritet 2-varning (i gult)

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal). Funktionsfel eller brist på driftvätskor kan leda till skador på bilen och fel. Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Sök professionell hjälp om nödvändigt.



Referens till information i instruktionsboken

Mer information om varningar finns i instruktionsboken.

Informationsmeddelande

Informerar om processer i bilen.

Se varningar och information

Befintliga fel kan också kontrolleras i infotainmentsystemet:

- Tryck på  >  **Bildata** > **Bilstatus** >>> sidan 34.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Trötthetsvarning (rekommendation om rast)

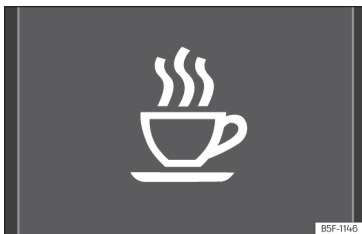


Bild 8 På instrumentpanelens skärm: trötthetsavkänning.

Trötthetsvarningen informerar föraren när verkar på deras beteende vid ratten som att föraren är trött.

Funktion och användning

Trötthetsvarningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på kombiinstrumentets display >>> **bild 8**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Varningen på kombiinstrumentets display kan döljas på följande sätt:

- Tryck på knappen **OK** på multifunktionsratten.

Villkor för användning

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Aktivering och avaktivering

Trötthetsvarningen kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Assistenter** > **Förarvarningar**.

Förarvarningssystemet är alltid påslagen när tändningen är på >>> sidan 35.

Systembegränsningar

Trötthetsvarningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 60 km/h.
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- Vid vägpartier med vägarbeten.
- På vägar i dåligt skick
- Vid dåligt väder
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsvarningen återställs när bilen står still i mer än 15 minuter, när tändningen slås av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbälte och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 60 km/h utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

VARNING

Den smarta tekniken i trötthetsvarningen kan dock inte övervinna de gränser som sätts av fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Låt inte bekvämligheten med trötthetsvarningen locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet >>> sidan 24, *Villkor för användning*.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

i Observera

- Trötthetsvarningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Vägmärkesidentifiering¹⁾

Bild 9 På kombiinstrumentets display: exempel på identifierade skyltar.

Den dynamiska vägmärkesvisningen registrerar vanliga vägmärken med en kamera som är monterad i innerbackspegelens bas och ger information om hastighetsbegränsningar, förbud mot omkörning och varningsskyltar.

Inom systemets begränsningar visar det även en tilläggsskylt för att indikera aspekter som tillfälliga förbud. Systemet kan även visa eventuella hastighetsbegränsningar på vägar som saknar skyltar vid behov.

Den dynamisk vägmärkesvisningen aktiveras när tändningen slås på.

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i alla länder. Tänk på det när du reser utomlands.

Visning på displayen

I Tyskland, på motorvägar och andra bilvägar, visar systemet förutom hastighetsgränser och omkörningsbestämmelser, även slutet av förbudsskyltar. Den giltiga hastighetsbegränsningen visas även i andra länder.

Vägmärken som identifieras av systemet visas på kombiinstrumentet >>> **bild 9** samt på infotainmentsystemet, beroende på vilket navigationssystem som sitter i bilen.

Varningsskyltar visas inte i infotainmentsystemet.

Meddelanden från vägmärkesidentifiering:**Det finns inga tillgängliga vägmärken**

- Systemet håller på att starta.
- **ELLER:** Kameran har inte känt igen några påbuds- eller förbudsmärken.

Fel: Dynamisk vägmärkesvisning

- Ett fel har uppstått i systemet. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Hastighetsvarning inte tillgänglig för tillfället

- Hastighetsvarningsfunktionen för vägmärkesidentifieringssystemet är defekt. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Dynamisk vägmärkesvisning: Rengör vindrutan!

- Vindrutan är smutsig i kamerans område eller kamerans sikt begränsas av väderförhållanden. Rengör vindrutan.

Dynamisk vägmärkesvisning: Begränsad just nu

- Navigeringssystemet för inte över data. Kontrollera om navigeringssystemet har uppdaterade kartor.

- **ELLER:** Bilen befinner sig i en region som inte omfattas av navigeringssystemets karta.

Uppgifter saknas

- Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i aktuellt land.

Visning av vägmärken

Efter att ha kontrollerat och bedömt informationen från kameran, infotainmentsystemet och faktiska fordonsdata visar systemet upp till två gällande vägmärken och en allmän tillägsskylt >>> **bild 9**:

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

• **Första:** Vägmärket som för närvarande är giltigt visas till vänster på skärmen, t.ex. en högsta tillåtna hastighet på 130 km/h.

• **Andra:** Ett andra vägmärke, t.ex. en varningsskylt, kan visas på den andra platsen.

• **Tilläggs skylt:** Om vindrutetorkarna är igång medan du kör kommer skylten med tilläggs-skylten regn visas först till vänster, eftersom det är den skylten som gäller. Vägmärken som endast gäller med begränsningar, t.ex. förbud mot omkörning under vissa tider, kan visas.

Visning av varningsskylt är inte tillgängligt i alla länder och systemet kanske inte kan upptäcka alla varningsskyltar som finns.

Hastighetsvarning

Om systemet upptäcker att den tillåtna hastigheten överskrids, kan föraren varnas med en "ljudsignal" och med ett meddelande på instrumentpanelen.

Hastighetsvarningen kan ställas in eller stängas av helt i menyn  > **Assistenten > Förarvarningar > Vägmarkesidentifiering** >>> sidan 35. Säkerhetsvarningen kan ställas in till ett värde av 0, 5 eller 10 km/h ovanför den tillåtna hastigheten.

Släpvagnsläge

Om fordon med fabriksmonterad draganordning drar ett elektriskt anslutet släp kan man aktivera eller avaktivera visning av specifika

vägmärken för fordon med släp, t.ex. hastighetsbegränsningar eller förbud mot omkörning.

Det kan aktiveras eller avaktiveras i infotainmentsystemet med knappen  > **Förarstödssystem > Varningar till förare > Vägmarkesidentifiering > Observera släp** >>> sidan 35.

För släpvagnsläget, kan visningen av hastighetsgränser som gäller för respektive typ av släp ställas in. Hastigheten justeras i steg av 10 km/h inom området mellan 60 och 130 km/h. Om hastigheten justeras till en hastighet som är högre än vad som är tillåtet i landet vid körning med släp visar systemet automatiskt standardhastighetsgränserna, till exempel 80 km/h.

Om hastighetsvarningen för släpet är avaktiverad, visar systemet hastighetsgränserna som om inget släp vore påkopplat.

Infart förbjuden

Vägmarkesidentifieringen varnar med ljud och bild i instrumentpanelen när man kör förbi en skylt om infart förbjuden på en enkelriktad gata eller en infart på en motorväg.

Begränsad funktion

Vägmarkesidentifieringen har vissa begränsningar. I följande fall kan systemet ha en begränsad funktion eller inte fungera alls:

- Vid dålig sikt, t.ex. i snö, regn eller dimma.
- Vid bländning, t.ex. på grund av mötande fordon med helljus eller från solen.
- Vid körning i höga hastigheter.
- Om kameran är övertäckt eller smutsig.
- Om vägmärkena är delvis eller fullständigt skymda, t.ex. av träd, snö, smuts eller andra fordon.
- Om vägmärkena inte överensstämmer med gällande trafikbestämmelser.
- Vid skadade eller böjda vägmärken.
- Vid rörliga meddelanden på vägmärken som sitter ovanför vägen (rörliga LED-vägmärken eller andra informationspaneler).
- Om kartorna på navigationssystemet inte är uppdaterade.
- Dekaler på fordon som liknar vägmärken, t.ex. hastighetsgränser på lastbilar.

VARNING

Tekniken i systemet för vägmärkesidentifiering kan inte ändra de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Den extra bekvämlighet som vägmärkesidentifiering ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Dålig sikt, mörker, snö, regn och dimma kan göra att systemet inte känner av vägmärken eller inte visar dem korrekt.
- Om kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat, kan systemets funktion begränsas.

⚠ VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i systemet för vägmärkesidentifiering kan skilja sig från dem i den faktiska trafiksituationen.

- Systemet kan inte alltid upptäcka alla vägmärken eller visa dem korrekt.
- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av systemet.

i Observera

För att undvika att systemets korrekta funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Byt alltid skadade eller slitna torkarblad när det behövs för att undvika linjer på kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

- Om navigeringssystemet använder föräldrade kartor kan det leda till problem att visa vägmärken korrekt.
- I navigeringssystemets vägpunktsläge är vägmärkesidentifieringen endast delvis tillgänglig.

Stöd för miljövänlig körning



Bild 10 Visning av stöd för miljövänlig körning (schematisk framställning).

Den miljövänliga förarassistenten hjälper dig att köra försiktigt och med låg strömförbrukning genom att följa instruktioner som visas i Digital Cockpit, beroende på situation.

När du närmar dig platser som korsningar, cirkulationsplatser eller vägsektioner med en hastighetsgräns visas symbolen  tillsammans med en händelse i Digital Cockpit >>> **bild 10**.

Så fort du följer indikeringen och tar bort foten från gaspedalen anpassar bilen bromsenergiåtervinningen och hastigheten baserat på den valda körprofilen och avståndet till händelsen.

Den miljövänliga förarassistenten använder färddata från infotainmentsystemet och sensorerna från några av förarstödsystemen. Om ingen navigering är aktiv används den mest sannolika rutten.

Assistansens ingrepp kan när som helst avbrytas genom att trampa ner gaspedalen.

Den miljövänliga förarassistenten kan även aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet i menyen förarstödsystem >>> sidan 35.

Den miljövänliga förarassistenten avaktiveras tillfälligt om:

- Väljarspaken är i läge S.
- Körprofilen **Performance** eller **CUPRA** används.
- Du kör med den adaptiva farthållaren (ACC) eller farthållaren (GRA).

När dessa förhållanden inte längre är aktuella återaktiveras assistansen om den slås på i förarstödsystemens inställningar.

Den miljövänliga förarassistenten är tillgänglig beroende på utrustning, dock inte i alla länder.

⚠ VARNING

Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vägmärken och trafikregler prioriteras framför eco-drivingtips.

📖 Observera

- Symbolernas utseende kan variera något beroende på utrustning och modell. Systemuppdateringar kan modifiera eller utöka symbolerna.
- När systemet är avstängt kan den miljövänliga förarassistansen även öka energiåtervinningen utan att någon indikering visas. Detta kan hända om exempelvis gaspedalen släpps upp när det finns ett framförvarande fordon. I detta fall anpassas energiåtervinningen för att matcha det framförvarande fordonets hastighet utan att någon indikering visas.

Tid och datum.

Ställa in tiden i infotainmentsystemet

- Tryck på **⊕ > ⚙ Inställningar >>>** sidan 30.
- Välj menyalternativet **Datum och tid**.

Service meny

De olika inställningarna i servicemenyn kan ställas in beroende på utrustning.

Öppna servicemenyn

- I **Klassisk vy**, gå till skärmen **Grunddata**, tryck på knappen **OK** på multifunktionsratten i cirka 5 sekunder och släpp upp den.
- Därefter visas menyn **konfigurations-lista** där du kan välja mellan **servicemenyn** eller **val av vy** där kombiinstrumentets vyer kan aktiveras och avaktiveras.

Återställa serviceintervallindikeringen

Välj menyn **Service** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display.

Återställa oljeserviceindikeringen

Välj menyn **Återställ oljeserviceindikeringen** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display.

Motorns märkbokstäver (MMB)

Välj menyalternativet **Motormärkbokstäver**. Motorns märkbokstäver visas på instrumentpanelinsatsens display längst ner till vänster.

Nästa service

Detta specificerar när nästa verkstadsinspektion är planerad.

Serviceintervall

Indikeringen av serviceintervall visas på kombiinstrumentets display och i infotainmentsystemet.

Det finns olika versioner av instrumentpaneler och infotainmentsystem, och instruktionerna på displayen kan därför variera.

CUPRA skiljer på service med oljebyte (dvs. oljebytesservice) och service utan oljebyte (dvs. inspektion).

För bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.

För bilar med **LongLife**-service bestäms intervallerna individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Oljan behöver bara bytas när bilen begär det. För beräkning av denna variation (max. 2 år) tas hänsyn till de förhållanden som bilen används under samt den personliga körstilen. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antalet kilometer som återstår till nästa service avrundas alltid uppåt till närmaste 100 km och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

Om service eller inspektion är nära förestående visas en **servicepåminnelse** när tändningen är påslagen.

Värdet som visas är antal kilometer som kan köras eller tiden till nästa service.

Förfallen service

När **det är dags för service** eller **inspektion** hörs en varningssignal när tändningen slås på och en skifttryckelsymbol kan visas i några sekunder på instrumentpanelen ➤ tillsammans med ett av följande meddelanden.

- **Service nu!**
- **Låt genomföra en inspektion**
- **Dags för oljeservice!**
- **Dags för oljeservice och inspektion!**

Konsultera ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och bilen stillastående kan aktuellt service-meddelande läsas:

Kontrollera datum för aktuell service i infotainmentsystemet:

- Tryck på **Inställningar**.
- Välj menyalternativet **Dataanslutning** för att se information om service.

Kontrollera datumet på den digitala instrumentpanelen:

- Datumet för service kan bara visas i menyn **Service >>>** sidan 28.

Återställning av serviceintervalldisplayen

Om servicen **inte** utförs av en auktoriserad CUPRA-återförsäljare eller en återförsäljare inom SEAT-nätverket kan indikeringen återställas på följande sätt:

- Serviceintervallindikeringen kan bara återställas i menyn **Service >>>** sidan 28.

Starta **inte** om indikeringen mellan serviceintervallen eftersom informationen som då visas inte stämmer.

Om oljebytesservice återställs manuellt, ändras serviceintervallindikeringen till ett fast serviceintervall, även i bilar med **flexibel oljebytesservice**.

Observera

- Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på knappen **OK** på multifunktionsratten.
- I bilar med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådant fall uppmärksam på de maximalt tillåtna serviceintervallen >>> sidan 348.

- Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad återförsäljare.

Användning av kombiinstrument

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

I bilar med multifunktionsratt kan multifunktionsdisplayen endast styras med knapparna på multifunktionsratten.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när bilen står stilla.

Menyer på instrumentpanelen

Antalet menyer och vilken information som visas beror på bilens elsystem och funktioner.

- Bilstatus >>> sidan 23
- Kördata >>> sidan 22
- Förarstödsystem
 - Front Assist på/av >>> sidan 188
 - ACC (endast display) >>> sidan 180

- Lane Assist på/av >>> sidan 192
- Side Assist på/av >>> sidan 199
- Navigering
- Ljud
- Telefon

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Använd aldrig menyerna på instrumentpanelen medan bilen är i rörelse.

❗ VIKTIGT

Kontrollera systeminställningarna efter laddning eller byte av 12-voltsbatteriet. Om spänningsförsörjningen bryts kan systeminställningarna bli felaktiga eller raderas.

Styrning med multifunktionsratten

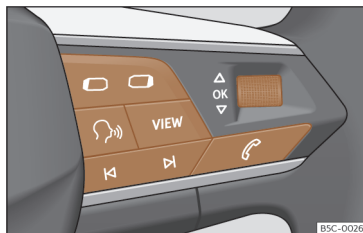


Bild 11 Högra sidan av multifunktionsratten: knappar för instrumentpanelens menyer och informationsindikeringar (beroende på version).

Så länge en prioritet 1-varning >>> sidan 23 är aktiv är det inte möjligt att öppna någon meny. Vissa varningar kan bekräftas och döljas med knappen **OK** på multifunktionsratten >>> **bild 11**.

Välj en meny eller informationsvy

- Slå på tändningen.
- Tryck på **OK**-knappen >>> **bild 11** (flera gånger om så krävs) om ett meddelande eller en bilsymbol visas.
- Använd knapparna  eller  för att växla mellan menyer.

- Tryck på knappen **OK** för att öppna menyn eller informationsindikeringen, eller vänta några sekunder tills menyn eller informationsindikeringen öppnas automatiskt.

Ändra menyinställningar

- Vrid på det högra tumreglaget på multifunktionsratten tills önskat menyalternativ markerats i menyn. Alternativet visas med en ram.
- Tryck på knappen **OK** för att göra ändringar. En markering visar att systemet eller funktionen är aktiverad.

Gå tillbaka till menyval

- Tryck på knappen  eller .

Använda infotainmentsystemet och dess vyer

Inledning

Infotainmentsystemet för samman viktiga funktioner och system i bilen till en enda central styrenhet, t.ex. luftkonditionering, menyinställningar, radioutrustning och navigeringssystemet.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Allmän driftsinformation

Allmän information om användningen av infotainmentsystemet, samt varningar och säkerhetsanvisningar som måste tas i beaktande, finns i >>> sidan 244.

Hur man navigerar genom menyerna och väljer dem

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.
- De olika menyerna väljs direkt på pekskärmen genom text, ikoner eller knappar.

Om rutan är ikryssad ✓ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen ◀ kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla ändringar som görs med inställningsmenyerna sparas automatiskt när dessa menyer stängs

Rullningslist: Vissa menyer och funktioner visas mer innehåll ovanför eller nedanför det som visas på skärmen vid en tidpunkt, till exempel vid långa listor med inställningar. Tryck på rullningslistan och dra uppåt eller nedåt.

Instruktion

Första gången du använder infotainmentsystemet visas en handledning för systemet med en kort beskrivning av huvudfunktionerna och man använder det.

Hjälp

I menyn **Hjälp** finns mer information och tips om hur man använder infotainmentsystemet.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda infotainmentsystemet under körning kan ta din uppmärksamhet från trafiken.

Observera

Om drivsystem startas när 12-voltsbatteriet är kraftigt urladdat eller nyligen har bytts ut kan vissa systeminställningar som tid, datum, personliga komfortinställningar, programmering och användarkonton ha ändrats eller raderats. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats tillräckligt.

Förklaring av funktionsknapparna

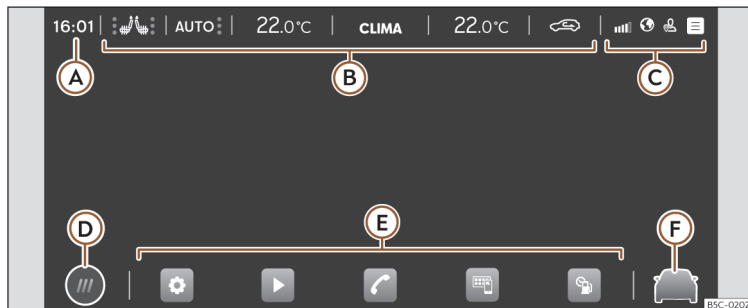


Bild 12 Schematiskt diagram: Översikt över möjliga funktionsknappar på skärmen.

Skärmens översta del

Följande information är alltid synlig, även när infotainmentsystemet är avstängt >>> **bild 12**:

- A** Tid, Inkommande samtal eller förkonditionering på/av.
- B** Climabar >>> sidan 134.
- C** Statusfält. Informationsrad som visar systemets status, t.ex.: mobiltäckning, laddningsnivå för telefonen, status för Qi-laddaren, integritetsläge, systemmeddelanden, inkommande samtal och åtkomst till samtalsstyrdonet.

Skärmens nedersta del

- D** Visningsläge för huvudmenyn:

⊙: huvudmeny med de sex huvudfunktionerna indelade på två skärmar (3 + 3, kan anpassas av användaren genom att trycka på funktionen).

⊕: huvudmeny i mosaikläge (alla funktioner för infotainmentsystemet)

- E** Direkt åtkomst till infotainmentsystemets funktioner (upp till 5 funktioner). Genom att trycka på ikonerna kan du komma åt funktionerna eller kontexten i fråga.
- F** Direkt åtkomst till förarstödsystem och fordonsinställningar >>> sidan 35.

Guide för första konfiguration



Bild 13 Schematiskt diagram: Guide för initial konfiguration.

Guiden för initial konfiguration hjälper dig konfigurera ditt infotainmentsystem första gången du slår på det.

Varje gång infotainmentsystemet slås på visas grundinställningsskärmen >>> **bild 13** om någon av parametrarna inte har ställts in (markeras med "✓") eller om funktionsknappen **Visa inte igen** inte har tryckts ned.

Funktionsknappar:

- (A) Tryck för att ställa in datum och tid.
- (B) Tryck för att söka efter radiostationer och spara dem med bäst mottagning för tillfället i minnet.
- (C) Tryck för att gå till Onlinemediainställningar¹⁾.

- (D) Tryck för att para ihop din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
- (E) Tryck för att välja hemadress på basis av nuvarande position eller genom att ange en adress manuellt.

Visa inte igen Inaktiverar funktionen för att ändra inställningarna i infotainmentsystemet. Om du vill köra en första systemkonfiguration, måste du öppna genom **Hjälp**.

Start Startar konfigurationsguiden.

Slut När en eller flera inställningar har tillämpats trycker man här för att avsluta inställningen i guidens huvudmeny.

- ✕ Stänger inställningsguiden.

Fordonsinformation

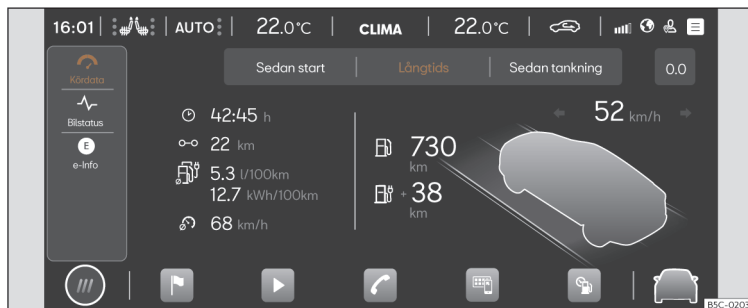


Bild 14 Schematiskt diagram:
Fordonsinformation och status.

Tryck på **Fordonsinfo** i huvudmenyn för att öppna menyn **Fordonsinfo** med följande undermenyer:

- **Kördata:** Genomsnittsförbrukning, medelhastighet, körsträcka, resans varaktighet och räckvidd visas. Det finns tre minnen: "Sedan start", "Långtids" och "Sedan tankning".
- **Fordonsstatus:** Varningar om fel, händelser, lagring av däcktryck eller information om nästa inspektion visas.
- **e-Info:** Visar elektrisk räckvidd och effektflöde.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Assistanssystem och bilinställningar

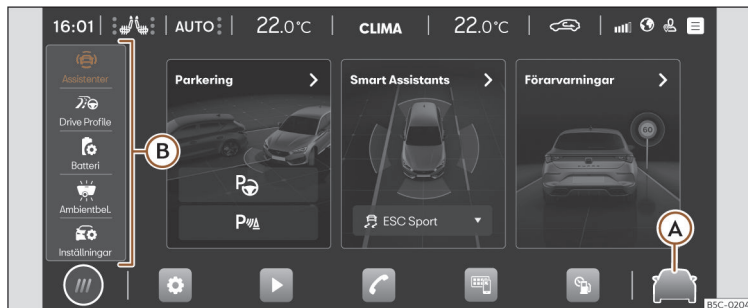


Bild 15 Schematiskt diagram: Assistenter och fordonsinställningar

Tryck på >>> **bild 15 A**, eller **Fordonsinställningar** i huvudmenyn för att öppna assistenterna och menyn fordonsinställningar. Genom att sedan klicka på någon av menyerna till vänster **B** visas den valda menyn eller det valda förarstödsystemet.

Antalet förarstödsystem och inställningar beror på versionen och landet i fråga.

Assistanssystem

• Parkering

- Automatisk aktivering av parkeringsbroms >>> sidan 204.
- Parkeringsassistent >>> sidan 208.
- Varning för korsande trafik bakom bilen >>> sidan 224.

• Smarta förarstödsystem

- Aktivera/inaktivera ESC, stabilisationssystem och bromsassistent >>> sidan 168.
- Stänga av och slå på start-stopp-systemet >>> sidan 154
- Adaptive Cruise Control (ACC) >>> sidan 180.
- Lane Assist (filhållningsassistent) >>> sidan 192.
- Nödbromsassistent (Front Assist) >>> sidan 188.
- Driving Assist (Travel Assist) >>> sidan 194
- Emergency Assist >>> sidan 198

- Medlutsassistent (HDC) >>> sidan 163.

- Prediktiv hastighetsreglering >>> sidan 186.

• Förarvarningar

- Trötthetsvarning >>> sidan 24.
- Vägmarkerasistent >>> sidan 25.
- Avvåkningsvarnare (Side Assist) >>> sidan 199.
- Stöd för miljövänlig körning >>> sidan 27.

Drive Profile >>> sidan 164

Batterihanteraren >>> sidan 78

Ambientbelysning >>> sidan 119

Inställningar

- Kombiinstrument >>> sidan 21.
- Belysning >>> sidan 118.
- Speglar >>> sidan 123.
- Stängning >>> sidan 83.
- Belysning >>> sidan 113.
- Fönster >>> sidan 123.
- Däck >>> sidan 343.
- Vindrutetorkare >>> sidan 121
- Eldrift (PHEV-hybridfordon)
- Säten >>> sidan 106

Avfärdsmeny



Bild 16 Schematisk framställning: avfärdsmeny.

I avfärdsmenyn kan man ställa in vissa funktioner innan man lämnar bilen. När man slår av tändningen visas avfärdsmenyn på infotainmentsystemet.

De punkter som visas beror på utrustning och är endast tillgängliga under vissa förutsättningar, i förekommande fall. Exempel på funktioner som kan ställas in är:

- Stäng fönster
- Kupéövervakning
- Utstigningsljus

Göm

När bilen lämnas döljs avfärdsmenyn automatiskt. Beroende på utrustning döljs den även efter en viss tid.

- Tryck på X för att dölja avfärdsmenyn manuellt.

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

VARNING

- Denna instruktionsbok innehåller viktig information om användning av bilen, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.
- Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Innan du börjar köra

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att bilens lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat >>> sidan 275.

- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget >>> sidan 108.
- Instruera passagerarna att ställa in nackskyddet efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga bilbarnstolar och korrekt använda säkerhetsbälten >>> sidan 56.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning >>> sidan 39.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt >>> sidan 41.

Säkerhetspåverkande faktorer

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare.

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.

- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

Köra under påverkan av alkohol, droger, medicin eller narkotika kan resultera i allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

- Alkohol, droger, medicin och narkotika kan signifikant påverka uppfattningen, påverka reaktionstiden och säkerheten under körning och resultera i förlorad kontroll över bilen.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Punkterna nedan omfattar delar av säkerhetsutrustningen i din CUPRA³⁾:

- Optimerade säkerhetsbälten för alla säten.
- Bältessträckare för förare, framsätesspassagerare och sidosäten bak.
- Bälteskraftbegränsare för förare, framsätesspassagerare och sidosäten bak.

¹⁾ Beroende på version/marknad.

- Röd varningslampa  och, i förekommande fall, statusindikering för säkerhetsbälten.
- Krockkuddar fram för förare och passagerare.
- Sidokrockkuddar fram för förare och passagerare.
- Sidokrockkuddar för baksätena.
- Huvudkrockkuddar på båda sidor av bilen.
- Mittkrockkudde mellan förare och framsätesspassagerare.
- Knärockkudde
- Gul signallampa för krockkuddssystemet .
- Gul varningslampa **PASSENGER AIR BAG OFF**  på takkonsolen.
- Gul varningslampa **PASSENGER AIR BAG ON**  på takkonsolen.
- Styrdon och sensorer.
- Optimerade nackstöd som kan justeras i höjdled ¹⁾.
- Inställbar rattstäng.
- ISOFIX-/iSize-fästen för barnstolar
- Top Tether-förankringspunkter för bilbarnstol.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara

vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerhet rör alla.

Korrekt sittställning för bilens passagerare

Korrekt sätesposition

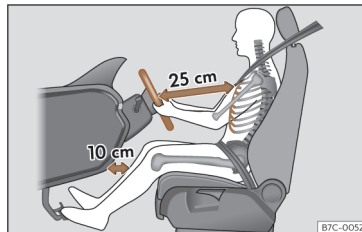


Bild 17 Avståndet mellan föraren och ratten måste vara minst 25 cm.

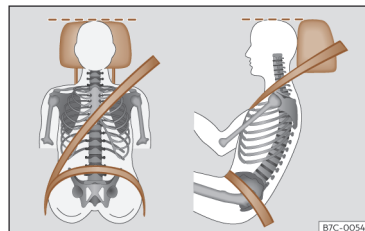


Bild 18 Rätt inställt säkerhetsbälte och nackstöd

Korrekt sittställning för föraren och passagerarna visas nedan.

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att använda korrekt sittställning ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialutrustning. Säkerhetsbältet och krockkudden kan endast erbjuda optimalt skydd om du använder korrekt sittställning. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

För din egen säkerhet och för att minska skaderisken i händelse av olycka eller plötslig inbromsningar eller manövrar rekommenderar CUPRA följande positioner:

¹⁾ Framsätena med inbyggda nackskydd kräver ingen justering.

Gäller för alla resenärer i bilen:

- Ställ in nackstödet så att övre kanten är i samma nivå som eller så nära som möjligt huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonnivå¹⁾. Håll nacken så nära nackstödet som möjligt >>> **bild 18**.
- Kortväxta personer måste sänka nackstödet så långt det går¹⁾, även om huvudet är under dess överkant.
- Långa personer måste höja nackstödet så långt det går¹⁾.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt >>> sidan 41.

Följande gäller även föraren:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Justera ratten så att den sitter minst 25 cm från bröstbenet >>> **bild 17** och så att du kan hålla i den med båda händer på sidorna på utsidan med lätt böjda armar.
- Ratten måste alltid riktas mot bröstet och inte mot ansiktet.

- Justera sätet i längsled så att du när att trampa ned pedalerna helt med lätt böjda knän och så att du får ett avstånd på minst 10 cm mellan knäområdet och instrumentpanelen >>> **bild 18**.
- Ställ in sätets höjd så att du kan nå rattens övre del.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

För passageraren gäller följande:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Flytta sätet så långt bak som möjligt (minst 25 cm mellan bröstet och instrumentpanelen). Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbag-systemet skydda dig på ett korrekt sätt.

Antal säten

Fordonet har 5 säten, 2 fram och 3 bak. Alla säten är utrustade med ett säkerhetsbälte.

Kontrollera den officiella dokumentationen avseende det antal passagerare som ditt fordon är godkänt för.

⚠ VARNING

Felaktiga sittställningar kan öka risken för allvarliga eller livshotande skador vid plötsliga inbromsningar eller manövrar, vid en kollision eller olycka och om krockkuddarna utlöses.

- Innan bilen startas måste alla passagerare sitta korrekt och fortsätta med det under hela färden. Detta gäller även korrekt användning av säkerhetsbälten.
- Maximalt antal passagerare i bilen är samma som antalet säten med säkerhetsbälten.
- Använd alltid ett skyddssystem för barn som är godkänt och anpassat för deras vikt och längd >>> sidan 56.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet under körning. Placera dem aldrig exempelvis ovanför sätet eller instrumentpanelen eller utanför fönstret. Krockkudden och säkerhetsbältet ger i så fall inte tillräckligt skydd och risken för skador vid olycka ökar.

Risker med att sitta i en inkorrekt position

Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Säkerhetsbälten kan endast ge optimalt skydd om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt. Felaktiga sittställningar minskar så-

¹⁾ På säten med justerbara nackstöd.

kerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar därmed risken för allvarliga eller livshotande personskador. Risken för allvarliga eller livshotande personskador ökar särskilt om en krockkudde som löser ut träffar en passagerare i en felaktig sittställning. Föraren ansvarar för alla som färdas i bilen, särskilt barn.

Följande lista innehåller exempel på felaktiga sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i bilen.

När bilen är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd för långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentpanelen.
- Ligg aldrig i baksätena.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentpanelen.
- Placera aldrig fötterna på sätet eller på sätets ryggstöd.
- Åk aldrig i fotutrymmet.
- Sitt aldrig på armstöden.

- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Färdas aldrig i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Felaktiga sittställningar ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar och manövrar.

- Alla passagerare måste sitta korrekt under färd och använda säkerhetsbältet korrekt.
- Passagerare i bilen som inte sitter korrekt, inte använder säkerhetsbältet eller inte sitter på ett korrekt avstånd från krockkudden riskerar mycket allvarliga eller livshotande personskador, särskilt om krockkuddarna löser ut och träffar dem.

Säkerhetsbälten

Inledning



Bild 19 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt drar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. airbagsystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för per-

sonskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontal- eller sidokrockar, påkörningar bakifrån, om bilen voltar eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddarna i styrdonet inte överstigs.

Viktiga säkerhetsinstruktioner för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för dödliga skador.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande och bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en tjock tröja) försämrar säkerhetsbältenas passform och minskar deras skyddsförmåga.
- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungen fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga

personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.

- Säkerhetsbälten som har använts vid en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt

Indikering av fastspänt säkerhetsbälte



Lyser rött

Föraren eller en av passagerarna har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Signallampen  tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar bilen:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spärra fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda en bilbarnstol som är anpassad till barnets längd och vikt >>> sidan 56.

Om hastigheten överstiger ca 25 km/h efter att bilen har startats och inga säkerhetsbälten används, eller om de lossas under körning, hörs ett varningsljud under några sekunder. Dessutom blinkar varningslampan  på instrumentpanelinsatsen.

Lampan  släcks när tändningen är på och alla passagerare har spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet



Bild 20 Kombiinstrument: statusindikation för säkerhetsbältena i baksätet.

Beroende på modell: när tändningen slås på informeras föraren genom statusindikatorn för bältena >>> **bild 20** på instrumentpanelens display om passagerarna i baksätet har spänt fast sina säkerhetsbälten.



Det indikerar att motsvarande säte är tomt.



Indikerar att sätet används och att passageraren använder säkerhetsbältet.

Om en passagerare i baksätet lossar sitt säkerhetsbälte under körning tänds symbolen  för det sätet och lyser rött i max 60 sekunder. Om man kör snabbare än 25 km/h hörs en ljudsignal i några sekunder.

Om ett säkerhetsbälte i något av baksätena späns fast eller loss under färd visas statusen för säkerhetsbältet i ca 30 sekunder.

Frontalkrockar och fysikens lagar

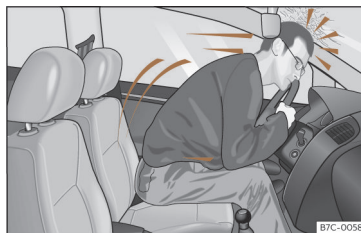


Bild 21 En förare som inte använder säkerhetsbältet kan kastas framåt med en våldsam kraft.



Bild 22 En baksätesspassagerare som inte använder säkerhetsbältet kan kastas framåt med våldsam kraft och träffa föraren som bär säkerhetsbältet.

Följderna av fysikens lagar vid en frontalkrock är enkla att förklara: när ett fordon börjar röra sig börjar en typ av kraft som kallas "rörelseenergi" att verka på både fordonet och dess passagerare.

Mängden "rörelseenergi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre de är, desto mer energi måste "absorberas" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den rörelseenergin med fyra.

Om passagerarna i fordonet i vårt exempel inte har spänt fast sina säkerhetsbälten och den krockar, kommer hela passagerarnas rörelseenergi att tas upp endast av den nämnda kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kropparna i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" i bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare som inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte okontrollerat framåt och kolliderar med exempelvis ratten, instrumentpanelen eller vindrutan >>> **bild 21**.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Om passagerare i baksätet inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte utsätter de inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna i framsätena >>> **bild 22**.

Spänna fast och ta loss säkerhetsbältet

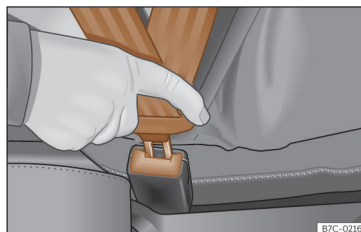


Bild 23 För in låstungen i låset.

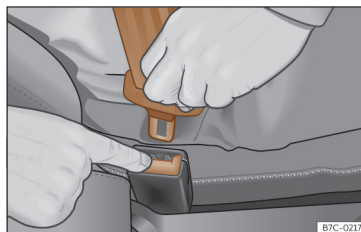


Bild 24 Lossa låstungen.

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning >>> **△**.

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet och nackstödet korrekt >>> **sidan 39**.
- Ställ ryggstödet på baksätet i upprätt läge >>> **△**.
- Dra i låstungen och placera bältet jämnt fördelat över bröstkorgen och höft. Vrid **inte** säkerhetsbältet när du tar på dig det >>> **△**.
- Sätt i låstungen i låset för rätt säte >>> **bild 23**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Spänna loss säkerhetsbältet

Lossa säkerhetsbältet endast när bilen har stannat helt >>> **△**.

- Tryck på den röda knappen på låset >>> **bild 24**. Låstungen hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp håftigt och så att inte beklädnaden skadas.

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.
- Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.
- Själva säkerhetsbältet eller ett löst säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador om bältet flyttas från hårda till mjuka områden på kroppen (t.ex. magen).

Korrekt position för säkerhetsbältet.

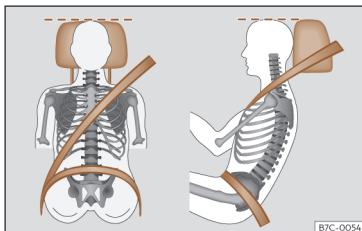


Bild 25 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackstöd, sett framifrån och från sidan.

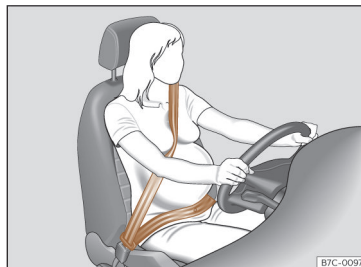


Bild 26 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

Säkerhetsbälten erbjuder maximalt skydd vid olyckor och minskar risken för allvarliga eller livshotande skador endast när de används i rätt position. Om bältet är i rätt position håller det dessutom passagerarna i rätt ställning för att garantera att krockkuddarna ger bästa skydd. Säkerhetsbältena måste därför alltid användas och med bältet i rätt position.

Felaktigt använda säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga eller livshotande skador >>> sidan 39, *Korrekt sittställning för bilens passagerare*.

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen, under armen eller bakom axeln.

- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt. Dra åt bältet så att det sitter mot kroppen.

För **gravida kvinnor** ska bältet dras jämnt över bröstkorgen och så lågt som möjligt över bäck-enområdet med remmen plant så att den inte trycker på magen. Säkerhetsbältet måste användas under hela graviditeten >>> **bild 26**.

Ställa in säkerhetsbältets position efter din storlek

Säkerhetsbältets placering kan anpassas genom att justera höjden på framsätena.

⚠ VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.

- För gravida kvinnor ska säkerhetsbältets nedre rem dras så lågt som möjligt över bäckenområdet och ligga plant och "omge" magen >>> **bild 26.**
- Snurra inte säkerhetsbältet medan det är fastspänt.
- När säkerhetsbältet sitter korrekt ska du inte dra bort det från kroppen med din hand.
- Lägg inte säkerhetsbältet över hårda eller ömtåliga föremål som t.ex. glasögon, pennor eller nycklar.
- Använd aldrig säkerhetsbältesklämmor, fästringar eller liknande instrument för att ändra bältesremmens läge.

Observera

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig att ha bältet i rätt position ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialenheter som garanterar optimalt skydd från säkerhetsbältet och krockkudden. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

Automatisk upprullare, bältessträckare och bälteskraftsbegränsare

Säkerhetsbälten är en del av bilens säkerhetssystem >>> sidan 39. Systemet omfattar följande viktiga funktioner:

Automatisk upprullare

Säkerhetsbältenas axelrem på förar- och passagerarsätet samt de yttre baksätena (och, beroende på utrustning, även säkerhetsbältet i mittsätet) är utrustade med automatiska upprullningsdon. Denna anordning säkerställer fullständig rörelsefrihet när man drar lätt i axelbältet eller under normal körning. Vid plötslig inbromsning, vid körning i berg, i skarpa kurvor och vid acceleration låser dock sig upprullningslåset om säkerhetsbältet dras ut snabbt.

I kritiska körsituationer, t.ex. vid nödbromsning eller vid överstyrning och understyrning, kan det proaktiva passagerarskyddet automatiskt dra åt framsätenas säkerhetsbälten om de används¹⁾. De två bältena lossas igen om det inte inträffar något olycka eller när den kritiska situationen passerar. Proaktivt passagerarskydd är redo att ingripa igen >>> sidan 47.

Bältessträckare

Säkerhetsbältena i framsätena och, beroende på utrustning, de yttre baksätena är utrustade med bältessträckare.

Bältessträckarna aktiveras av sensorerna vid händelse av allvarliga kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån (i hybridbilar även om bilen valtar) och säkerhetsbältena spänns i motsatt riktning som de dras ut.

Om säkerhetsbältena inte är spända dras de åt. Detta lindrar passagerarnas rörelse framåt mot kollisionen.

Säkerhetsbältenas förspännare fungerar i kombination med krockkuddssystemet. Säkerhetsbältenas förspännare aktiveras i kombination med några av krockkuddarna beroende på typ av kollision.

När det aktiveras kan ett fint pulver släppas ut. Detta är helt normalt och innebär inte att bilen brinner.

Reversibel bältessträckare (proaktivt passagerarskydd)

En reversibel sträckning av bältessträckarna kan ske i vissa körsituationer >>> sidan 47. Till exempel:

- vid en plötslig inbromsning
- vid överstyrning eller understyrning
- vid mindre kollisioner

¹⁾ Endast om utrustad med PreCrash-system.

Bälteskraftbegränsare

Om en olycka inträffar minskar bälteskraftbegränsarna den kraft som säkerhetsbältena inverkar på kroppen, beroende på utrustning och land.

Observera

- Efter vissa körsituationer kan de reversibla bältessträckarna förbli permanent sträckta¹⁾. I detta fall måste bältet tas av manuellt när bilen står stilla, och sedan bytas ut på korrekt sätt.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas om fordonet eller några komponenter i systemet ska skrotas. Specialiserade verkstäder är medvetna om dessa krav.

Underhåll och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personsador eller miljöförorening.

VARNING

Felaktig hantering och egna reparationer av säkerhetsbälten, upprullare och bältessträckare ökar risken för allvarliga eller livshotande skador. Bältessträckarna kanske inte aktiveras även om de borde, eller så kan de aktiveras oväntat.

- Du ska aldrig reparera, justera, demontera eller montera ihop säkerhetsbältets komponenter eller bältessträckarna. Låt alltid en specialiserad verkstad för att utföra arbetet.
- Säkerhetsbältena, bältessträckarna och deras automatiska upprullare kan inte repareras och måste bytas ut.

Miljövärd

Krockkuddsmoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat.

Observera lagstadgade krav för avfallshantering av perklorat.

PreCrash-systemet

Så funkar det

PreCrash-systemet är ett assistanssystem som aktiverar ett antal försiktighetsåtgärder för att skydda bilens passagerare i potentiellt farliga situationer, men det kan inte förhindra en kollision.

Den fungerar endast helt om ingen särskild körprofil är vald och det inte finns några störningar i manövreringen.

Grundläggande funktioner

Beroende på landets lagstiftning och bilens egenskaper kan följande funktioner aktiveras var för sig eller samtidigt i kritiska situationer (t.ex. vid vissa fall av nödbromsning eller om föraren förlorar kontroll över bilen) när bilen färdas fortare än cirka 30 km/h.

- Återställbar sträckning av fastspända säkerhetsbälten fram.
- Aktivering av bilens varningsblinkers.
- Automatisk stängning av rutor tills de bara har en glipa öppen, samt av stängning av solluckan, beroende på utrustning.
- Beroende på utrustning aktivering av bältessträckare om bilen voltar.

¹⁾ Endast om utrustad med PreCrash-system.

Beroende på hur kritisk körsituationen är spänns antingen bältena individuellt eller båda bältena på samma gång.

Utöver Front Assist

I bilar med Front Assist >>> sidan 188 analyseras information, inom systemets gränser, med avseende på risken för en kollision med fordonet framför. Funktionerna hos PreCrash-systemet kan även aktiveras om det finns stor risk för påkörning bakifrån eller medan Front Assist aktiveras.

Utöver Emergency Assist-systemet

I bilar med Emergency Assist analyseras information om förarstatus inom systemets gränser. Följande PreCrash-system kan aktiveras om brist på aktivitet registreras:

- Återställbar bältessträckning av förarens säkerhetsbälte.
- Automatisk stängning av rutor tills de bara har en glipa öppen, samt av stängning av solluckan, beroende på utrustning.

Aktivering av PreCrash-systemet

PreCrash-systemet kan inaktiveras delvis genom att inaktivera antispinnregleringen och/eller stabilitetskontrollen, beroende på utrustning. När dessa säkerhetsfunktioner aktiveras (automatiskt varje gång tändningen slås på) är systemet helt aktiverat.

Inställningar för val av körprofil

I bilar med körprofilval anpassas PreCrash efter motsvarande profils särskilda fordonskonfiguration >>> sidan 164.

Begränsad funktion

PreCrash-systemet är inte tillgängligt eller har endast begränsad funktionalitet i följande situationer:

- När ASR och/eller ESC är avstängd.
- Vid backning.
- Om styrdonet för krockkudden inte fungerar korrekt.
- Om det har uppstått ett fel i själva systemet, i ESC eller i Front Assist.

Felsökning

Om PreCrash inte fungerar som det ska visas meddelandet **Systemet är inte tillgängligt** eller **Systemets funktioner är begränsade** permanent på kombiinstrumentets display. Uppsök en CUPRA-specialservice eller en auktoriserad SEAT-servicepartner och be om att få systemet kontrollerat.

⚠ VARNING

PreCrash-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Risker som äventyrar säkerheten tillåts aldrig av systemet. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och kan inte förhindra en kollision.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Systemet kan inte alltid identifiera objekt.
- Systemet kanske inte reagerar på människor, djur eller objekt som passerar längsmed fordonet eller är svåra att upptäcka.
- Metallföremål (t.ex. stängsel) eller andra element på allmänna vägar eller svåra väderförhållanden kan hindra systemets funktion och därmed dess förmåga att upptäcka kollisionsrisker.
- Ignorera aldrig varningslampor som lyser eller meddelanden som visas på instrumentbrädan.

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Ändra aldrig infotainmentsystemets inställningar under färd.

Krockkuddssystem

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att krockkuddssystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskydden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet >>> sidan 41, *Säkerhetsbälten*.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden löser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna för utlösning av krockkudden är typen av olycka, kollisionsvinkeln samt bilens hastighet.

Huruvida krockkuddarna aktiveras beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrdonet. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrdonet ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig olyckan är, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha aktiverats.

VARNING

Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.

- Alla bilens passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältesystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt >>> sidan 41.

Beskrivning av krockkuddssystemet

Krockkuddssystemet ger extra skydd för passagerare tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddssystemet består av följande moduler (beroende på bilens utrustning):

- Elektroniskt styrdon.
- Krockkuddar fram för förare och passagerare
- Knäckkrockkudde för föraren
- Sidokrockkuddar
- Mittkrockkudde för föraren
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddssystemets signallampa  på instrumentpanelen >>> sidan 51
- Brytare för passagerarkrockkudden fram
- Signallampa för inaktiverad/aktiverad främre passagerarkrockkudde.

Krockkuddssystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddssystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampen .

- inte tänds då tändningen slås på >>> sidan 51,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan bilen kör.

Krockkuddssystemet löser inte ut:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar och de dynamiska mätvärden som uppmäts av stydonet är för låga
- om kollisionshastigheten är lägre än det referensvärde som programmerats i styrdonet.

VARNING

- Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt >>> sidan 39.
- Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom tusendelar av en sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Krockkuddssystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna **inte** aktiveras.

Krockkuddar aktiveras endast om bilen voltar om det rör sig om en laddhybrid.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till att krockkuddssystemet aktiveras i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), islagsvinkel, fordonets hastighet osv.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar:

- Förarkrockkudde:
- Passagerarkrockkudde fram
- Knäckrockkudde för föraren.
- Huvudrockkuddar.

I händelse av allvarliga sidokollisioner kan vissa av (eller alla) följande krockkuddar aktiveras (beroende på hur allvarlig kollisionen är):

- Krockgardinen (huvudrockkudde) på olyckssidan.
- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Bakre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Mittkrockkudden.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;

- låses alla dörrar upp;
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.
- slås högvoltssystemet av i hybridbilar
- inleds ett nödsamtal.

Krockkuddssystemets signallampor



Tänds i kombiinstrumentet

Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

OFF Tänds i takkonsolen

Passagerarkrockkudde fram avaktiverad
Kontrollera om krockkudden ska förbli avaktiverad.

ON Tänds i takkonsolen

Passagerarkrockkudde fram aktiverad
Signallamporna släcks automatiskt 60 sekunder efter att tändningen har slagits på.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallamporna till krockkudds- och bältessträckarsystemet  fortsätter lysa eller blinka, indikerar det en funktionsstörning i krockkudds- och bältessträckarsystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Om passagerarkrockkudden fram har avaktiverats fortsätter varningslampan OFF  att lysa på takkonsolen för att påminna dig om att krockkudden är avaktiverad. Om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad men lampan **ändå inte lyser**, eller om den är tänd tillsammans med signallamporna  på instrumentpanelen, finns det fel på krockkuddssystemet >>> . Om signallamporna blinkar har det uppstått ett fel vid avaktiveringen av krockkuddssystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

WARNING

Vid fel i krockkudds- och bältessträckarsystemet kan krockkuddar och bältessträckare utlösas inkorrekt, inte utlösas alls eller utlösas plötsligt.

- Passagerarna löper risk för allvarliga eller dödliga skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarsätet fram och ta inte bort en monterad bilbarnstol! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika att bilen eller passagerarna skadas.

Krockkuddar fram

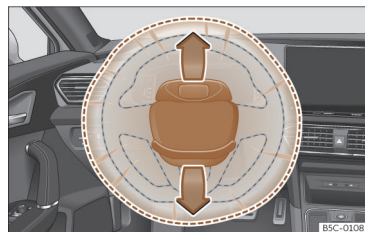


Bild 27 Förarkrockkudde i ratten.

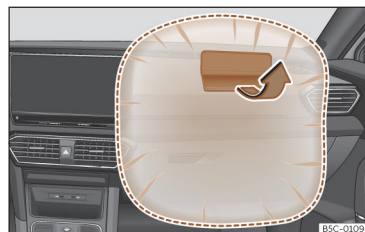


Bild 28 Passagerarairbag fram monterad i instrumentpanelen.

Förarens främre krockkudde är placerad i ratten och framsätesspassagerarens krockkudde är placerad i instrumentpanelen. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Krockuddslocken öppnas och sitter kvar på ratten eller instrumentpanelen när förarkrockkudden och passagerarkrockkudden löses ut >>> **bild 27**, >>> **bild 28**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet de främre passagerare extra skydd för huvudet och bröstet vid en allvarlig frontalkollision >>> .

Dessutom utlöses huvudkrockkudden på båda sidor av bilen vid vissa frontalkollisioner.

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.

VARNING

- I utlösningsområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål som dryckeshållare eller telefonfästen på ytorna som täcker styrdonen för krockkudden.

Aktivera och avaktivera passagerarkrockkudde fram¹⁾

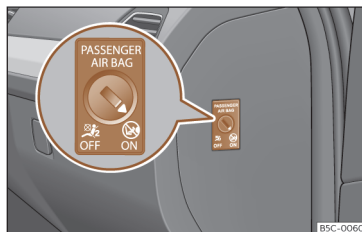


Bild 29 Brytare för aktivering och avaktivering av passagerarkrockkudden.



Bild 30 På takkonsolen: signallampa för avaktivering av passagerarkrockkudden.

Avaktivera endast passagerarkrockkudden fram om du måste använda en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

CUPRA rekommenderar att bilbarnstolen monteras i baksätet för att förhindra att krockkudden på passagerarsidan fram måste avaktiveras.

När passagerarkrockkudden fram **avaktiveras** betyder det att enbart passagerarkrockkudden fram är avaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Avaktivera och aktivera passagerarkrockkudde fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan.
- Dra ut nyckelbladet ur bilnyckeln.
- Sätt in nyckeln i spåret på urkopplingsbrytaren för passagerarkrockkudden fram >>> **bild 29**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF** (avaktivera) eller till **ON** (aktivera). Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- När du aktiverar krockkudden ska du slå på tändningen och kontrollera att kontrollampen **OFF**  fortsatt är tänd >>> **bild 30**.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

• När du aktiverar krockkudden igen ska du kontrollera att signallampan **OFF** inte tänds när du slår på tändningen och att lampan **ON** lyser i 60 sekunder och sedan släcks.

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.
- Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram avaktiveras! Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens avaktiveringssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för avaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller avaktivera krockkudden under körning.
- Om en krockkudde av någon anledning är avaktiverad ska den aktiveras igen så snart som möjligt så att den uppfyller sin skyddsfunktion.

Mittkrockkudde

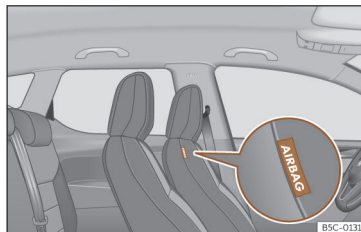


Bild 31 I stoppningen i förarsätets ryggstöd: mittkrockkudde.

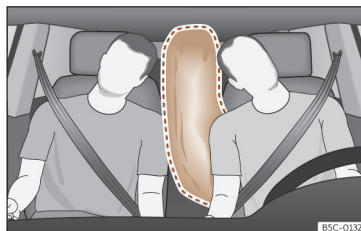


Bild 32 Helt uppblåst mittkrockkudde (utlösningsszon).

Mittkrockkudden är installerad för framsätena och sitter i stoppningen i förarsätets ryggstöd. Placeringen av mittkrockkudden indikeras av texten "AIRBAG" >>> **bild 31**.

När den utlöses upptar mittkrockkudden det markerade området (utlösningssområde) >>> **bild 32**. Placera eller fäst därför aldrig föremål i detta område >>> ⚠.

Mittkrockkudden utlöses vid en sidokollision eller om bilen voltar för att minska risken för personskador.

⚠ VARNING

När krockkudden utlöses blåses den upp på några millisekunder.

- Håll alltid mittkrockkuddens utlösningsszon fritt.
- Fäst aldrig föremål i mittkrockkuddens skydd eller utlösningsszon.
- Se till att inga personer, djur eller föremål hamnar mellan passagerarna i framsätena och i krockkuddens utlösningsszon. Se till att alla medpassagerare, inklusive barn, följer denna regel.
- Använd aldrig klädsel eller sätesskydd som inte uttryckligen godkänts för bilens säten. Annars kan inte sidokrockkudden utlösas om den aktiveras.

⚠ VARNING

Felaktig hantering av framsätena kan förhindra att mittkrockkudden fungerar korrekt vilket kan leda till allvarliga personsador.

- Avlägsna aldrig framsätena och modifiera aldrig deras komponenter.
- Om ryggstödet sidostöd utsätts för mycket våld kanske mittkrockkudden inte utlöses korrekt, inte alls eller utlöses vid ett oväntat tillfälle.
- Låt en auktoriserad verkstad omedelbart reparera skador på sätenas klädsel eller sömmar där mittkrockkuddens modul sitter.

Sidokrockkuddar

Bild 33 Krockkuddar för förarsäte och passagerarsäte.

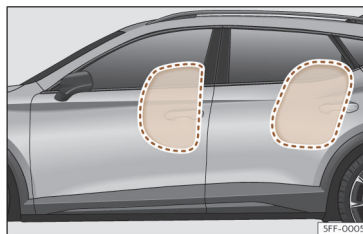


Bild 34 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på bilens vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i framsätenas ryggstöd och i sidorna av baksätet beroende på fordonets konfiguration >>> **bild 33**, >>> **bild 34**.

Dess placering indikeras av ordet "AIRBAG" på den övre delen av sätenas baksida eller på den nedre klädseln med ordet AIRBAG inpräglad.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar >>> ⚠.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion, håller säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.

⚠ VARNING

• Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om sidokrockkuddssystemet aktiveras vid en olycka.

• För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

• Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.

• Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.

• Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningssområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

• De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidokrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

Huvudkrockkuddar

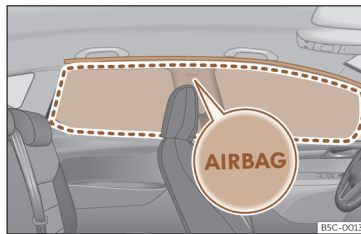


Bild 35 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

Huvudkrockkuddar finns på båda sidorna i kupén ovanför dörrarna >>> **bild 35** och deras placering indikeras med ordet "AIRBAG".

I kombination med säkerhetsbältena ger Side Curtain Protection®-krockkuddarna extra skydd för passagerarnas överkropp i händelse av en allvarlig sidokollision eller om bilen voltar >>> .

Det inramade området täcks av huvudkrockkudden när den lösas ut (utlösningssområde) >>> **bild 35**. Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i detta område >>> .

I händelse av en sidokollision, löser krockgardinen ut sig på bilens krock sida.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken.

VARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av tak-

foder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framsidorrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framsidörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framsidörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Knärockkudde



Bild 36 På förarsidan: knärockkuddens placering.

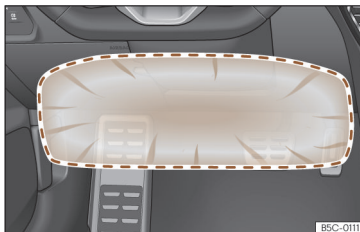


Bild 37 På förarsidan: knärockkuddens utlösningssymbol.

Knärockkudden sitter under instrumentbrädan på förarsidan >>> **bild 36**. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Det inramade området (utlösningssymbolen) >>> **bild 37** påverkas av knärockkudden när den löses ut. Föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.

⚠ VARNING

- Knärockkudden löses ut framför förarens knän. Håll alltid utlösningssymbolerna fria för knärockkudden.
- Fäst aldrig föremål på knärockkuddens lock eller i dess utlösningssymbol.
- Ställ in förarsätet så att det finns ett avstånd på minst 10 cm mellan dina knän och knärockkuddens placering. Om din kropps-

byggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Säker körning med barn i bilen

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska bilbarnstolen monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn >>> sidan 43. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

CUPRA rekommenderar att spänna fast bilbarnstolarna som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända bilbarnstolar (grupp 0+): ISOFIX och stödpinne (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE/PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 1): ISOFIX och Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER/PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Framåtvända barnsäten (grupp 2): säkerhetsbälte och ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 3): säkerhetsbälte (TAKATA MAXI).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar. Läs och följ alltid >>> sidan 58.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Gruppklassificering av bilbarnstolar



Bild 38 Exempel på bilbarnstolar.

Använd enbart bilbarnstolar som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Dessa säten berörs av standarderna ECE-R44 eller ECE-R129. ECE-R betyder: Förordning från Fn:s ekonomiska kommission för Europa.

Bilbarnstolar enligt viktgrupp

Bilbarnstolarna är indelade i 5 kategorier:

Åldersgrupp	Barnets vikt
Grupp 0	Upp till 10 kg
Grupp 0+	Upp till 13 kg
Grupp 1	Från 9 till 18 kg
Grupp 2	Från 15 till 25 kg
Grupp 3	Från 22 till 36 kg

Bilbarnstolar som har testats och godkänts enligt standarderna ECE R44 eller ECE-R129 bär testmärket ECE-R44 eller ECE-R129 på bilbarnstolen (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

CUPRA rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accesorios**. Dessa bilbarnstolar har utvecklats och testats för att användas i våra fordon. Du kan hitta rätt bilbarnstol till din modell och åldersgrupp hos våra återförsäljare.

Bilbarnstolar efter godkännandekategori

Bilbarnstolar kan ha godkännandekategori universal, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standarden ECE-R44) eller i-Size (enligt standarden ECE-R129).

• **Universal:** bilbarnstolar med universellt godkännande kan monteras på alla bilar. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISOFIX är bilbarnstolen även utrustad med ett Top Tether-bälte.

• **Semi-universal:** semi-universalt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa bilbarnstolen som kräver ytterligare tes-

ter utöver standardkraven för universellt godkännande. Bilbarnstolar med semi-universellt godkännande inkluderar en lista över fordonssmodeller på vilka de kan monteras.

- **Fordonsspecifik:** fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av bilbarnstolen för varje specifik fordonmodell. Bilbarnstolar med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonssmodeller i vilka de kan monteras.

- **i-Size:** bilbarnstolar med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standarden ECE-R 129 gällande installation och säkerhet. Bilbarnstolens tillverkare kan ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Montering och användning av bilbarnstolar



Bild 39 Etikett för krockkudde: på solskyddsgardinen på passagerarsidan.



Bild 40 Etikett för krockkudde: på den bakre ramen av passagerardörren.

Varning om montering av bilbarnstol

Ta hänsyn till följande allmänna varningar om du ska montera en bilbarnstol. De gäller för alla bilbarnstolar oavsett deras förankringssystem.

- Läs och följ instruktionsboken från tillverkaren av bilbarnstolen.
- Bilbarnstolen bör helst monteras i baksätet bakom passagerarsätet så att barnet kan kliva ur bilen på sidan med trottoar.
- Ställ in säkerhetsbältes höjd så att det anpassar sig till bilbarnstolen naturligt, utan att det vrids. Den lägsta positionen för höjreglering av säkerhetsbälten måste användas med bakåtvända bilbarnstolar.

- För att använda en bilbarnstol i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med bilbarnstolen i baksätet, utfall att det är placerat i motsatt riktning mot bilen. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

- För korrekt montering av bilbarnstolar i baksätet måste nackskyddet justeras eller monteras ur för att förhindra kontakt med stolen.

- Om en stol av semi-universell typ som fästes i bilen med säkerhetsbältet och stödben ska monteras får denna aldrig monteras i midsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för bilbarnstolen.

- Vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste sätet flyttas bakåt så långt det får och placeras i sin högsta position. Ryggstödet måste också ställas in till vertikal position¹⁾.

Viktig information om passagerarkrockkudde fram

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudde är placerad på passagerarens solskyddsgardin och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan >>> **bild 39**.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

• Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden >>> sidan 49.

• Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde >>>  i *Krockkuddar fram* på sidan 52.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkudden inaktiveras med en nyckelbrytare >>> sidan 52. När barn åker med i bilen ska en bilbarnstol som är lämplig för respektive barns ålder och storlek användas >>> sidan 57.

VARNING

• Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.

• En passagerarkrockkudde som löser ut kan slå i den bakåtvända bilbarnstolen och slunga iväg den med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.

• Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att montera bilbarnstol i passagerarsätet fram

måste krockkudden inaktiveras >>> sidan 52.

Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.

• Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkudden igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.

• Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig självt och andra passagerare.

• Lämna aldrig ett barn ensamt i en bilbarnstol eller i bilen.

• Barn som är kortare än 1,50 meter får inte använda vanliga säkerhetsbälten utan bilbarnstol eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.

• Om en bilbarnstol monteras i baksätet bör barnläset aktiveras >>> sidan 95.

Förankringssystem

Beroende på land, används olika fästsystem för montering av bilbarnstolar.

Översikt över fästsystem

• **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsystem som tillåter en snabb och säker fastsättning av bilbarnstolar i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan bilbarnstolen och bilens chassi.

Bilbarnstolen har två styva fästklämmor som kallas för spännen. Dessa spänner sitter i ISOFIX-fästringarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsystem används huvudsakligen i Europa >>> sidan 60. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

• **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa bilbarnstolarna med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatiskt trepunktssäkerhetsbälte >>> sidan 64.

Ytterligare fäste:

• **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt med en krok. Förankringss punkterna sitter på baksätets ryggstöd på bagageutrymmets sida >>> sidan 63. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.

• **Stödben:** vissa bilbarnstolar stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att bilbarnstolen tippar framåt vid en krock. Bilbarnstolar med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets ytterplatser >>> . För montering av denna typ av säte ska

du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa bilbarnstolar

CUPRA rekommenderar att fästa bilbarnstolar på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller bilbarnstolar:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Bilbarnstolar i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.
- När bilbarnstolens bas bär barnets vikt bör inte stödfoten hänga i luften eller stöttas upp med extra föremål. Dessutom ska man se till att bilbarnstolens bas alltid har kontakt med sätets yta. Bilbarnstolens stödben bör inte lyfta upp basen från sätets yta.

Fästa en bilbarnstol med ISOFIX- eller i-Size-system

Märkningen av ISOFIX eller i-Size-fästpunkter beror på utrustningen och landet i fråga.

Se följande tabell för att förstå ISOFIX-/i-Size-systemens kompatibilitet i bilen.

ISOFIX-positioner i bilen

Viktgrupp	Storleksklass a)	Elektrisk utrustning	Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudden aktiverad	krockkudden inaktiverad		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupp II 15 till 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupp III 22 till 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till barnstolstillverkarens fordonlista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.

^{a)} Angivelsen av klass utifrån storlek motsvarar den godkända kroppsvikten för bilbarnstolen. För bilbarnstolar med universellt eller semi-universellt godkännande anges klass utifrån storlek på ECE-godkännandetiketten. Angivelsen av klass utifrån storlek anges på motsvarande bilbarnstol.

^{b)} Nackstödet måste tas bort och ryggstödet lutas bakåt för att kunna montera den på framsätena.

Bilens i-Size-positioner

Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
krockkudden aktiverad	krockkudden inaktiverad		
X	i-U	i-U	X

i-U: Lämplig position för framåtvända och bakåtvända i-Size-barnsäkerhetssystem med universellt godkännande.
 X: Inte lämplig position för i-Size-barnsäkerhetssystem.

Fästa en bilbarnstol med ISOFIX- eller i-Size-system

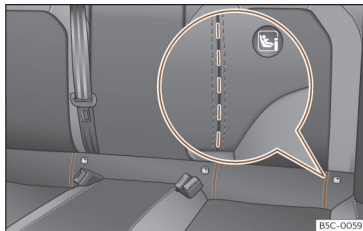


Bild 41 Baksäte: utskärningar i dyna för åtkomst till ISOFIX-/iSize-fästringar.



Bild 42 Framre passagerarsäte: plats för i-Size-fästringar.

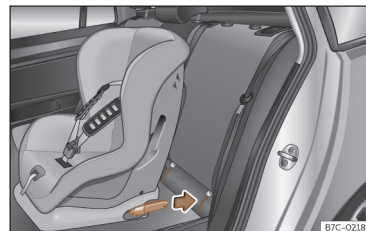


Bild 43 Baksäte: montera ett bilbarnstol med ISOFIX-systemet.

Du måste följa instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen.

Placeringen av ISOFIX eller i-Size-förankringspunkterna indikeras med en symbol >>> **bild 41**, >>> **bild 42**¹⁾. I vissa bilar sitter ringarna på sätesramen och i andra sitter de i baksätets golv.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

• Öppna den utskurna sektionen bakom de markerade spåren för att komma åt låsringarna >>> **bild 41**.

• Tryck bilbarnstolen mot ISOFIX-/i-Size-låsringarna tills du hör att den kopplas fast ordentligt >>> **bild 43**. Om bilbarnstolen är utrustad med Top Tether-förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring >>> sidan 63. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen.

• Dra i bilbarnstolen på båda sidor för att säkerställa att den sitter fast ordentligt.

Bilbarnstolar med ISOFIX-/i-Size- och Top Tether-förankringssystem finns att köpa genom från tekniska servicecenter.

⚠ VARNING

Monteringsringarna är utformade endast för användning med bilbarnstolar med ISO-FIX-/i-Size- och Top Tether-system.

• Fäst aldrig andra bilbarnstolar som inte har ISOFIX-, i-Size eller Top Tether-system, säkerhetsbälten eller föremål i fästringarna -. Detta kan resultera i livshotande skador på barnet.

• Se till att bilbarnstolen är korrekt förankrad i ISOFIX- eller i-Size-ringarna och Top Tether.

Top Tether-förankringsbälten

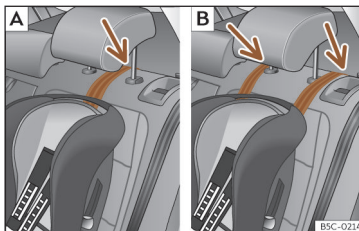


Bild 44 Baksäten: justering och montering enligt Top Tether-bältet.

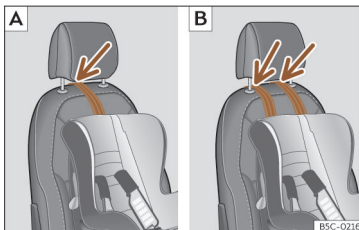


Bild 45 Passagerarsäte: Justering och montering enligt Top Tether-bältet.

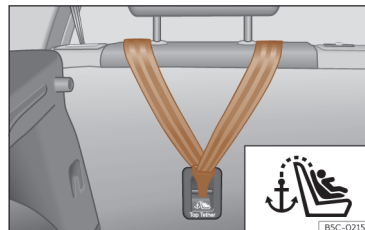


Bild 46 Bakre delen av baksätena: Top Tether-bältesförankring.

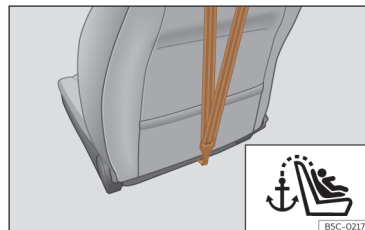


Bild 47 Bakre eller främre passagerarsätets ryggstöd: Top Tether-bältesförankring (inte tillgängligt i alla länder).

bilbarnstolar med ett Top Tether-system är utrustade med en extra rem för fästsättning vid en fästpunkt i bilen. Denna fästpunkt

finns baksidan av baksätets ryggstöd och den främre passagerarens ryggstöd¹⁾ (identifieras med symbolen ) och ger bättre fasthållning.

Syftet med systemet är att minska bilbarnstolens rörelse framåt vid en krock framifrån, vilket minskar risken för skador mot barnets huvud från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether med bakåtvända bilbarnstolar

Idag finns det mycket få bakåtvända bilbarnstolar som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare nogga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra förankringsbältet

- Installera bilbarnstolens Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
- Placera bältet under nackskyddet (lyft eller ta bort nackskyddet om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar) >>> **bild 44**, >>> **bild 45**.
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstöds förankringspunkt på baksätet >>> **bild 46**, >>> **bild 47**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

VARNING

Förankringspunkter för bilbarnstol är utformade för att stödja lasten från korrekt justerade bilbarnstolar. De får under inga omständigheter användas för festsättning av sätesbälten för vuxna, selar eller andra föremål eller utrustning för bilen.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet

Om man vill montera en bilbarnstol i kategorin universellt godkännande (U) måste man kontrollera att bilbarnstolen är godkänd för bilen.

All nödvändig information finns på bilbarnstolens orange etikett om ECE-godkännande.

Följande tabell visar de olika monteringsalternativen.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Säker körning med barn i bilen

Viktgrupp	Främre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte ^{b)}
	Krockkudden aktiverad	Krockkudde avaktiverad ^{c)}		
Grupp 0 till 10 kg	X	U	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Inte kompatibel för installation av bilbarnstolar i denna konfiguration.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.

^{c)} Säten **utan** höjdjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjdjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbälte

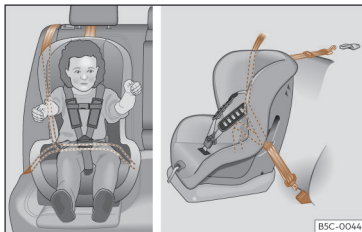


Bild 48 I baksätet: montera en bilbarnstol.

- Sätt säkerhetsbältet på plats och för det genom bilbarnstolen enligt tillverkarens instruktioner.
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet.
- För in låstungan i bältets fäste tills det klickar fast.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av bilbarnstolar >>> sidan 58.

Vid nödsituationer

Varningsblinkers



Bild 49 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil står stilla:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers >>> .
3. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
4. Stäng av motorn.
5. Lägg i 1:ans växel i bilar med manuell växellåda, eller tryck på parkeringsspärrknappen P i bilar med automatisk växellåda.

6. Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
7. Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar bilen.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna  och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

När varningsblinkersen är på kan du signalera riktnings- eller körfältsbyte, t.ex. under bogsering, genom att använda blinkersspaken. Bilens varningsblinkers slås av under denna användning.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet står still. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

⚠ VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel (eller ljusfyr, beroende på land) för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- Lämna aldrig någon inuti bilen, i synnerhet barn eller personer som kan behöva hjälp. Detta är särskilt viktigt när dörrarna är låsta. Och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspillad bensin. Det kan orsaka en brand.

i Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer 12-voltsbatteriet att laddas ur (även om tändningen är av).
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Beteende vid en olycka eller brand

Vad man ska göra i händelse av brand eller olycka

Sätt dig själv och passagerarna i säkerhet genom att i tur och ordning följa nedanstående punkter >>> ⚠:

- Stäng av motorn.
- Slå om möjligt på bilens varningsblinkers >>> sidan 66.
- Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
- Få i förekommande fall personer ut ur farozonen och tillämpa första hjälpen.
- Meddela räddningstjänst.
- Vänta på säkert avstånd från olycksplatsen på att räddningstjänsten anländer.
- I händelse av brand ska du inte själv försöka släcka branden eller befinna dig i närheten av branden.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du inte ignorera denna viktiga checklista eftersom det kan annars kan leda till olyckor och allvarliga personsador.

- Slutför alltid instruktionerna i checklistan och observera allmänna säkerhetsåtgärder.

⚠ VARNING

Vid brand kan en explosion inträffa och hälsovådliga ämnen kan släppas ut, vilket kan orsaka allvarliga skador.

- Stanna aldrig kvar i närheten av den brinnande bilen.

Nödsamtalstjänst



Bild 50 På takkonsolen: reglage för rösttjänster.



Bild 51 Nödsamtalsknapp.

Beroende på utrustning kan det finnas ett nödsamtalssystem på takkonsolen.

Genom att trycka på knapparna **i**, **☞** och **SOS** >>> **bild 50** kan du använda följande rösttjänster:

- informationssamtal
- assistanssamtal
- nödsamtal.

Anslutningen upprättas av ett inbyggt styrdon.

När en rösttjänst aktiveras, upprättas en anslutning med en telefonlinje.

Signallampa

Det finns en signallampa på reglaget

>>> **bild 50** (pil). Den visar följande statusar:

- **Av::** Tjänsten e-Call är otillgänglig.
- **Blinkar rött i ungefär 20 sekunder efter att tändningen slagits på:** Tjänsten eCall är avaktiverad.
- **Lyser rött:** Systemfel. Tjänsten e-Call är tillgänglig med vissa begränsningar. CUPRA rekommenderar att du uppsöker en specialiserad verkstad.
- **Lyser grönt:** Tjänsten eCall är tillgänglig. Systemet fungerar som det ska.
- **Blinkar grönt:** Det pågår ett röstsamtal.

SOS Nödsamtalstjänst¹⁾

Det automatiska nödsamtalet aktiveras bara om tändningen är på.

Om krockkuddar eller, i förekommande fall, bältessträckare utlösts upprättas en anslutning automatiskt till en nödsamtalscentral. Det automatiska nödsamtalet **kan inte** avbrytas genom att trycka på nödsamtalsknappen **SOS** >>> **bild 51** (1).

Om nödsamtalscentralens frågor inte besvaras inleds motsvarande räddningsinsatser.

Personen i andra änden av samtalet kommer att använda språket i det land där du befinner dig.

Inleda ett nödsamtal manuellt

- Tryck kort på knappens skydd **SOS** och öppna skyddet >>> **bild 51**.
 - Tryck på och håll in nödsamtalsknappen i några sekunder >>> **bild 51** (1). Nödsamtalet inleds och ett röstsamtal kopplas till nödsamtalscentralen.
- Om du trycker på nödsamtalsknappen oavsiktligt ska du genast avsluta samtalet:
- Tryck på nödsamtalsknappen igen tills regelgets lampa lyser grönt.

Integrerat batteri

Det integrerade batteriet säkerställer att nödsamtalssystemet (eCall) förblir tillgängligt även en tid efter att 12-voltsbatteriet har kopplats bort eller slutat fungera.

Om det integrerade batteriet laddas ur eller är defekt visas ett meddelande om detta på kombiinstrumentets display. Besök en fackverkstad och be om att få batteriet bytt.

EDR-dataöverföring >>> sidan 358

När nödsamtalet rings överförs den data som krävs enligt lag till nödsamtalscentralen så att de nödvändiga räddningsåtgärderna kan avgöras.

¹⁾ Endast tillgänglig i vissa länder.

Bilens platsdata skrivs kontinuerligt över. Detta innebär att bilen inte är föremål för permanent övervakning.

Data kopplade till nödsamtalet behandlas endast för att säkerställa att nödsamtalssystemet (eCall) fungerar korrekt. Systemet kommer automatiskt radera de data som är kopplade till samtalet några timmar efter att samtalet kopplades.

Skickade data inkluderar:

- Bilens aktuella position vid den tidpunkt nödsamtalet aktiveras.
- Chassinummer (VIN)
- Fordonstyp och typ av framdrivning.
- Typ av aktivering (automatisk eller manuell).
- Typ av samtal.
- Riktning i vilken bilen körde vid aktiveringen av nödsamtalet.
- Tidpunkt för kollision.
- Uppskattat antal personer i bilen.

Situationer där nödsamtalstjänsten kan vara begränsad

- Nödsamtalet görs från ett område med svag eller ingen mobil- och GPS-signal, samt t.ex. tunnlar, mellan höga byggnader, garage, underjordiska transportvägar, berg och dalar.
- De bilkomponenter som krävs för nödsamtalet är skadade eller får inte tillräckligt med kraft.

- I vissa länder kan nödsamtalstjänsten vara otillgänglig och beroende på bilens plats, signallampor och till och med andra samtal betes sig på ett visst sätt.

Assistanssamtal¹⁾

Med servicesamtal kan man direkt begära specialiserad hjälp vid händelse av ett haveri.

Tillsammans med röstsamtalet skickas vissa fordonsdata, t.ex. din nuvarande plats.

Informationssamtal¹⁾

Vid ett informationssamtal skickas ett samtal till SEAT:s kundtjänst. S.A.

Observera

- Servicesamtal och informationssamtal kan medföra en extra samtalskostnad.
- Användningen av eCall-systemet, vilket krävs enligt lag, kan vara begränsad om ett infotainmentsystem eftermonteras.

¹⁾ Endast tillgänglig i vissa länder.

Högvoltsbatteri

Säkerhetsinstruktioner

Inledning

Gäller för: Hybridbilar

VARNING

Bilens högvoltsnät och högvoltsbatteriet är farliga och kan orsaka brännskador eller andra skador, inklusive elstötar med dödlig utgång.

- Ta alltid för givet att högvoltsbatteriet är fulladdat och att alla komponenter är strömförande. Detta kan vara fallet även när tändningen är avslagen.
- Vidrör aldrig högvoltskablarna eller högvoltsbatteriet och dess poler och låt dem aldrig komma i kontakt med smycken eller andra metallföremål, särskilt om högvoltskablarna, högvoltsbatteriet eller dess poler är skadade.
- Utför aldrig några arbeten på högvoltsnätet, högvoltskablarna eller högvoltsbatteriet på egen hand.
- Öppna, underhåll och reparera aldrig komponenter eller delar på högvoltsnätet och koppla aldrig ur dem från högvoltsnätet.
- Se till att de orangefärgade högvoltskablarna aldrig skadas, modifieras, tas bort eller kopplas ur från högvoltsnätet.

- Ta aldrig bort, öppna eller modifiera skyddet från högvoltsbatteriet.

- Arbeten på högvoltssystemet och på system som kan påverkas direkt av det ska endast utföras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.

- Arbeten i omedelbar närhet av högvoltskablar och högvoltskomponenter med verktyg som är vassa, avger spån eller som har värmekällor, såsom arbeten med varmluft, värmelämnning eller svetsarbeten, får endast utföras efter att spänningen kopplats från. Hövspänningen får endast kopplas från av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.

- Alla CUPRA-riktlinjer och standarder måste följas när någon form av arbete utförs på högvoltssystemet och högvoltsbatteriet.

- Gaserna som frigörs eller läcker ut från högvoltsbatteriet kan vara giftiga eller brandfarliga.

- Skador på bilen eller högvoltsbatteriet kan orsaka omedelbart eller fördröjt läckage av giftiga gaser. Gaserna som läcker ut kan även orsaka en brand. Andas inte in gaserna.

- Vidrör aldrig vätskor som spills ut från högvoltsbatteriet och vidrör inte gaser som frigörs, särskilt inte om batteriet är skadat.

- Vid brand ska du lämna riskområdet och ringa brandkåren.

- Informera alltid brandmännen och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högvoltsbatteri.

VARNING

Om arbeten på högvoltssystemet och högvoltskomponenterna utförs på ett olämpligt sätt kan det leda till defekter, olyckor och personsador.

- Arbeten på högvoltssystemet får endast utföras av auktoriserade specialiserade verkstäder med motsvarande certifiering.

VIKTIGT

Om bilen är med i en olycka eller kolliderar med något måste högvoltsbatteriet kontrolleras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.

VIKTIGT

Om 12-voltsbatteriet har kopplats från, laddats ur eller bytts ut finns det risk för att förbränningsmotorn inte stänger av automatiskt under körning till en början. Om situationen kvarstår i flera dagar ska du kontakta en auktoriserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du kontaktar en CUPRA-partner för detta.

Varningstext för hövspänning

Gäller för: Hybridbilar

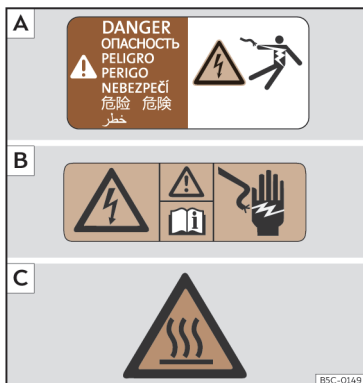


Bild 52 Varningstext.



Bild 53 Varningstext för högvoltsbatteri.

Varningstext på bilen

Följande delar av bilen kan identifieras med varningstexten >>> **bild 52**, >>> **bild 53**:

- Luckor och lock bakom vilka strömförande högvoltskomponenter är placerade.
- Alla högvoltskomponenter, inklusive högvoltsbatteriet.
- Under motorhuven.

Varningstexten >>> **bild 52** **A** och **B** indikerar högvoltsspänning.

Komponenterna i högvoltssystemet kan bli mycket varma och bör inte vidröras >>> **bild 52** **C**.

>>> bild 53

- 1 Högvoltsspänning kan orsaka allvarliga skador och till och med dödsfall. Rör aldrig vid batteriets poler med bara fingrar, verktyg, smycken eller andra metallföremål.
- 2 Högvoltsbatteriet innehåller farliga vätskor och fasta ämnen. Gaser som frigörs kan orsaka allvarliga brännskador och blindhet. Lämpliga ögonskydd och skyddskläder måste alltid bäras när man utför arbeten på högvoltsbatteriet för att förhindra att batterivätskan kommer i kontakt med huden och ögonen. Om batterivätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen ska berörda områden sköljas med rent rinnande vatten i minst 15 minuter och därefter ska läkare uppsökas omedelbart.

- 3 Högvoltsbatteriet kan börja brinna. Högvoltsbatteriet får aldrig utsättas för eld, gnistor eller öppen låga. Högvoltsbatteriet måste alltid hanteras försiktigt för att undvika skador och vätskeläckage.
- 4 Högvoltsbatteriet ska alltid hållas utom räckhåll för barn.
- 5 Du hittar mer information och varningar i användarinstruktionerna och verkstadsdokumentationen.
- 6 Felaktig hantering av högvoltsbatteriet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Demontera aldrig högvoltsbatteriet och ta inte bort dess hölje.
- 7 Underhållsarbeten på högvoltsbatteriet får endast utföras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning. Utför inga ändringar på högvoltsbatteriet. Se till att högvoltsbatteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor när det är öppet. Vätskor kan orsaka kortslutning, elstötar och brännskador.

Skötsel av högvoltsbatteriet

Skötselinstruktioner

Gäller för: Hybridbilar

Högvoltsbatteriets kapacitet och tillförlitlighet

Litiumjonbatterier åldras och slits under hela deras livstid på grund av deras fysiska och kemiska egenskaper. Korrekt hantering av högvoltsbatteriet är avgörande för att hålla det i tillförlitligt skick på lång sikt och för att uppnå hög kapacitet och räckvidd. Därför är det extremt viktigt att observera följande skötselinstruktioner för högvoltsbatteriet. Dessa underhållsinstruktioner är mycket viktiga för att bevara bilens värde långsiktigt.

Beakta även tillämpliga CUPRA-garantivillkor för högvoltsbatteriet.

Skötselinstruktioner

CUPRA rekommenderar följande skötselinstruktioner:

- Ladda om möjligt endast högvoltsbatteriet när låg laddningsnivå visas på kombiinstrumentets display eller när den elektriska räckvidden är låg >>> sidan 19.
- SEAT rekommenderar att inte ladda högvoltsbatteriet när du bara har kört en kort sträcka i helt elektriskt läge.
- Undvik så långt som möjligt att ladda ur högvoltsbatteriet helt. Detta kan exempelvis ske om du parkerar bilen en lång tid med låg laddningsnivå. Laddningsnivån får inte hamna under 20 % under en längre tid >>> ①.
- När högvoltsbatteriet har laddats till 100 % bör du om möjligt börja köra direkt.

Parkeringsstider

- Parkera inte bilen i flera timmar vid frost om laddningsnivån är lägre än 40 % >>> ①.
- Om du planerar att lämna bilen stillastående under en lång tid ska du se till att laddningsnivån är på minst 30 %. Denna situation kan exempelvis uppstå om du lämnar bilen på flygplatsen inför en resa.
- Utsätt inte bilen för utomhustemperaturer under -30 °C eller över 60 °C i mer än 24 timmar.
- För att förbättra komfort och prestanda ska man vara sparsam med att använda parkeringsklimatreglering (beroende på utrustning), särskilt vid temperaturer under -15 °C >>> sidan 139.

① VIKTIGT

Högvoltsbatteriet får inte användas som strömförsörjning. Detta kan orsaka permanenta skador på högvoltsbatteriet.

① VIKTIGT

Om bilen parkeras en lång tid med högvoltsbatteriet urladdat kan det hända att det inte går att ladda batteriet eller starta bilen. Det kan uppstå permanenta skador på högvoltsbatteriet på lång sikt.

- Ladda högvoltsbatteriet regelbundet.

Laddning av högvoltsbatteriet

Inledning

Gäller för: Hybridbilar

Kontrollera att körsläget är inaktiverat och att laddningskabeln och infrastrukturen är i perfekt skick.

Typ av laddning

Följande laddningstyper är möjliga för denna bil:

- *Laddning med växelström (AC) vid en offentlig laddningsstation eller en hemmaladdningsstation (läge 3-laddning) >>> sidan 74:*

Laddar med hög effekt. Den högsta tillgängliga laddningseffekten som kan uppnås beror på vilken laddningsstation och laddningskabel som används samt bilens laddare.

- *Laddning med växelström (AC) från ett hushållsuttag (läge 2-laddning) >>> sidan 74:*

Husets elektriska anläggning måste ha kontrollerats och vara i gott skick >>> ⚠. Du måste planera in en längre laddningstid, t.ex. över natten.

- *Laddning med likström (DC) vid en laddningsstation (läge 4-laddning):*

Likströmladdning är **inte kompatibelt** med den här bilen.

Skydd mot läckström

Bilen är utrustad med en anordning för skydd mot läckande likström (DC). Detta förhindrar att läckström under laddning leds genom laddningskabeln in i hemmets elektriska anläggning.

⚠ VARNING

Om batteriet laddas på ett olämpligt sätt, om ingen hänsyn tas till lämpliga säkerhetsåtgärder eller om högvoltsbatteriet används på ett olämpligt sätt kan det leda till kortslutningar, elstötar, explosioner, brand, brännskador och allvarliga personskador, eller till och med dödsfall.

- Följ alltid användningsinstruktionerna för att undvika risk för elstötar eller allvarliga personskador på grund av restström i laddningsackumulatören.

- Följ de instruktioner för säkerhet och hantering av laddningskabeln som medföljde bilen >>> sidan 79.

- Använd endast eluttag som är korrekt installerade, har kontrollerats och inte är skadade och använd endast elinstallationer som är i perfekt skick under laddning. Kvalificerade tekniker bör kontrollera eluttagen och elinstallationerna regelbundet.

- Ladda aldrig bilen på platser där det finns explosionsrisk. Laddningskabelns komponenter kan orsaka gnistor och därmed använda brandfarliga ångor eller explosiva ämnen.

- Skydda alltid kontakterna från fukt och in-träng från vatten och andra vätskor.

- Av säkerhetsskäl får du aldrig utföra andra arbeten på bilen medan den laddas.

- Slutför alltid laddningen innan du kopplar ur kontakten från elnätet. Annars kan det uppstå skador på laddningskabeln och elin-stallationer.

i Observera

- För att ladda högvoltsbatteriet med växelström (AC) rekommenderar CUPRA att använda en hemladdningsstation eller någon annan slags laddningsstation och ladda med maximal effekt. Dessa laddningsalternativ är effektivare än att använda ett hushållsuttag.

- Observera den tekniska specifikationen för din bils laddningseffekt. Mer information får du av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

- Högvoltsbatteriet kan endast laddas på laddningsstationer som uppfyller kraven i det aktuella landet och åtminstone en av följande standarder:

- IEC 61851 och IEC 62196 (Europa)

- Vid mycket låga eller mycket höga temperaturer går det kanske bara att ladda högvoltsbatteriet begränsat.

Identifiering av kompatibel laddningsinfrastruktur

Gäller för: Hybridbilar

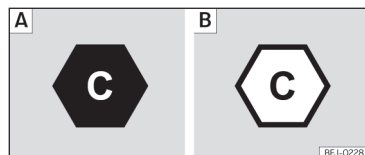


Bild 54 Identifiering av växelström (AC) och Mode 2-kontakt.

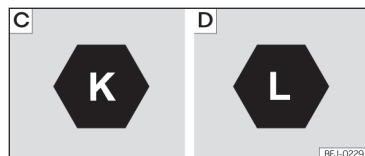


Bild 55 Identifiering av likström (DC) och bilens CCS-kontakt

Kompatibilitet mellan bil och laddningsinfrastruktur

Följande märkning ger information i enlighet med EN 17186 om infrastrukturens laddningskontakter är lämpliga för bilen >>> ⚠.

Indikatorer >>> bild 54

- A I bilen
- B På laddningsstationen

Indikatorer >>> bild 55

- C Spänning på upp till 500 volt
- D Spänning på upp till 1 000 volt.

Märkningen sitter på bilens laddningsuttag, på den lokala laddningsinfrastrukturens komponenter (laddningsstation, uttag) och på laddningskabeln. Märkningen avser laddningsanslutningens standard enligt IEC 62196.

⚠ VARNING

Om bilen laddas i överifierade elektriska installationer kan det leda till allvariga person- och komponentskador.

- Om det inte finns någon indikator eller om laddningsinfrastrukturen är obekant bör en expert på elektriska installationer konsulteras först.

Laddning med växelström (AC)

Gäller för: Hybridbilar

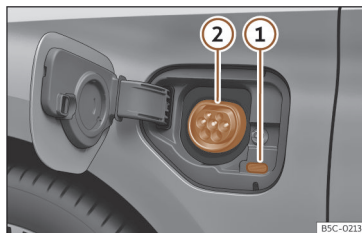


Bild 56 Laddlucka vänster fram bakom batteriet: Laddningsuttag

>>> bild 56

- ① Laddningsdisplay
- ② Laddningsuttag

Batteriladdaren som är installerad i bilen omvandlar växelström från offentliga stationer till likström.

AC-laddstation eller kabel till eluttag: Bilens högvoltsbatteri kan laddas med växelström (AC) via det motsvarande laddningsuttaget ②.

Ansluta laddningskabeln

- Anslut laddningskabeln till eluttaget, en offentlig laddningsstation eller hemmaladdningsstation. Rulla sedan ut kabeln helt.
- Laddningskabel för hushållsuttag: Skyddsanordningen utför ett självtest >>> sidan 81.
- När bilen är oläst öppnas batteriets laddlucka genom att trycka på den >>> bild 56.

- Koppla in laddningskontakten i laddningsuttaget. Kontrollera att laddningskontakten är helt inkopplad.

Kontakten låser sig automatiskt.

LED-lampan (indikering av laddningsprocess) på laddningsuttaget tänds ①. Indikatorlampan  tänds på kombiinstrumentets display.

Du kan göra inställningar för laddningen i infotainmentsystemet >>> sidan 78.

Automatisk start av laddningsprocessen

Om programmerad laddning inte är aktiv startar laddningsprocessen direkt. Den externa laddningsinfrastrukturen måste vara aktiv.

De flesta offentliga laddstationer kräver autentisering för att starta processen. Det är viktigt att verifiera att autentiseringen har genomförts korrekt. I annat fall kan det leda till ett systemfel.

Under laddning

Indikatorlampan  blinkar grönt i kombiinstrumentet.

Laddningsindikatorn på laddningsuttaget blinkar grönt ①. Laddningskontakten är låst.

Om laddningsindikatorn lyser rött finns det ett fel >>> sidan 75.

Avbryta laddningen

Laddningen kan avbrytas:

- Lås upp bilen.
- Tryck på funktionsknappen för att avbryta laddningen. Laddningsdisplayen på laddningsuttaget tänds i vitt ①.
- Lås upp bilen för att låsa upp laddningskontakten.

För att starta om laddningen trycker du på funktionsknappen som startar laddningen.

Efter laddning

När högvoltsbatteriet är fulladdat lyser laddningsdisplayen på laddningsuttaget grönt.

- Lås upp bilen.
- Koppla ur laddningskontakten från laddningsuttaget inom 30 sekunder.
- Koppla ur laddningskabeln från eluttaget och sätt tillbaka skyddslocket.
- Stäng laddluckan och kontrollera att den klickar fast.

Första laddningen någonsin eller på länge

Om högvoltsbatteriet är nytt eller inte har laddats på länge kan batteriets maxnivå endast uppnås efter flera laddningar. Detta sker på grund av tekniska skäl och är inte en defekt.

Om bilen inte används på länge måste högvoltsbatteriet laddas minst en gång var fjärde månad.

Observera

Om du lämnar laddningskabeln ansluten efter laddning kommer bilens elektriska förbrukare inte att ladda ur högvoltsbatteriet.

Laddningsdisplay

Gäller för: Hybridbilar

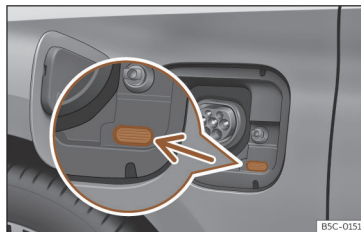


Bild 57 Bakom laddningsluckan: laddningsindikator.

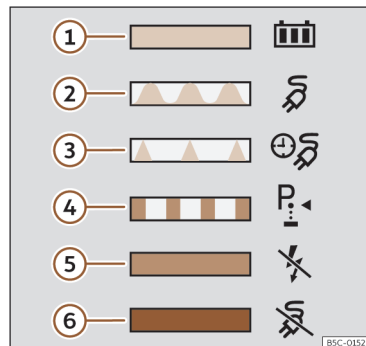


Bild 58 På insidan av skyddet till batteriets laddningsuttag: etikett med information om laddningsdisplayen.

En LED-lampa på laddningsuttaget >>> **bild 57** (pil) visar statusen för laddningen.

En dekal på batteriets laddlucka visar information om vad LED-lamporna betyder >>> **bild 58**.

Laddningsdisplayer:

Grön LED-lampa >>> **bild 58**

- ① *Alltid på:* Laddning slutförd.
- ② *Blinkar:* Högvoltsbatteriet laddas.
- ③ *Blinkar snabbt:* Programmerad laddning är aktiv. Laddningen har inte startat än.

Gul LED-lampa >>> bild 58

- ④ *Blinkar:* Parkeringsspärren **P** har inte aktiverats.
- ⑤ *Alltid på:* Inget elnät har identifierats. Låt kontrollera strömförsörjningen och strömnätet. Sök professionell hjälp.

Röd LED-lampa >>> bild 58

- ⑥ *Blinkar:* Fel i laddningssystemet. Laddningen kan inte starta eller har pausats. *Alltid på:* Laddningskontakten är inte låst. Koppla ur laddningskontakten och anslut den till laddningsuttaget igen. Se till att den ansluts korrekt. Om problemet kvarstår, kontrollera att kabeln är kompatibel eller uppsök experthjälp.

Belysning i laddningsuttaget

Laddningsuttagets sidobelysning (vit LED-lampa) kan underlätta orientering i mörkret:

På

- Bilen har låsts upp.
- **ELLER:** Laddningskontakten har kopplats ur laddningsuttaget.

Av

- När bilen har låsts eller låsts upp släcks lampan automatiskt efter en stund.

Felsökning

Gäller för: Hybridbilar



Fel i högvoltssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande om detta visas.

Det finns ett fel i högvoltssystemet. Högvoltskomponenterna kan vara skadade >>> ⚠. Det är inte möjligt att ladda högvoltsbatteriet.

- **Bilen måste parkeras på en säker plats.** Parkera bilen utomhus så snart det är möjligt och säkert.

- Stäng av drivsystemet.
- Sök professionell hjälp.



Drivning: Fel! Parkera bilen på en säker plats

Om det här meddelandet visas på instrumentpanelinsatsen och du samtidigt känner att det luktar bränt eller gas, observera och följ stegen nedan:

- **Kör inte vidare!** Stanna bilen omedelbart, med hänsyn till trafiksituationen.
- Parkera på en säker plats utomhus. Parkera inte i närheten av byggnader, andra fordon, under tak, i garage eller liknande.
- Slå av tändningen.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den inte kan rulla iväg (parkeringsbroms, parkeringsspärr **P**).
- Lämna tändningsnyckeln på instrumentpanelen eller på en annan plats där den är synlig.

- Se till att inga människor eller djur är kvar i bilen.
- Meddela räddningstjänst.



VARNING

Om det uppstår en brandrisk i högvoltsbatteriet kan giftiga gaser uppstå eller så kan högvoltskomponenter vara spänningsförande. Risk för skador, allvarliga brännskador eller livsfara på grund av elektriska stötar.



och Brandfara!

Signallampan ⚠ tänds i rött och visas tillsammans med ett meddelande på kombiinstrumentet i kombination med en akustisk varning.

Högvoltsbatteriets temperatur är för hög ⚠.

Om detta meddelande visas på kombiinstrumentet, observera >>> ⚠ och följ nedanstående steg:

- **Kör inte vidare!** Stanna bilen omedelbart, med hänsyn till trafiksituationen.
- Parkera på en säker plats utomhus. Parkera inte i närheten av byggnader, andra fordon, under tak, i garage eller liknande.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den inte kan rulla iväg (parkeringsbroms, parkeringsspärr **P**).
- Slå av tändningen och lämna tändningsnyckeln på instrumentpanelen eller på en annan plats där den är synlig.

- Lämna bilen och se till att inga andra människor eller djur lämnas kvar i bilen.
- Se till att du lämnar farozonen tillsammans med alla andra passagerare i bilen och att alla håller sig inom ett område som är skyddat från trafik (t.ex. bakom skyddsräcket).
- Meddela räddningstjänst.

Om meddelandet är dolt fortsätter signallampen att synas .

Den akustiska varningen kan bara stängas av hos en kvalificerad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en CUPRA-återförsäljare.

VARNING

Om det föreligger en brandrisk i högvoltsbatteriet kan giftiga gaser släppas ut eller komponenter lösgröas från högvoltsbatteriet. Risk för allvarlig skada, brännskador eller elektrisk stöt.

- Parkera bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt >>> sidan 67, *Beteende vid en olycka eller brand.*
- Lämna bilen och håll ett säkert avstånd från den.
- Ring omedelbart brandkåren.

Laddningen kan inte starta eller har pausats.

Laddningsindikatorn bredvid laddningsuttaget börjar lysa rött.

Innan du besöker en specialiserad verkstad kan du försöka med följande lösningar:

- Koppla in laddningskabeln igen.
 - Kontrollera att du har rätt laddningsinställningar: "omedelbart" eller "programmerad".
 - Kontrollera att laddningskontakten är korrekt inkopplad.
 - Kontrollera om det visas ett fel på laddstationen eller, beroende på utrustningen, på laddningskabelns skyddsanordning.
- Om felet inte kan åtgärdas ska du genast kontakta en specialiserad verkstad.

VARNING

Högvoltskomponenter, inklusive batteriet och högvoltskablarna, kan vara strömförande och skadade. Spänningen i högvoltssystem är farlig och kan orsaka brännskador, andra personskador eller dödliga elstötar.

- Vidrör inte högvoltskomponenterna!

Nödupplåsning av laddningskontakten

Gäller för: Hybridbilar

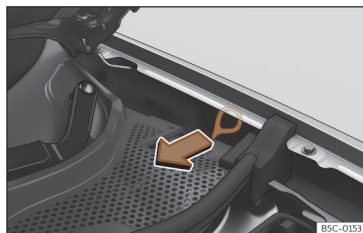


Bild 59 Mellan vänster sidopanel och motorhuvens gångjärn: Laddningskontaktens manuella upplåsningmekanism.

Låsa upp laddningskontakten

Förutsättningar:

- Laddningskontakten är korrekt ansluten.
- Bilen är olåst.
- Laddningen har avslutats eller pausats >>> sidan 72.

Den manuella upplåsningmekanismen måste användas om dessa förutsättningar är uppfyllda och det fortfarande inte går att koppla ur laddningskontakten. >>> 

Manuell upplåsning av laddningskontakten

Dragöglan för den manuella upplåsningmekanismen sitter på vänster sida i motorutrymmet, ovanför laddningsuttaget >>> **bild 59.**

- Koppla från strömförsörjningen på laddstationen eller eluttaget.
- Öppna motorhuven och håll den på plats med stödet.
- Dra i dragöglan >>> **bild 59**.
- Koppla omedelbart ur laddningskontakten.

VARNING

Om laddningskontakt oväntat inte lossas kan felet finnas hos bilen eller laddstationen.

Den manuella nödupplåsningen kan göra live-kontakter tillgängliga. Att vidröra kontakterna i laddningsuttaget kan i detta fall resultera i brännskador, andra personsador eller en dödlig elstöt.

- Vidrör aldrig kontakterna i laddningsuttaget eller laddningskontakten.

Observera

Laddningskontaktens manuella upplåsningsmekanism bör endast användas i händelse av ett fel.

Observera

Efter att laddningskontaktens manuella upplåsningsmekanism har använts måste laddningsuttaget omedelbart kontrolleras av en yrkesman.

Laddningsinställningar i infotainmentsystemet

Menyn Batterihanterare

✓ Gäller för: Hybridbilar

Batterihanteraren gör det möjligt för dig att ställa in ivätkörningstider för programmerad laddning av högvoltsbatteriet och för elektrisk uppvärmning och luftkonditionering av bilen.

Öppna menyn Batterihanterare

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet.
- Välj **Batterihanterare** från huvudmenyn.

Det går att ändra inställningarna för direktladdning (nästa laddningsprocess).

- Minska laddströmmen om exempelvis andra stora förbrukare använder samma krets i elinstallationen samtidigt. Laddningseffekten minskar och laddningstiden förlängs.
- Ställ in önskad temperatur för fristående klimatanläggning >>> sidan 139.

Menyn inställning av ivätkörningstid

Det går att ställa in programmerad laddning (ivätkörningstider) >>> sidan 79.

- Ange hur länge du vill att högvoltsbatteriet ska laddas och luftkonditioneringen vara på i bilen.

utökad meny för fristående klimatanläggning

- Ställ in önskad temperatur för fristående klimatanläggning >>> sidan 139.
- *Värma upp sätena och vindrutan inför avfärd:* Välj säten i infotainmentsystemet eller slå på vindruteuppvärmningen. De aktiva funktionerna slås på medan parkeringsklimatanläggningen är igång (antingen på grund av omedelbar start eller inställd ivätkörningstid) om luftkonditioneringen bedömer det som nödvändigt (kalla förhållanden).

Luftkonditioneringen fungerar både när bilen är ansluten till elnätet och fränkopplad. Om du vill använda högvoltsbatteriet som strömförsörjning ändrar du inställningarna i menyn **Inställningar**.

Menyn laddningsinställningar

Det går att konfigurera de allmänna inställningarna för laddningsprocessen.

- *Nedre gräns för batteriladdning (lägsta önskade laddningsnivå för högvoltsbatteriet):* En lägsta räckvidd kan säkerställas med denna funktion. Bilen börjar laddas direkt så fort den har anslutits till en laddstation eller ett eluttag. Funktionen är tillgänglig om en ivätkörningstid har aktiverats >>> sidan 79.
- *Luftkonditionering med ström från högvoltsbatteriet:* Om bilen inte är ansluten till ett externt nät och detta alternativ är aktiverat kan bilens räckvidd reduceras avsevärt!

Inställning av iväggörningstid

✓ Gäller för: Hybridbilar

Med programmerad laddning kan batteriladdningen programmeras och skjutas upp så att den önskade batterinivån nås vid en viss tidpunkt när bilen ansluts till laddningsuttaget.

Se iväggörningstider

- Välj **Batterihanterare** från infotainmentsystemets huvudmeny.
- Välj ☉ för att se en översikt över iväggörningstider.

Inställning av iväggörningstid

För att ställa in önskad iväggörningstid trycker du på motsvarande funktionsknapp eller klickar i rutan ✓.

- **Iväggörningstid:** Klockslag, veckodag eller ställ in en enstaka eller veckovis iväggörningstid.
- **Luftkonditionering:** Kupén värms upp eller kyls ner lagom till iväggörningstiden >>> sidan 139.
- **Minimipris eller nattpris:** En föredragen tid för laddning kan ställas in.

Aktivera en iväggörningstid

Aktivera en iväggörningstid genom att klicka i rutan i översikten över iväggörningstider.

Indikeringar:



Laddning aktiverad vid en iväggörningstid.



Luftkonditionering påslagen vid iväggörningstid.



Iväggörningstiden används regelbundet.

Laddningskabel

Inledning

Gäller för: Hybridbilar

Vilken typ av laddningskabel som medföljer bilen beror på leveransomfattningen och varje lands tekniska specifikationer, t.ex. typ av anslutningar för eluttag i laddningskontakter.

CUPRA rekommenderar att **endast** använda den medföljande laddningskabeln.

Information om laddningskabeln

- Hantera den försiktigt.
- Rulla in och ut den helt och hållet.
- Vrid eller böj den inte över vassa kanter.
- Kläm den inte och se till att inte köra över den med bilen.
- Koppla alltid ur den genom att dra ut kontakten.
- Barn bör inte använda laddningskabeln.

- Håll djur borta från laddningskabeln.
- Förvara den säkert och utan att vrida den när den inte används.

Information om laddningskontakter och laddningskabelns skyddsanordning

- Vidrör inte laddningskontaktens stift.
- Skydda dem mot starkt solljus (utomhustemperaturer över 50 °C).
- Tappa dem inte.
- Skydda dem från att hamna i vätskor som regnvatten.
- Sätt tillbaka skyddslocken efter varje användning.

Rengöra laddningskabeln

Rengör ytan på laddningskabeln med en torr eller aningen fuktig trasa >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ VARNING

Föremål som inte säkras eller säkras felaktigt kan orsaka allvarliga personskador vid plötsliga manövrar eller inbromsningar eller i händelse av en olycka.

- Förvara laddningskabeln säkert i bagageutrymmet.
- Använd uppdelaren eller skyddslocket som medföljer kabeln för detta syfte.

⚠ VARNING

Om en laddningskabel som skadats eller manipulerats används kan det leda till allvarliga personsador eller dödliga elstötar.

- Kontrollera före varje användning att kontaktorna och laddningskabeln är oskadade, t.ex. fria från sprickor.
- Montera aldrig isär laddningskabeln eller dess komponenter.
- Använd aldrig en laddningskabel som är skadad eller har manipulerats.
- Om laddningskabeln inte fungerar korrekt ska du låta en specialiserad CUPRA-återförsäljare kontrollera den.

⚠ VARNING

Laddningskabeln för eluttag måste alltid anslutas direkt i ett eluttag. Om detta inte görs kan det resultera i brandsador och skador på laddningskabeln eller hemmets elektriska installation.

- Anslut aldrig laddningskabeln till en förlängningskabel, kabelrulle, adapter eller timer.

⚠ VARNING

Spänningen i högvoltssystem är farlig och kan orsaka brännskador, andra personsador eller dödliga elstötar.

- Rengör endast laddningskabeln när den är urkopplad.

⚠ VIKTIGT

Leta upp information om lämplig laddningskabel och maximalt tillåten laddström innan du reser utomlands. Använd om möjligt laddningskabeln som är tillgänglig i det aktuella landet.

⚠ VIKTIGT

Som portabel elektrisk utrustning kan laddningskabeln behöva kontrolleras regelbundet. Detta kräver en testadapter.

⚠ VIKTIGT

Laddningskabeln kan skadas om den inte rengörs ordentligt.

- Endast vatten får användas i detta syfte. Använd aldrig ytterligare rengöringsprodukter.
- Förhindra att vatten hamnar i stiften.

♻ Miljövård

Laddningskablar måste kasseras på ett miljövänligt sätt och får aldrig kastas i hushållsavfallet.

i Observera

Den maximala laddningskapaciteten för säkerhetskretsen som används måste beaktas. Om laddningskabeln ansluts till ett eluttag på samma krets som andra förbrukare kan kretsens säkringar utlösas.

Laddningskabel för laddstationer med växelström (AC)

Gäller för: Hybridbilar

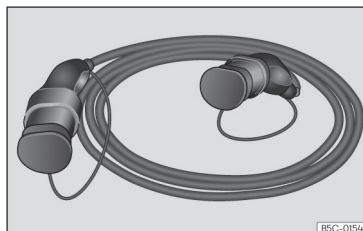


Bild 60 Laddningskabel för laddstationer med växelström (AC)

Den maximala laddströmmen är 16 eller 32 ampere beroende på bilens funktioner och den medföljande laddningskabeln >>> ⚠.

⚠ VARNING

Om högvoltsbatteriet laddas med en olämplig laddningskabel kan det orsaka kortslutningar, allvarliga personskador eller dödliga elstötar.

⚠ VARNING

Laddningskabeln får inte användas som förlängningskabel. Det kan påverka laddningen.

❗ VIKTIGT

Följ tillverkarens instruktioner och information när du använder laddstationen.

i Observera

Laddning med en laddkabel för 16 A är inte möjligt vid vissa laddstationer med stöd för 32 A. Detta beror på laddstationens utrustning.

- Ta reda på den tillgängliga laddningstekniken innan du börjar ladda bilen.

Laddningskabel för eluttag

Gäller för: Hybridbilar

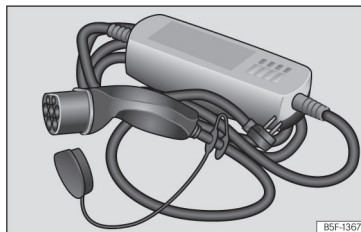


Bild 61 Laddningskabel för eluttag

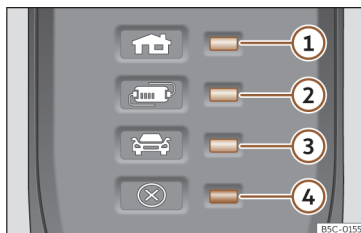


Bild 62 På laddningskabeln för eluttag: Indikatorlampor på skyddsanordningen.

>>> **bild 62:**

- 1 Indikatorlampa på kontakten och strömförsörjningen.
- 2 Signallampa för skyddsanordningen
- 3 Signallampa för bilen
- 4 Varningslampa för fel

Information om laddningskabeln

Följ även instruktionerna på kabeln och på baksidan av skyddsanordningen innan du använder laddningskabeln.

Skyddsanordning

Den elektroniska skyddsanordningen >>> **bild 62** säkerställer att laddningskontakten inte förses med ström förrän den har anslutits till bilens laddningskontakt.

Självttest

När laddningskabeln kopplas in i eluttaget utför skyddsanordningen automatiskt ett självttest. Under detta test tänds och släcks all varnings- och indikatorlampor i turordning. När testet är klart visas den aktuella driftstatusen.

Driftindikeringar

En eller flera signallampor >>> **bild 62** ①, ② eller ③ lyser grönt.

Indikering >>> bild 62	Innebörd
① tändning	Laddningskabeln är inkopplad mot elnätet
①, ② lyser, ③ blinkar långsamt >>> sidan 81	Högvoltsbatteriet laddas.

Indikering >>> bild 62	Innebörd
① ② och ③ lyser	Laddningen är slutförd. Högvoltsbatteriet har laddats.

Ställa in laddströmmen

Laddningskabeln begränsar laddströmmen efter den tillgängliga strömförsörjningen.

Om den lokala strömförsörjningen inte tillåter laddning med maximal laddström kan laddströmmen reduceras beroende på vilka laddningsinställningar som finns tillgängliga i informationssystemet >>> sidan 79.

Temperaturreglering

Laddningskabelns temperaturreglering aktiveras när laddningskabeln överhettas, exempelvis om den förvaras i bagageutrymmet när det utsätts för höga temperaturer eller starkt solljus.

Indikering >>> bild 62	Innebörd
①, ④ blinkar	Höljets kontakt har blivit överhettad.
②, ④ blinkar	Skyddsanordningen har blivit överhettad.

Om laddningen fortsätter med lägre effekt kommer både driftindikatorn och varningslampan >>> bild 62 ④ blinkar rött.

- Koppla ur laddningskabeln från elnätet och vänta på att den svalnar.
- Om den kopplas ut igen eller om laddningseffekten minskar och orsaken inte verkar vara exponering för en extern värmekälla ska du kontrollera att den gröna signallampan blinkar >>> bild 62. Besök en specialiserad CUPRA-återförsäljare eller en återförsäljare i SEATs nätverk för att låta kontrollera laddningskabeln. Låt en specialist på elinstallationer kontrollera infrastrukturens anslutning.

Displayfel

Om den röda varningslampan ④ blinkar eller tänds utan att någon av indikatorlamporna >>> bild 62 ①, ② eller ③ också lyser konstant på statusindikatorn har det uppstått ett fel.

Indikering >>> bild 62	Innebörd
① blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i strömförsörjningen.
② blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i skyddsanordningen.
③ blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i bilen.

Laddningen pausas eller avbryts.

- Kontrollera instruktionerna på baksidan av skyddsanordningarna.
- Sök professionell hjälp om felet kvarstår.

i Observera

Om det finns någon annan elnätsanslutning under laddningen, eller om bilen står precis intill högvoltskablarna, går det i vissa fall inte att ladda från ett eluttag. Ytterligare elnätsanslutningar:

- Anslutning av en 12-voltsbatteriladdare.
- Kontakt med ett arbetsverktyg som är anslutet till elnätet, såsom en billyft.

Öppna och stänga

Nyckeluppsättning

Bilnyckel

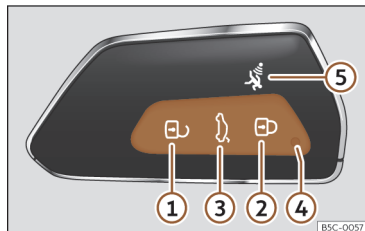


Bild 63 Bilnyckel



Bild 64 Mittkonsol: nyckelhus.

- ① Låsa upp bilen
- ② Lås bilen

- ③ Låsa upp endast bakluckan. Tryck på knappen tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. Du har 2 minuter på dig att öppna bakluckan. När den tiden har passerat låses den igen. Dessutom blinkar lampan på nyckeln.
- ④ Signallampa
- ⑤ Larmknapp. Tryck endast på knappen i nödfall! När larmknappen aktiveras ljuder fordonets signalhorn och dess blinkers tänds under en kort stund. Tryck igen för att koppla ur.

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med bilnyckeln >>> sidan 89.

Bilnyckeln innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Bilnyckels räckvidd med nytt batteri är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om >>> sidan 85 eller så måste batteriet bytas >>> sidan 84.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Signallampa på bilnyckeln

När en knapp trycks in kortvarigt på bilnyckeln blinkar signallampan ④ >>> bild 63 till en gång, men om den trycks in en längre stund blinkar den flera gånger, exempelvis vid bekväm öppning.

Om bilnyckels signallampa inte tänds när knappen trycks ner ska nyckels batteri bytas ut >>> sidan 84.

Nyckelhylsa

Beroende på version finns det en hylsa för nyckeln nära startknappen >>> bild 64. **Varning!** Förväxla den inte med platsen för nödstart >>> sidan 150.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chip som måste vara kodat med informationen från fordonets elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chip eller om chipet är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Bilnyckel eller reservnyckel kan erhållas från en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-auktoriserad servicepartner, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för framställning av denna typ av nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras före användning >>> sidan 85.

⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan aktivera elektrisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) med olycksrisk som följd. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnickeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

⚠ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, överkan och fukt.

i Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.

- Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, till exempel radiosändare eller mobiltelefoner.
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.
- Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på bilnyckelns knappar eller på någon av centrallåsknapparna >>> sidan 90 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall oläst. Läs den vid behov.
- Reservfjärrkontrollsnicklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Dra ut nyckelbladet

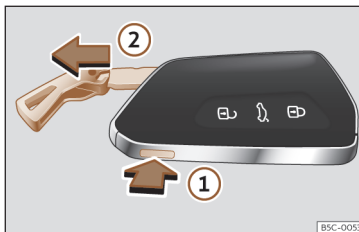


Bild 65 Bilknapp: ta ut nyckelbladet.

Fjärrkontrollen för centrallås har ett nyckelblad i sig att använda för låsning/upplåsning av förardörren i nödfall >>> sidan 94.

- Tryck på knappen >>> **bild 65 ①** för att lossa ringen från nyckelbrickan och ta bort nyckelbladet ②. Att trycka lätt på ringen gör att den förblir fixerad som nyckelbricka.
- Tryck på knappen >>> **bild 65 ①** för att låsa upp. Tryck och håll in knappen ① och dra samtidigt i ringen i pilens riktning >>> **bild 65 ②** för att dra ut nyckelbladet helt.

Byta batteri

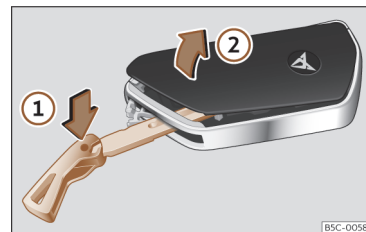


Bild 66 Bilnyckel: öppna batteriluckan.

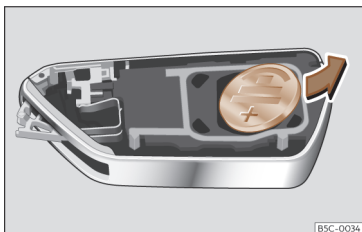


Bild 67 Bilnyckeln: ta ut batteriet.

CUPRA rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i bilnyckelnns bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckelbladet ur bilnyckeln >>> sidan 84.
- Sätt i nyckelbladet i skåran >>> **bild 66**, tryck det i pilriktningen ① och ta bort luckan genom att bända loss den ②.
- Ta ut batteriet ur facket med ett lämpligt tunt verktyg >>> **bild 67**.
- Sätt i det nya batteriet och tryck in det i batterifacket >>> ①.
- Passa in locket och tryck in det i nyckelhuse tills det klickar på plats.

⚠ VARNING

Att svälja ett batteri med en diameter på 20 mm eller ett annat knappbatteri kan på mycket kort tid leda till allvarliga eller till och med livshotande skador.

- Förvara bilnyckeln och nyckelbrickor med batterier utom räckhåll för barn.
- Om du misstänker att någon har svält ett batteri, ska du genast söka medicinsk hjälp.

⚠ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan bilnyckeln skadas.
- Om olämpliga batterier används kan bilnyckeln skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

♻ Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera bilnyckeln

Om du trycker upprepade gånger på knappen ⏏ när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp

av fjärrkontrollen. I det här fallet måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt enligt beskrivningen nedan:

- Stå bredvid bilen.
- Tryck kort tid två gånger på knappen ⏏ på bilnyckeln.

ELLER:

- Ta ut nödnyckeln >>> sidan 83.
- Tryck på knappen ⏏ på nyckeln.
- Lås upp bilen med nödnyckeln.
- Öppna förardörren. Om bilen är utrustad med stöldlarm kommer det att utlösas omedelbart >>> sidan 92.
- Slå på tändningen. Observera: för att slå på tändningen placerar du fordonsnyckeln på botten av mittarmstödet låda, så nära Kessy-logotypen som möjligt Ⓚ.

Detta slutför synkroniseringen.

Keyless Access-system

Upplåsning och låsning med Keyless Access-systemet

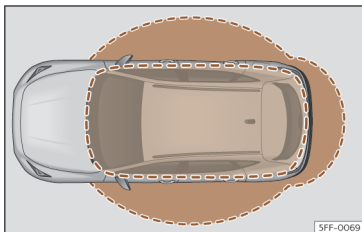


Bild 68 Keyless Access: närhetszoner.

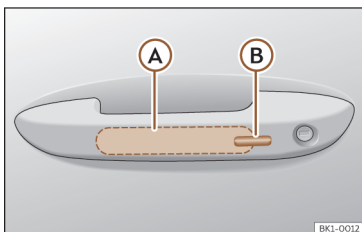


Bild 69 Förardörrens handtag: sensorytor.

>>> bild 69

- Ⓐ Lås upp sensorytan på insidan av dörrhandtaget.

- Ⓑ Lås sensorytan på utsidan av dörrhandtaget.

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet. Detta är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att det ska fungera är det bara nödvändigt att en giltig bilnyckel finns i detektionsområdet varifrån försöker öppna bilen.

Konfigurerar Keyless Access-systemet

Hur Keyless Access-systemet ska bete sig kan justeras i menyn **Bilinställningar** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Om funktionen Keyless Access inaktiveras är dess användning begränsad.

Låsa upp bilen

- Rör vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget Ⓑ. Alla blinkers blinkar två gånger.

Om selektiv öppning finns monterad låses hela bilen upp genom att röra vid sensors yta två gånger.

Om bilen inte låses upp under en längre period inaktiveras funktionen. Funktionen aktiveras igen nästa gång som bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

Lås bilen

- Parkera bilen.

• Rör vid sensorytan >>> bild 69 Ⓑ på utsidan av dörrhandtaget. Alla blinkers blinkar en gång. För att kunna kontrollera att bilen är ordentligt låst är upplåsningfunktionen avaktiverad i några sekunder.

Låsa upp bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan automatiskt upp när den öppnas om det finns en bilnyckel i dess närhetszon. Bakluckan låses igen när den stängs.

Avaktivera Keyless Access-systemet tillfälligt

"Keyless Access"-systemets upplåsningfunktion kan avaktiveras temporärt:

- För växelspaken till läge **P** eftersom bilen annars inte kan låsas.
- Lås bilen med knappen  på bilnyckeln.
- Rör inom 5 sekunder vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget >>> bild 69 Ⓑ. Ta inte tag i handtaget medan du gör det. Detta avaktiverar tillfälligt Keyless Access-systemet
- Kontrollera att det är avaktiverat genom att dra i dörrhandtaget efter minst 10 sekunder. Det ska inte gå att öppna dörren.

Nästa gång kan bilen bara öppnas elektroniskt med bilnyckel. Efter nästa gång bilen har låsts upp kommer Keyless Access-systemet att aktiveras igen >>> ①.

Avaktivera Keyless Access-systemet permanent

Systemet Keyless Access kan även permanent avaktiveras i infotainmentsystemet >>> ⓘ.

Komfortfunktioner

För att stänga alla fönster med elhissar och solluckan med hjälp av **komfortfunktionen** håller du ett finger några sekunder på låssensorns yta >>> **bild 69 ⓘ** (pil) på dörrhandtaget tills fönstren och taket har stängt.

Hur **dörrarna öppnas** när sensorytan vidrörs på dörrhandtaget beror på inställningarna som har aktiverats i infotainmentsystemet > Fordon med funktionsknappen ☐ > **Fordon > Exteriör > Centrallås.**

ⓘ VIKTIGT

Om Keyless Access-systemet avaktiveras den sensorstyrd öppningen och stängningen av bakluckan fastän funktionen visas som "aktiv" i bilens meny.

ⓘ Observera

- Beroende på infotainmentsystemets inställning för speglarna, fälls backspeglarna ut och omgivningsbelysningen tänds när bilens låses upp med sensorytan på förar- eller passagerardörrens handtag.

- Om bilen är utrustad med automatisk växellåda kan den endast låsas genom att trycka på kontakten för parkeringsspärr P.

- För att öka bilens säkerhet har systemets fjärrkontroll en lägesgivare utrustad med en positionssensor. Om fjärrkontrollen inte registrerar någon rörelse under en viss tid antar systemet att bilen inte kan öppnas (t.ex. om den ligger på ett nattduksbord) och den avaktiveras.

Felsökning

Keyless Access-systemet fungerar inte

Användningen av sensorytorna kan vara begränsad om de är väldigt smutsiga.

- Rengör sensorytorna.

Alla blinkers blinkar fyra gånger

Den nyckel som användes senaste är fortfarande inuti bilen.

- Ta ut nyckeln och lås bilen.

Automatiskt avaktivering av sensorytorna

Sensorytorna avaktiveras i följande fall:

- Om bilen inte låses upp eller låses under en lång tid.
- Om någon av sensorytorna aktiveras ovanligt ofta.

För att aktivera sensorytorna igen:

- Lås upp bilen med knappen ☐ på bilnyckeln.

ⓘ VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller ånga med högt tryck om det finns en giltig bilnyckel i närheten. Om minst ett av fönstren är öppet och sensorytorna på en utav handtagen aktiveras permanent, stängs alla fönster. Om vattenstrålen eller ångan en kort stund riktas bort från sensorytan på ett handtag och sedan riktas mot den igen kan alla fönster öppnas.

ⓘ Observera

Om meddelandet **Fel på Keyless-systemet** visas på kombiinstrumentet kan det uppstå fel i Keyless Access-systemets funktion. Kontakta en specialiserad verkstad.

ⓘ Observera

Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på kombiinstrumentet. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal eller om nyckeln är täckt med något föremål, till exempel ett metallhölje.

Centrallås

Inledning

Vid användning av centrallåssystemet måste alla dörrar och bakluckan vara ordentligt stängda. Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med fjärrkontrollen.

⚠ VARNING

Om centrallåssystemet används felaktigt kan skador uppstå.

- Centrallåssystemet låser bilens alla dörrar. Om dörrarna är låsta från insidan kan ingen person utanför bilen (som inte har en fjärrkontroll eller bilnyckel) öppna dörrarna och tilltvinga sig bilen. I en nödsituation eller vid en olycka kan låsta dörrar emellertid medföra att åtkomst till kupén och räddning av passagerarna blir komplicerad.

- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Med centrallåsknappen kan alla dörrar låsas från bilens insida. Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bilen. Och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.

- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

- Lämna aldrig passagerare i en stängd och låst bil. I händelse av en nödsituation kan de inte självmant ta sig ut ur bilen.

Beskrivning

Centrallåsning låter alla dörrar, bakluckan och tankluckan låsas upp centralt:

Hybridbilar: bränsletanklocket låses inte upp med centrallåset >>> sidan 294.

- Utifrån med bilnyckeln >>> sidan 89.
- Utifrån med Keyless Access-systemet >>> sidan 86.
- Från insidan genom att trycka på centrallåsknappen >>> sidan 90.

Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt. Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 45 sekunder låses det igen automatiskt.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)

Fordonet låses automatiskt när det rör sig med mer än 15 km/h. Tankluckan är upplåst så att du kan tanka utan att lämna fordonet.

Hybridbilar: bränsletanklocket förblir låst >>> sidan 294.

När bilen låses tänds signallampan  på centrallåsknappen med gult ljus.

Automatisk upplåsning (autoupplåsning)

Om något av följande villkor uppfylls låses alla dörrar och bakluckan upp automatiskt:

- Om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och tändningen är avstängd.
- **ANTINGEN:** om någon drar i det invändiga dörrhandtaget. Detta gäller vid körning under 15 km/h.
- **ELLER:** om en olycka inträffar och en krockkudde har löst ut >>> sidan 91.

Automatisk upplåsning låter andra personer komma in i bilens kupé för att ge hjälp vid behov.

Blinkers

Fordonets blinkers blinkar två gånger när det låses upp och en gång när det låses.

Om det inte blinkar indikerar det att en av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte är stängda ordentligt.

Oavsiktlig utelåsning

Centrallåssystemet förhindrar att du blir utelåst från fordonet i följande situationer:

- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas med centrallåsbrytaren >>> sidan 90.

Lås fordonet med fjärrkontrollen när alla dörrarna och bakluckan har stängts. Detta förhindrar oavsiktlig låsning av fordonet.

Inställningar för centrallås

Inställningar för centrallås kan ändras i infotainmentsystemet.

Selektiv upplåsning av dörrarna

- Tryck på funktionsknappen  > **Fordon** > **Exteriör** > **Centrallås** > **Upplåsning av dörrar**.

Du kan välja att låsa upp **alla** dörrarna eller endast **förardörren** när du låser upp fordonet. Med alternativet **alla** låses även tanklocket upp.

Med inställningen **Förare** låses endast förardörren upp när du trycker på knappen  på fjärrkontrollen. Om du trycker på knappen två gånger låses övriga dörrar och bakluckan upp.

Om knappen  trycks ner låses alla bilens dörrar. Samtidigt hörs en bekräftelsesignal.

Observera

- Låt aldrig värdefulla föremål ligga i fordonet utan uppsikt. Inte ens ett låst fordon är helt säkert.
- Om LED-lampan på förardörrens karm tänds i ca 30 sekunder när bilen låses fungerar inte centrallåset eller stöldskyddssystemet korrekt. Låt reparera felet hos en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-auktoriserad servicepartner eller en specialiserad verkstad.

- Bilens kupéövervakning av stöldlarmsystemet fungerar endast som avsett om fönstren och solluckan är stängda.

Låsa upp och låsa bilen med nyckeln

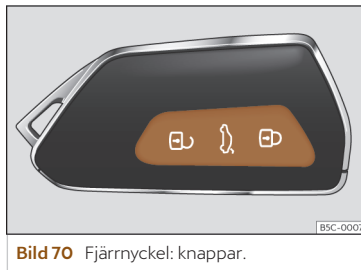


Bild 70 Fjärrnyckel: knappar.

- Låsa: tryck på knappen  >>> bild 70.
- Låsa bilen utan säkerhetssystemet "Safe": Tryck på knappen  igen och håll den intryckt i 2 sekunder.
- Låsa upp: Tryck på knappen .
- Låsa upp bakluckan: Håll knappen  intryckt längre än 1 sekund.

Fordonet låses igen automatiskt om du inte öppnar en av dörrarna eller bakluckan inom 45 sekunder efter upplåsningen. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas oläst om fjärrkontrollens upplåsningsknapp trycks ned

av misstag. Den automatiska låsningen sker inte om du trycker in knappen  i minst en sekund.

Selektivt upplåsningssystem

Med det selektiva upplåsningssystemet kan du välja att endast låsa upp förardörren och tanklocket. Alla andra dörrar och bakluckan förblir låsta.

Låsa upp förardörren och tankluckan:

- Tryck (en gång) på knappen  på fjärrkontrollen eller vrid nyckeln en gång i öppningsriktningen.

Låsa upp alla dörrar, bakluckan och tanklocket samtidigt:

- Tryck (två gånger) på knappen  på fjärrkontrollen inom 5 sekunder eller vrid inom 5 sekunder nyckeln två gånger i öppningsriktningen.

Säkerhetssystemet "Safe" och stöldskyddslarmet inaktiveras omedelbart när endast förardörren öppnas.

I bilar med infotainmentsystem kan man programmera centrallåssystemet med säkerhetsfunktion direkt >>> sidan 88.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>> sidan 90, *Safe säkerhetssystem*.

Observera

- Använd inte fjärrkontrollen förrän du kan se fordonet.
- Andra funktioner på fjärrkontrollen >>> sidan 99, Öppna och stänga fönster.

Låsa och låsa upp från insidan



Bild 71 I mittkonsolen: centrallåsbrytare

- Låsa: tryck på knappen  >>> **bild 71**.
- Låsa upp: Tryck på knappen  >>> **bild 71** igen.

Observera följande när du använder centrallåsbrytaren för att låsa fordonet:

- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån* (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- LED-lampan i centrallåsbrytaren tänds när alla dörrar är stängda och låsta.

- Du kan öppna dörrarna individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.

- Tankluckan förblir upplåst.

Hybridbilar: bränslelocket förblir låst >>> sidan 294.

- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

VARNING

- Centrallåsbrytaren fungerar även med tändningen avslagen, förutom om säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat.
- Centrallåsbrytaren fungerar inte om bilen har låsts utifrån och säkerhetssystemet är påslaget.
- Om dörrarna är låsta tar det längre tid för hjälp att komma fram. Lämna aldrig någon (speciellt inte barn) i bilen.

Observera

Din bil låses automatiskt när den uppnår en hastighet på cirka 15 km/h (autolås) >>> sidan 88. Du kan låsa upp bilen igen med hjälp av knappen  på centrallåsbrytaren.

"Safe" säkerhetssystem

Beroende på utrustningen kan bilen ha säkerhetssystemet "Safe".

När bilen blir låst försätter säkerhetssystemet "Safe" dörrhandtagen ur funktion och hindrar försök att komma in i bilen. Och dörrarna kan inte öppnas inifrån >>> .

Inaktivering av "Safe"-säkerhetssystemet

"Safe"-säkerhetssystemet kan inaktiverats på något av följande sätt:

- Tryck på knappen  på bilnyckeln igen **inom 2 sekunder**.
- Rör vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget igen **inom 2 sekunder** >>> sidan 86.
- Slå på tändningen.
- **ELLER:** avaktivera kupéövervakning och bogseringslarmet >>> sidan 92.

Beroende på utrustningen kan man avaktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet temporärt i menyn **Fordonsinställningar** innan man låser bilen >>> sidan 92.

Kombiinstrument kan visa en indikering om att säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat.

När "Safe"-säkerhetssystemet är avaktiverat måste man ta hänsyn till följande:

- Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån med hjälp av dörrhandtaget på insidan.
- Stöldskyddet är aktivt >>> sidan 92.
- Bilens kupéövervakning och bogseringslarm är aktiverade >>> sidan 92.

"Safe"-status

Blinkfrekvensen på dioden i dörrkarmen bekräftar processen på dioden. Först blinkar dioden snabbt under en kort stund och slocknar sedan i ca 30 sekunder, för att sedan slutligen fortsätta blinka långsamt.

VARNING

Om säkerhetssystemet "Safe" används vårdslöst eller obetänksamt kan det orsaka allvarliga skador.

- Lämna aldrig någon inuti bilen när du låser den med nyckeln. När säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat kan inte dörrarna öppnas inifrån!

Observera

Om förardörren låses upp mekaniskt med bilnyckeln låses bara denna dörr upp och inte hela bilen. När tändningen slås på avaktiveras säkerhetssystemet "Safe" på alla dörrarna (men de kommer fortfarande att vara låsta) och centrallåsknappen kommer att aktiveras.

Felsökning

Signallampan fortsätter att lysa

Den röda LED-lampan på förardörren blinkar med korta intervall och lyser sedan med fast sken. Ett fel har uppstått i låssystemet.

- Kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du kontaktar en CUPRA-återförsäljare för detta.

Blinkerslamporna blinkar inte

Om bilens blinkers inte blinkar som bekräftelse på att bilen är låst:

- Minst en dörr eller bakluckan är inte stängd eller
- Motorhuven är inte stängd.

Bilen låses automatiskt

Om ett av följande alternativ uppfylls låses bilen igen automatiskt efter cirka 45 sekunder.

- Bilen har låsts upp men inte öppnats.
- Tändningen har inte slagits på.
- Bakluckan har inte öppnats.
- Bilen har låsts upp med låscylindern.
- Bilen har låsts med knappen inne i kupén.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel

Nyckeln inne i bilen är blockerad och kan inte användas för att starta motorn när bilen låses utifrån med en andra nyckel. För att aktivera nyckeln inuti bilen och låta den slå på drivsystemet ska man trycka på dess knapp .

Låsa bilen efter utlösning av en krockkudde

När en krockkudde löses ut till följd av en olycka låses bilen upp helt. Beroende på skadeomfattningen kan bilen låsas igen efter en olycka på följande sätt:

- Slå av tändningen.
- Öppna förardörren och stäng den igen.
- Lås bilen.

Observera

Om 12-voltsbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat, kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp och låsas manuellt >>> sidan 94.

Observera

Om det inte finns någon bilnyckel i bilen eller om systemet inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas i kombiinstrumentet. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal eller om nyckeln är täckt med något föremål, till exempel ett metallhölje.

Stöldskyddslarm

Beskrivning

Beroende på utrustningen kan bilen vara försedd med ett stöldlarm.

Stöldskyddslarmet övervakar dörrar, motorhuv och baklucka.

Stöldlarmet aktiveras automatiskt när bilen låses.

Om bilen inte öppnas elektroniskt med en giltig nyckel utlöses larmet och avger en ljud- och ljussignal i maximalt 5 minuter.

När utlöses stöldlarmet?

- Om en mekaniskt oläst dörr öppnas med bilnyckeln har du 15 sekunder på dig att slå på tändningen innan alarmet utlöses (beroende på marknad kan väntetiden på 15-sekunder försvinna om alarmet utlöses omedelbart när dörren öppnas).
- Om motorhuvén öppnas.
- Om bakluckan öppnas.
- Om en ogiltig bilnyckel används.
- Om det upptäcks rörelser inuti bilen (i bilar med kupéövervakning >>> sidan 92).
- Om bilen hissar upp eller bogseras (i bilar med bogseringslarm >>> sidan 92).
- Om bilen transporteras på en färja eller ett tåg (i bilar med bogseringslarm eller kupéövervakning >>> sidan 92).

- 12-voltsbatteriet är urkopplat.
- Om ett fönster krossas.
- När ett släp som är anslutet till stöldskyddslarmet kopplas från.

Slå av larmet

- Lås upp bilen med bilnyckeln's upplåsningsknapp .
- Ta i dörrhandtaget.
- Slå på tändningen. *Observera:* för att slå på tändningen ska bilnyckeln placeras i det utrymme som är avsett för den vid nödstart.

Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerat under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Om du kommer ett annat övervakat område efter att ljudvarningen har utlöst (t.ex. bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats), så utlöses larmet igen.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har lästs från insidan med hjälp av centrallåsknappen .
- Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta. De andra dörrarna blir tillgängliga först när tändningen har satts på - men inte upplåsta - och centrallåsknappen aktiveras.

- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.

Kupéövervakning och bogseringslarm

Om kupéövervakningen registrerar rörelser i bilens kupé när bilen är låst utlöser den larmet.

Om bogseringslarmet registrerar att bilen hissas upp utlöser det larmet.

Koppla till kupéövervakning och bärgningskyddssystem

- Lås bilen. När stöldskyddet slås på aktiveras även kupéövervakningen och bogseringslarmet.

Beroende på utrustning kan användningen av ett skiljenät påverka funktionen för kupéövervakningen.

Avaktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet temporärt

- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på -knappen på fjärrkontrollen. Tiden från det att dörren öppnas tills att tändningen slås på ska inte överskrida 15 sekunder, annars utlöses larmet.
- Tryck två gånger på knappen  på fjärrkontrollen. Bilens kupéövervakning och bogseringslarm kommer att avaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Inaktivera via infotainmentsystemet

- Tryck på funktionsknappen  > **Fordon** > **Exteriör** > **Centrallås** > **Kupéövervakning**.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet förblir avaktiverade tills nästa gång bilen läses.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet kan även slås av i avfärdsmenyn. För att göra detta måste tändningen slås av >>> sidan 147.

För att undvika falsklarm ska kupéövervakningen och bogseringslarmet avaktiveras i följande situationer:

- När det finns personer eller djur i bilen.
- När bilen är lastad på ett annat transportmedel, transporteras eller bogseras.
- När bilen ska lämnas i en biltvätt eller ska parkeras i ett dubbeldäcksgarage.

Risk för falsklarm från kupéövervakning

Kupéövervakningssystemet fungerar bara korrekt om fordonet är helt låst. Ha alla lagkrav i åtanke. Följande fall kan ge upphov till falsklarm:

- Om något fönster är delvis öppet.
- Om skjuttaget är delvis eller helt öppet.
- Om lätta föremål, som lösa papper eller saker som hänger från innerbackspegeln, lämnas kvar i bilen.
- Om vibrationsfunktionen hos en mobiltelefon som lämnats i bilen aktiveras.

 Observera

- Det är inte möjligt att avaktivera kupéövervakning och bogseringslarm permanent.
- Om om någon dörr eller bakluckan öppnas när stöldlarmet är aktivt kommer endast larmet att aktiveras. Kupéövervakningen och bogseringslarmet aktiveras endast när dörrarna och bakluckan är stängda.
- När kupéövervakningen och bärningskyddssystemet är avstängda är även säkerhetssystemet "Safe" avstängt >>> sidan 90.

Dörrar**Inledning**

Dörrarna och bakluckan kan låsas och öppnas manuellt i händelse av att fjärrkontrollen eller centrallåset upphör att fungera.

 VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.

- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

 VARNING

Allvarliga klämskador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

 VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Nödupplåsning eller låsning av förardörren

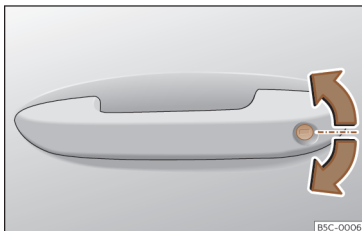


Bild 72 Förardörrens handtag: låscynder.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet >>> sidan 92.

- Fäll ut nyckelbladet ur bilnyckeln >>> sidan 84.
- Sätt i nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

Särskilda egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när bilen låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut >>> sidan 92.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när bilen låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln >>> sidan 88.

Nödlåsning av dörrar utan låscynder



Bild 73 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscynder låsas separat.

Nödlåsningen sitter i fram på passagerardörren fram och på bakdörrarna. Den är endast synlig om dörren är öppen.

- Ta vid behov bort gummitätningen  från dörrkanten >>> **bild 73**.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).
- Sätt tillbaka locket.

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Barnsäkring



Bild 74 Barnlås i vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan bilen är i rörelse.

Denna funktion är fristående från bilens elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt beskrivningen nedan.

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp bilen och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Ha dörren öppen och vrid spåret medurs med bilnyckeln för vänsterdörrarna >>> bild 74 och moturs för högerdörrarna.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Ha dörren öppen och vrid spåret moturs med bilnyckeln för vänsterdörrarna >>> bild 74 och medurs för högerdörrarna.

Baklucka

Inledning

Bakluckan låses upp och låses tillsammans med dörrarna.

På bilar med Keyless Access låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas >>> sidan 86.

⚠ VARNING

Om bakluckan låses, öppnas eller stängs vårdslöst eller obetänksamt kan en olycka och personskada inträffa.

- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Risk för personskada!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.

- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvstängd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!

- Öppna aldrig bakluckan om det finns last, t.ex. cyklar, fästa vid den. Bakluckan kan komma att stänga sig själv på grund av den extra vikten. Ta vid behov bort lasten först eller håll i bakluckan.

- Lämna inte bilen obebakad och låt inte barn leka i eller runt bilen, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i den låsta bilen bli mycket hög respektive mycket låg, vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Innan bakluckan öppnas eller stängs ska du försäkra dig om att det finns tillräckligt med utrymme för att öppna eller stänga den, t.ex. när ett släp dras eller i ett garage.
- Använd aldrig bakrutetorkaren eller bakspoilern för att fästa last eller som handtag. Detta kan orsaka skada som kan leda till att bakrutetorkaren eller spoilern bryts loss.

📌 Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Öppna och stänga bakluckan

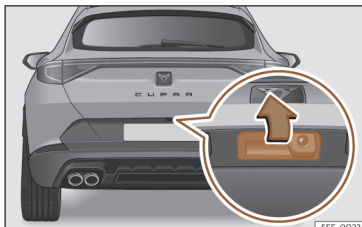


Bild 75 Baklucka: öppna från utsidan.

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem.

Tryck på knapparna eller på bilnyckeln för att låsa eller låsa upp bakluckan.

Öppna och stänga

• **Öppna:** tryck lätt på handtaget. Bakluckan öppnas automatiskt. >>> **bild 75.**

• **Stäng:** fatta tag i baklucka med ett av handtagen på insidan och dra den nedåt för att stänga.

ELLER: tryck på knappen på bakluckan

>>> **bild 76.**

Om dörrarna är låsta är även bakluckan låst.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.

Bakluckan låses automatiskt under körning.

När utetemperaturen ligger runt fryspunkten kan inte alltid öppningsmekanismen höja den delvis öppnade bakluckan automatiskt. Lyft upp bakluckan för hand.

Observera

Om bakluckan inte öppnas inom några minuter från att den låsts upp kommer den att låsas igen.

Baklucka med elektrisk öppning och stängning

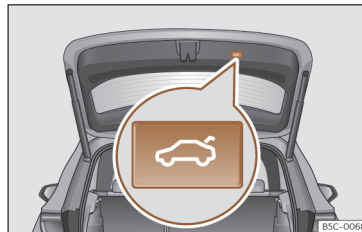


Bild 76 Baklucka: Knapp för att stänga baklucka.



Bild 77 Förardörr: knapp för att öppna och stänga bakluckan.

Öppna bakluckan

• Lås upp bilen och tryck kort på bakluckans handtag. På bilar med Keyless Access kan du trycka direkt på bakluckans handtag. Bakluckan låses upp om en godkänd nyckel känns av i närheten av bilen.

• **ANTINGEN:** dra knappen på förardörren uppåt >>> **bild 77.** Knappen fungerar även när tändningen slås av.

• **ELLER:** tryck in knappen på bilnyckeln i ungefär 1 sekund. Om bilen är låst låses endast bakluckan upp (dörrarna förblir låsta).

• **ELLER:** På bilar med Keyless Access och sensorstyrd öppning kan du öppna bakluckan med en fotrörelse i området för sensorerna som sitter under den bakre stötfångaren (Easy Open >>> sidan 98). Bakluckan öppnas automatiskt.

Stänga bakluckan

- Tryck kort på knappen ⇐ på bakluckan >>> **bild 76**, >>> **Δ i Inledning** på sidan 95.
- ANTINGEN:** dra knappen ⇐ på förardörren uppåt >>> **bild 77** (endast när tändningen är påslagen).
- ELLER:** I bilar med Keyless Access, tryck ned bilnyckelknappen ⇐ tills bakluckan är stängd eller gör en fotrörelse i området för sensorerna som sitter under den bakre stötfångaren (Easy Open >>> sidan 98). Bilnyckeln måste finnas i avkänningszonen för Keyless Access utanför bilen på baksidan.
- ELLER:** Flytta bakluckan för hand i stängningsriktningen tills den stängs automatiskt.
- Bakluckan går ner automatiskt till ändläget och låses dessutom automatiskt >>> **Δ i Inledning** på sidan 95.

Avbryta öppning eller stängning

Medan bakluckan öppnas eller stängs, kan rörelsen avbrytas genom att trycka på någon av knapparna ⇐.

Om du trycker på en av knapparna ⇐ igen, fortsätter bakluckan sin rörelse igen.

Om bakluckan stöter på ett motstånd eller ett hinder under den automatiska öppningen eller stängningen, avbryts öppningen eller stängningen omedelbart. För stängningsprocessen öppnar bakluckan igen något.

- Kolla varför det inte gick att öppna eller stänga bakluckan.
- Försök öppna eller stänga bakluckan igen.
- Om det är nödvändigt kan bakluckan öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Särskilda funktioner vid bogsering av släp

Om den fabriksmonterade dragkroken är elektriskt ansluten till ett släp >>> sidan 282, kan den elektriska bakluckan endast öppnas eller stängas med knapparna på själva bakluckan eller med funktionen Easy Open.

Akustiska varningar

Under hela öppnings- eller stängningsprocessen för bakluckan hörs ljudsignaler. *Undantag:* När bakluckan öppnas manuellt med handtaget, med Easy Open-funktionen med fotrörelsen eller stängs med knappen som finns på bakluckan >>> **bild 76**.

Ändra och memorera öppningsvinkeln

Om utrymmet bakom eller framför bilen inte är tillräckligt stort för bakluckans rörelse, kan du ändra bakluckans öppningsvinkel.

För att memorera en ny öppningsvinkel, måste bakluckan öppnas till minst hälften.

- Avbryt öppningsprocessen i önskat läge.
- Tryck in knappen ⇐ >>> **bild 76** på bakluckan i minst 3 sekunder.

Öppningsvinkeln lärs in. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Återställa och memorera öppningsvinkeln

För att bakluckan ska öppnas helt igen måste öppningsvinkeln återställas och läras in igen.

- Släpp bakluckan och öppna den till den inlärda höjden.
- Lyft upp bakluckan för hand så långt det går. För att göra detta krävs en viss kraft.
- Tryck in knappen ⇐ >>> **bild 76** på bakluckan i minst 3 sekunder.
- På detta sätt återställs och memoreras den fabriksinställda öppningsvinkeln. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Automatiskt skydd mot överhettning

Om systemet manövreras upprepade gånger på kort tid, stängs det automatiskt av för att förhindra överhettning.

När systemet har svalnat kan funktionen användas igen. Tills dess kan bakluckan endast öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Om bakluckan är öppen medan bilbatteriet kopplas från >>> sidan 328 eller om respektive säkringar har brunnit >>> sidan 310, måste systemet återställas. I detta läge är det nödvändigt att stänga bakluckan fullständigt.

Nödupplåsning

>>> sidan 99.

⚠ VARNING

Om mycket snö samlas på bakluckan eller om den är tungt lastad, kan det hända att den inte öppnas. Dessutom kan den sjunka ned på grund av den extra tyngden och orsaka allvarliga skador.

- Öppna inte bakluckan när det finns mycket snö på den eller om det finns en last på den (t.ex. en cykelhållare).
- Innan bakluckan öppnas ska snön eller lasten tas bort.

Bagagelucka med sensorstyrd öppning och stängning (Easy Open)

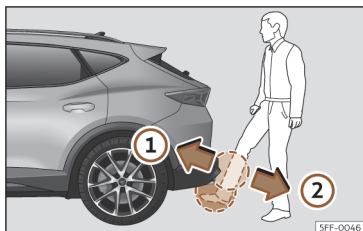


Bild 78 Baklucka med sensorstyrd öppning (Easy Open).

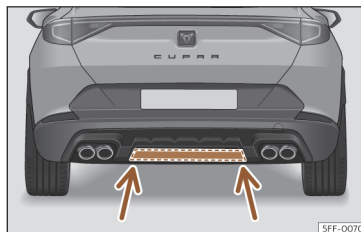


Bild 79 Detekteringsområde för nedre sensor.

Om det finns en giltig bilnyckel i närheten av bakluckan, är det möjligt att låsa upp och öppna eller stänga den med en fotrörelse i sensorområdet som sitter under den bakre stötfångaren.

- Slå av tändningen.
- Stå mitt bakom den bakre stötfångaren.
- För med en snabb rörelse foten och benet så nära stötfångaren som möjligt. Underbenet måste vara nära det övre sensorområdet och din fot nära det nedre sensorområdet >>> **bild 78 ①**.
- Dra snabbt bort foten och underbenet från sensorområdena >>> **bild 78 ②**. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Om bakluckan inte öppnas, upprepa förfarandet efter några sekunder. Detekteringszonen för den nedre sensorn kanske inte nåddes >>> **bild 79**.

Bakluckan kan stängas med samma fotrörelse som vid öppnandet (under förutsättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

När bakluckan är stängd läses den automatiskt om bilen redan är låst och det inte finns någon giltig nyckel i den.

Medan bakluckan är i rörelse (öppnas eller stängs), kan rörelsen stoppas med samma fotrörelse som vid öppnandet (under förutsättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

Easy Open-funktionen är inte tillgänglig eller har bara begränsad funktionalitet i följande situationer (exempel):

- Om den bakre stötfångaren är mycket smutsig.
- Om den bakre stötdämparen är våt av saltvatten, t.ex. efter körning på saltade vägar.
- Om bilen har utrustats med en draganordning i efterhand.

Vid stortregn kan det ta lite längre tid för Easy Open-funktionen att öppna bakluckan eller automatiskt avaktiveras för att undvika att bakluckan öppnas av misstag, t.ex. p.g.a. det rinnande vattnet.

Easy Open-funktionen kan aktiveras eller avaktiveras permanent i infotainmentsystemet genom att trycka på knappen  > **Bil** > **Exteriör** > **Centrallås**.

⚠ VARNING

Om det finns en giltig nyckel i närheten av bakluckan kan Easy Open-funktionen i vissa fall aktiveras av misstag och bakluckan öppnas, t.ex. om du riktar en vattenstråle eller högtrycksånga under den bakre stötfångaren, eller om underhållsarbete eller reparationer utförs i området. Om bakluckan öppnas av misstag kan den skada någon som befinner sig i närheten av dess rörelseområde eller orsaka materialskador.

- Se därför alltid till att det inte ligger någon giltig nyckel oövakad i närheten av bakluckan.
- Innan du utför några underhålls- eller reparationsarbeten på bilen ska Easy Open-funktionen alltid avaktiveras via infotainmentsystemet.
- Innan bilen tvättas ska alltid Easy Open-funktionen avaktiveras via infotainmentsystemet.
- Innan du sätter på en cykelhållare eller kopplar på en släpvagn >>> sidan 282 ska alltid Easy Open-funktionen avaktiveras via informationssystemet.

Nödupplåsning av bakluckan



Bild 80 Bagageutrymme: manuell öppning.

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation (t.ex. om 12-voltsbatteriet är urladdat).

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Låsa upp bakluckan från bagageutrymmets insida

- Använd nyckelbladet för att bryta igenom folien och tryck det mot insidan av bagageutrymmet.
- Stoppa in nyckelbladet i springan och för nyckeln i pilens riktning tills låset öppnas >>> **bild 80**.

Fönsterreglage

Öppna och stänga fönster

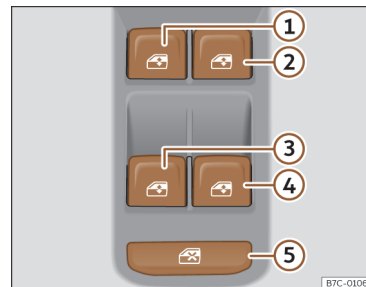


Bild 81 Detaljbild på förardörren: reglage för fönstren.

- Öppna fönstret: tryck på knappen
- Stänga fönstret: Dra i knappen

Knappar på förardörren

- 1 Fönster på vänster framsida
- 2 Fönster på höger framsida
- 3 Fönster på vänster baksida
- 4 Fönster på höger baksida
- 5 Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i baksidorna.

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat >>> .

Du kan använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att du stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur (beroende på utrustningen).

Säkerhetsbrytare

Säkerhetsbrytaren >>> **bild 81**  i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna på bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: Knapparna i bakdörrarna är aktiverade.

Säkerhetsbrytare intryckt: Knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

Säkerhetssymbolen  tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.

Funktionen för komfortöppning/-stängning

Elfönsterhissarna kan öppnas eller stängas utifrån med bilnyckeln:

Komfortöppning:

- Tryck och håll knappen  på fjärrkontrollen nedtryckt tills alla fönster och solluckan är i önskad position.

- ELLER:** Lås först upp bilen med knappen  på fjärrkontrollen och håll sedan nyckeln i förardörrens lås tills alla fönster och solluckan är i önskat läge.

Komfortstängning:

- Håll knappen  på fjärrkontrollen nedtryckt tills alla fönster och solluckan är stängda >>> .
- ELLER:** Håll nyckeln i förardörrens låsposition tills alla fönster och solluckan är stängda.
- ELLER:** använd Keyless Access system (endast låsning): Tryck på och håll på sensorytan för låsning >>> **bild 83** (pil) på dörrhandtaget i flera sekunder för att stänga fönster och sollucka. Om du släpper sensorytan stannar stängningsrörelsen.

Under komfortstängningen kommer först fönstren och sedan solluckan att stängas.

I infotainmentsystemet kan olika inställningar ändras med funktionsknappen  > **Fordon** > **Exteriör** > **Fönster** > **Komfortöppning**.

Öppna och stänga med ett tryck

Automatisk öppning och stängning med ett tryck används för att öppna eller stänga fönster helt. Du behöver inte hålla knappen för motsvarande elfönsterhiss intryckt.

För automatisk upphissning: Dra knappen för motsvarande fönster uppåt till dess den når det andra läget.

För automatisk nedhissning: Tryck knappen för motsvarande fönster nedåt till dess den når det andra läget.

Stoppa automatisk rörelse: Tryck på eller dra i knappen för motsvarande fönster.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

Om 12-voltsbatteriet kopplas bort eller laddas ur när fönstren inte är helt stängda avaktiveras den automatiska stängnings- och öppningsfunktionen för elfönsterhissarna och måste återställas:

- Slå på tändningen.
- Stäng alla fönster och dörrar.
- Dra respektive fönsters knapp uppåt och håll den i detta läge i några sekunder.
- Släpp knappen, dra upp den igen och håll den i detta läge. Detta återställer den automatiska stängnings- och öppningsfunktionen.

Funktionen kan återställas för ett enda fönster eller för flera fönster samtidigt.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i *Inledning* på sidan 93.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.**
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.**

- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnackeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personskador ska du alltid hålla ett öga på fönstren när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt >>> sidan 101. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Fönsters klämskyddsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

Om ett motstånd eller ett föremål detekteras vid stängning av ett fönster öppnas det genast igen >>> .

- Kontrollera varför fönstret inte stängs.
- Försök stänga fönstret igen.
- Om stängningsprocessen avbryts igen kan klämskyddsfunktionen sluta att fungera i några sekunder.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas kommer det att stanna i detta läge. Om man drar i knappen igen inom några sekunder stängs fönstret utan klämskyddsfunktionen >>> .

Stänga fönster med klämskyddsfunktionen avaktiverad

- Försök att stänga fönstret igen genom att dra knappen uppåt igen inom några sekunder utan att släppa den. **Klämskyddsfunktion kommer att avaktiveras!**
- Om stängningsprocessen tar längre tid än några sekunder aktiveras klämskyddsfunktionen igen. Fönstret kommer att stängas igen om det möter motstånd eller ett hinder, och kommer att öppnas igen automatiskt.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i *Öppna och stänga fönster* på sidan 100.

- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Observera

Klämskyddsfunktionen fungerar även när fönstren stängs med komfortfunktionen från bilens nyckel.

Sollucka

Inledning

Solluckan består av två glasdelar. Den bakre delen är fast och kan inte öppnas. Den har även en solskyddsgardin.

Solluckan fungerar bara om tändningen är påslagen. När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga solluckan under några minuter under förutsättning att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

⚠ VARNING

Om solluckan används vårdslöst eller obehörigt kan det orsaka allvarliga skador.

- Öppna och stäng bara solluckan och solskyddsgardinen när inget kommer i vägen för deras rörelse.
- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen.
- Lämna aldrig ett barn eller annan person i bilen som kan behöva hjälp, särskilt om de har tillgång till bilnyckeln. Om de använder nyckeln som lämnats kvar oöverskådd kan de låsa bilen, starta motorn, slå på tändningen och aktivera solluckan.
- När tändningen har slagits av kan solluckan öppnas eller stängas en kort stund, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

⚠ VIKTIGT

- För att förhindra skador vid låga vintertemperaturer avlägsnas all is eller snö som kan finnas på biltaket innan solluckan öppnas eller lutningen ändras.
- Innan man lämnar bilen eller vid regn ska solluckan alltid stängas. Om solluckan är öppen eller uppvinklad kan vatten tränga in i kupén och orsaka allvarliga skador på bilens elsystem. Andra följdsador kan också uppkomma i bilen.

i Observera

- Löv och andra lösa föremål som samlas på solluckans skenor ska regelbundet tas bort antingen för hand eller med en dammsugare.
- Om solluckan inte fungerar korrekt fungerar inte heller klämskyddsfunktionen. Kontakta en specialiserad verkstad.

Manövrera solluckan

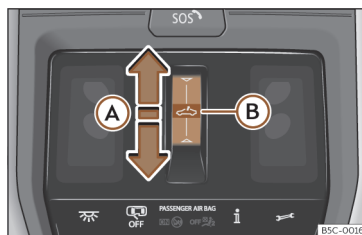


Bild 82 I innetaket: knapp för sollucka.

Funktionsområdet kan manövreras på två sätt: genom att svepa eller trycka.

- **Svepa:** Taket öppnas eller stängs helt eller delvis.
- **Trycka:** Taket höjs, öppnas eller stängs helt eller delvis. Tryck igen för att stoppa den automatiska rörelsen.

Höja, öppna och stänga solluckan

Öppna solluckan:

- Automatisk rörelse: svep fingret bakåt över funktionsområdet >>> **bild 82 (A)**.
- Manuell rörelse: svep bakåt över funktionsområdet och håll det där.

Stänga solluckan:

- Automatisk rörelse: svep fingret framåt över funktionsområdet (A).
- Manuell rörelse: svep framåt över funktionsområdet och håll det där.

Höja solluckan (endast möjligt om solluckan är stängd):

- Automatisk rörelse: tryck kort i mitten av funktionsområdet (B).

Stänga solluckan när den är upphöjd:

- Automatisk rörelse: svep fingret framåt över funktionsområdet (A).

- **eller** tryck kort i mitten av funktionsområdet (B).

Stoppa automatisk öppnings- eller stängningsrörelse:

- Tryck på funktionsområdet igen (A).

Komfortöppning och komfortstängning av sollucka

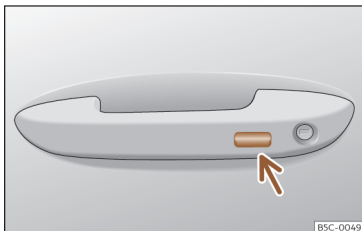


Bild 83 Dörrhandtag: sensoryta.

Solluckan kan öppnas och stängas med komfortfunktionen på samma sätt som fönstren.

Med dörrlåset

- Håll nyckeln i dörrlåset i förardörren antingen i upplåsnings- eller låsningsläge för att öppna eller stänga solluckan i lutad position. Släpp nyckeln för att avbryta denna funktion.

Med fjärrkontrollen

- Håll låsnings- eller upplåsningsskappen nedtryckt för att öppna eller stänga luckan. När du släpper knappen stannar öppningen eller stängningen.

Med Keyless Access-system (endast låsning)

Tryck på och håll på sensorytan för låsning >>> **bild 83** (pil) på dörrhandtaget för att stänga solluckan. Om du släpper sensorytan stannar stängningsrörelsen.

Klämskyddsfunktion för panoramasoltaket

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador vid stängning av solluckan >>> ⚠. Om ett motstånd eller ett föremål detekteras vid stängning av solluckan öppnas den genast igen.

- Kontrollera varför solluckan inte stängs.
- Försök stänga solluckan igen.
- Om solluckan inte kan stängas på grund av ett hinder eller motstånd, stannar den i detta läge och öppnas igen. För automatisk stängning, kan ett nytt stängningsförsök ske.
- Om solluckan fortfarande inte kan stängas stängs de utan klämskyddsfunktionen.

Stänga solluckan med klämskyddsfunktionen avaktiverad

- Sveg fingret framåt över funktionsområdet ➡ >>> **bild 82** Ⓐ inom ungefär 5 sekunder från aktivering av klämskyddsfunktionen och håll in tills solluckan är helt stängd.

- Solluckan stängs utan att klämskyddsfunktionen ingriper!

- Om solluckan fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om soltaket stängs utan klämskyddsfunktionen kan det orsaka allvarliga skador.

- Var alltid försiktig när soltaket stängs.
- Se till att ingen står i vägen för soltaket, i synnerhet om den stängs utan klämskyddsfunktion.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot solluckans infästning i taket, vilket kan leda till personskador.

Ratt

Multifunktionsratt

Funktioner

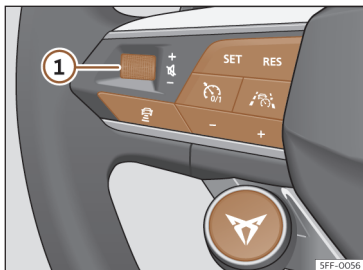


Bild 84 Reglage på ratten.

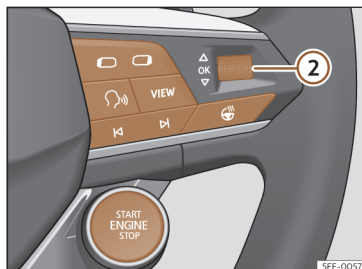


Bild 85 Reglage på ratten.

Ratten har multifunktionsmoduler som kan användas för att styra ljud, telefon, navigering, röststyrning och förarstödsfunktioner utan att föraren behöver vända uppmärksamheten från vägen.

Knappars tillgänglighet beror på version

①	Vrid: Höja/sänka volymen. Tryck in: Stäng av ljudet.
②	Vrid: Sök i instrumentpanelens meny. Vrid för att zooma in/ut i kartan i navigeringsläget i kombiinstrument. Tryck in: Välj det markerade alternativet på kombiinstrumentet

	Radio: Sök efter föregående/nästa station.
	Media: Kort intryckning: föregående/nästa spår. Lång intryckning: snabbspolning/bakåtspolning.
	Aktivera telefonmeny (svara på samtal, avsluta samtal).
	Växla mellan media- och radiokälla.
	Växla instrumentpanelens meny (föregående/nästa).
	Aktivera/avaktivera röststyrning.
VIEW	Ändra kombiinstrumentets vyer >>> sidan 15
	Aktivera eller avaktivera rattvärme >>> sidan 134
	Slå på eller av ACC >>> sidan 180 / farthållare >>> sidan 177 / hastighetsbegränsare >>> sidan 179 / Travel Assist >>> sidan 194 .
SET	Aktivera ACC / Travel Assist / hastighetsbegränsare
RES	Återställa inställd hastighet.
+ -	+: Öka programmerad hastighet. -: Minska inställd hastighet.
	Välj Travel Assist / ACC.



Öppna menyn förarstödsystem på kombiinstrumentet.



Ändra programmerat avstånd för adaptiv farthållare.

Satellitknappar



Val av körprofil >>> sidan 166



Starta och stanna motorn >>> sidan 147

Rattinställning

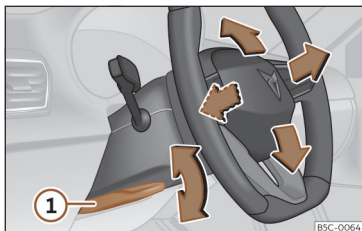


Bild 86 Spak nere till vänster om rattstäng.

Ställ in rattan innan du startar din resa och endast medan bilen inte är i rörelse.

- Dra spaken >>> **bild 86** ① nedåt och flytta rattan till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.

⚠ VARNING

Felaktig användning av reglagen för rattinställning och felaktigt inställd ratt kan resultera i allvarliga eller livshotande skador.

- Efter att rattstängan har ställts in ska du trycka spaken >>> **bild 86** ① hårt uppåt så att rattan inte oavsiktligt ändrar position medan du kör.
- Ställ aldrig in rattan medan bilen är i rörelse. Om du måste ställa in nackskyddet medan bilen är i rörelse ska du stanna och göra inställningen.
- När rattan är inställd ska den vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet, detta för att förarkrockkudden fram ska skydda vid en olycka.
- När du kör ska du alltid hålla i utsidan av rattan med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 för att minska skador när förarkrockkudden fram aktiveras.
- Håll aldrig rattan i positionen klockan 12 eller på något annat sätt (t.ex. i rattens centrum). Om rockkudden aktiveras i dessa fall kan du få skador på armar, händer och huvud.

Säten och nackskydd

Framsäten

Inledning

⚠ VARNING

Läs och följ alltid informationen och säkerhetsråden som ges i kapitlet >>> sidan 39, *Korrekt sittställning för bilens passage-rare*.

⚠ VARNING

Felaktig inställning av sätet kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Ställ endast in sätena medan bilen står still eftersom sätena annars kan röra sig oväntat när bilen är i rörelse och få dig att tappa kontrollen över bilen. Dessutom intar du en felaktig position medan du ställer in sätet.
- Justera bara framsätenas höjd, läge och lutning när deras rörelseområde är tomt.
- Se till att det inte finns några föremål i området.
- Se till att sätenas rörelse- och låsningsområden är rena.

⚠ VARNING

Felaktig användning av klädsel och sätes-skydd kan göra att det elektriska sätesinställningssystemet oavsiktligt aktiveras och rör sig oväntat under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor eller skador. Dessutom kan framsätets elektriska komponenter skadas.

- Fäst eller placera aldrig sätesklädsel eller sätes-skydd på de elektriska kontrollerna.
- Använd aldrig klädsel eller sätes-skydd som inte uttryckligen godkänts för bilens säten.

❗ VIKTIGT

Föremål med skarpa kanter kan skada sätena.

- Dra inte föremål med skarpa kanter mot sätena. Vassa föremål som dragkedjor och nitar på kläder eller bälten kan skada ytorna. Öppna kardborrefästen kan också orsaka skador.

Manuell inställning av framsätena

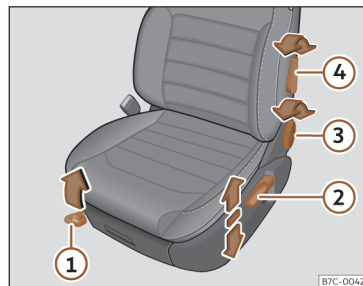


Bild 87 Framsäten: manuell sätesinställning.

- 1 Dra i spaken för att flytta sätet framåt eller bakåt. Sätet måste haka fast efter att du släpper spaken!
- 2 Dra spaken uppåt eller nedåt för att justera sitthöjden, flera gånger vid behov.
- 3 Applicera inte någon kraft på sätets ryggstöd, och vrid hjulet för att ändra inställningen.
- 4 För att ställa in svankstöd ska spaken flyttas tills önskat läge erhålls.

Elektrisk inställning av framsätena

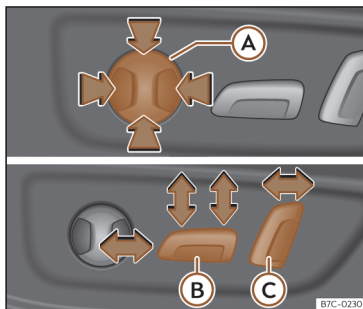


Bild 88 Förarsäte: elektrisk sätesjustering.

- A Ställa in svankstödet: Tryck på knappen enligt önskat läge.
- B Säte framåt/bakåt: Tryck på knappen framåt/bakåt.
Säte upp/ner: Tryck den bakre delen av knappen uppåt/nedåt. För att justera sätesdynans vinkel, tryck knappens framsida uppåt/nedåt.
- C Ryggstödet mer upprätt/mer bakåtlutat: Tryck på knappen framåt/bakåt.

Läget sparas automatiskt i användaren CUPRA Connect Active när tändningen slås av.

⚠ VARNING

Om de elektriska framsätena används vårdslöst eller obetänksamt kan de orsaka allvarliga skador.

- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig ett barn i fordonet eller någon annan som kan behöva hjälp.
- Vid nödfall kan den elektriska justeringen stoppas genom att du trycker på en kontroll.

❗ VIKTIGT

För att undvika skador på framsätenas elektriska komponenter bör du inte stå på knä på sätet eller att trycka hårt på ett ställe på sätesdynan och ryggstödet.

i Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Om motorn startas medan sätena justeras elektriskt kommer justeringen att stoppas.

i Observera

Vid byte av användare visas en varning på infotainmentsystemets skärm under den tid det tar för sätet att flyttas till det sparade läget. Rörelsen kan stoppas genom att trycka på stoppknappen på skärmen.

Baksäten

Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd

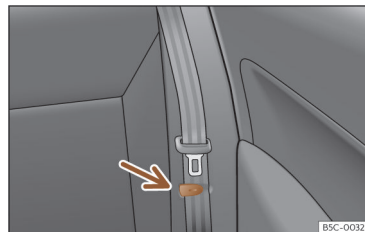


Bild 89 Baksäte. klämma för att hålla säkerhetsbältet på plats.

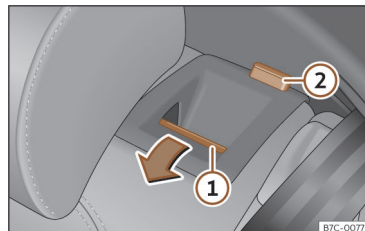


Bild 90 Baksäte: fälla ner ryggstödet.

Ryggstödet till baksätet är delat och varje del kan fällas ned separat för att förlänga bagageutrymmet.

Fälla ryggstödet framåt

- Placera säkerhetsbältena på sidorna i kläman >>> **bild 89**.
- Fäll ner de bakre nackstöden helt >>> sidan 109.
- Tryck frigöringsknappen >>> **bild 90 ①** framåt och fäll samtidigt ned ryggstödet. Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen ② är synlig.

Förvandla bordet till ett säte

- Fäll upp och lås fast ryggstödet. När ryggstödet är korrekt fastsatt ska den röda markeringen på knappen ② inte längre vara synlig.

⚠ VARNING

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg och uppmärksamhet kan det orsaka allvarliga skador.

- Fäll aldrig ner eller upp baksätets ryggstöd medan bilen körs.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- När baksätets ryggstöd fälls upp eller ner, håll alltid undan händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar.
- För att säkerhetsbältena bak ska ge nödvändigt skydd måste alla delar av det bakre ryggstödet vara ordentligt fastsatta. Detta

gäller i synnerhet det mittersta baksätet. Om någon sitter på ett säte vars ryggstöd inte har hakat fast ordentligt flyger personen framåt tillsammans med ryggstödet vid en olycka eller en plötslig kör- eller bromsmanöver.

- En röd markering på frigöringsknappen ② indikerar att baksätets ryggstöd inte är spärrat i uppfällt läge. Kontrollera alltid att det röda märket inte är synligt när baksätets ryggstöd är uppfällt.
- När baksätets ryggstöd har fällts ned eller inte har hakat fast ordentligt kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

❗ VIKTIGT

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg eller uppmärksamhet, kan det orsaka allvarliga skador på fordonet och andra föremål.

- Innan baksätets ryggstöd fälls ner, justera alltid framsätena så att varken nackskydden eller de bakre ryggstödens stoppning når dem.

Alla säten är utrustade med nackskydd. Det mittre nackstödet är avsett endast för mittsätet i den bakre sätesraden. Montera dem därför aldrig på något annat säte.

Rätt inställning av nackskydd¹⁾

Ställ in nackstödet så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonhöjd. Håll alltid huvudets baksida så nära nackskyddet som möjligt.

Ställa in nackskyddet för korta personer¹⁾

Sänk nackskyddet så långt det går, även om ditt huvud är under dess överkant. I det lägsta läget kan det finnas ett litet avstånd mellan nackskyddet och ryggstödet.

Ställa in nackskyddet för långa personer¹⁾

Tryck nackskyddet uppåt så långt det går.

Nackstöd

Inledning

Möjligheterna att ställa in och montera ur nackstöd beskrivs nedan. Se alltid till att sätena är rätt inställda >>> sidan 39.

¹⁾ På säten med justerbara nackstöd.

⚠ VARNING

Att åka med borttagna eller felinställda nackskydd ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- Färdas alltid med nackskyddet korrekt installerat och inställt.
- För att minska risken för halskoteskador vid en olycka, ställ in nackskyddet korrekt efter din längd och se alltid till att dess övre kant är i samma höjd som toppen på ditt huvud, men aldrig under ögonnivå. Håll alltid huvudets baksida så nära nackskyddet som möjligt och i mitten.
- Ställ aldrig in nackskyddet medan bilen är i rörelse.
- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning.

❶ VIKTIGT

Vid montering och demontering av nackskydden, se till att de inte rör vid bilens innertak, framsätets ryggstöd eller andra delar av bilen. Annars kan bilen skadas.

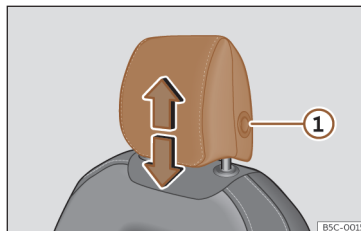
Ställa in nackstöden

Bild 91 Framsäte: inställning av nackskyddet.

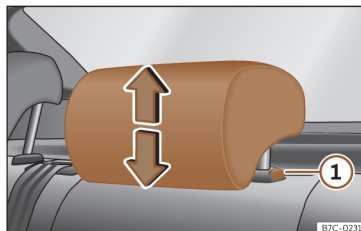


Bild 92 Bakre nackstöd: ställa in nackstödet.

Ställa in nackstödets höjd

- Ta tag i sidorna på nackstödet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in knappen på sidan ❶ >>> bild 91, >>> bild 92.
- Nackstödet måste låsas korrekt i ett läge.

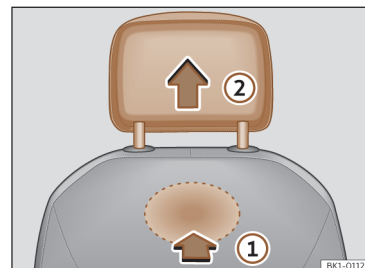
Ta bort och montera nackstöden

Bild 93 Nackskydd fram: ta bort.

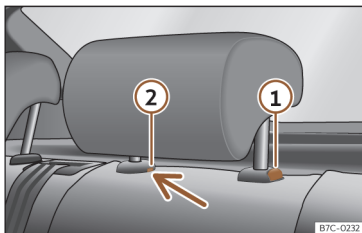


Bild 94 Nackskydd bak: ta bort.

Demontera nackskydden fram

- Sänk nackskyddet vid behov.
- För att låsa upp det, använd falsen på botten av ryggstödet och tryck det i pilens riktning >>> **bild 93 ①**.
- Avlägsna nackskyddet i pilens riktning ②.

Montera nackskydden fram

- Placera nackskyddet i dess korrekta position på styrskenorna för det motsvarande ryggstödet och för in det.
- Tryck nackskyddet nedåt tills skenorna låser fast.
- Ställ in nackskyddet enligt instruktionerna för korrekt sätesinställning.

Ta bort nackskydden för baksätet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 107.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp >>> **bild 94 ①** samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i **Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd** på sidan 108.

Montera nackskydden för baksätet

För att montera nackskydden måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 107.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i **Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd** på sidan 108.

⚠ VARNING

Ta endast bort de bakre nackstöden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte. Efter att bilbarnstolen har tagits bort ska nackstödet monteras tillbaka omedelbart.

Sätesfunktioner

Minnesfunktion

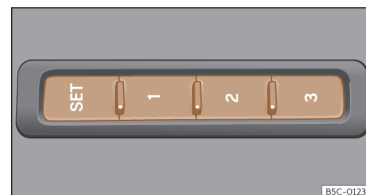


Bild 95 På förarsätets utsida: minnesknappar.

Minnesknappar

Minnesknapparna kan användas för att spara och aktivera inställningar för förarsätet och ytterbackspeglarna.

Inställningarna kommer även att sparas under användaren av onlinetjänsterna¹⁾.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Spara inställningarna för förarsätet och ytterbackspegelarna vid körning framåt

- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till neutralläge.
- Slå på tändningen.
- Ställ in passagerarsätet och ytterbackspegelarna.
- Tryck på **SET** i mer än 1 sekund >>> **bild 95**.
- Tryck på minnesknappen där inställningarna ska lagras inom ca 10 sekunder. Ett varningsljud bekräftar att de har lagrats.

Lagring av inställningar för passagerarens backspegel vid backning

- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
- Flytta växelväljaren till neutralläge.
- Slå på tändningen.
- Tryck på den önskade minnesknappen.
- Lägga i backväxeln.
- Ställ in ytterbackspegeln på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.
- Den nya positionen för spegeln lagras automatiskt, och kopplas till bilnyckeln som användes för att låsa upp bilen.

Aktivera inställningar

- När bilen står stilla och tändningen är på, tryck på och håll in den motsvarande minnesknappen tills den sparade positionen nåts.
 - **ELLER:** När tändningen är av och förardörren är öppen, tryck kort på motsvarande knapp.
- Sidospegeln framme på passagerarsidan ändras automatiskt från den position som valts för backning så snart som bilen rullar framåt med en hastighet på minst 15 km/h eller när växelväljarspaken flyttas till en annan position än **R** >>> sidan 124.

Initiera minnet för sätesposition

Minnessystemet för positioner måste startas om när till exempel förarsätet har ställts om.

Genom omstarten raderas alla minnen och uppgifter för sätet med positionsminnet. Minnesknapparna kan sedan programmeras på nytt.

- Öppna förardörren och kliv inte in i bilen.
- Sköta sätesinställningarna utanför bilen.
- Fäll ryggstödet helt framåt.
- Släpp reglaget för att ställa in vinkeln och tryck sedan igen tills en ljudvarning hörs.

VARNING

Ställ bara in minnesfunktionen när bilen står stilla.

Observera

Om förardörren öppnas ca 10 minuter efter att bilen låsts upp eller senare, ställs förarsätet och ytterbackspegelarna inte in automatiskt.

Armstöd i mitten

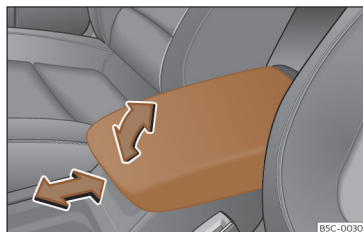


Bild 96 Armstöd i mitten

För att **fälla upp** armstödet ska det dras helt uppåt i pilens riktning >>> **bild 96** eller steg för steg beroende på önskad öppning.

För att **fälla ned** armstödet lyfter du det först till högsta läget. Sänk det sedan.

För att flytta armstödet horisontellt flyttar du det framåt >>> **bild 96** eller bakåt så långt som möjligt i motsvarande pils riktning.

⚠ VARNING

Armstödet i mitten fram kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskador.

- Se till att förvaringsutrymmena i armstödet i mitten är stängda under hela körningen.
- Låt aldrig någon sitta på armstödet i mitten medan bilen är i rörelse, inte ett barn heller. Denna sittställning är felaktig och kan leda till allvarliga skador.

Armstöd i mitten bak

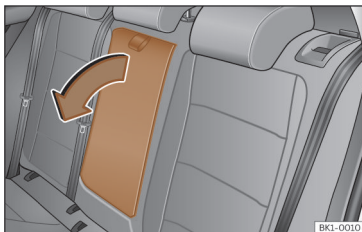


Bild 97 Fällbart armstöd i mitten bak (schematisk vy).

Det kan finnas ett fällbart armstöd i baksätets mittensäte.

- För att **fälla ned** armstödet drar du öglan i pilens riktning >>> **bild 97**.
- För att **fälla upp** armstödet trycker man det i motsatt riktning mot pilen och trycker in det i ryggstödet så långt det går.

När mittarmstödet är nedfällt får du inte låta någon sitta i baksätets mittensäte.

⚠ VARNING

För att minska risken för skador vid körning måste armstödet i mitten bak alltid vara uppfällt.

- När armstödet i mitten är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet, inte heller ett barn. En felaktig sittställning kan leda till allvarliga skador.

Frigör sätets ryggstöd med öglan.

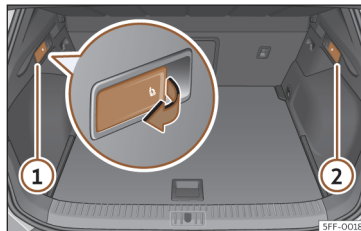


Bild 98 I bagageutrymmet: spak för att frigöra baksätets ryggstöd

- Sänk ner nackskyddet ordentligt.
- Öppna bakluckan.
- Dra i spaken för fjärrfrigöring på den vänstra delen >>> **bild 98** ① eller den högra delen ② av ryggstödet i pilens riktning. Den frigjorda delen av det baksätets ryggstöd fälls automatiskt ned och framåt.
- Om detta händer, stäng bakluckan.

Baksätets ryggstöd är inte spärrat när det röda märket på knappen >>> **bild 90** ② syns.

Belysning

Fordonsbelysning

Signallampor



Lyser gult

Det finns ett fullkomligt eller partiellt fel i ytterbelysningen.



Lyser gult

Dimbakljus på.



Tänds och lyser grönt

Vänster eller höger blinker. Signallampen blinkar dubbelt så snabbt som normalt om en blinkers är ur funktion. Varningsblinkers på >>> sidan 66.



Tänds och lyser grönt

Blinkers för släpvagn



Lyser blått Helljus eller ljusstuta på >>> sidan 115.



Lyser blått

Light Assist-systemet är på >>> sidan 116.

Knappar för belysning och synlighet



Bild 99 Instrumentpanel: ljuspanel.

Tryck på knappen  för att välja mellan följande (motsvarande indikator tänds):



Slå på halvljus.



AUTO Automatisk styrning av halvljus och varselljus.



Slå på positionsljus. Den automatisk strålkastarstyrningen **AUTO** aktiveras automatiskt vid hastigheter över 10 km/h (6 mph).

- Ljus av. Den automatisk strålkastarstyrningen **AUTO** aktiveras automatiskt vid hastigheter över 10 km/h eller efter att ha kört cirka 100 m.

Dessutom kan följande belysningsfunktioner aktiveras genom att trycka på motsvarande symbol.

När funktionen aktiveras tänds symbolen. För att inaktivera trycker du på symbolen igen.



Slå på eller av dimstrålkastare.



Slå på eller av dimbakljuset. Dessutom tänds signallampen på kombiinstrumentet.



Aktivera och inaktivera avimningsfunktionen för vindrutan >>> sidan 130.



Aktivera och inaktivera bakruteuppvärmningen >>> sidan 130.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljus användning och ljusinställning i alla situationer.

Sidoljus

När parkeringsljuset  är påslaget tänds parkeringsljuset i båda strålkastarna vissa delar av bakljuset nummerskyltsbelysningen och knappljuset på kombiinstrumentet. Halvljuset aktiveras automatiskt när bilen rör sig med mer än 10 km/h.

Automatisk strålkastarstyrning AUTO

När automatiskt halvljus är påslaget tänds och släcks bilens ytterbelysning och instrument och reglageljus under följande förhållanden:

- Ljussensorn känner av mörker.
- Vindrutetorkarna har varit på ett tag.

När ljuset är på kommer signallampen lysa gult.

Det automatiska halvljuset är endast en till-äggsfunktion och kan inte alltid känna igen alla situationer som uppstår under körning med tillräcklig precision.

Om bilen har motsvarande utrustning kan menyn fordonsinställningar i infotainmentsystemet används för att ställa in när det automatiska halvljuset slås på >>> sidan 35.

Kurvljusfunktion

Kurvljusfunktionen är en extrafunktion till halvljusstrålkastarna för att förbättra belysningen av vägsidan när man kör i en skarp kurva i låg hastighet.

När halvljuset är på tänds ett statiskt kurvljus vid körning i hastigheter under 40 km/h eller i väldigt snäva kurvor.

- Om man vrider på ratten eller slår på blinkersen slås de främre dimstrålkastarna på gradvis. Efter kurvan stängs *kurvljusfunktionen* av gradvis.
- Båda de främre dimljusen tänds när backväxeln läggs i.

Varselljus

Varselljus kan öka bilens synlighet vid körning i dagsljus och de tänds automatiskt när tändningen slås på (om sensorn registrerar dagsljus).

Motorvägsljus

Motorvägsljuset finns på bilar utrustade med LED-helljus.

Funktionen aktiveras och inaktiveras via motsvarande meny i infotainmentsystemet.

- **Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h (68 mph) i mer än 10 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- **Inaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h (62 mph) återgår halvljuset omedelbart till den normala positionen.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om tändningen inte är på och förardörren är öppen, hörs en varningssignal i följande situationer: detta är en påminnelse om att ljuset måste stängas av.

- När parkeringsljuset lyser >>> sidan 115.
- När lampan » eller ¶ lyser.

Om "Coming Home"-funktionen är påslagen hörs det ingen varningssignal om att ljuset är på när du lämnar bilen.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se bilen ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusstyrningen (**AUTO**) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.
- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden.

⚠ VARNING

Om strålkastarna är för högt inställda eller inte används på rätt sätt kan andra trafikanter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.

Observera

- De lagar för ljusanvändning som gäller i det land du kör måste följas.
- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionslyset tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Dimbakljuset kan blända förare bakom dig. Använd endast dimbakljuset när sikten är mycket dålig.
- När ljuset är avslaget eller i läge **AUTO** eller $\rightarrow$ och dimljuset slås på, slås även halvljuset på oavsett hur ljuset det är i omgivningen.

Blinkers- och helljusspak

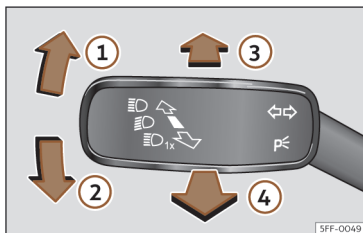


Bild 100 Blinkers- och helljusspak (beroende på version).

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinkers eller höger parkeringsljus (tändningen av).

- 2 Vänster blinkers eller vänster parkeringsljus (tändningen av).
- 3 Slå på helljuset. Signallampan $\rightarrow$ tänds på kombiinstrumentet.
- 4 Ljustutan slås på om man drar spaken mot sig. Signallampan $\rightarrow$ tänds på kombiinstrumentet.

Placera spaken i viloläge för att stänga av den aktuella funktionen.

Halvautomatiska blinkers

När tändningen är på för man spaken så långt uppåt eller nedåt det går och släpper sedan spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

För att slå av komfortblinkning i förväg ska du genast föra spaken i motsatt riktning tills du känner ett motstånd och släppa den.

Komfortblinkning kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet, i menyn bilinställningar >>> sidan 35.

Parkeringsljus $\rightarrow$

Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd. Om nämnda ljus är på hör ett varningsljud när förardörren öppnas.

- Slå av tändningen.
- Flytta blinkersspaken uppåt eller nedåt.

När parkeringsljuset är påslaget tänds positionslyset och bakljuset på motsvarande sida av bilen.

Parkeringsljus på båda sidor

- Slå av tändningen.
- Tryck på knappen $\rightarrow$ för att välja $\rightarrow$.
- Läs bilen utifrån.

När så görs tänds endast de båda strålkastarsn positionsljus samt delar av bakljuset.

⚠ VARNING

Felaktig eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvillra andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

⚠ VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.

Observera

- När du slår av tändningen utan att ha slagit av blinkers hörs en ljudsignal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens blinkers, såvida du inte vill att parkeringsljuset ska vara på.

- Om bilens komfortblinkning är aktiv (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.

- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

- Helljuset kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.

- Om en släpvagns blinkers inte fungerar slutar signallampan att blinka (släpvagnsblinkers) och fordonets blinkers blinkar med dubbel hastighet.

- I kalla eller fuktiga väderförhållanden kan strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen på insidan. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektorernas livslängd.

- Parkeringsljuset aktiveras inte automatiskt om vänster eller höger blinkers lämnas påslagen och tändningen slås av.

Helljusassistent (Light Assist)

Helljusassistenten förhindrar automatiskt bländning från bilar som kör i motsatt riktning eller framför dig i samma riktning. Dessutom känner helljusassistenten av upplysta områden och stänger av helljuset när man kör förbi, t.ex. tätbebyggda områden.

Inom spannet för sina begränsningar slår assistenten på eller av helljuset beroende på omgivnings- och trafikförhållandena och hastigheten >>> .

Avancerad helljusassistent (LED Matrix)

Den avancerade helljusassistenten ger maximal upplysning av vägen och vägrenen. Samtidigt undviker den att blända fordon framför bilen eller mötande trafik.

Systemet använder en kamera för att upptäcka andra trafikanter och släcker vissa områden i ljusdistributionen på ett specifikt sätt. Om systemet inte kan undvika att blända andra trafikanter slås helljuset av helt.

Den avancerade helljusassistenten känner vanligtvis av upplysta områden som stadsgator och slår av helljuset när man kör på dem.

Inom systemets begränsningar slår assistenten på eller av helljuset automatiskt beroende på omgivningsförhållandena, trafikförhållandena och bilens hastighet.

Den avancerade helljusassistenten kan slås på eller av i bilinställningarna i infotainmentsystemet.

(A) Slå på helljusassistent eller avancerad helljusassistent (LED Matrix)

- Slå på tändningen och välj läget **AUTO** på strålkastarreglaget >>> **bild 99**.

- Tryck blinkers- och helljusspaken framåt från grundpositionen >>> **bild 100** (3).

När helljusassistenten är påslagen tänds signallampan  på kombiinstrumentet. När helljuset är påslaget tänds den blå signallampan  på kombiinstrumentet.

Slå av helljusassistent eller avancerad helljusassistent (LED Matrix)

- Slå av läget **AUTO** på strålkastarreglaget >>> **bild 99**.

- **ANTINGEN**: om helljusassistenten är på, dra blinkers- och helljusspaken bakåt >>> **bild 100** (4).

- **ELLER**: om helljusassistenten är på men helljuset **inte** slås på kan man trycka blinkers- och helljusspaken framåt för att slå på helljuset manuellt. Dra blinkers- och helljusspaken bakåt för att slå av helljuset manuellt, vid behov.

- **ELLER**: Slå av tändningen.

Systembegränsningar

I följande fall måste helljuset stängas av manuellt eftersom helljusassistenten inte kommer stänga av den i tid eller över huvud taget:

- På dåligt upplysta vägar med starkt reflekterande skyltar
- Om medtrafikanter är dåligt belysta, t.ex. fotgängare eller cyklistar.
- I snäva kurvor, vid skarpa backar eller vid backkrön, där mötande trafik delvis döljs.
- På vägar med mötande trafik och mitträcke som exempelvis lastbilschaufförer kan se över.
- Vid körning i snö, kraftigt regn eller tät dimma.
- Vid körning i dammig luft eller sandstorm.
- Om vindrutan är skadad genom ett stenscott i kamerans synfält.
- Om kamerans synfält blir immigt, smutsigt eller täcks över av ett klistermärke, snö eller is.
- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten.

VARNING

Helljusassistentens bekvämlighetsfunktioner ska inte uppmuntra till risktagande i trafiken. Systemet är inte en ersättning för förarens egen koncentration.

- Det är alltid du som styr helljuset och anpassar det till ljuset, sikten och trafikförhållandena.
- Helljusstyrningen kanske inte känner igen alla körsituationer och kan vara begränsad under vissa förhållanden.

- När kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat kan helljusstyrningens funktion påverkas. Detta gäller även när förändringar görs på fordonets belysningssystem, t.ex. om extra strålkastare monteras.

VIKTIGT

För att undvika att systemets funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

Observera

- Ljustutan kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med blinkers- och helljusspaken >>> sidan 115.
- Om det finns föremål som utstrålar ljus i kamerans utrymme, t.ex. ett portabelt navigationssystem kan detta påverka helljusassistentens funktion.

"Coming home" och "Leaving home" funktion (utvändig orienteringsbelysning)

Funktionerna "Coming home" och "Leaving home" lyser upp bilens omedelbara omgivning när man stiger i och ur den i mörker.

Denna belysning styrs automatiskt med en fotosensor.

Slå på "Coming Home"-ljuset

- Läser upp bilen (om den automatiska halvljusfunktionen **AUTO** är aktiverad och ljussensorn registrerar mörker).

Slå av "Coming Home"-ljuset

- Det slås av automatiskt när tidsfördröjningen har gått ut.
- **ELLER:** läs bilen.
- **ELLER:** tryck på ljusreglaget så många gånger som behövs för att visa inställningen **OFF**.
- **ELLER:** slå på tändningen.

Slå på "Leaving Home"-ljuset

- Slå av tändningen.

"Leaving home"-ljuset aktiveras om den automatiska strålkastarstyrningen **AUTO** är aktiverad och ljussensorn registrerar mörker.

Tidsfördröjningen för avstängning av ljuset räknas från det att den sista dörren eller bakluckan har stängts på bilen.

Slå av "Leaving Home"-ljuset

- Det slås av automatiskt när tidsfördröjningen har gått ut.
- **ANTINGEN:** slås det av automatiskt 30 sekunder efter att funktionen har aktiverats om någon bildörr eller bakluckan fortfarande är öppen.
- **ELLER:** tryck på ljusreglaget så många gånger som behövs för att visa inställningen **OFF**.
- **ELLER:** slå på tändningen.

Inställningar för "Coming home" och "Leaving home"

Tiden tills ljuset stängs av kan ställas in i menybilinställningar i infotainmentsystemet där även funktionen kan aktiveras och avaktiveras >>> sidan 35.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

⚠ VARNING

Om dynamisk räckviddsreglering för strålkastare slutar att fungera eller inte fungerar korrekt kan strålkastarna bländas och distrahera andra trafikanter. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga personskador.

- Uppsök genast en specialiserad verkstad och låt undersöka räckviddsregleringssystemen.

Körning utomlands

Halvljusets ljusstrålar är asymmetriska: Den sida av vägen som du kör på är starkare upplyst.

När en bil som är tillverkad i ett land med högertrafik kör till ett land med vänstertrafik (eller vice versa), är det normalt nödvändigt att täcka över delar av strålkastarlamporna med självhäftande märken eller anpassa strålkastarnas justering för att undvika att andra förare bländas.

I sådana fall finns lagstiftning för specifika ljusnivåer som måste följas för angivna punkter i ljusfördelningen. Detta kallas för "Tourist light". Ljusspridningen som strålkastarna uppfyller de specifika värdena för "Tourist light" utan att det behövs klistermärken eller justerade inställningar.

i Observera

"Tourist light" är endast tillåtet för tillfällig användning. Om du ska stanna länge i ett land som kör på den andra sidan av vägen bör du ändra strålkastarinställningen hos ett behörigt servicecenter.

Innerbelysning

Belysning av kombiinstrument, display och reglage

Ljusstyrkan för belysning av instrument och reglage kan ställas in i infotainmentsystemets meny för bilinställningar >>> sidan 35.

Den inställda ljusstyrkan anpassas automatiskt till förändringar i bilens omgivnings ljusstyrka.

När det automatiska halvljuset **AUTO** är påslaget slår en sensor på och av automatiskt halvljuset samt instrument- och reglagebelysningen beroende på omgivningens ljusstyrka.

I vissa fall, t.ex. vid körning genom en tunnel utan funktionen för automatiskt halvljus **AUTO** kan kombiinstrumentbelysningen till och med slås av. Syftet med denna funktion är att ge föraren en visuell indikation på att hon eller han bör aktivera halvljuset. Om bilen är utrustad med digitalt kombiinstrument visas meddelandet **Slå på strålkastarna** på kombiinstrumentet.

Kupébelysning och läslampor



Bild 101 Detaljer i taket: Främre innerbelysning.

 Slå på och stänga av kupébelysningen.

 **OFF** Dörrkontaktsanslutning. Kupébelysningen tänds automatiskt när du låser upp bilen, öppnar en dörr eller slår av tändningen. Lampan släcks några sekunder efter att alla dörrarna stängs, bilen låses eller tändningen slås på.

Läslampa

Läslampan styrs genom att varje del slås på eller av var för sig genom att trycka på varje dels mittområde. Dessutom kan ljusets intensitet justeras genom att trycka olika hårt.

Om du vill slå på två delar tillsammans måste du trycka på symbolen  >>> **bild 101**.

Handskfacks- och bagageutrymmesbelysning

När bakluckan och handskfacket på passagerarsidan fram öppnas och stängs tänds och släcks respektive lampa automatiskt.

Fotutrymmesbelysning

Lamporna i fotutrymmet under instrumentbrädan (på förar- och passagerarsidan) tänds när dörrarna öppnas och minskar i ljusstyrka under körningen. Ljusstyrkan kan ställas in via infotainmentsystemets meny med funktionsknappen  > **Bakgrundbelysning** >>> sidan 35.

Observera

Läslamporna släcks när bilen stängs och låses eller efter några minuter efter att tändningen slagits av. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Ambiente-belysning



Bild 102 Schematiskt diagram:
Ambiente-belysning.

Ambiente-belysning ger belysning av olika områden av kupén.

Det finns förbestämda versioner av **ambiente-belysningen** >>> **bild 102**.

Belysningens ljusstyrka kan ändras med funktionsknappen ☀:

Körprofil Lyser upp bilens kupé utifrån vald körprofil.

Individuell För att ändra interiörbelysningens ljusstyrka i varje område samt för att ändra färg i de versioner som har belysning på framsidpanelen och instrumentpanelens list.

Av Slår av ambiente-belysning.

Ytterligare funktioner för ambiente-belysningen

- **Varning för öppna dörrar:** Representation på linjen i respektive framsidpanel om bilen når 10 km/h medan en av de två framsidpanelerna inte är ordentligt stängd.
- **Varning för öppna dörrar:** Representation på linjen i respektive framsidpanel när manövringsknapparna för bakrutorna trycks in om de har låsts med säkerhetsknappen >>> sidan 99 och bilen är låst (Auto Lock).
- **Representation av bilens varningsblinkers:** Animering av hela ambiente-belysningen medan varningsblinkersfunktionen är aktiv.

- **Representation av acceleration:** Animering av hela ambiente-belysning vid acceleration. Denna funktion representeras endast i Cupra när kopplingen mellan ambiente-belysning och körprofilen aktiveras.

Representationen av dessa funktioner hos ambiente-belysning kan slås på och av individuellt och tillsammans i infotainmentsystemets inställningsmeny: > **Ambiente-belysning** > **Inställningar**.

Synlighet

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Spak för vindrutespolare

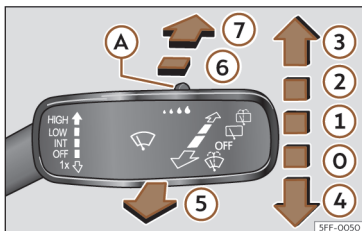


Bild 103 Styra vindrutetorkare och bakrutespolare.

För spaken till önskat läge:

OFF ⑦ Vindrutetorkare av.

INT ① Intervalltorkning av vindrutetorkarna aktiverar regnsensorn. Intervalltorkningens hastighet beror på med vilken hastighet bilen kör. Ju högre hastighet, desto oftare körs torkningscykeln.

LOW ② Långsam torkning.

HIGH ③ Kontinuerlig torkning.

1x ④ Kort torkning. Om du håller in spaken förlängs torkningen.

⑤ Dra i spaken för att aktivera den automatiska vindrutetorkaren/-spolaren. Climatronic växlar till luftcirkulation i ungefär 30 sekunder för att förhindra att lukten av spolarvätska kommer in i kupén.

⑥ Slår på intervalltorkning av bakruta. Torkaren kör med ungefär 6 sekunders intervall.

⑦ Tryck och håll in spaken för att slå på spolar-/torkarautomatik för bakruta.

Ⓐ Reglage för inställning av torkningsintervall (bilar utan regn- och ljussensor) eller regnsensorns känslighet.

⚠ VARNING

Om spolarvätskan inte har tillräcklig halt av frostskyddsmedel kan den frysa på glaset och skymma sikten.

- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämra synligheten mot vägen.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt torkarbladen när de är i dåligt skick eller är utslitna och inte längre rengör fönstren tillräckligt >>> sidan 302.

ⓘ VIKTIGT

Innan man slår på tändningen för att köra iväg ska man kontrollera följande aspekter av torkarbladen och torkarmotorn för att förhindra att glaset skadas:

- Torkarspaken är i netrualläget.
- Torkarbladen och fönstren är rensade från snö och is.
- Torkarblad som frusit fast i fönstren har lossats försiktigt. CUPRA rekommenderar att ett avfrostningsmedel används.

ⓘ VIKTIGT

Slå inte på vindrutetorkarna om glaset är torrt. Användning av torra vindrutetorkare kan skada glaset.

i Observera

- När bilen stannar med torkning påslagen växlar torkningen till hastighetsinställningen närmast under den som är vald.
- Om förar- eller passagerardörren öppnas när bilen står stilla återgår torkarna till startpositionen och stängs av. Om dörren stängs eller om torkarspaken flyttas inom några sekunder slås torkarna på igen.
- På vintern kan torkarnas serviceläge vara användbart för att göra det lättare att lyfta torkarna från vindrutan när bilen ska lämnas stillastående >>> sidan 302.

Torkarfunktioner**Automatisk bakrutetorkare**

Bakrutetorkaren slås på automatiskt om vindrutetorkarna är påslagen och backväxeln är laggs i. Automatisk torkning av bakrutan vid iläggning av backväxel kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet, i menyn bilinställningar >>> sidan 35.

i Observera

När den har aktiverats så kommer vindrutan att torkas igen efter ca 5 sekunder, så länge som bilen är i rörelse ("droppfunktion"). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 10 sekunder efter "droppfunktionen", påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen

utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.

i Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål fortfarande blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna blockeringen och slå på vindrutetorkarna igen.

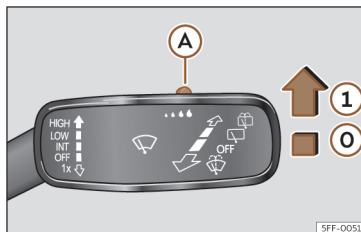
Regn- och ljussensor

Bild 104 Vindrutetorkarspak: justera regnsensorn **A**.

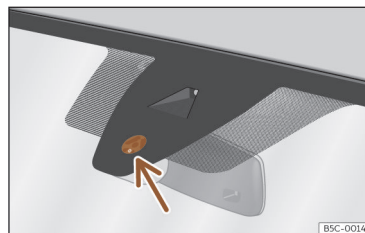


Bild 105 Regnsensorns känsliga område

Regnsensorn styr frekvensen hos vindrutetorkarnas intervaller efter hur mycket det regnar >>> **A**.

Tryck spaken till önskat läge >>> **bild 104**.

- 0** Regnsensor avstängd.
- 1** Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- A** Ställa in regnsensorns känslighetsnivå:
 - Ställ reglaget åt höger: hög känslighet.
 - Ställ reglaget åt vänster: låg känslighet.

När tändningen stängs av och sedan på igen förblir regnsensorn aktiverad och börjar på nytt känna av när vindrutetorkarna är i läge >>> **bild 104 1** och fordonet kör i mer än 16 km/h (10 mph).

Onormal funktion hos regn- och ljussensor

Möjliga orsaker till avvikelser och felaktiga tolkningar i regnsensorns *känsliga område* >>> **bild 105** är bland annat:

- **Skadade torkare:** En vattenfilm på de skadade torkarbladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- **Insekter:** Insekter som träffat vindrutan kan göra att torkarna aktiveras.
- **Salt på vägen:** Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- **Smuts:** Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensorns effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls. Rengör regnsensorns avläsningsyta >>> **bild 105** (pil) regelbundet och kontrollera om torkarbladen är skadade.
- **Spricka i vindrutan:** Om en sten träffar vindrutan aktiveras en enkel torkningscykel om regnsensorn är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som stenen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

i Observera

- Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.
- Sätt inga dekalor på vindrutan framför regnsensorn. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Speglar

Allmänna säkerhetsinstruktioner

Ytter- och innerbackspegelarna låter föraren se fordon som kör bakom sin bil och anpassa sitt körbeteende utifrån detta.

För säker körning är det viktigt att föraren justerar ytterbackspegelarna och innerbackspegeln korrekt innan körningen.

När man tittar i ytterbackspegelarna och innerbackspegeln är det inte möjligt att se hela området bakom och vid sidorna av bilen. Dessa områden utanför synfältet kallas den döda vinkeln. Andra trafikanter och föremål kan befinna sig i döda vinkeln.

⚠ VARNING

Att justera backspeglar under körning kan distrahera föraren. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga personsador.

- Justera backspeglar endast när bilen står stilla.
- Vid parkering, körfältsbyten, omkörning eller svängning ska man alltid hålla uppsikt över sin omgivning, eftersom andra trafikanter eller föremål kan befinna sig i förarens döda vinkel.
- Se alltid till att speglarna är korrekta inställda och att sikten bakåt inte är skymd av is, snö, imma eller andra föremål.

⚠ VARNING

Om man inte bedömer avståndet till fordon som kör bakom kan det leda till allvarliga olyckor och skador.

- Välvda (konvexa eller asfärska) speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre bort i speglarna.
- Välvda speglar gör det svårare att bedöma avståndet till bakomliggande fordon exakt, så det kan leda till allvarliga olyckor och skador att använda dem vid körfältsbyten.
- Använd om möjligt innerbackspegeln för att bedöma avståndet till fordon som kör bakom eller andra föremål.
- Se alltid till att du har tillräcklig sikt bakåt.

⚠ VARNING

Den automatiska bländningsfria backspegeln innehåller en elektrolytvätska som kan läcka ut om spegeln går sönder.

- Om den kommer ut kan elektrolytvätskan irritera huden, ögonen och andningsvägarna, särskilt för personer med astma eller liknande besvär. Se till att andas frisk luft och ta dig ut ur bilen, eller öppna alla fönster om detta inte är möjligt.
- Om elektrolytvätskan kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja området med rikligt med rent vatten i minst 15 minuter och söka läkarhjälp.
- Om vätskan kommer i kontakt med skor eller kläder ska de genast sköljas med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Rengör skorna eller kläderna i fråga ordentligt innan de används igen.
- Om du svalt elektrolytvätska ska du omedelbart skölja munnen med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Framkalla inte kräkning om du inte uppmanas av en läkare. Uppsök läkarvård omedelbart.

⚠ VIKTIGT

Elektrolytvätska kan läcka ut om den automatisk avbländande spegeln går sönder. Den här vätskan kan verka frätande på plastytor. Ytorna ska därför rengöras så fort som möjligt med en tvättsvamp eller liknande.

Innerbackspegel**Backspegel med automatisk avbländning**

När tändningen slås på mäter sensorerna i spegeln det ljus som faller på den bakifrån och framifrån.

Innerbackspegeln förmörkas automatiskt utifrån de uppmätta värdena.

Om ljuset som faller på den blockeras eller avbryts, t.ex. av ett solskydd eller ett hängande föremål, kommer inte den automatiskt avbländbara innerbackspegeln fungera korrekt. På liknande sätt kan användningen av mobila navigeringsenheter som fästs i vindrutan eller nära innerbackspegeln påverka sensorernas funktion >>> ⚠.

Den automatiska avbländningen avaktiveras i vissa situationer, t.ex. om backväxeln är ilagd.

⚠ VARNING

Ljus från skärmar på mobila navigeringsenheter kan orsaka fel i den automatisk avbländbara innerspegeln och kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Onormal användning av den automatisk avbländningen kan resultera i att det inte är möjligt att bedöma avståndet till bakomliggande fordon eller andra föremål.

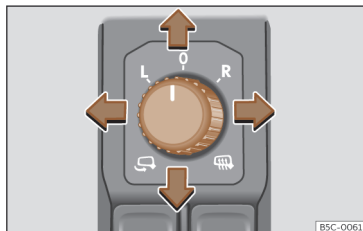
Ställa in ytterbackspeglarna

Bild 106 Detaljbild på förardörren:
Reglage för ytterbackspegel

Vrid reglaget till motsvarande läge.

L/R Genom att ställa reglaget till önskat läge justerar spegeln på förarsidan (**L**, vänster) och på passagerarsidan (**R**, höger) i önskad riktning.

⚠ Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.

⤵ Fälla in speglarna >>> ⚠.

0 Ytterbackspegeln kan inte justeras och alla funktioner avaktiveras.

Aktivera ytterbackspeglars funktioner

Följande funktioner för ytterbackspegel kan aktiveras och inaktiveras i menyfordonsinställningar i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Synkroniserad reglering av ytterbackspeg-larna

Den synkroniserade spegelinställningen justerar höger spegel när vänster spegel justeras

- Vrid reglaget till läge **L**¹⁾.
- Justera vänster ytterbackspegel. Höger ytterbackspegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Korrigera vid behov inställningen för höger spegel: vrid reglaget till läge **R**¹⁾.

Fäll in ytterbackspeglarna när bilen låses

När bilen är låst eller olåst från utsidan kan ytterbackspeglarna fällas in eller ut automatiskt, beroende på utrustningen. För att göra detta ska vridreglaget stå i läge **☐**, **L**, **R**, eller **0**.

Om vridreglaget till de elmanövrerade speglarna står i infällt läge stannas speglarna i infällt läge.

Minnesfunktion

Minnesknapparna >>> sidan 110 kan användas för att spara och aktivera inställningar för ytterbackspeglarna.

Inställningarna kommer även att sparas under användaren av onlinetjänsterna²⁾.

Spåra inställningar för ytterbackspegeln på passagerarsidan för backning

- Slå på tändningen.
- Välj följande i infotainmentsystemet  > **Fordon** > **Exteriör** > **Speglar** >>> sidan 35.
- Välj läget **R** ^R på vredet.
- Lägg i backväxeln.
- Ställ in ytterbackspegeln framme på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.
- Lägg ur backväxeln.
- Backspegelns inställda position sparas.

Aktivera inställningar för ytterbackspegeln på passagerarsidan för backning

- Vrid reglaget för ytterbackspegeln till läge **R**¹⁾.
- Lägg i backväxeln med tändningen påslagen. Ytterbackspegeln på passagerarsidan kommer ändras till den sparade inställningen.

Ytterbackspegeln på passagerarsidan lämnar den sparade backläget när bilen rör sig snabbare än 15 km/h eller om reglaget vrids från läge **R** till ett annat läge.

⚠ VARNING

Fäll in och fäll ut ytterbackspegeln, försiktigt.

- Se till att ingen i vägen för ytterbackspegeln när den fälls in eller ut.
- Var försiktig så att inga fingrar kläms mellan spegeln och spegelfästet.

⚠ VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk bil-tvätt ska ytterbackspeglarna fällas in för att förhindra att de skadas.
- Den elektriskt infällbara ytterbackspegeln får endast manövreras elektriskt, inte för hand då detta kan skada deras elektriska drivning.

🌿 Miljövärd

Lämna inte ytterbackspeglarnas uppvärmning på längre än nödvändigt. Den kan annars orsaka onödig strömförbrukning.

👁 Observera

Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan båda speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegелglasets kant.

¹⁾ Regleringen i högerstyrda bilar är symmetrisk

²⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Solskydd

Solskydd

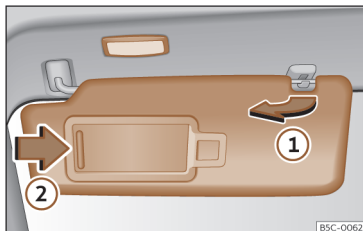


Bild 107 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras loss ur fästet och vridas mot dörren >>> **bild 107 ①**.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Det finns en makeup-spegel med lock på solskyddet. När skyddslocket öppnas ② tänds en lamp.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen.

VARNING

Nedfällda solskydd kan försämra sikten.

- Förvara alltid soljalusier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Inledning

Climatronic med 3 zoner: värmer, ventilerar, kyler och avfuktar kupén som tre fristående luftkonditioneringsområden (förare, framsätesspassagerare och baksäte).

Det finns flera sätt att stänga av luftkonditioneringen:

- Tryck på  i luftkonditioneringsmenyn >>> sidan 130.
- ELLER:** Tryck på  i luftkonditioneringsmenyn >>> sidan 130 eller på ljusreglaget >>> sidan 113.
- ELLER:** Ändra önskad temperatur.
- ELLER:** Tryck på **AUTO**

Vissa funktioner och menyflikar är beroende på utrustning.

Ekonomisk användning av luftkonditioneringen

Extra bränsle (förbränningsmotorer) eller elektricitet (hybrid i elektriskt läge) kan förbrukas av kompressorn under tiden luftkonditioneringen är på.

Luftkonditioneringen fungerar som mest effektivt med fönstren och solluckan stängda. Om bilen har stått i solen en längre stund och kupén har värmts upp kan dock luften i bilen kylas ner snabbare om fönstren och solluckan öppnas en stund.

Styra klimatreglering med röstkommandon

Beroende på utrustningen kan vissa av klimatregleringens funktioner hanteras med röststyrning >>> sidan 253.

Passagerarigenkänning¹⁾

Igenkänningsfunktionen för passagerare i fram- och baksätena vrider ner luftkonditioneringen i dessa områden om den registrerar att ingen sitter där. Detta sker för att minska bilens bränsleförbrukning.

När tändningen är påslagen identifierar bilen om en person sitter i något av sätena.

Sänkningen av luftkonditioneringen indikeras på följande sätt:

- **Främre passagerarområdet:** På temperaturinställningen för passageraren fram som då visar **ECO** istället för den valda temperaturen.
- **Bakre område:** På den bakre temperaturinställningen där **ECO** visas istället för den valda temperaturen. Sänkningen av luftkonditioneringen visas även på reglaget i baktill i bilen.

Uppnådd procent för luftkonditioneringen

Visar hur lång tid det tar att nå den inställda komforttemperaturen i procent.

När den har nåtts visas 100 % på skärmen. Det finns en indikering för förarområdet och en för passagerarområdet.

Damm- och pollenfilter

Damm- och pollenfiltret med tillhörande aktivt kolfilter fungerar som ett hinder mot föroreningar i den luft som tas in i kupén.

Damm- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att inte luftkonditioneringens funktion påverkas negativt.

Om filtrets effektivitet minskas i förtid på grund av användning i områden med höga halter av luftföroreningar måste filtret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

¹⁾ Gäller för hybridbilar

Ventilationsmunstycken

För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet måste ventilationsmunstyckena alltid vara öppna.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentpanelen, i fotutrymmena och kupéns bakre område.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.
- Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

⚠ VIKTIGT

Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

- Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke.

i Observera

- När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren immar igen rekommenderar CUPRA att du låter kylsystemet vara på. Tryck på funktionsknappen **A/C** för att göra detta. Ikonen ska tändas.
- Högsta värmeeffekt för att avfrosta fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupertrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.
- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage.

Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

- Slå av kompressorn en kort stund när motorn är kraftigt ansträngd.

Climatronic-styrning



Bild 108 Schematisk framställning: luftkonditioneringsfunktioner.

Ⓐ Climabar

Fast rad högst upp på infotainmentsystemets skärm >>> **bild 108** Ⓐ (även om det är avstängt) där följande luftkonditioneringsfunktioner finns:

CLIMA Genom att trycka på den öppnas luftkonditioneringsmeny >>> sidan 130.



Öppna undermenyn sätesvärme >>> sidan 132.

Temperatur Svep med fingret från vänster till höger över siffrorna eller tvärt om för att ställa in önskad temperatur. Tryck på samma siffror för att öppna undermenyn för temperaturinställning.

ELLER: Använd pekzonerna ① och ② (blå/röd) för att ställa in temperaturen för luftkonditioneringen >>> **bild 108**.



Slå på och av cirkulationsluft >>> sidan 131.

Undermeny för temperaturinställning

⊕/⊖ Tryck för att ställa in önskad temperatur för föraren eller framsidespassageraren. Du kan även svepa med fingret över reglaget för att ställa in.

SYNC Synkroniserar temperaturen på förarsidan med de andra zonerna.

Luftkonditioneringsmeny

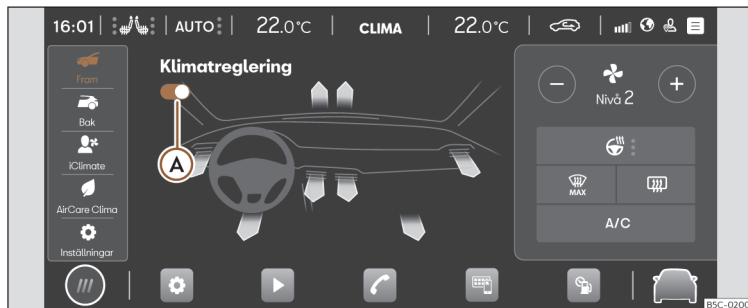


Bild 109 Schematiskt diagram:
Luftkonditioneringsmeny.

I Luftkonditioneringsmeny finns följande undermenyer, beroende på utrustning:

Undermeny Framstäte

Undermeny för luftkonditioneringen i kupéns främre del där följande funktioner finns:

 Slå av/på Climatronic >>> **bild 109** .

Munstycke Tryck på pilarna som visas på luftventilerna för att välja luftfördelningen mot en av följande zoner: fötter, överkropp eller vindruta. Färgen på pilen indikerar inte munstyckets lufttemperatur utan den begärda temperaturen beroende på omgivningsförhållandena.

 Manuell inställning av fläkthastighet genom att trycka på  eller .

 Manuell inställning av rattvärme med tre värmenivåer. Tryck flera gånger på funktionsknappen  för att ställa in önskad nivå. För att koppla bort trycker man flera gånger tills ingen LED-lampa lyser >>> sidan 134.

 Avfrostningsfunktionen i Climatronic tar bort is och kondens från vindrutan. Luftentvuktas och fläkten ställs på hög effekt. När funktionen aktiveras förblir den bakre luftkonditioneringen avstängd.

 Slår på eller av det uppvärmda fönstret när motorn går. Stängs av automatiskt efter max. 10 minuter. Funktionen ska stängas av så fort rutan är avimmad. Genom att spara elektrisk ström sparar du också bränsle.

För att undvika skador på batteriet kan den här funktionen kopplas ur automatiskt, och aktiveras igen när normala driftförhållanden har uppnåtts.

A/C Slå på/av kylning- och avfrostningssystemet.

AUTO I detta läge reglerar systemet kupétemperaturen, fläkthastigheten och luftdistributionen automatiskt för optimal temperaturkomfort. Läget **AUTO** avaktiveras så fort manuella ändringar görs av fläkthastighet, luftdistribution, avimning av vindrutan eller luftåtercirkulation. Fläkthastigheten i läge **AUTO** kan ställas in i Climaprofile (*låg, medel eller hög*) genom att trycka stegvis på funktionsknappen **AUTO**. Inställning av Climaprofile är även möjligt genom undermenyn Inställningar.

Undermenyn Bak

Undermeny för luftkonditioneringen i kupéns bakre del där följande funktioner finns:

-  Slå på/av Climatronic A.
-  När ikonen är tänd är det inte möjligt att ändra temperaturen från baksätet.
-  Tryck för att ställa in den temperaturen för den bakre zonen.

Undermenyn iClimate

Undermeny för olika smarta och/eller automatiska funktioner, beroende på version.

-  Värm händer: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att värma området kring ratten under en viss tid.
-  Kyla fötter: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att kyla ner golvutrymmet under en viss tid.
-  Avfrosta fönster: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att frosta av vindrutan.
-  Värm fötter: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att värma golvutrymmet under en viss tid.
-  Fresh Air: ställer automatiskt in luftkonditionering för att ventilerar kupén under en viss tid.
-  Snabbkylning: ställer automatiskt in luftkonditioneringen att kyla ner kupén under en viss tid.

Undermeny AirCare Climate

Luftkonditioneringen innehåller ett filter som kan minska mängden allergener.

När funktionen Air Care aktiveras slås cirkulationsluftläget på och luften regleras automatiskt och löpande så länge det inte känns av att rutor börjar imma igen.

- Tryck på  för att slå på/av AirCare-funktionen.
- Tryck på  för att få information om AirCare-funktionen.

Undermeny Inställningar

Undermeny där följande inställningar finns:

- Automatisk cirkulationsluft: för att slå på och stänga av den automatiska cirkulationsluften >>> sidan 131.
- Climaprofile: För justering av fläkthastigheten (*låg, medel eller hög*) under användning i läge **AUTO**.
- Smart sätesvärme: Genom att trycka på  slår man på/av den smarta sätesvärmn för föraren och framsätespassageraren >>> sidan 132.

Reglage bak

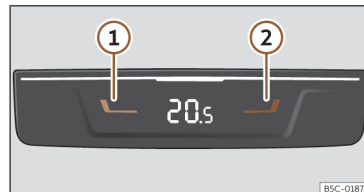


Bild 110 I mittkonsolen, bakre delen: kontroller för baksätena.

Val av temperatur

- Tryck på knapparna **1** och **2** >>> **bild 110** för att ställa in temperaturen i den bakre zonen.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utväldig luft kommer in i bilen.

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kyls luften i kupéutrymmet snabbare när den utväldiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl kopplas cirkulationsluft bort när man trycker på  eller när en sensor känner av att bilens fönster kan imma igen.

Stänga av och slå på manuell cirkulationsluft

- Tryck på knappen  för att slå på och av manuell luftcirkulation.

Climatronic automatisk luftcirkulationsläge

När det automatiska luftcirkulationsläget är aktiverat möjliggörs intag av friskluft i kupén. Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivån av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.

Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

- Automatisk luftcirkulation aktiveras och avaktiveras i menyn inställningar för luftkonditionering. Ett **A** visas bredvid luftcirkulationsikonen  på Climabar som indikerar att funktionen är aktiv >>> sidan 134.

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

❗ VIKTIGT

Rök inte i bilar med luftkonditionering när luftcirkulationen är påslagen. Röken kan avlagras på kylningsspolen och det aktiva kombinationsfiltret och orsaka permanent obehaglig lukt.

i Observera

När utetemperaturen är mycket hög kan det hjälpa att slå på cirkulationsluft en kort stund för att kyla ner kupén snabbare.

Sätesvärme

Framsätena har elektrisk uppvärmning i tre nivåer.

Kontrollera sätesvärmen

Tryck på ikonen  på Climabar >>> **bild 108** **A** för att öppna menyn med värmeinställningar.

- Tryck på vänster eller höger sätes ikon för att slå på stolvärme med högsta effekt.
- Tryck fler gånger på vänster eller höger sätes ikon för att ställa in önskad nivå.
- För att stänga av stolvärme trycker man på motsvarande sätes ikon flera gånger tills inga LED lyser.

- Du kan även ställa in nivån för sätesvärmen genom att trycka med **två** fingrar på sensorfältet >>> **bild 108** **1** eller **2** (vänster eller höger säte).

Om tändningen slås på igen inom ca 10 minuter sätts värmen i förarsätet automatiskt på på samma nivå som förra gången.

Smart sätesvärme

Detta är en smart funktion som aktiveras automatiskt och reglerar förarens och framsätesspassagerarens sätesvärme för större komfort.

Sätesuppvärmningen för förarsätet och passagerarsätet fram kan justeras separat för att uppnå helt personlig komfort.

För att aktivera funktionen måste personanpassningstjänsten CUPRA CONNECT först aktiveras >>> sidan 233.

- För att slå av/på funktionen går du till undermenyn **Inställningar > Använd förarens/ den främre passagerarens smarta uppvärmda säten**.

Funktionen för smart sätesvärme behöver lite tid för att lära sig användarvanor. Information om inlärningsprocessens inledning visas i undermenyn för sätesuppvärmningen på infotainmentdisplayen. Under denna process visas statusen **INLÄRNING** och dess utveckling visas även i en förloppsindikator.

Sätesuppvärmning nivå 3 (max) måste användas för att garantera korrekt inlärnin av vanor.

Under inlärningsperioden rekommenderas det att använda sätessvärmaren vid olika utomhus-temperaturer för att uppnå optimal prestanda för den smarta sätessuppvärmningen.

Sätessvärme med inlärnin kommer inte ske om sätessvärmaren används direkt efter sätessvärme i kombination med parkeringsvärmaren¹⁾.

När inlärningsprocessen är klar kommer sätessvärme slås på och temperaturnivån ställas in automatiskt. Statusen **AUTO** visas i undermenyn för sätessvärme.

För att optimera temperaturen som ges av systemet under automatisk reglering (**AUTO**) ställer du in de tre värmenivåinställningarna manuellt. Optimeringsprocessen kommer att visas i undermenyn säten på infotainmentdisplayen (**Optimerar**).

För att nollställa processen och starta inlärningsprocessen, gå till undermenyn **Inställningar > Återställ profil för förare/framsätesspassagerare**.

Situationer när stolvärme inte ska slås på

Slå inte på stolvärme om något av följande villkor är uppfyllt:

- En person med begränsad smärt- eller temperaturförnimmelse sitter i sätet.
- Ingen sitter i sätet.
- Sätet har ett överdrag.
- En bilbarnstol är monterad på sätet.

- Sätessdynan är våt eller fuktig.
- Utetemperaturen eller temperaturen i kupén är högre än +25 °C.

⚠ VARNING

Personer som på grund av medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätessuppvärmning.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätessvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätessuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätessdynan är torr innan sätessuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätskor på sätet.

❗ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller bilbarnstolar) kan skada sätessuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätessvärmen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.
- Om du har bytt ut originalklädseln mot ett annat material kan stolvärmen överhettas eller så kan dess funktion vara begränsad.

🌿 Miljövärd

Sätessvärmen ska endast vara på vid behov. Annat innebär onödig energiförbrukning.

📄 Observera

Observera följande för funktionen smart sätessvärme:

- Systemet kan återställa inlärningsprocessen om man inte blir nöjd.
- Separat inlärnin för förarsätet krävs för varje registrerad användare.
- Passagerarsätet lär in oavsett den aktiva registrerade användaren.

¹⁾ Endast giltigt för hybridfordon (utökad parkeringsvärme).

- I hybridbilar kan användningen av parkeringsvärmaren med elektriska förbrukare >>> sidan 139 påverka funktionens inläringstid.

Rattvärme

Vald rattvärmegrad visas på kombiinstrumentets display och i luftkonditioneringsmenyn.

Justera rattvärmegraden genom att trycka på  på multifunktionsratten

- *Kort intryckning (mindre än 1 sekund):*

Värmen slås på med högsta effekt. Tryck flera gånger på rattknappen för att ställa in önskad nivå. För att slå av rattvärmegraden trycker du flera gånger på rattknappen tills symbolen för rattvärme **OFF** visas på kombiinstrumentet.

- *Lång intryckning (längre än 1 sekund):*

Värmen slås av direkt från den aktuella driftsnivån. Ännu en lång intryckning av rattknappen slår på värmen direkt på den senast sparade nivån innan den stängdes av.

Justera rattvärmegraden via infotainmentsystemet

- Tryck på funktionsknappen för rattvärme  i luftkonditioneringsmenyn. Värmen slås på med högsta effekt.
- Tryck flera gånger på funktionsknappen för att ställa in önskad nivå.

- För att stänga av rattvärmegraden trycker man flera gånger på funktionsknappen tills inga LED-lampor lyser.

Automatisk urkoppling

Rattvärme kommer slås av automatisk vid någon av följande omständigheter:

- Strömförbrukning för hög.
- Rattvärmegradsystemet är defekt.
- Om tändningen slås av.

Parkeringsventilation

Med funktionen parkeringsventilation kan kuben ventileras.

Den ström som behövs för parkeringsventilation tas från bilens 12 V-batteri.

Ventilationsfunktionen styrs med mobilappen CUPRA CONNECT eller MyCUPRA-webbplatsen.

Slå på parkeringsventilation

Funktionen aktiveras enligt följande:

- Funktionen parkeringsventilation kan slås på/av direkt med på/av-knappen i MyCUPRA-appen eller på webbplatsen.
- Genom att programmera en ivägkörningstid.

Om 12 V-batteriet har låg laddningsnivå kommer inte parkeringsventilationen slås på.

Slå av parkeringsventilation

Parkeringsventilationen kommer att stängas av i följande situationer:

- När den drifttid som valts av användaren i MyCUPRA-appen eller på webbplatsen för låget direkt på-/avslagning har löpt ut.
- Funktionen parkeringsventilation kan slås av direkt med på/av-knappen i MyCUPRA-appen eller på webbplatsen.
- När den planerade ivägkörningstiden inträffar.

Den maximala drifttiden för parkeringsventilation är 60 min.

Programmera en ivägkörningstid

Aktiveringen av parkeringsventilation för en schemalagd tid gäller endast för en enstaka ventilering. Ivägkörningstiden måste läggas in för varje programmerad ventilering.

Innan en ivägkörningstid programmeras måste man kontrollera att datum och tid är korrekt inställda i bilen.

När en ivägkörningstid programmeras beräknas bilen automatiskt den nödvändiga drifttiden för parkeringsventilation utifrån omgivningsförhållandena.

❗ VIKTIGT

Livsmedel som är känsliga för värme eller kyla, läkemedel och andra föremål kan skadas av luftströmmen.

- Placera inte någon form av livsmedel, läkemedel eller temperaturkänsliga föremål framför ventilationsöppningarna.

i Observera

Om parkeringsventilationen kör upprepade gånger under en längre tidsperiod kommer laddningsnivån i 12 V-batteriet sjunka. Det rekommenderas att köra bilen en lång sträcka för att ladda batteriet igen.

Felsökning

Kylsystemet kan inte aktiveras eller har begränsad funktion

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Säkringen för luftkonditioneringen har gått.
- Yttertemperaturen är lägre än cirka 0°C (+32°F).

- Luftkonditioneringens kompressor har stängts av tillfälligt eftersom kylvätsketemperaturen är för hög.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Ändra temperaturenheten (Climatronic)

Temperaturvisningen kan ändras från Celsius till Fahrenheit på infotainmentsystemets skärm med hjälp av funktionsknappen  > **Inställningar** > **Enheter**.

Vatten eller vattenånga under bilen

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är höga kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läckage!

När luftfuktigheten utomhus är hög och temperaturen i kupén är låg kan kondens förångas när parkeringsklimatreglering är igång. Detta kan medföra att ånga sprids under bilen. Detta är inget tecken på att bilen är skadad.

i Observera

Efter att motorn har startats kan överbliven fukt i luftkonditioneringen imma igen vindrutan. Slå på avfrosthnsfunktionen så snart som möjligt för att ta bort kondens från vindrutan.

Parkeringsvärmare (tilläggsvärme)

Inledning

Parkeringsvärmaren drivs av bränsle från bilens tank och kan användas när du kör och när bilen står stilla.

Parkeringsvärmaren kan styras via parkeringsvärmarmenyn i infotainmentsystemet med mobilappen CUPRA CONNECT, MyCUPRA-webbplatsen eller fjärrkontrollen.

På vintern när parkeringsvärmaren är påslagen, kan du avlägsna imma från vindrutan och se till att den är is- och snöfri (om det är ett tunt lager) innan du börjar köra.

Om temperaturen utomhus är mycket hög, kan bilens kupé ventileras med avstängd motor med hjälp av parkeringsvärmaren.

Den maximala drifttiden för parkeringsventilation är 60 min.

⚠ VARNING

Parkeringsvärmarens avgasångor innehåller koloxid, en luktfri och ofärgad giftig gas. Kolmonoxid kan leda till att personer förlorar medvetandet. Den kan också orsaka dödsfall.

- Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller låt den vara igång när bilen står på instängda platser eller platser utan ventilation.

- Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller och låt den inte vara igång när bilen står på instängda platser eller platser utan ventilation.

⚠ VARNING

Parkeringsvärmarens komponenter är mycket varma och kan orsaka brand.

- Parkera alltid din bil så att ingen del av avgassystemet kommer i kontakt med brännbart material som kan finnas under bilen, som t.ex. torrt gräs.

⚠ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

Slå på och av parkeringsvärmare

Slå på

Den separata värmaren kan slås på på följande sätt:

- Tryck på knappen för omedelbar på-/avslagning i appen eller på MyCUPRA-webbplatsen.
- Tryck på knappen för omedelbar på-/avslagning  i infotainmentsystemet (när bilen är avstängd).
- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen >>> sidan 136.
- Automatisk schemaläggning av en iväggkörningstid i parkeringsvärmarens meny i infotainmentsystemet eller i MyCUPRA-appen eller på webbplatsen >>> sidan 138.

Slå av

Den separata värmaren kan stängas av på följande sätt:

- Kompletteringsvärmaren kan stängas av direkt med på-/av-knappen i appen eller på MyCUPRA-webbplatsen.
- Tryck på ikonen för omedelbar på-/avslagning  i infotainmentsystemet (när bilen är avstängd).
- Tryck på knappen **OFF** på fjärrkontrollen >>> sidan 136.
- Automatiskt vid den schemalagda iväggkörningstiden eller efter att den programmerade drifttiden har gått ut.
- Automatiskt när signallampan  (bränslenivåindikatorn) tänds.
- Automatiskt när 12-voltsbatteriets laddningsnivå blir för låg >>> sidan 326.

Att tänka på

När det stängts av, fortsätter parkeringsvärmaren att arbeta under en kort tid för att förbruka bränslet som finns kvar i systemet men även för att evakuera avgasångarna.

Radiostyrd fjärrkontroll

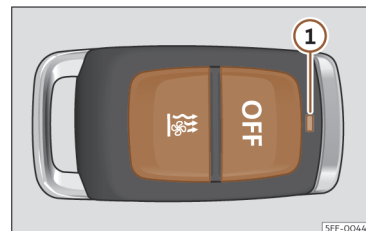


Bild 111 Parkeringsvärmare: radiofrekvens fjärrnyckel

>>> bild 111

 Slå på parkeringsvärmaren

OFF Stäng av parkeringsvärmaren

① Signallampa

Om fjärrkontrollens knappar trycks in i onödan kan detta medföra att parkeringsvärmaren slås på oavsiktligt även om den befinner sig utanför räckvidden eller när signallampan blinkar.

Tryck på knappen och håll in den i ca 1 sekund för att aktivera och inaktivera det fristående värmesystemet.

Signallampa på fjärrkontrollen

När knapparna trycks in ger fjärrkontrollens signallampa ① information till användaren:

Tänds i cirka 2 sekunder

- **Grönt:** Parkeringsvärmaren har slagits på med -knappen.
- **Rött:** Parkeringsvärmaren har stängts av med **OFF**-knappen.

Blinkar långsamt i cirka 2 sekunder

- **Grönt:** Ingen på-signal har mottagits. Fjärrkontrollens räckvidd har överskridits. Gå närmare bilen.
- **Rött:** Ingen av-signal har mottagits. Fjärrkontrollens räckvidd har överskridits. Gå närmare bilen.

Blinkar snabbt i cirka 2 sekunder

- **Grönt:** Den separata värmaren är blockerad. Möjliga orsaker: bränsletanken är nästan tom, 12-voltsbatteriet är nästan urladdat eller ett fel har uppstått.

Tänds i cirka 2 sekunder

- **I orange (sedan i grönt eller rött):** Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Signal om till- eller fränkoppling har dock mottagits.

- **I orange (och blinkar sedan grönt eller rött):** Fjärrkontrollens batteri är nästan urladdat. Ingen signal om till- eller fränkoppling har mottagits.

Blinkar i cirka 5 sekunder

- **I orange:** Fjärrkontrollens batteri är urladdat. Ingen signal om till- eller fränkoppling har mottagits.

Byta batteriet i den radiostyrda fjärrkontrollen

När man trycker på knapparna och signallampen i fjärrkontrollen ① blinkar orange i ca 5 sekunder eller inte tänds måste batterierna bytas.

Batteriet sitter under en lucka på baksidan av fjärrkontrollen.

- För att öppna luckan, lyfts den något längst ned och skjuts nedåt.
- Ta bort det gamla batteriet.
- Sätt in det nya batteriet. När det sätts i ska polariteten beaktas och samma typ av batterier användas >>> ①.
- Sätt tillbaka batteriluckan genom att sätta i flikarna högst upp och trycka längst ned.

Räckvidd

Mottagaren finns inuti fordonet. Fjärrkontrollen har en räckvidd på flera hundra meter om batterierna är nya. Föremål mellan fjärrkontrollen

och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.

⚠ VARNING

Att svälja ett batteri med en diameter på 20 mm eller ett annat knappbatteri kan på mycket kort tid leda till allvarliga eller till och med livshotande skador.

- Se till att hålla fjärrkontrollen, nyckelringar med batterier, reservbatteriet, knappbatterier och alla andra batterier över 20 mm utom räckhåll för barn.
- Om du misstänker att någon har svält ett batteri, ska du genast söka medicinsk hjälp.

❗ VIKTIGT

- Fjärrkontrollen för radiofrekvens innehåller elektroniska komponenter. Undvik därför att utsätta den för vätskor, stötar eller direkt solljus.
- Användning av olämpliga batterier kan skada fjärrkontrollen med radiofrekvens. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.



- Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.
- Fjärrkontrollens batteri kan innehålla perklorat. Följ lagstiftningens krav avseende avfallshantering.
- Var noga med att inte aktivera fjärrkontrollen oavsiktligt för att förhindra att parkeringsvärmaren slås på oavsiktligt.

Programmering av parkeringsvärmare

Aktiveringen av parkeringsventilation för en schemalagd tid gäller endast för en enstaka ventilering. Iväggkörningstiden måste läggas in för varje programmerad ventilering.

Innan en iväggkörningstid programmeras måste man kontrollera att datum och tid är korrekt inställda i bilen.

När en iväggkörningstid programmeras beräknar bilen automatiskt den nödvändiga drifttiden för parkeringsventilation utifrån omgivningsförhållandena.



Slå aldrig på parkeringsvärmaren eller och låt den inte vara igång när fordonet står på en instängd plats eller en plats utan ventilation. Parkeringsvärmarens avgasångor innehåller kolmonoxid, en luktfri och färglös giftig gas. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet. Den kan också orsaka dödsfall.

Användarinstruktioner

Parkeringsvärmarens avgassystem under bilen måste hållas fritt från snö, lera och andra hinder. Avgasångorna måste kunna evakueras utan problem. Avgaserna från parkeringsvärmaren leds ut genom ett avgasrör som sitter under bilen.

Vid uppvärmning av bilkupén leds varmluften, beroende på utomhustemperaturen, först till vindrutan och sedan till resten av bilkupén genom ventilationsmunstyckena. Om ventilerna – riktas mot ett speciellt område, t.ex. mot fönstren –, kan det påverka luftspridningen.

När parkeringsvärmaren inte slås på

- Parkeringsvärmaren förbrukar ungefär lika mycket ström som halvljuset. Om 12-voltsbatteriets laddningsnivå är för låg stängs parkeringsvärmaren automatiskt av eller kan inte startas. På så sätt undviks problem att starta bilen.

- Värmen måste aktiveras varje gång som du vill starta. Även avfärdstiden måste aktiveras varje gång.

- Signallampan (bränslenivåindikatorn) tänds.



- Det hörs ljud från parkeringsvärmaren när den är igång.
- När luftfuktigheten är hög och temperaturen i kupén är låg, kan kondens från uppvärmningen och ventilationssystemet förångas när parkeringsvärmaren är påslagen. Detta kan medföra att ånga sprids under bilen. Det innebär inte att det föreligger ett fel på bilen.
- Om bilen lutar, t.ex. om den parkeras i en backe, kan parkeringsvärmarens drift drabbas av hinder om bränslenivån i tanken är låg (precis ovanför reservnivån).
- Om parkeringsvärmaren används ett antal gånger under en längre period, laddas 12-voltsbatteriet ur. För att ladda batteriet måste bilen då och då köras ett antal kilometer. Som en riktlinje: färden ska pågå ungefär lika länge som värmaren var ansluten.
- Vid temperaturer under +5 °C kan parkeringsvärmaren slå på sig själv automatiskt när motorn startas. Parkeringsvärmaren stängs av igen efter en viss tid.

Parkeringsvärmare

Inledning

✓ Gäller för: hybridbilar.

Med parkeringsklimatreglering kan du kyla ned, ventilera och värma upp kupén när bilen står parkerad. På vintern kan du även ta bort imma från vindrutan och få bort is och snö (om lagret är runt).

Parkeringsklimatanläggningen drivs från eluttag eller bilens högvoltsbatteri. Parkeringsklimatanläggningen kan programmeras och styras i infotainmentsystemet, i CUPRA CONNECT-appen och på MyCUPRA-webbplatsen.

Du hittar information om appen, dess tillgänglighet och kraven för dess användning, samt kompatibla terminaler, på internet >>> sidan 232.

❗ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

i Observera

Att använda parkeringsklimatanläggningen utan inkopplad laddningskabel minskar bilens räckvidd. Vid extrema utetemperaturer kan det hända att parkeringsklimatanläggningens uppvärmnings- eller nedkylningseffekt inte räcker till för att nå den önskade temperaturen.

Styra parkeringsklimatanläggningen

✓ Gäller för: hybridbilar.

Parkeringsklimatregleringen fungerar endast om högvoltsbatteriet är tillräckligt laddat.

Parkeringsklimatanläggningen kan användas när laddningskontakten inte är ansluten. När laddningskontakten inte är ansluten drivs parkeringsklimatanläggningen av högvoltsbatteriet.

- Öppna menyn **Batterihanterare**.
- Välj menyn **Inställningar**.
- Slå på funktionen **Aktivera högvoltsbatteridrift** vid behov.

Ställa in önskad temperatur

- Öppna infotainmentsystemets meny **Batterihanterare**.
- Ställ in önskad temperatur med ⊕ y ⊖

Slå på parkeringsklimatanläggningen

Den kan aktiveras på följande sätt:

- Tryck på ikonen för omedelbar påslagning  i infotainmentsystemet (medan bilen är avstängd). Vid omedelbar luftkonditionering når bilen den inställda temperaturen inom maximalt 30 minuter.
- Tryck på på/av-knappen i appen eller på MyCUPRA-webbplatsen.
- Automatisk programmering av ivägkörningstid i appen, på MyCUPRA-webbplatsen eller i menyn **Batterihanterare** i infotainmentsystemet >>> sidan 140.

Slå av parkeringsklimatanläggningen

Den kan aktiveras på följande sätt:

- Tryck på på/av-knappen i appen eller på MyCUPRA-webbplatsen.
- Tryck på ikonen för omedelbar på-/avslagning  i infotainmentsystemet (när bilen är avstängd). Den kan endast slås av om parkeringsklimatanläggningen slogs på med denna knapp.
- Tryck på knappen för avslagning av luftkonditioneringens i menyn **Luftkonditionering** i infotainmentsystemet (medan bilen är avstängd).
- Automatiskt några minuter efter den schemalagda ivägkörningstiden.
- Automatiskt om högvoltsbatteriets laddningsnivå minskar snabbt.

Observera

- Det hörs ljud från parkeringsklimatanläggningen när den är igång på grund av dess drift.
- När luftfuktigheten utomhus är hög och temperaturen i kupén är låg kan kondens från luftkonditioneringen förångas när parkeringsvärmaren är igång. Detta kan medföra att ånga sprids under bilen. Det innebär inte att det föreligger ett fel på bilen.

Programmering av parkeringsklimatanläggningen

✓ Gäller för: hybridbilar.

Parkeringsklimatregleringen kan programmeras i infotainmentsystemet för den schemalagda iväggörningstiden. Du kan ställa in önskad temperatur i kupén till bilens planerade iväggörningstid.

Baserat på den önskade temperaturen beräknar bilen vid vilken tid parkeringsklimatanläggningen måste slås på för att uppnå denna temperatur till iväggörningstiden.

Luftkonditionering av bilen för avfärd

- Öppna menyn **Batterihanterare**.
- Ställ in en schemalagd iväggörningstid.
- Slå på funktionerna **luftkonditionering** och **laddning** efter behov.

Om de två funktionerna **luftkonditionering** och **laddning** är på samtidigt laddas först hög-voltsbatteriet och sedan luftkonditioneras bilen. Iväggörningstiden kan endast aktiveras när en av de två funktionerna har aktiverats.

Om laddningskontakten är ansluten börjar bilen kyla ner cirka 30 minuter innan den schemalagda iväggörningstiden. Om bilen inte är körklar vid den schemalagda iväggörningstiden kyls den ner i ytterligare 15 minuter.

Om laddningskontakten inte är ansluten minskar luftkonditioneringens drifttid till 10 minuter. Drifttiden förlängs med 5 minuter om bilen inte är körklar.

Parkeringsklimatanläggningen stängs av automatiskt.

Utökad parkeringsklimatanläggning

I menyn **Batterihanterare** finns ett alternativ för att utöka luftkonditioneringen. Det innebär att om bilens luftkonditionering är aktiverad (antingen genom att slå på det direkt eller genom tidsinställning inför avfärd) kan komfortförbrukarna, t.ex. sätesvärmarna eller vindruteuppvärmningen, slås på automatiskt om Climatronic bedömer det som nödvändigt (vid kalla förhållanden).

Om luftkonditioneringen aktiveras omedelbart aktiveras även de elektriska komfortförbrukarna.

Vilka komfortförbrukare som är tillgängliga beror på bilens funktioner.

- Öppna menyn **Batterihanterare**.
- Tryck på ikonen för sätet vars komfortförbrukare ska slås på utöver parkeringsklimatanläggningen. Ikonen för förarsätet förblir alltid aktiverad som standard (ikonen för förarsätet inkluderar komfortförbrukarna sätesvärme och rattvärme).
- För att slå på bakruteuppvärmningen före iväggörningstiden aktiverar du funktionen **Automatisk bakruteuppvärmning**.

Den maximala väntetiden för komfortförbrukare är cirka 10 minuter före iväggörningstiden.

Omedelbar aktivering av bakruteuppvärmningen

Bakruteuppvärmningen kan slås på/av med CUPRA CONNECT-appen eller MyCUPRA-webbplatsen oavsett om parkeringsklimatanläggningen är på eller inte.

Parkeringsklimatreglering vid upplåsning av fordonet

- Öppna infotainmentsystemets meny **Batterihanterare**.
- Tryck på **Inställningar**.
- Aktivera funktionen **När bilen låses upp**.

Kontrollera programmeringen

När tändningen slås på visar infotainmentsystemet nästa gång det är aktivt och ställa in funktionerna.

Köra

Körindikeringar

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att golvmattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna >>> .

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare. Fästdon för golvmattor finns monterade i fotutrymmena.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

VARNING

- Hindras användningen av pedalerna kan kritiska situationer uppstå under körningen.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbelädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna.

Välja optimal växel

Beroende på utrustningen på instrumentpanelens display visas en rekommendation för vilken växel som ska läggas i för att optimera bränsleförbrukningen.

I bilar med *automatisk växellåda* visas det endast när man kör i Tiptronic-läget >>> sidan 159.

Ingen rekommendation visas om den optimala växeln redan är ilagd. Den aktuella växeln visas.

Indikering	Innebörd
3	Optimal växel.
4 ► 5	Det rekommenderas att byta till en högre växel.
2 ► 1	Det rekommenderas att byta till en lägre växel.

Information om partikelfiltrets "renhet"

När avgassystemet registrerar att partikelfiltret nästan är igensatt rekommenderar systemets självrengöringsfunktion optimal växel för denna funktion >>> sidan 299.

VARNING

Växlingsrekommendationen är en hjälpfunktion och ska aldrig ersätta omsorgsfull körning.

- Ansvaret för att välja korrekt växel beroende på omständigheterna ligger uteslutande hos föraren.

Miljövärd

Rätt växelval kan bidra till att spara bränsle.

Observera

Växelsrekommendationen slutar att visas när du inte längre är i Tiptronic-läge.

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöförorening och slitage på motorn, bromsarna och däck beror till största del på din körstil. Bränsleförbrukningen kan reduceras med mellan 10–15 % med en effektiv körstil. Följande avsnitt ger dig några tips om att minska påverkan på miljön och minska dina driftkostnader samtidigt.

Aktiv cylinderstyrning (ACT®)

Beroende på bilens utrustning, kan hanteringen av aktiv cylinder (ACT®) avaktivera vissa motorcylindrar om körsituationen inte kräver för mycket ström. Antalet aktiva cylindrar visas på instrumentpanelens display >>> sidan 15.

Förutseende körning

Om du planerar körningen behöver du bromsa mindre och därför även accelerera mindre. Dra fördel av bilens inaktivitet när det är möjligt med en **växel ilagd**. På detta sätt använder du motorbromsning och minskar slitaget på bromsarna och däck. Utsläpp och bränsleförbrukning kommer att minska till noll.

Växla för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara energi på är att växla till en högre växel *tidigt*.

Manuell växellåda: växla från ettans till tvåans växeln så snart som möjligt. Välj rätt växel för att spara bränsle. Välj den högsta möjliga växeln för körsituationen (motorn ska fortsätta att köra med cyklisk regelbundenhet).

Automatisk växellåda: Accelerera gradvis och utan att nå "kick-down"-läget.

Undvik att köra med hög hastighet

Undvik att köra i bilens maxhastighet, när det är möjligt. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och ljudföroreningar ökar exponentiellt när hastigheten ökar. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Minska tomgångskörning

Hos bilar med start-stopp-system minskas tomgångskörningen automatiskt. I bilar utan start-stopp-system är det värt att stänga av motorn vid till exempel järnvägs korsningar och trafikljus som förblir röda länge. Om motorn stängs av i ca 5 sekunder (beroende på cylinderkapacitet) när motorn har nått drifttemperaturen, sparas redan mer bränsle än vad som behövs för att starta motorn igen.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Regelbundet underhåll

Regelbunden service hjälper till att spara bränsle, t.o.m. innan motorn slås på. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre återförsäljningsvärde. En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **drifttemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläpp.

En kall motor drar oproportionerligt mycket bränsle. Endast när motorn når drifttemperaturen efter ca fyra kilometer, går bränsleförbrukningen tillbaka till vanliga nivåer.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera att däckerna alltid har rätt tryck >>> sidan 334 för att spara bränsle. Om trycket är en halv bar lägre kan bränsleförbrukningen öka med 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar också för lågt tryck slitaget på däckerna och försämrar köregenskaperna.

Använd inte vinterdäck året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik att köra med onödigt last

Med tanke på att varje kilo med extra **vikt** ökar bränsleförbrukningen rekommenderar vi att se till att ingen onödig last transporteras.

Eftersom taksäckarna ökar bilens **luftmotstånd** ska du ta bort det om det inte behövs. Vid hastigheter på 100–120 km/h sparar det ca 12 % bränsle.

Spara el

Motorn driver generatoren som alstrar elektricitet. Detta betyder att högre strömförbrukning även betyder högre bränsleförbrukning!

Av detta skäl ska onödiga elektriska enheter stängas av. Utrustning som använder mycket ström är bland annat fläkten när dess inställningar är höga, bakruteuppvärmningen eller sätesvärmen.

Laddhybridrift: Bromsa tidigt och jämnt för att utnyttja energiåtervinningen.

Observera

- Om du har Start-stopp-systemet rekommenderar vi att det kopplas bort.
- Vi rekommenderar att du stänger fönstren när du kör i högre hastigheter än 60 km/h.
- Kör inte med foten på kopplingspedalen eftersom trycket kan få kopplingsplattan att glida. Det leder till slitage och kan skada kopplingsplattan.
- Slir inte på kopplingen i lutningar utan använd bromsen. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.
- Använd motorbromsen i nedförsbackar genom att byta till den växel som är bäst lämpad för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.

Körning med lastad bil

För att erhålla lämpliga köregenskaper när bilen är lastad ska man tänka på följande:

- Säkra allt bagage >>> sidan 275.
- Gasa med försiktighet och kontroll.

- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa tidigare än normalt.
- Observera informationen om taksäcken, i förekommende fall >>> sidan 280.

VARNING

Last som har möjlighet att röra sig kan allvarligt hota bilens stabilitet och säkerhet, ökar bromssträckan vid kraftig bromsning eller nödbromsning samt leda till allvarliga olyckor och personsador.

- Säkra lasten korrekt för att hindra den från att röra sig.
- Säkra tunga föremål med lämpliga spänner eller lastremmar.
- Kontrollera att baksätets ryggstöd är ordentligt ihakat.

Köra med öppen baklucka

Köra med öppen baklucka är särskilt farligt. Säkra alla föremål och öppna sedan bakluckan korrekt och vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder.

Körning med bakluckan öppen ökar bilens luftmotstånd samt energiförbrukning. Det rekommenderas därför att inte köra med öppen baklucka.

VARNING

Körning med olåst eller öppen baklucka kan leda till allvarliga olyckor.

- Kör alltid med bakluckan stängd.
- Placera alla föremål säkert i bagageutrymmet. Annars kan lösa föremål falla ut ur bagageutrymmet och skada trafikanter bakom bilen.
- Kör alltid försiktigt med särskild hänsyn och förutseende.
- Undvik bromsning och plötsliga manövrer, eftersom den öppna bakluckan kan röra sig okontrollerat.
- Vid transport av föremål som sticker ut ur bagageutrymmet ska de märkas ut ordentligt för att varna andra trafikanter. Ha alla lagkrav i åtanke.
- Använd aldrig bakluckan som stöd eller fäste för föremål som sticker ut ur bagageutrymmet.
- Om en lasthållare är monterad på bakluckan ska den tas bort före körning med öppen baklucka.

VIKTIGT

När bakluckan är öppen ändras bilens höjd och i vissa fall längd.

 Observera

Beroende på land kan det vara förbjudet att köra med öppen baklucka. Beakta lagkraven för landet i fråga.

Köra på översvämmade vägar

Ta hänsyn till följande för att undvika skador på bilen när du kör på översvämmade vägar:

- Vatten ska **aldrig** nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.
- Stanna aldrig i vattnet, backa inte och stäng inte av drivsystemet.
- Fordon som kör i motsatt riktning skapar vågor som kan höja vattennivån så högt att din bil inte kan korsa vattnet säkert.

 VARNING

Efter körning i översvämmade områden kan bromseffektiviteten minska om bromsskivorna eller bromsbeläggen är fuktiga >>> sidan 167.

 Observera

- Att köra i översvämmade områden kan ge allvarliga skador på fordonskomponenter som t.ex. motorn, drivlinan eller elsystemet.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion) >>> sidan 351.
- När du kör genom vatten måste start-stopp-systemet stängas av >>> sidan 154.

Inkörning

Följ anvisningarna för inkörning av nya delar.

Köra in motorn

En ny motor måste köras genom en inkörningsperiod under de första 1 500 kilometerna. Under de första timmarna av inkörning är friktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 km påverkar motorns framtida prestanda. Under bilens livstid bör den köras i måttliga hastigheter, särskilt när motorn är kall, eftersom detta sliter mindre på motorn och ökar livslängden. Kör aldrig med extremt låga varvtal. Lägg alltid i en lägre växel när motorn går "oregelbundet". **Observera följande under de första 1000 km:**

- Använd inte fullt gaspådrag.
- Tvinga inte upp motorn över två tredjedelar av dess maxvarvtal.
- Dra inte ett släp.

Mellan 1 000 och 1 500 kilometer ska du *successivt* öka gasen tills du når maxfart och höga varvtal.

Köra in nya däck och bromsklossar

- Byte av fälgar däck >>> sidan 333.
- Information om bromsar >>> sidan 167.

 Miljövärd

Om motorn körs in mjukt, ökar motorns livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Fyrhjulsdrift (4Drive)

På modeller med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen

Allmän information

På fordon med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen. Strömdistributionen styrs automatiskt utifrån din körstil och vägförhållandena. Se även >>> sidan 168.

Fyrhjulsdriften är särskilt konstruerad för att komplettera den högre motoreffekten. Den här kombinationen ger bilen exceptionella manöveregenskaper och prestanda, både på vanliga vägar och vid svåra förhållanden, som snö och is. Trots detta (eller kanske särskilt på grund av detta) är det viktigt att observera vissa säkerhetspunkter >>> .

Vinterdäck

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra väggrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. Vi rekommenderar dock ändå att vinterdäck eller åretrondäck monteras på alla fyra hjul för att ge ännu bättre bromsreaktioner.

Snökedjor

På vägar där snökedjor är obligatoriska gäller detta även bilar med fyrhjulsdrift >>> sidan 337.

Byta däck

På bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra däcken har samma rullningsomkrets. Undvik alltså att använda däck med varierande spårddjup >>> sidan 333.

Offroad-bil?

Din CUPRA är inte en offroad-bil: Den har inte tillräckligt med markfrigång för att användas på det sättet. Undvik spårig och ojämn terräng.

⚠ VARNING

- Du måste även med fyrhjulsdrift alltid anpassa din hastighet efter omständigheterna. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen. Olycksrisk!
- Bromskapaciteten på din bil begränsas av väggreppet. Den skiljer sig därför inte från en bil utan fyrhjulsdrift. Bli därför inte frestad att köra för snabbt på hårda eller hala vägar bara för att vägen fortfarande tillåter bra acceleration vid de här förhållandena. Olycksrisk!
- Tänk på att framhjulen kan få "vattenplaning" och förlora kontakten med vägen om du kör för snabbt. Om detta skulle inträffa sker ingen plötslig ökning av motorvarvtalet som varnar föraren när vattenplaningen inträffar som på en bil med framhjulsdrift. Av denna anledning ska du alltid välja en körhastighet som lämpar sig för vägförhållandena. Olycksrisk!

Resor utomlands

Bilen har tillverkats för ett specifikt land och uppfyller de bestämmelser som gällde i landet då den tillverkades.

Om du planerar att använda bilen utomlands tillfälligt eller under en kort period bör du beakta relevanta instruktioner.

Vissa länder har särskilda säkerhetsbestämmelser som bilen kanske inte uppfyller. Innan du reser utomlands rekommenderar CUPRA att be en av dina återförsäljare om information om bestämmelser som gäller i landet du ska till.

Om du planerar att sälja bilen i ett annat land eller använda den där under en längre tid ska du följa de bestämmelser som gäller i landet i fråga.

I vissa fall kan det bli nödvändigt att montera eller ta bort viss utrustning vid ett senare tillfälle, och att avaktivera vissa funktioner. Vissa typer av tjänster kan också påverkas. Detta kan i synnerhet ske om bilen ska användas i ett annat klimatområde under en längre tid.

Eftersom olika frekvensband används i olika länder fungerar eventuellt inte det fabriksinstallerade infotainmentsystemet i ett annat land.

För bensinbilar är det viktigt att se till att blyfri bensin finns tillgänglig under hela resan. Ta reda på information om bensinstationskedjor som säljer blyfri bensin.

På grund av de olika tekniska standarder som finns går det eventuellt inte att ladda högvoltsbatteriet vid laddningsstationer i andra länder, eller också går det endast att ladda med en lämplig laddningskabel. Mer information får du av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

❗ VIKTIGT

- CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på originalreservdelar.
- CUPRA tar inget ansvar om bilen inte uppfyller gällande rättsliga krav i andra länder eller kontinenter, eller om den bara delvis uppfyller dem.

Starta och stanna motorn

Slå av/på tändningen



Bild 112 Startknapp

Motorn kan startas med en startknapp (Press & Drive). För att göra detta måste det finnas en giltig nyckel inuti kupén.

Knappen **START ENGINE STOP** är placerad längst ner på mittkonsolen eller, beroende på version, på multifunktionsratten.

När förardörren öppnas **när man stiger ur bilen** aktiveras det elektroniska låset på rattstängtan om tändningen är inaktiverad.

Slå av/på tändningen

Om du bara vill slå på tändningen (utan att starta motorn) trycker du snabbt en gång på startknappen **utan att trycka ned** bromspedalen eller kopplingen >>> sidan 148.

Startknappens text **START ENGINE STOP** blinkar som ett hjärtslag när systemet är inställt på att växla mellan tändning på och av¹⁾.

Automatisk avslagning av tändningen

När bilen känner av att det inte finns någon förare efter att motor har stängts av slås tändningen av automatiskt efter en viss tidsperiod. Om halvljuset är påslaget i detta läge fortsätter parkeringsljusen att lysa i ca 30 minuter. Parkeringsljusen kan stängas av genom att låsa bilen >>> sidan 90 eller manuellt >>> sidan 113.

Automatisk avslagning av tändningen på bilar med start-stopp-system

Tändningen slås av automatiskt när bilen stoppas och den automatiska motoravstängningen är aktiv, om:

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Föraren inte trycker ned någon pedal.
- Förardörren är öppen.

Efter den automatiska avstängningen av tändningen (om halvljuset  är tändt), förblir positionsljusen tända i ca 30 minuter (om batteriet är tillräckligt laddat). Om föraren låser bilen eller släcker ljusen manuellt, släcks positionsljusen.

Slå av tändningen när man lämnar bil med hybriddrivning

Om tändningen inte slås av i driftläget E-MODE slås den av automatiskt en viss tid efter att resan slutförts för att förhindra att 12-voltsbatteriet laddas ur.

Funktionen "My Beat"¹⁾

För bilar med en snabbknapp finns funktionen "My Beat". Denna funktion ger en extra angivelse för bilens tändningssystem.

När du kliver i bilen blinkar startknappen >>> **bild 112** för att dra uppmärksamheten till den.

¹⁾ Gäller versioner med startknappen på mittkonsolen.

När tändningen är på/av blinkar motorstartknappen.

När tändningen slås av släcks startknappen efter några sekunder.

Med motorn i drift fortsätter lampan i startknappen att lysa för att indikera att motorn är i drift. Den tid som förflyter mellan tidpunkten då användaren startar bilen med startknappen och då belysningen ändras från blinkande till fast beror på den specifika motorstorlekens egenskaper. När startknappen används för att stänga av motorn börjar knappen att blinka igen.

I bilar med start-stopp-system ger funktionen "My Beat" även ytterligare information:

- När motorn stängs av under stoppfasen förblir lampan i startknappen tänd då start-stopp-systemet är aktivt även om motorn är avstängd.
- Om motorn inte kan startas igen med start-stopp-systemet >>> sidan 154 och måste startas manuellt, blinkar startknappen för att indikera detta.

VARNING

När du slår på tändningen får du inte trampa ned broms- eller kopplingspedalen. I annat fall kan motorns starta omedelbart.

VARNING

Vårdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du lämnar bilen. Barn eller obehöriga personer kan låsa bilen, starta motorn eller slå på tändningen och använda elektronisk utrustning.

Observera

- Innan du lämnar bilen, koppla alltid från tändningen och ta hänsyn till eventuella instruktioner på instrumentpanelen.
- Om bilen står stilla under en längre tid med tändningen på och motorn avstängd, kan bilbatteriet laddas ur och det kan bli omöjligt att starta motorn.
- I bilar med dieselmotorer ska du vänta tills varningslampan  slocknar innan du startar motorn.
- Om du trycker ned knappen START ENGINE STOP under STOPP-fasen stängs tändningen av och tryckknappen blinkar¹⁾.
- Om följande indikering visas på kombiinstrumentets skärm: "Start-stopp-systemet avaktiverat: Starta motorn manuellt". Knappen START ENGINE STOP kommer att blinka¹⁾.

Starta motorn

- **Bilar med manuell växellåda:** Lagg i neutralläge, tryck ned kopplingspedalen och håll den i detta läge tills motorn startar.
- **Bilar med automatisk växellåda:** Trampa ner bromspedalen och håll den nere tills motorn startar.

- Tryck på startknappen >>> **bild 112** utan att trycka ner gaspedalen. Det måste finnas en giltig nyckel i bilen för att motorn ska starta. När motorn har startats lyser lampan i knappen START ENGINE STOP med fast sken för att indikera att motorn är igång¹⁾.
- Släpp startknappen när motorn startar.
- Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart >>> sidan 150.

Dieselmotorer kan behöva några extra sekunder på sig att starta när det är kallt ute. Under förvärmningen förblir varningslampan  tänd. Undvik onödig urladdning av batteriet genom att inte använda någon större elektrisk utrustning medan glödstiften förvärms.

Förvärmningstiden beror på kylmedlet och yttertemperaturen. När motorn har driftstemperatur eller vid utetemperaturer över +8 °C är varningslampan  tänd i cirka en sekund. Detta innebär att man kan starta motorn nästan omedelbart.

¹⁾ Gäller versioner med startknappen på mittkonsolen.

Starta en dieselmotor efter att ha fått slut på bränsle

Om en dieselmotor skulle köras tills bränsletanken var helt tom kan det ta längre tid än vanligt att starta motorn efter att den tankats, ända upp till en minut. Detta beror på att bränslesystemet först måste tömma ut luft.

VARNING

Låt inte motorn vara igång i slutna utrymmen då det finns risk för förgiftning.

- Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas som kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.

VARNING

Kliv inte ur bilen medan motorn är igång, särskilt om en växel är ilagd. Bilen kan sedan plötsligt röra sig eller något märkligt kan inträffa som kan orsaka skada, brand eller allvarlig skada.

VARNING

Använd aldrig kallstartssprayer eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Det medför en olycksrisk.

VIKTIGT

- Startmotorn eller motorn kan skadas om du försöker starta om motorn direkt efter att motorn har stängts av.
- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn då detta medför risk för skador på motorn.

Miljövård

Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjälper motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Observera

Elektriska komponenter med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.

- Vid start med kall motor kan bullernivån ökas en kort stund. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.
- När utetemperaturen är under +5 °C och bilen har en dieselmotor, kan en del rök förekomma under bilen när den bränsledrivna parkeringsvärmaren är på.

Stänga av motorn

- Stanna bilen helt >>> .
- *Bilar med manuell växellåda:* trampa ner kopplingen helt.
- *Bilar med automatisk växellåda:* Aktivera parkeringsspärr genom att trycka på knappen **P**.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Tryck kort på startknappen >>> **bild 112**.

Biltvättfunktion (hybridbilar)

När tändningen slås av med växelläge **N** aktiverat kan bilen rulla under de kommande 30 minuterna. Därefter kommer, om bilen står stilla, parkeringsspärr **P** aktiveras automatiskt. Ett varningsmeddelande visas på kombiinstrumentets display en minut innan detta händer.

VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappat kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Det blir nödvändigt att trycka ned bromspedalen hårdare för att bromsa bilen.

- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Du behöver mer kraft för att styra när motorn är avstängd.
- Om tändningen stängs av, kan rattstängeln låsas och det blir omöjligt att kontrollera bilen.

⚠ VARNING

Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar bilen. Det är extra viktigt om det finns barn i bilen eftersom de annars kan starta motorn eller använda elektrisk utrustning (t.ex. elfönsterhissar), vilket kan leda till personskador.

❗ VIKTIGT

- Om bilen stannas och start-stopp-systemet stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan bilen lämnas så att batteriet inte laddas ur.
- Om motorn har använts med höga varvtal en längre tid kan den bli överhettad när den stängs av. För att undvika skada ska du låta motorn arbeta på tomgång i cirka två minuter innan du stänger av den.

📄 Observera

Efter att motorn har stängts av kan kylarfläkten gå i upp till 10 minuter, även om tändningen har stängts av. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylvätskans temperatur ökar på grund av värmen som ac-

kumuleras i motorrummet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.

Elektroniskt startspärrsystem

Den elektroniska startspärren hjälper till att förhindra att bilen startas med en obehörig nyckel och därmed försätts i rörelse.

Bilnyckeln har ett integrerat chip som automatiskt avaktiverar den elektroniska startspärren om det finns en giltig nyckel i kupén.

Den elektroniska startspärren aktiveras automatiskt när det inte längre finns en giltig nyckel i bilen.

Av denna anledning kan bilens drivsystem endast slås på med en korrekt kodad originalnyckel från CUPRA. Denna typ av nyckel kan köpas av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

❗ VIKTIGT

Att bilen fungerar korrekt garanteras endast om originalnycklar från CUPRA används.

Nödstartfunktion



Bild 113 På mittkonsolen: nödstart.

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när nyckelns batteri är nästan urladdat.

- Lägg nyckeln i mittkonsolens dryckeshållare >>> **bild 113** omedelbart efter att du har tryckt på startknappen, så nära Kessy-logotypen som möjligt.
- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Indikationer till föraren på kombiinstrumentets skärm

Trampa ner kopplingen

- Denna indikering visas i bilar med manuell växellåda när föraren inte trycker ner kopplingspedalen när motorn startas. Motorn kan endast startas om kopplingspedalen är nedtryckt.

Trampa ner bromsen

- Det här meddelandet visas i bilen med automatiskt växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha bromspedalen nedtrampad.

Trampa ner bromsen för att lägga i en växel

- Denna indikering visas när du startar eller stänger av motorn om den väljarspaken är i läge **D** eller **R** och bromspedalen inte trampas ned. Motorn kan endast startas och stoppas i dessa lägen.

Aktivera läge P, bilen kan förflyttas, dörrarna kan endast låsas i läge P.

- Det här meddelandet visas av säkerhetsskäl tillsammans med en ljudvarning om pareringspärsknappen **P** inte trycks in efter att motorn har stängts av. Tryck på knappen **P**, annars kan bilen rulla iväg.

Tändningen påslagen

- Det här förarmeddelandet visas samtidigt som en summer ljuder om förardörren öppnas när tändningen är på.

Köra med eldrift

Slå på hybriddrivningssystemet

✓ Gäller för: Hybridbilar

När hybriddrivningen slås på aktiveras bilens framåtdrivningssystem. När bilens drivsystem slås på aktiveras eldriften. Förbränningsmotorn startar automatiskt när högvoltsbatteriets laddningsnivå inte är tillräckligt hög för att köra med eldrift eller om hög drivkraft behövs.

För att aktivera körning med eldrift i infotainmentsystemet:

-  > **Batterihanteraren.**

Villkor för att slå på drivsystemet

Drivsystemet kan slås på när följande villkor är uppfyllda:

- Högvoltsbatteriet har tillräckligt hög laddningsnivå.
- Ingen laddningskabel är ansluten.
- Högvoltsbatteriets temperatur är inom rätt intervall.
- Det finns en giltig fjärrnyckel i bilen.

Slå på drivsystemet

- Tryck en gång på startknappen. Tändningen måste vara på.
- Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- För väljarspaken till läge **N** eller aktivera pareringspärren **P**.
- Tryck på startknappen >>> **bild 112** tills indikatorlampan **READY** tänds i kombiinstrumentet. Tryck inte ner gaspedalen. Släpp upp startknappen när indikatorlampan **READY** tänds i kombiinstrumentet. Markeringen på effektmätaren ändras från **OFF** till **O**.
- Om indikatorlampan **READY** inte tänds ska du avbryta processen och upprepa den igen.
- Om bilen har låsts med fjärrnyckeln avaktiveras startknappen. Om du befinner dig i bilen och måste starta motorn låser du först upp bilen och utför en nödstart >>> sidan 150.

Observera

Ett klickande ljud hörs när drivsystemet slås på. Detta är helt normalt och innebär inte att det finns någon störning.

Märka av drivsystemet

Vid eldrift avger motorn inga hörbara ljud när drivsystemet slås på eller under körning. Därför märker du inte på motorljudet om bilens drivsystem är på. Istället indikerar följande egenskaper att bilen är körklar:

- Indikeringen **0 >>>** sidan 20 visas på kombiinstrumentets effektmätare.
- Displaybelysningen i kombiinstrumentet är på oavsett om bilens ytterbelysning är tänd.
- Indikatorlampan **READY** lyser i instrumentpanelens display.
- En ljudsignal hörs.

Slå på drivsystemet vid mycket låga utomhustemperaturer

Om utomhustemperaturen är mycket låg (cirka -27 °C eller lägre) kan högvoltbatteriet frysa och sluta fungera. I detta fall går det inte att slå på drivsystemet.

Så fort högvoltbatteriets temperatur har höjts tillräckligt kan drivsystemet slås på igen.

För att säkerställa att drivsystemet kan slås på även vid mycket låga utomhustemperaturer rekommenderar CUPRA att parkera bilen på en plats som är skyddad mot kylan.

Beteende när fordonet kör iväg eller stannar

Förbränningsmotorn körs endast när det är nödvändigt. När fordonet står stilla är förbränningsmotorn normalt avstängd och bilens elsystem får ström via högvoltbatteriet. Varvräkaren på instrumentpanelen förblir på **0 >>>** sidan 20.

Förbränningsmotorn stängs av vid vissa körförhållanden. Detta är normalt och syftet är att spara bränsle. I allmänhet förblir servostyr-

ningen och bromsassistanssystemen aktiva. I isolerade fall kan systemet kräva att förbränningsmotorn fortsätter att gå även när bilen står stilla.

I bilköer kan förbränningsmotorn starta när bilen står stilla för att ladda högvoltbatteriet för framtida *iväggörnings-* och *stopp-*faser.

e-Sound

✓ Gäller för: Hybridbilar

Eldrift avger mycket mindre ljud än en förbränningsmotor. I vissa landsutföranden genereras ett artificiellt fordonsljud för att bilen ska höras bättre utifrån. I högre hastigheter, när ljudet från däck och vinddraget ökar, sänks biljudet automatiskt.

⚠ VARNING

Vid eldrift kan ljudet från bilen vara mycket svårt att uppfatta för andra trafikanter. Detta gäller särskilt i trafikbegränsade områden och vid manövrering och backning. Olycksrisk!

Felsökning

✓ Gäller för: Hybridbilar



Drivning: Fel! Stanna bilen på ett säkert sätt

Varningslampan lyser rött.

Ett fel har uppstått i bilens drivsystemet. Bilens drivsystem är inte längre tillgängligt. Parkera bilen på en säker plats så snart som möjligt. Sök professionell hjälp.



Drivning: Fel! Eldriften fungerar inte korrekt. Uppsök en verkstad

Varningslampan lyser gult.

Ett fel har uppstått i bilens drivsystemet. Kör sakta till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.



Drivning Varning! Begränsad effekt. Se instruktionsboken

Varningslampan lyser gult.

Begränsad prestanda. Högvoltbatteriet kan ha för låg laddningsnivå eller kan ha nått sin drifttemperaturgräns, till exempel vid mycket låga utetemperaturer.



e-Sound: Fel! Fotgängare kan inte höra bilen. Uppsök en verkstad

Varningslampan lyser gult.

Fel på biljudet. Kör ytterst försiktigt. Andra trafikanter kanske inte kan höra elbilen. Uppsök omedelbart en auktoriserad verkstad för få felet reparerat.

Val av driftläge

Val av driftläge

✓ Gäller för: Hybridbilar

Bilen har olika driftlägen så att den alltid kan anpassas automatiskt efter varje kör situation. Så snart drivsystemet har slagits på, förutsatt att alla driftvillkor som krävs i detta syfte har uppfyllts, är driftläget **E-MODE** alltid aktiverat för i första hand eldrift.

Val av driftläge

- Slå på drivsystemet.
- Öppna menyn **Batterihanterare** i infotainmentsystemet  > **Batterihanterare** >>> sidan 78).
- Tryck på funktionsknappen **E-Mode** eller **Hybrid** på infotainmentsystemet. Mer information om driftlägena finns i .

E-MODE (köra i elläge)¹⁾

I eldriftsläget E-MODE körs bilen i stort sätt endast med eldrift. Bilens förbränningsmotor används så lite som möjligt.

Alla villkoren nedan måste vara uppfyllda för att E-MODE ska kunna aktiveras:

- Högvoltsbatteriet har tillräckligt hög laddningsnivå.
- Bilens hastighet är lägre än 130 km/h.
- Högvoltsbatteriets temperatur är högre än -10°C.

Om villkoren inte längre uppfylls vid körning i E-MODE-läget startar förbränningsmotorn och eldriften avslutas. I detta fall tänds indikatorn  på kombiinstrumentets display.

Förbränningsmotorn startar när kickdown sker i E-MODE. E-MODE förblir dock aktiverat.

Hybrid (användning av batteriets laddning)¹⁾

Detta är driftläget som låter dig spara mest bränsle.

Driftlägets styrdon försöker utnyttja batteriladdningen maximalt. I detta syfte används även navigationsdata med aktiv navigering.

I detta driftläge driver elmotorn och förbränningsmotorn bilen tillsammans.

I hybriddriftläget utnyttjas kraften från batteriet optimalt. Om navigering aktiveras kan det hända att bilen automatiskt laddar högvoltsbatteriet med hjälp av förbränningsmotorn.

Manuell styrning av batteriladdningen

Manuell styrning av batteriladdningen är endast möjlig i driftläget **Hybrid**. Användarens val är endast giltigt tills tändningen slås från eller bilen växlar över till hybridläget eller E-MODE.

Tryck på funktionsknappen  och använd symbolerna  och  för att styra batteriladdningen:

- > Genom att trycka in den här symbolen  väljs en högre teoretisk laddningsnivå. Bilen försöker uppnå denna teoretiska laddningsnivå för högvoltsbatteriet under körningen. Bilen drivs av förbränningsmotorn. Om förbränningsmotorn har "överskott" av drivkraft används den för att ladda högvoltsbatteriet. Detta alternativ ökar bränsleförbrukningen. CUPRA rekommenderar därför att använda laddningsuttaget till att ladda högvoltsbatteriet när detta är möjligt >>> sidan 72.
- = Högvoltsbatteriets nivå hålls runt den aktuella nivån under körning. Om du accelererar fortare eller ökar hastigheten startar förbränningsmotorn. Så fort föraren minskar accelerationen eller fartökningen växlar bilen tillbaka till elläget.

¹⁾ Vilken symbol som visas beror på det aktiva driftläget och högvoltsbatteriets laddningsnivå.

- ◀ Genom att trycka in den här symbolen väljs en lägre teoretisk laddningsnivå. Bilen använder endast batteriets laddningsnivå när den är högre än den teoretiska laddningsnivån. Resten sparas till slutet av körningen.

Appen **Intelligent Hybrid** gör det möjligt för föraren att med "ett enda klick" spara el tills han eller hon har hunnit hem (laddningspunkt). Om detta alternativ inte väljs förbrukas den maximala mängden el tills det valda resmålet har nåtts. Om användaren inte har någon aktiv rutt gör funktionen det möjligt att aktivera en beräknad rutt och BMA-läget från själva widgeten med bara ett klick.

Visa det aktiva driftläget

Driftläget som är aktivt för tillfället visas på kombiinstrumentets display, t.ex. .

VARNING

Att växla till ett annat driftläge kan distrahera dig från trafiken och orsaka olyckor.

Observera

Information om driftläget som är aktivt för tillfället visas på kombiinstrumentets display tillsammans med högvoltsbatteriets laddningsnivå.

Felsökning

✓ Gäller för: Hybridbilar



Driftläget E-MODE är inte tillgängligt

Indikatorlampan lyser vitt.

Driftläget E-MODE  (körning i elläge) kan inte användas för tillfället eftersom ett eller flera villkor inte är uppfyllda.

- Villkoren måste uppfyllas för att kunna använda driftläget E-MODE.

Start-stop-system

Beskrivning och användning

Gäller inte för PHEV-hybridbilar

Start-stop-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska CO₂-utsläppen.

I start-stop-läget stängs motorn av automatiskt när bilen stannar. Tändningen förblir påslagen. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs.

I detta scenario förblir lampan i knappen START ENGINE STOP tänd.¹⁾

När tändningen slås på aktiveras start-stop-funktionen automatiskt.

Signallampor



Start-stop-systemet är tillgängligt, automatisk motoravstängning är aktiv.



Start-stop-systemet är inte tillgängligt eller har kopplats från.

Starta och stanna motorn

Bilar med manuell växellåda:

- När bilen står still ska du lägga den i friläge och släppa kopplingspedalen. Motorn stannar. Varningslampan  tänds på displayen. Motorn kan stängas av innan bilen stannar (cirka 7 km/h).

- När du trycker ner kopplingspedalen startar motorn igen. Indikatorlampan slocknar.

Bilar med automatisk växellåda:

- Bromsa bilen tills den stannar helt och håll kvar foten på bromspedalen eller aktivera Auto Hold-systemet så att bilen fortsätter bromsas. Motorn stannar. Varningslampan  visas på displayen. Motorn kan stängas av innan bilen stannar helt (ca 7 eller 2 km/h beroende på bilens växellåda).
- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Indikatorlampan slocknar. Med Auto hold-systemet startar inte motorn om du lyfter foten från bromspedalen. Bilen startar när du trycker på gaspedalen.

¹⁾ Gäller versioner med startknappen på mittkonsolen.

Grundläggande krav för start-stop-läget

- Fördörren måste vara stängd.
- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastspänt.
- Motorhuven måste vara stängd.
- Motorn har nått drifttemperatur.
- Backväxeln får inte läggas i.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

Motorn stängs inte av av olika anledningar

Innan du stannar bilen verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn stängs inte av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått drifttemperaturen som krävs för start-stop-läget.
- Den temperatur som valts för klimatanläggningen har inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Funktionsknappen för avfrostning  är aktiverad.
- Park Assist är på.
- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för is.
- Efter att backväxeln har ansatts.
- I situationer med mycket brant lutning.
- I bilkö kommer inte motorn stängas av efter att man stannat för femte gången.

- Med ESC avaktiverat.
- Efter nödbromsning eller förlust av väggrepp.
- Med släp påkopplat.
- När partikelfiltret regenereras.

 visas på kombiinstrumentets skärm. Det visas också i förarinformationssystemet, START  STOP.

Motorn startar av sig själv

När motorn stannar kan det normala systemläget avbrytas i följande situationer: Motorn startar igen utan att föraren ingriper.

- Kupétemperaturen skiljer sig från temperaturen som valts i klimatanläggningen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad .
- Bromspedalen trycks ner flera gånger i följd.
- Batteriet är inte tillräckligt laddat.
- Hög strömförbrukning.
- Bilen rullar framåt eller bakåt med motorn avstängd.
- ESC är avaktiverat.
- Gaspedalen (automatisk växellåda), eller kopplingen (manuell växellåda) är nedtryckt.
- Ratten vrids något.
- När luftkonditioneringen är på.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Motorn stängs av när väljarspaken är i lägena **D**, **N** och **S** samt i Tiptronic-läget. När parkerings-spärrknappen **P** aktiveras förblir motorn även avstängd när du tar bort foten från bromspedalen.

För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggas i, eller bromspedalen släpps upp.

Om väljarspaken sätts i läge **R** medan bilen står stilla kommer motorn att starta igen.

Extra information om bilar med adaptiv farthållare (ACC)

I bilar med adaptiv farthållare kommer motorn att starta igen under vissa driftförhållanden om radarsensorn känner av att bilen framför kör iväg igen.

VARNING

- **Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående.** Bromsens och styrningens funktionalitet kan inte garanteras fullt ut. Det krävs mer kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Detta kan orsaka en olycka och till och med allvarliga skador.
- För att undvika personskador ska du se till att start-stop-systemet är avstängt vid arbete i motorrummet >>> sidan 156.

❗ VIKTIGT

Start-stopp-systemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmade områden >>> sidan 145.

i Observera

- I bilar med automatisk växellåda kan du styra huruvida motorn ska stängas av eller inte genom att minska eller öka den ansatta bromskraften. När bilen står still kommer motorn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.
- När du stannar måste bromspedalen vara nedtryckt för att säkerställa att bilen inte börjar rulla.
- Om motorn "stryps" i bilar med manuell växellåda kan den startas igen genom att omedelbart trycka ner kopplingspedalen.
- Om väljarspaken placeras i läge D, N eller S efter att backväxeln har lagts i måste bilen nå en hastighet på 10 km/h vid framåtkörning för att systemet ska kunna stanna motorn.

Koppla ur och in start-stopp-systemet manuellt

Gäller inte för PHEV-hybridbilar



Om du inte vill använda systemet kan du stänga av det manuellt:

- I infotainmentsystemet, välj **Förarstödsystem > Smart Assistants**.

När symbolen (A) visas i orange >>> bild 114 är systemet aktiverat och bilen kommer att stanna och starta. Symbolen (A) visas i vitt är systemet avstängt.

i Observera

Systemet slås på varje gång motorn stängs av avsiktligt.

Felsökning

Gäller inte för PHEV-hybridbilar

Indikationer till föraren på kombiinstrumentets skärm

Start-stopp-systemet avaktiverat. Starta motorn manuellt

- Denna indikering visar att start-stopp-systemet **inte** kan starta motorn igen.

Detta sker av 2 anledningar: om förardörren har öppnats eller om föraren har lossat säkerhetsbältet.

Start-stopp-system: Fel! Funktionen är inte tillgänglig

- Det har uppstått ett fel i start-stopp-systemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.

Manuell växellåda

Växla

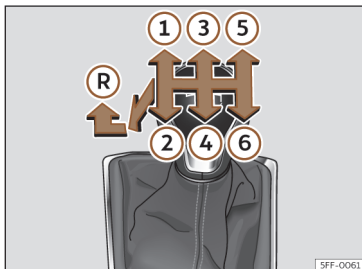


Bild 115 Växelschema för en 6-växlad manuell växellåda.

Växellågen indikeras på växelspaken

>>> **bild 115.**

- Tryck ner kopplingen och håll foten så långt ner det går.
- För växelspaken till önskat läge.
- Släpp upp kopplingen.

Lägga i backväxeln

Lägg endast i backväxeln när bilen står stilla.

- Tryck ner kopplingen och håll foten så långt ner det går.
- När växelspaken är i neutralläge, tryck den nedåt, flytta den till vänster så långt det går och sedan framåt för att välja >>> **bild 115** (R).
- Släpp upp kopplingen.

Växla ner till en lägre växel

När du kör bör du alltid växla ner progressivt genom växlarna, det vill säga till växeln precis under den nuvarande växeln, när motorns varvtal inte är för högt >>> ⚠. Om man hoppar över en eller flera växlar när man växlar ner i hög hastighet eller vid högt motorvarvtal kan kopplingen och växellådan skadas även om kopplingen trycks ner >>> Ⓢ.

⚠ VARNING

Om motorn är på så sätts bilen i rörelse så fort en växel läggs i och kopplingspedalen släpps upp. Detta sker även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

- Lägg aldrig i backväxeln medan bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Om bilen växlas ner felaktigt genom att välja en växel som är för låg kan du tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka och allvarliga personsador.

Ⓢ VIKTIGT

Om en för låg växel läggs i när man kör i hög hastighet eller med högt motorvarvtal kan kopplingen och växellådan få omfattande skador. Detta kan hända även om kopplingspedalen hålls nedtryckt och växeln inte är ilagd.

Ⓢ VIKTIGT

Tänk på följande för att undvika skador och förtida slitage:

- Vila inte handen på växelspaken medan du kör. Trycket från din hand överförs till växellådans växelgafflar.
- Vila inte foten på kopplingspedalen. Även om trycket är obetydligt kan det orsaka förtida slitage på kopplingslamellen. Använd fotstödet när du inte behöver växla.
- Se till att bilen står helt still innan du lägger i backväxeln.
- Tryck alltid ner kopplingen helt när du växlar.
- "Slira" inte på kopplingen med motorn igång när bilen står stilla i en uppförsbacke.

DSG-växellåda

Inledning

Din bil är utrustad med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende

kopplingar. De ersätter momentomvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av bilen.

Med **Tiptronic**-systemet kan föraren byta växel manuellt >>> sidan 159, *Växla i Tiptronic-läge*.

Växelspакslägen



Bild 116 På mittkonsolen: väljarspак.

Väljarspакsläget visas genom att motsvarande symbol tänds. Den ilagda växeln visas även på skärmen i manuella växlingslägen **M**, **D**, **S** och **E** (när motorinställningen **Eco** >>> sidan 164 är vald i profilen **Individual**).

I vissa versioner visas även **S+** eller **M+** på skärmen när profilen **Drift** eller **CUPRA** är vald. **S+** och **M+** är mer extrema växlingslägen än det konventionella läget **Sport** (**S**).

P – Parkeringslås

När knappen **P** trycks ner låses drivhjulen. Tryck endast på **P** när bilen står stilla >>> ⚠.

För att trycka på knappen **P** måste bromspedalen trampas ned samtidigt.

R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas i när bilen står stilla och motorn går på tomgång >>> ⚠.

För att lägga i backväxeln **R** måste bromspedalen trampas ned samtidigt. Backljusen slås på när backväxeln **R** har valts och tändningen är påslagen.

N – Neutralläge

I detta läge är växeln i friläge.

Tryck ned bromspedalen för att föra väljarspакen från **N** till **D/S** om bilen är stillastående eller körs i hastigheter under 3 km/h >>> ⚠.

D/S – Läge för permanent framåtdrivning

I läget **D/S** kan växellådan styras i normalläge (**D**) eller i sportläge (**S**). För väljarspакen bakåt för att välja sportläget **S**. Genom att föra spакen igen väljs normalläget **D**. Det valda körläget visas på instrumentpanelens skärm.

I **normalläget** (**D**) väljer växellådan den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrningsprogrammet (DCP).

Välj **Sport-läget** (**S**) för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

I vissa förhållanden (t.ex. på bergsvägar) kan det vara fördelaktigt att växla till tiptronic-läge >>> sidan 159 för att anpassa växeln efter vägförhållandena.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen när du har stannat bilen. Bilen kan börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Flytta aldrig väljarspакen till läge **R** när bilen är i rörelse. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor eller haveri.
- Med väljarspакen i något läge måste bromspedalen trampas ned när motorn är i gång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång.
- Accelerera aldrig när du växlar med bilen stillastående och motorn igång. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Som förare bör du aldrig lämna bilen om motorn är igång när en växel är ilagd. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen och välj parkeringsspärren (**P**).

Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till N under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till tomgångsvarvtal innan växelläge D eller S väljs på nytt.
- Om strömförsörjningen bryts i när parkeringsspärren P är aktiv går det inte att flytta spaken. Om så händer kan den manuella frigöringen användas. Anlita i detta fall en serviceverkstad.

Observera

- Om en växel har valts rör sig inte bilen framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa läge:
 - Om bilen inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växlar korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.
 - Om bilen fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

Växla i Tiptronic-läge

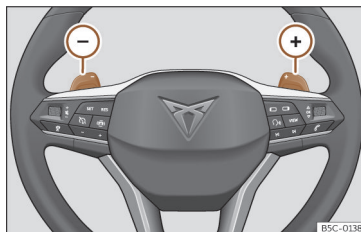


Bild 117 Ratten: reglage för automatisk växellåda

Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

När du ändrar Tiptronic-program fortsätter den ilagda växeln att vara ilagd. Detta är möjligt så länge systemet inte växlar automatiskt p.g.a. en trafiksituation.

Använda Tiptronic med rattens växlingspaddlar

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge D/S.

• Tryck på växlingspaddeln (+) för att växla upp en växel >>> **bild 117**.

• Tryck på växlingspaddeln (-) för att växla ner en växel.

• För att lämna Tiptronic-läget ska den högra växlingspaddeln dras mot ratten i ungefär 1 sekund.

För att slå på Tiptronic-läget permanent ska väljarspaken flyttas till läget S. Om väljarspaken är i läge D och växlingspaddlarna inte används på ett tag kommer Tiptronic-läget att stängas av automatiskt.

VIKTIGT

• Om en högre växel inte är ilagd när du accelererar kommer den automatiskt att växla strax innan du når högsta tillåtna varv per minut.

• Dessutom, om en lägre växel är ilagd, kommer systemet inte att växla förrän det upptäcker att motorn inte når maximalt antal varv per minut.

Köra med automatisk växellåda

Växellådan ändrar utväxling automatiskt vartefter bilen förflyttar sig.

Motorn kan endast startas med spaken i läge N och knappen P måste lysa (parkeringsspärren aktiv).

Köra i nedförslut

Under vissa förhållanden kan det vara fördelaktigt att använda Tiptronic-läget för att välja växel manuellt efter körförhållandena >>> .

Stopp/Parkera

För att parkera på plan mark trycker man på knappen **P** >>> **bild 116**. I lutningar bör man lägga i parkeringsbromsen först och sedan trycka på knappen **P**.

Om förardörren öppnas och knappen **P** inte har aktiverats kan bilen sättas i rörelse. Följande varning visas på instrumentpanelen:
 **Byt växel: väljarspak i köräge!**
 Dessutom kommer en summer att höras.

Stanna i nedförslutning

Trampa *alltid* ner bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rör sig. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen vid behov >>> .

Accelerera **inte** medan ett växelområde är ilagt för att förhindra bilen från att rulla nedför backen >>> .

Start i backe med Auto Hold-funktionen

- När en växel är inkopplad tar du bort foten från bromspedalen och trycker försiktigt på gaspedalen.

Start i backe utan Auto Hold-funktionen

- Dra i knappen för den elektroniska parkeringsbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och drar i knappen för den elektroniska parkeringsbromsen.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i *Växelspakslägen* på sidan 158.

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder då bromsarna kan överhettas. Det minskar bromskraften, ökar bromssträckan och kan även orsaka fel på bromssystemet.
- Om du måste stanna i en backe ska du bromsa bilen med bromspedalen eller parkeringsbromsen.

VIKTIGT

- Om du stannar bilen i lutning, försök inte att förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan.
- Om du låter bilen rulla med väljarspaken i läge N och motorn avstängd kommer den automatiska växellådan att skadas till följd av bristande smörjning.

- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan växlarerna överhettas och skadas! Om varningslampan  tänds ska du stanna bilen så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat >>> sidan 162.
- Om växellådan drivs med reservprogrammet ska bilen omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Kickdown

Kickdown-systemet ger maximal acceleration när väljarspaken är i lägena **D**, **S** eller i Tiptronic-läget.

Om gaspedalen trycks ned helt växlar den automatiska växellådan ned till en lägre växel i enlighet med körhastigheten och motorvarvtalet. Det ger bilen maximal acceleration >>> .

Uppväxlingen till nästa högre växel fördröjs tills motorn nått maximalt varvtal.

VARNING

Observera att kick down-funktionen kan göra att hjulen börjar spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Launch Control-programmet

Programmet Launch Control möjliggör maximal acceleration från att bilen står stilla.

Förutsättningar: Motorn måste ha nått driftstemperatur och ratten får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar.

För att använda Launch control måste man slå av antispinnregleringen (ASR) eller aktivera ESC Sport-läget eller ESC OFF-läget med hjälp av infotainmentsystemet: tryck på funktionsknappen  > **Förarstödsystem** > **ESC-meny**. Varningslampan  fortsätter att lysa.

- Tryck ner bromspedalen med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Flytta väljarspaken till läge **S** eller Tiptronic eller välj **Sport** eller **Cupra** från Drive Profile.
- Med höger fot trampar du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kickdown-läget. Motorvarvtalen stabiliseras vid cirka **3 200** v/min (bensinmotor) eller cirka **2 000** v/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen. Bilen kör iväg med maximal acceleration.

VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafikanterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC avaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att bilen tappar vägreppet. Olycksrisk!

- När man kört iväg bör man aktivera ASR eller inaktivera "Sport"-läget för ESC med infotainmentsystemet: Funktionsknapp  > **Förarstödsystem**.

Observera

- Dynamisk körning alternativt användning av Launch Control-programmet kan avsevärt öka temperaturen i katalysatorn eller växellådan. Om så sker kan programmet sluta fungera under några minuter. Programmet kan användas igen efter avsvälningen.
- Acceleration med Launch control belastar alla delar av bilen tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.

Frirullningsläget

Frirullningsläget låter dig köra vissa sträckor utan att använda gaspedalen, vilket sparar bränsle. Planera framåt, och använd frirullningsläget för att låta bilen rulla.

Aktivering av frirullningsläget

Förutsättningar: väljarspaken i läge **D**, backar med mindre än 12 % lutning och hastigheter mellan 20 och 130 km/h.

- Släpp försiktigt upp gaspedalen.

Indikeringen visas på instrumentpanelen , den ilagda växeln och aktuell förbrukning försvinner och ordet **frirullning** visas.

Växellådan kopplar automatiskt ur och bilen rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan bilen rullar går motorn på tomgång.

Stänga av frirullningsläget

- Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att dra fördel av motorns frirullningsläge släpper du helt enkelt upp gaspedalen.

Genom att använda både **frirullningsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **frånkoppling vid inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

Med **Drive Profile** >>> sidan 164 kan frirullningsläget aktiveras i profilerna **Comfort** eller **Individual**. Om motorn är inställd på **Eco** i profilen **Individual** aktiveras frirullningsläget när driftförsättningarna uppnås, oavsett hur försiktigt du tar bort foten från gaspedalen.

VARNING

- Tänk på att bilen inte kommer att bromsa på normalt sätt när frirullningsläget är på och du närmar dig ett föremål: Olycksrisk!
- Vid körning i nedförslutning med frirullningsläget på kan bilen öka hastighet: Olycksrisk!
- Om andra förare kör din bil ska du informera dem om frirullningsläget.

❗ VIKTIGT

Om frirullningsläget används i kombination med hybridmotorer kan förbränningsmotorn stängas av.

❗ VIKTIGT

Frirullningsläget kopplas automatiskt bort vid lutningar som är kraftigare än 15 %.

Felsökning**🟢 Motorn startar inte**

Indikatorlampan lyser grönt.

Bromsen är inte nedtrampad, t.ex. när man försöker flytta på väljarspaken.

- För att välja ett växelområde trampar du ner bromspedalen.

Indikeringar på kombiinstrumentets display:

Koppling**❗ Koppling överhettad! Stanna!**

- Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och tryck på parkeringsspärsknappen P. När varningslampan och förarmeddelandet har slocknat ska du besöka en specialiserad verkstad och få felet åtgärdat. Fortsätt inte att köra om de inte släcks. Uppsök specialishjälp.

Fel i växellådan**❗ Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.**

- Det är något fel på växellådan. Stanna bilen på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialishjälp.

❗ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra

- Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

❗ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln avaktiverad

- Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

❗ Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills du slår av motorn

- Parkera bilen på en säker plats. Uppsök specialishjälp.

❗ Växellåda: för varm. Anpassa körning efter det

- Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

❗ Växellåda: trampa ner bromsen och lägg i en växel igen

- Om varningen orsakats av växellådans temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Reservprogram

Om alla växelpositionen visas mot en ljus bakgrund på kombiinstrumentet har ett systemfel uppstått och den automatiska växellådan drivs nu med reservprogrammet. Det är fortfarande möjligt att köra bilen, dock endast vid låga hastigheter och inom ett visst växelläge. **Körning med backväxeln är kanske inte möjligt.**

Manuell upplåsningsmekanism för parkeringsspärren

Vid fel i strömtillförseln (t.ex. för att 12-voltsbatteriet är urladdat) måste bilen bogseras. Parkeringsspärren kan då frigöras manuellt. Anlita i detta fall en serviceverkstad.

Körning i backar**Hill Hold Control (HHC)**

När man kör uppför en sluttning eller använder Offroad med väljarspaken i läge D/S aktiveras Hill Hold Control när bilen stannas.

När bromspedalen släpps upp håller assistenten bilens bromsar aktiverade i några sekunder för att ge föraren tillräckligt med tid till att trycka ner gaspedalen och fortsätta köra.

medlutsassistent

Medlutsassistenten aktiveras när väljarspaken är i läge **D/S** och bromspedalen trampas ned. En lämplig lägre växel läggs i.

Assistenten försöker behålla hastigheten bilen körde med när bromsen trycktes ned, inom rimliga gränser. Det kan vara nödvändigt att korrigera hastigheten genom att trycka på bromsen.

Assistenten kan endast växla ned till 3:ans växel. Vid mycket branta nedförlutningar kan man behöva manuellt byta till tiptronic-läget och manuellt växla ner till 2:ans eller 1:ans växel för att utnyttja motorbromsfunktionen och avlasta bromssystemet.

Medlutsassistenten avaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

I bilar med farthållare >>> sidan 177 aktiveras medlutsassistenten när du ställer in en hastighet i farthållaren.

VARNING

Medlutsassistenten kan inte trotsa fysikens lagar. Därför kan inte hastigheten hållas konstant i alla situationer. Var alltid beredd på att använda bromsen!

Medlutsassistent (HDC)

✓ Gäller för fordon: 4Drive fyrhjulsdraft

Medlutsassistenten begränsar hastigheten i branta backar genom att automatiskt bromsa alla fyra hjulen, både vid körning framåt och bakåt. Eftersom antiblockeringssystemet förblir aktivt förhindras att hjulen låser sig.

På bilar med manuell växellåda, anpassar medlutsassistenten den teoretiska hastigheten utan att sänka motorens varvtal under tomgångsvarvtalet.

Signallampor



Lampan lyser vitt.
Medlutsassistenten är aktiv.



Lampan lyser grått.
Medlutsassistenten är inte aktiv. Systemet är aktivt men justerar inte.

Efter att ha börjat köra i nedförsbacke under 30 km/h, är hastigheten begränsad till minst 2 km/h och högst 30 km/h. När det är lämpligt kan föraren öka eller minska hastigheten inom gränsvärdena genom att trycka på gaspedalen eller bromsen. I detta läge avbryts funktionen och kan sedan aktiveras igen, om det är nödvändigt.

Det är även viktigt att ytan kan garantera ett tillräckligt väggrepp. Medlutsassistenten kan därför inte uppfylla sin funktion t.ex. vid körning i nedförsbacke där väglaget är fruset eller halt.

Medlutsassistenten kan användas när instrumentpanelens display visar meddelandet .

Utförskörningshjälpen ingriper automatiskt om följande villkor har uppfyllts:

- Bilmotorn är igång.
- Körprofilen **Offroad** har valts >>> sidan 166. Kör med en hastighet under 30 km/h (meddelandet  visas på instrumentpanelen).
- Lutningen på utförsbacken är minst 10 % vid körning framåt och 9 % vid körning bakåt.
- Bromsen och gaspedalen är inte nedtryckt.

Medlutsassistenten avaktiveras genom att trycka på bromsen och gaspedalen eller om lutningen är under 5 %. Funktionen kan avaktiveras manuellt i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Assisterer** > **HDC**.

VARNING

Var alltid redo att bromsa. I annat fall kan en olycka uppstå och orsaka skada.

- Utförskörningshjälpen är endast ett hjälpsystem och är i vissa situationer inte tillräckligt för att bromsa bilen i utförsbacke.
- Bilens hastighet kan öka trots att utförskörningshjälpen ingriper.

Styrinrättning

Information gällande olika bilprocesser

Lås alltid ratten innan du lämnar bilen för att göra bilen svårare att stjäla.

Styrinrättning

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, ratt Rörelserna och hjulens riktning. Servostyrningen fungerar endast när motorn är på.

Om servostyrningen inte fungerar korrekt eller över huvud taget måste du använda mycket mer kraft än vanligt för att vrida på ratten.

Progressiv styrning

Beroende på bilens utrustning kan den ha ett progressivt styrsystem eller inte.

I *stadstrafik* behöver du inte vrida så mycket vid parkering, manövrering eller vid väldigt snäva svängar.

Ute på *landsväg* och *motorväg* överför den progressiva styrningen en sportigare, mer direkt och märkbart mer dynamisk körkänsla, t.ex. i kurvor.

Styrassistent

Hjälpsystemet ger stöd åt föraren i kritiska situationer. Systemet rekommenderar att vrida ratten för att genomföra en korrigerande manöver (motstyrning) genom att svänga lätt för att undvika sladd >>> ⚠.

⚠ VARNING

Styrassistenten hjälper föraren i kritiska situationer. Föraren är den som alltid måste kontrollera bilens styrning.

Felsökning

🚫! Styrningsfel

Varningslampan lyser rött.

Det finns ett fel på servostyrningen.

- 🚫 **Kör inte vidare!** Uppsök specialishjälp.
- Bilen får då inte bogseras på sina egna hjul.

😬! Styrningsfel

Signallampen lyser eller blinkar gult.

Styrningen är trögare eller känsligare än vanligt.

Signallampen **tänds och förblir tänd**:

- Starta motorn igen och kör långsamt en kort sträcka. Kontakta en specialiserad verkstad om signallampen fortsätter att lysa.
- **ELLER:** 12-voltsbatteriet har kopplats ur och kopplats in igen. Kör långsamt en kort sträcka.

Signallampen **blinkar**:

- Vrid ratten en aning från sida till sida.
- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Observera de varningar som visas på kombiinstrumentets display.
- Om signallampen fortsätter att blinka efter att tändningen har slagits på ska du inte fortsätta köra. Uppsök specialishjälp.

Körprofiler

Inledning

Föraren kan använda körprofilerna till att anpassa olika egenskaper hos bilens system efter den aktuella körsituationen, önskad körkomfort och en ekonomisk körstil. Några av de system som kan anpassas är upphängningen, styrningen, motorn och luftkonditioneringen.

Beroende på bilens utrustning finns det olika körprofiler att välja mellan. Hur mycket de olika körprofilerna påverkar bilens system beror på bilens utrustning.

Motor

Beroende på vilken profil som valts svarar motorn snabbare eller jämnare när gaspedalen trycks ned.

I bilar med automatisk växellåda ändras växel-lådans beteende varje gång den växlar upp el-ler ner och vid andra tillfällen. Tomgång och växelläge kan också ändras enligt den valda profilen.

Funktionen **Inaktivitetsläge** kan också slås på genom att man väljer profilen **Comfort**, eller från profilen **Individual** genom att ställa in mo-torns egenskaper på **ECO**-läget. På det sättet kan bränsleförbrukningen minskas. Andra fak-torer kan få inaktivitetsläget att aktiveras >>> si-dan 161.

Men manuell växellåda ändrar **ECO**-profilen växelrekommendationerna för en mer effektiv körning.

Motorljud

Hur motorljudet uppfattas inne i kupén och nivån av ljud utifrån förändras beroende på utrustning och vilken profil som är vald. Flera komponenter i bilen påverkas för att stärka el-ler försvaga motor- och insugsljudet samt lju-det från avgassystemet. Konfigurationen är för-inställd för varje profil och kan ändras i profilen **Individual**.

Adaptiv chassireglering (DCC)

DCC anpassar kontinuerligt dämpningen av hjulupphängningssystemet efter vägegenska-perna och körsituationen (hastighet, accelera-tion och rattvinkel) enligt den valda körprofilen. Bilens dynamik anpassas också för att förbättra greppet i kurvor och svängförmågan. I profi-

len **Individual** kan man även anpassa DCC-ni-vån utifrån sina preferenser. Om ett fel förelig-ger i DCC visas följande meddelande på kom-biinstrumentets skärm > **Fel : dämpningsin-ställning**

Fyrhjulsdriфт (4Drive)

Modifiera växellådan för att anpassa väggrep-pet efter vägbanan. Accelerationsförmågan från stillastående kan också modifieras.

Styrinrättning

Kontrollen av servostyrningen modifieras och anpassas efter den valda körprofilen för att er-bjuda det bästa beteendet för varje situation.

Luftkonditionering

Climatronic kan användas i **Eco**-läget som sän-ker bränsleförbrukningen.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Beroende på körprofil, ACC-prestanda för att möjliggöra anpassning till en hastighet som är mer sportig eller leder till lägre bränsleförbruk-ning.

PreCrash-system

PreCrash-system anpassar sig efter den valda konfigurationen >>> sidan 47.

Cupra- och **Offroad**-körprofilerna har speci-fika inställningar som anpassar dem efter körsi-tuationen.

Medlutsassistent

Assistenten kan aktiveras och avaktiveras i pro-filen **Offroad**. Medlutsassistenten begränsar hastigheten i branta backar genom att auto-matiskt bromsa alla fyra hjulen, både vid kör-ning framåt och bakåt.

Starthjälp i backe

Det är möjligt att aktivera eller avaktivera denna assistent i **Offroad**-profilen.

Vridmomentsfördelare (endast varianten VZ5)

Denna funktion fördelar vridmomentet mellan bakhjulen för att ger högre väggrepp i kurvor.

Välja en körprofil



Bild 118 Multifunktionsratt: knapp för att ändra körprofil.

Körprofil kan väljas när tändningen är påslagen och bilen står stilla eller är i rörelse >>> ⚠.

Välja en körprofil

- Tryck på funktionsknappen > **Drive Profile**.
- ELLER:** Tryck på funktionsknappen > **Inställningar bil** > **Körprofil** så visas de tillgängliga profilerna.
- ELLER:** Tryck på funktionsknappen , svep horisontellt med fingret över skärmen till **Drive profile**. Tryck på för att byta körprofil eller tryck två gånger på ikonen för att se tillgängliga profiler.
- ELLER:** Med infotainmentsystemet avstängt kan man trycka på ikonen **Drive Profile** för att se de tillgängliga körprofilerna.

- ELLER:** Tryck kort på knappen >>> **bild 118** (pil) för att ändra körprofil. Tryck på och håll in knappen för att komma åt profilen **Cupra** direkt.

Visa information om körprofiler

- För att visa mer information om den valda körprofilen trycker du på **Information** i infotainmentsystemet.

⚠ VARNING

Att anpassa körprofilen under körning kan avleda uppmärksamheten från trafiken och orsaka olyckor.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

Körprofilernas egenskaper

Ikonen för den valda profilen visas alltid överst i mitten av instrumentpanelen och på infotainmentsystemets skärm när det är avstängt.

Körprofil	Egenskaper
Comfort	Det tillåter mer avslappnad och bekväm körning vid exempelvis längre resor på motorväg.
Sport	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.

Körprofil	Egenskaper
Cupra^{a)}	Läget ger bilen en bestämt sportigare karaktär och ger maximal prestanda.
Individuell	Låter dig anpassa konfigurationen. Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordons utrustningsnivå.
Offroad^{b)}	Bibehåller optimal körning offroad genom att möjliggöra personanpassning av bilens konfigurationsparametrar.
Drift^{c)}	Konfigurerar bilen att tillåta en kontrollerad överstyrd upplevelse.

^{a)} Tillgänglig i VZ-versionen.

^{b)} Endast för 4Drive-modeller. Inte tillgänglig för PHEV-hybridbilar.

^{c)} Endast tillgänglig i VZ5-versionen.

⚠ VARNING

Din fart och ditt körsätt måste alltid anpassas efter sikt, väder och rådande trafikförhållanden.

 Observera

- Oberoende av vilken körprofil som är vald när tändningen slås av kommer alla system att starta läget Comfort. Använd CUPRA-knappen på multifunktionsratten eller informationssystemets display för att välja en annan körprofil.
- Din fart och ditt körsätt måste alltid anpassas efter sikt, väder och rådande trafikförhållanden.

Bromssystem

Information om bromsarna

Under de första 200 till 300 kilometerna ger **nya bromsbelägg** inte maximal bromseffekt, utan måste fortfarande "köras in" >>> . När du kör in bromsbelägen är **nödbromssträckan längre** än efter de har körts in. Under inkörningen ska du undvika kraftiga inbromsningar och situationer som är mycket krävande för bromsarna, t.ex. att köra för nära andra fordon.

Slitaget på bromsbelägen beror till stor del på vilka förhållanden som bilen används under samt körstil. Om bilen ofta används i stadstrafik, för korta sträckor eller för sportig körning bör bromsbeläggstjockleken kontrolleras regelbundet på en specialiserad verkstad.

Vid körning med **våta bromsar**, t.ex. efter att ha kört i vatten, i kraftigt regn eller efter en biltvätt, kan våta bromsskivor, eller till och med frusna bromsskivor på vintern, ha inverkan på bromsarnas prestanda. Föraren bör vara redo att bromsa kraftigare.

Om **bromsskivorna och bromsbelägen har ett lager salt på sig** minskar bromsarnas prestanda och bromssträckan ökar. Vid körning på saltade vägar utan att bromsa under en tid bör saltlagret avlägsnas genom att bromsa försiktigt några gånger >>> .

Korrosion på bromsskivorna och **smuts** på bromsbelägen bildas i större utsträckning om bilen inte används under en längre tid eller om den inte körs i många kilometer. Om det finns korrosion rekommenderas att rengöra diskarna och kuddarna genom att bromsa hårt flera gångert vid körning i hög hastighet. Säkerställ att du inte äventyrar säkerheten för andra trafikanter >>> .

 VARNING

Att köra med slitna bromsbelägg eller ett defekt bromssystem kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Om du misstänker att bromsbelägen är slitna eller att bromssystemet är defekt ska du omedelbart få bromsbelägen kontrollerade på en specialiserad verkstad och få dem utbytta om de är slitna.

 VARNING

Bromsprestandan hos nya bromsbelägg är inte optimal.

- Under de första 300 kilometerna ger nya bromsbelägg inte maximal bromseffekt, utan måste fortfarande "köras in". Detta kan motverkas genom att trycka hårdare på bromspedalen.
- När bromsbelägen är nya bör du köra extra försiktigt för att minska risken för olyckor, allvarliga personskador eller att tappa kontroll över bilen.
- Utför endast hårda inbromsningar för att rengöra bromssystemet när trafiksituationen tillåter det. Äventyra inte andra trafikanters säkerhet. Olycksrisk!
- När du kör in nya bromsbelägg ska du inte köra för nära andra fordon eller orsaka situationer som kräver att bromsarna ansätts hårt.

 VARNING

När bromsarna överhettas minskar deras bromsprestanda och bromssträckan ökar.

- Körning i nedförsbacke är extra krävande för bromsarna och de värms upp mycket snabbt.
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du växlar till en lägre växel. Att motorbromsa avlastar därför bromsarna.

- Om du vill eftermontera en frontspoiler, kåpor eller andra tillbehör ska du se till att luftinsläppet runt bromsarna inte minskas, annars kan bromssystemet överhettas. Observera även informationen om bromsvätska >>> sidan 320.

VARNING

Det kan ta längre tid att bromsa med blöta, frusna eller saltbelagda bromsar och bromssträckan ökar.

- Behandla bromsarna med omsorg.
- Torka och frigör alltid bromsarna från is och salt genom att bromsa flera gånger, förutsatt att sikten, vädret, vägytan och trafiksituationen tillåter det.

VARNING

När bromsmanövrar inleds automatiskt kan bromspedalen tryckas ned automatiskt. Placera inte foten under bromspedalen. Risk för personskada!

VARNING

Kontrollera att fordonet inte rör sig i neutral-läge, när motorn är avslagen. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservon inte är aktivt.

Observera

Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta kan få bromsarna att överhettas, vilket resulterar i sämre bromseffekt och högre slitage. Observera de viktiga anvisningarna om bromsvätska >>> sidan 320.

Observera

Kontrollera regelbundet tjockleken på de främre bromsbeläggen genom hålen i fälgarna eller från undersidan av bilen. Ta om nödvändigt bort hjulen för en ännu grundligare inspektion. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Felsökning

Defekt i bromssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande kan också visas.

Kör inte vidare!

- Informera en specialiserad verkstad och begär en inspektion av bromssystemet.

Slitagevarnare för bromsbelägg

Signallampan börjar lysa gult.

De främre bromsbeläggen är slitna.

- Kontakta en specialiserad verkstad omedelbart.
- Få **alla** bromsbelägg inspekterade och utbytta vid behov.

Bromsassistanssystem

Information om bromsassistanssystemen

Bromsassistanssystemen kan hjälpa föraren i kritiska kör- eller inbromsningssituationer. Föraren är ansvarig för att köra säkert >>> .

När bromssystemen reglerar bromsarna kan bromspedalen röra sig eller ge ifrån sig ljud. Fortsätt ändå att bromsa med den kraft som krävs och kontrollera bilens färdväg vid behov.

Beroende på utrustning kan inställningarna för ESC och ASR ändras i bilen.

- ESC, ABS och ASR fungerar endast korrekt om alla fyra hjulen är utrustade med rätt däck enligt angivelserna >>> .
- Om ett fel uppstår i ABS slutar även ESC, ASR och EDS att fungera.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC hjälper till att minska risken för sladd och att öka stabiliteten i vissa körsituationer >>> .

Antispinnreglering (ASR)

ASR minskar drivkraften på hjul som fått sladd och anpassar kraften efter vägförhållandena. ASR underlättar start, acceleration och körning i uppförsläge >>> .

Elektronisk bromstryckdistribution (EBV)

Elektronisk bromstryckdistribution (EBV) reglerar bromskraften mellan fram- och bakaxlarna. Överdriven bromsning på bakaxeln undviks och bilen håller sig stabil under bromsningrep-pet.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen låser sig under bromsning tills strax innan bilen stannar och hjälper föraren att behålla kontrollen över styrningen och bilen >>> .

Bromsassistent (BAS)

Bromsassistenten (BAS) kan hjälpa till att minska bromssträcken. Bromsassistenten ökar trycket som appliceras av föraren när bromspedalen trycks ner snabbt i en nödsituation.

Elektronisk differentialspär (EDS och XDS)

EDS bromsar automatiskt hjul som sladdar och överför drivkraften till de andra hjulen.

XDS förbättrar väggreppet genom att aktivera bromsarna för att hålla bilen kvar i sitt körfält.

Multikollisionsbroms

Multikollisionsbromsen utlöser automatiskt bromsningrep om styrdonet för krockkuddarna upptäcker en kollision i händelse av en olycka.

Krav för automatiskt bromsningrep:

- Föraren trycker inte ner gaspedalen.

Krängningskontroll för släp

Om bilen drar ett släp kontrollerar denna funktion följande: Släp tenderar att kränga. När släpets krängning känns i fordonet och detekteras av ESC bromsas fordonet automatiskt inom systemets gränser och svängningen minskar. Krängningskontroll för släp är inte tillgänglig i alla länder >>> sidan 288.

Elektromekanisk bromsservo (eBKV)

När tändningen är påslagen kompletterar den elektromekaniska bromsservon (eBKV) kraften från foten genom att öka trycket som föraren utövar på bromspedalen >>> . När ett förarsassistanssystem aktiverar bromsarna, t.ex. när ACC reglerar hastigheten eller under nödbromsning, kan bromspedalen flyttas automatiskt.

När tändningen slås från reduceras stödet från bromsservon progressivt. Om du fortsätter att hålla bilen på plats med bromspedalen visas meddelanden på kombiinstrumentets display. Bromsservons funktion är då begränsad.

När du stannar bör du förhindra att bilen böjar rulla >>> sidan 203.

Bromsblandning¹⁾

Den reglerade aktiveringen av bromsarna blandar bromseffekten från elmotorn vid energiåtervinning och den mekaniska bromsningen av föraren.

VARNING

Smart bromsassistansteknik kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Att köra i hög hastighet på is eller halt eller blött väglag kan leda till att du tappar kontroll över bilen, vilket kan resultera i allvarliga skador för föraren och passagerarna.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen. Ta aldrig några risker som äventyrar säkerheten.
- Bromsassistanssystem kan inte förhindra en olycka om du kör för nära andra fordon.
- Använd alltid lämpliga däck. Körstabiliteten beror på däckens väggrepp.

¹⁾ Gäller för laddhybridbilar

⚠ VARNING

Effektiviteten hos ESC kan försämras avsevärt om komponenter och system som påverkar kördynamiken inte underhålls ordentligt eller inte fungerar korrekt. Detta kan i synnerhet inträffa om modifieringar görs på upphängningen eller om icke godkända kombinationer av fälgar och däck används.

- Ombyggnationer och modifieringar får endast utföras av en auktoriserad verkstad.
- Använd alltid lämpliga däck. Körstabiliteten beror på däckens väggrepp.

⚠ VARNING

Om du kör utan bromsservo eller med begränsade bromsservofunktioner kan bromssträcken öka avsevärt, vilket kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Om bromsservon inte fungerar måste bromspedalen tryckas ned hårdare då bromssträcken ökar på grund av bristen på stöd från bromsservon.

Aktivera och avaktivera ESC och ASR

Bild 119 I den nedre delen av mittkonsolen: på/av-knapp för ESC

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

ASR-funktionen ska endast stängas av i situationer där väggreppet är otillräckligt.

Beroende på utrustning och version är det möjligt att stänga av endast ASR eller att aktivera ESC i "Sport"-läget.

Aktivera och avaktivera ASR

- ASR-systemet kan slås på och stängas av med ett snabbt tryck på knappen  i mittkonsolen >>> **bild 119**.
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen  > **Assistenten > ESC-meny** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

När TCS inaktiveras kommer signallampan  att tändas på kombiinstrumentet.

Koppla in och ur ESC i "Sport"-läget

- I Sport-läget kan ESC-systemet slås på och stängas av med ett snabbt tryck på knappen  på mittkonsolen >>> **bild 119**.
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen  > **Assistenten > ESC-meny** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

När "Sport"-läget är aktiverat stabiliserar ESC fordonet och ingreppen från antispinnregleringen (ASR) begränsas. I bilar med fyrhjulsdraft kopplas ASR ur helt och hållet. Dessutom tänds signallampan  på instrumentpanelen.

Koppla in och ur ESC

- ESC-systemet kan slås på och stängas av med ett snabbt tryck på knappen  i mittkonsolen >>> **bild 119**.
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen  > **Assistenten > ESC-meny** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

När ESC inaktiveras kommer signallampan  att tändas på instrumentpanelen.

ESC i "Offroad"-läge

Välj profilen **Offroad** för att aktivera det >>> sidan 166. Ingreppen från TCS-systemet samt EDS- och ABS-systemen anpassar sig efter oregelbunden terräng.

I följande undantagssituationer kan det rekommenderas att aktivera Offroad-läget för att låta hjulen snurra:

- För att "pendla" bilen om den har kört fast.
- Vid körning i djup snö eller på lösa underlag.
- Vid körning på ojämn terräng där inte alla hjul stöder mot marken (axelartikulation).
- Branta utförsbackar med bromsning på oasfalterad terräng.

För din säkerhet rekommenderar vi att du stänger av Offroad-läget när det inte är absolut nödvändigt.

För att **koppla ur Offroad-läget**, välj ett annat körläge.

⚠ VARNING

ESC Sport-läget ska endast aktiveras när trafikförhållandena och förarens körförmåga så tillåter. Risk för sladd!

- När ESC har ställts in på läget Sport har stabiliseringsfunktionen begränsats eller avaktiverats helt (beroende på modellvariant) så att en sportigare körning är möjlig. Bilen kan sladda.
- Om ESC inaktiveras är inte fordonsstabiliseringsfunktionen tillgänglig.

i Observera

- Om ASR eller ESC slås av eller om "Sport"-läget är valt kommer farthållaren att stängas av.
- I läget ESC OFF återaktiveras ESC tillfälligt för att assistera föraren vid inbromsning, varefter den växlar tillbaka till passivt läge när bromspedalen släpps upp (beroende på bilmodell).

Felsökning

(ABS) ABS fungerar inte korrekt eller fungerar inte alls

Signallampen börjar lysa gult.

- Kontakta en specialiserad verkstad. Bilens bromsar fungerar fortfarande utan ABS.

ESC eller ASR reglerar

Signallampen blinkar gult.

ESC-fel

Signallampen börjar lysa gult. ESC har slagits av.

Ett fel eller en defekt har uppstått.

- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Kör om möjligt en kort sträcka i en hastighet på 15–20 km/h.
- Om signallampen fortfarande lyser ska du uppsöka en auktoriserad verkstad.

Bromsassistanssystemen ger ljud ifrån sig

När de beskrivna bromsassistanssystemen ingriper kan du höra ljud.

⚠ VARNING

- När tändningen slås på kontrolleras bromssystemets status och bromsassistentens funktioner automatiskt. Signallamporna på kombiinstrumentet tänds tillfälligt och släcks sedan igen. Om en signallampa fortsätter att lysa finns det ett fel. Uppsök omedelbart kvalificerad teknisk assistans.
- Om bromssystemets varningslampa tänds tillsammans med signallampen fungerar eventuellt inte ABS-regleringen och bakhjulen kan låsas relativt snabbt vid inbromsning. Detta kan få föraren att tappa kontroll över bilen! Kör om möjligt långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för att få bromssystemet inspekterat. Undvik kraftiga inbromsningar och plötsliga manövrar under körningen dit.
- Om signallampen inte slocknar eller tänds under körning innebär det att ABS inte fungerar korrekt. Bilen kan endast stannas med de vanliga bromsarna (utan ABS).

ABS skyddande funktion är då inte tillgänglig. Uppsök en specialiserad verkstad snarast möjligt.

Förarstödsystem

Allmän information

Säkerhetsråd

⚠ VARNING

- Ansvar för körningen ligger alltid hos föraren. Förarstödsystemen är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. Fokusera hela din uppmärksamhet på körningen och var beredd att när som helst ingripa.
- Använd endast förarstödsystemen när förhållandena tillåter det. Körstilen måste alltid anpassas efter väder-, sikt-, väg- och trafikförhållandena.
- För att förarstödsystemen ska kunna reagera korrekt måste sensorer och kameror fungera utan begränsningar. Läs informationen om sensorer och kameror i detta kapitel.

i Observera

- Tänk på de specifika reglerna i varje land, särskilt när det gäller körning, lämna plats vid nödutryckningar, bromssträcka, hastighet, parkeringsläge, hjulläge osv. Föraren är ensam ansvarig för att alltid följa de specifika reglerna för varje land.
- Området framför och runt radarsensorn får inte vara täckt av fästmedel, extra strålkastare eller liknande föremål eftersom detta kan ha en negativ inverkan på förarstödsys-

temens funktion. Om bilen inte repareras korrekt eller om strukturella förändringar görs kan förarstödsystemen påverkas.

- Reparation och modifiering av sensorer och kameror kräver särskild kunskap och speciella verktyg. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

Systembegränsningar

⚠ VARNING

- Förarstödsystemen kan inte upphäva fysikens lagar. Beroende på omständigheterna kanske det inte går att undvika en kollision.
- Varningar, meddelanden och indikatorlampor kanske inte visas i tid eller kan visas felaktigt, t.ex. om ett fordon närmar sig för fort.
- Korrigerande ingrepp av förarstödsystem (t.ex. ingrepp i styrningen eller bromsarna) kan vara otillräckliga eller inte inträffa beroende på omständigheterna. Som förare måste du hela tiden vara beredd att ingripa.

i Observera

- På grund av systemets begränsade förmåga att läsa av omgivningen kanske systemen inte varnar eller ingriper i tid, eller så ingriper de när detta inte är önskvärt. Dessutom kanske hjälpsystemen inte tolkar en manöver korrekt och därför varnar föraren på ett oväntat sätt.
- När bogseringsläget är valt kan vissa förarstödsystem reagera med begränsningar, på ett oväntat sätt eller inte vara tillgängliga. Ta hänsyn till instruktionerna för bogseringsläget.

Knapp för förarstödsystemen

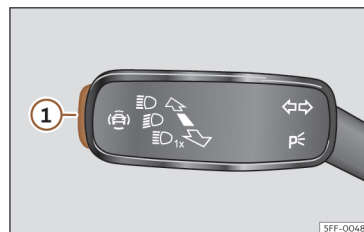


Bild 120 På spaken för blinkers och helljus: knapp för förarstödsystem (beroende på version).



Bild 121 Multifunktionsrattens vänstra sida: knapp för förarstödsystem (beroende på version).

Beroende på utrustning sitter knappen för förarassistenssystem på blinkers- och helljusspaken eller på multifunktionsratten. Denna knapp kan användas för att koppla in eller ur förarstödsystemen i menyn **Assistenter**.

- Tryck på knappen (🚦) för att öppna menyn **Assistenter**.
- Välj önskat assistanssystem och slå av eller på det. En markering visar att förarstödsystemet är påslaget.
- Bekräfta sedan valet genom att trycka på knappen **OK** på multifunktionsratten.

Förarstödsystemen kan även aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet i menyn **Inställningar bil** >>> sidan 35.

Förarassistanssensorer och -kameror

Främre radar

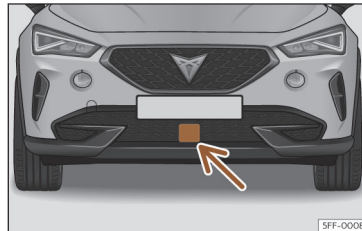


Bild 122 På den främre stötfångaren: radarsensor.

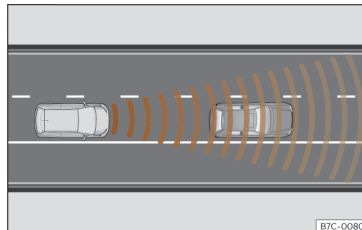


Bild 123 Detekteringszon.

En radarsensor kan monteras på den främre stötfångaren >>> **bild 122**. En frontradar upptäcker föremål i detekteringszonen >>> **bild 123** och ger stöd för följande funktioner:

- Front Assist >>> sidan 188.
- Adaptive Cruise Control (ACC) >>> sidan 180.

Radarsensorn kan ha en räckvidd på upp till 120 m beroende på väg- och väderförhållanden.

⚠ VARNING

- Radarsensorns sikt kan skymmas av smuts eller miljöpåverkan som regn, dimma, snö, lera, damm, insekter mm. I detta fall kanske inte Front Assist- och ACC-funktionerna fungerar. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Ingen sensorsikt!** Varningslampor som indikerar att Front Assist eller ACC är otillgänglig kan även tändas.
- Rengör sensorområdet på stötfångaren enligt >>> sidan 352, **Rengöra exteriören**. När radarsensorn fungerar korrekt igen försvinner meddelandet från displayen och funktionerna blir tillgängliga igen.

❗ VIKTIGT

- Om radarsensorn är smutsig eller dåligt inställd kan Front Assist-systemet utfärda onödiga varningar och applicera bromsarna vid fel tillfälle.
- Radarsensorns funktion kan påverkas av starka reflektioner av den utsända signalen. Detta kan hända, exempelvis, på en instängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken eller presenningar som används för vägarbete).
- Sensorn kanske inte justeras korrekt om den utsätts för en kollision. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den. Om du misstänker att radarsensorn är skadad eller felaktigt inställd ska du stänga av Front Assist- och ACC-funktionerna för att undvika skador. Om detta händer ska man låta den justeras.

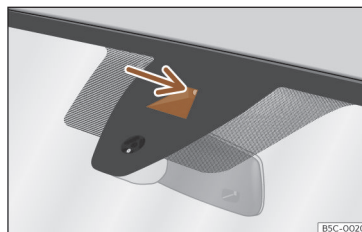
Frontkamera

Bild 124 På vindrutan: siktfället för Lane Assist-systemets kamera.

Beroende på utrustning kan bilen vara utrustad med en frontkamera på vindrutan. Denna kamera registrerar filmarkeringar (linjer) för att stötta följande funktioner:

- Lane Assist >>> sidan 192.
- Travel Assist >>> sidan 194.
- Emergency assist >>> sidan 198.

❗ VIKTIGT

För att undvika att systemens funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

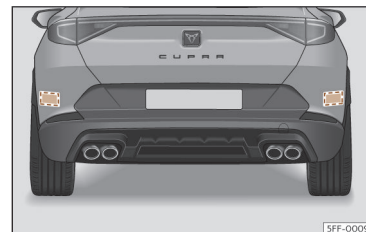
Bakre radar

Bild 125 Bilen bakifrån: radarsensorernas områden.

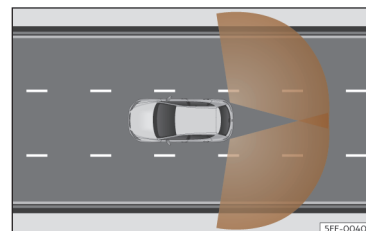


Bild 126 Sensor detection zones.

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsidan >>> **bild 125**. Sensorerna övervakar både döda vinkeln och trafiken bakom bilen >>> **bild 126**. De stöttar följande funktioner:

- Avåkningsvarnare (Side Assist) >>> sidan 199.
- Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) >>> sidan 224.
- Dörröppningsvarning (Exit Assist) >>> sidan 225.

Automatisk avaktivering av stödfunktioner

De bakre radarsensorerna inaktiveras automatiskt bland annat när någon av sensorerna identifieras vara permanent övertäckt. Det kan t.ex. inträffa om ett lager snö eller is täcker någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentpanelens display.

Signallampor



Side Assist-funktionen (filbytesassistanssystem) ej tillgänglig



Varning för korsande trafik bakom bilen-funktionen (RCTA) ej tillgänglig



Dörröppningsassistans (Exit Assist) ej tillgänglig.

❗ VIKTIGT

- Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.
- För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.
- Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av CUPRA. Avåkningsvarnarens funktioner kan vara begränsade eller arbeta felaktigt om en annan färg används.
- Radarsensorernas sikt kan påverkas av bland annat löv, snö, kraftigt dis eller smuts. Rengör området framför sensorerna.
- Använd aldrig filbytesassistenten eller varningen för korsande trafik bakom bilen om radarsensorerna är smutsiga.
- Radaranvändning kan också påverkas om föremål såsom cykelställ eller bagageräcken påverkar radarns synlighet.

Ultraljudssensorer

Stötfångarna är utrustade med ultraljudssensorer för att erbjuda följande funktioner:

- Park Assist >>> sidan 212.
- Park assist plus >>> sidan 208.
- Rear park assist >>> sidan 211.

❗ VIKTIGT

- Skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.
- En registreringsskylt eller registrerings-skytthållare med mått som överstiger utrymmet för registreringsskylten eller en skadad registreringsskylt kan orsaka felregistrering eller förlorad sikt för sensorerna.

i Observera

- För att systemet ska fungera korrekt, se till att hålla sensorerna rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksutrustning eller ångrengöring, spruta inte direkt på dem utom mycket kortvarigt och håll alltid ett avstånd på minst 10 cm.
- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skytthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.

Area View-system

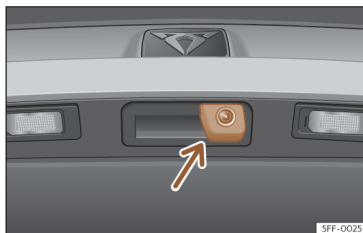


Bild 127 På bakluckans handtag: backkamerans placering.

Beroende på bilens utrustning kan den vara försedd med 1 till 4 kameror som stöttar följande funktioner:

- Top View Camera >>> sidan 222.
- Backkamera >>> sidan 219.

⚠ VARNING

Om en nummerplåtsram monteras kan den hamna i vägen för visningen på skärmen eftersom den kan begränsa kamerans synfält.

❗ VIKTIGT

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla kameror rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål. Kameran kan rengöras genom att använda torkaren.
- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Farthållare

Inledning

Farthållaren (GRA) hjälper dig att hålla en konstant hastighet som du har ställt in.

Hastighetsområde

Farthållaren är tillgänglig vid körning framåt i en hastighet över cirka 20 km/h.

Stänga av farthållaren tillfälligt

Den sparade hastigheten kan när som helst överskridas, t.ex. vid omkörning. Farthållaren åsidosätts vid acceleration och återtar sedan den sparade hastigheten.

Statusdisplay

När farthållaren är aktiverad visar kombiinstrumentets display den sparade hastigheten och systemstatus:

 Lampan lyser grått.
Farthållaren är påslagen, men reglerar inte.

 Symbolen lyser grönt
Farthållaren är påslagen och reglering är aktiv.

Om det inte finns någon hastighet sparad visar kombiinstrumentets display --- istället för hastighet.

Växla

Så fort kopplingspedalen trycks ner pausas regleringen och återupptas så fort växlingen är slutförd.

Körning i sluttning

Växla ner innan du kör nedför en lång backe. Då används motorbromsen, vilket avlastar bromsarna.

Bilen kan inte upprätthålla den sparade hastigheten i alla körsituationer. Var alltid beredd på att använda bilens bromsar.

VARNING

Om det inte går att köra med tillräckligt bromsavstånd och en konstant hastighet kan farthållaren orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Använd inte Travel Assist då synligheten är dålig, på branta vägar, på vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden (som vid snö, is, regn eller lösgrus) eller på översvämmade vägar.
- Använd farthållaren endast på asfalterade vägar med fast yta.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.
- Det är farligt att använda en inställd hastighet som är alltför hög för rådande väg-, trafik- eller väderförhållanden.

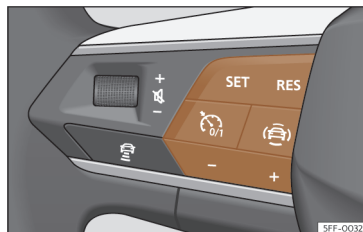
Använda farthållaren

Bild 128 På multifunktionsratten: knappar för farthållare.

Koppla in

- Tryck på knappen .

Det finns ingen hastighet sparad och regleringen är inte aktiv än.

Starta farthållning

- Tryck på knappen **SET** under körning.

Farthållaren sparar och reglerar efter den nuvarande hastigheten.

Justera hastigheten

När GRA är inställd kan den lagrade hastigheten justeras:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

- + + 10 km/h
- - 10 km/h

Farthållarsystemet driver endast accelerationen, **det bromsar inte** bilen.

I hybridbilar ändrar farthållarsystemet den aktuella hastigheten genom att accelerera eller bromsa.

Avbryta farthållning

- Tryck kort på knappen  eller trampa ned bromspedalen.

Hastigheten lagras.

Återaktivera farthållaren

- Tryck på knappen **RES**.

Farthållaren återupptar den sparade hastigheten och reglerar efter den.

Stänga av

- Tryck på och håll in knappen .

Farthållaren stängs av och den sparade hastigheten raderas.

Stänga av hastighetsbegränsaren

- Tryck på knappen .
- Välj hastighetsbegränsaren på kombiinstrumentets display.

Farthållaren stängs av.

Felsökning

Fel i farthållare

Signallampan börjar lysa gult.

Onormal drift. Stäng av farthållaren och kör bilen till en auktoriserad verkstad.

Justeringen avbryts oväntat

- Om kopplingspedalen trycks ner en lång stund.
- Bilen har överskridit den sparade hastigheten en lång stund.
- Ingen framåtväxel är ilagd.
- Ett bromsassistanssystem har ingripit, t.ex. ASR eller ESC.
- Front Assist har bromsat in bilen.
- Om felet kvarstår ska du koppla ur Emergency Assist och kontakta en specialiserad verkstad.

Hastighetsbegränsare

Inledning

Hastighetsbegränsaren hjälper föraren att inte överstiga en inställd hastighet.

Hastighetsområde

Hastighetsbegränsaren hjälper föraren att inte överskrida en inprogrammerad hastighet från 30 km/h (20 mph).

Genom att välja hastighetsbegränsaren

Hastighetsbegränsaren kan när som helst avbrytas genom att trycka ner gaspedalen helt förbi motståndet. Så fort den sparade hastigheten överskrids blinkar den gröna indikeringsslampan och en ljudsignal utfärdas eventuellt. Hastigheten är lagrad.

Hastighetsbegränsaren aktiveras åter automatiskt när du återgår till en hastighet som är lägre än den inställda hastigheten.

Statusdisplay

När hastighetsbegränsaren är aktiverad visar kombiinstrumentets display den sparade hastigheten och systemstatus:



Lyser grått

Hastighetsbegränsaren är påslagen, men reglerar inte.



Tänds och lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

Körning i sluttning

Växla ner innan du kör nedför en lång backe. Då används motorbromsen, vilket avlastar bromsarna.

Bilen kan inte upprätthålla den sparade hastigheten i alla körsituationer. Var alltid beredd på att använda bilens bromsar.

VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.
- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på grund av vattenplaning, snö, is, löv osv. Du bör endast använda hastighetsbegränsaren när vägförhållandena och väderleken tillåter säker användning.

Använda hastighetsbegränsaren



Bild 129 På multifunktionsratten: knappar för att styra hastighetsbegränsaren.

Ansluter

- Tryck på knappen .

Den träder inte i funktion än.

Starta reglering

- Tryck på knappen **SET** under körning.

Den aktuella hastigheten sparas som hastighetsbegränsning.

Justera hastigheten

Du kan ställa in den programmerade hastigheten:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Avbryta justeringen

- Tryck på knappen .

Hastigheten är lagrad.

Återaktivera farthållaren

- Tryck på knappen **RES**.

Hastighetsbegränsaren återaktiveras så snart bilen kör i en lägre hastighet än den som har sparats.

Stänga av

- Tryck och håll ned knappen .

Hastighetsbegränsaren stängs av och hastigheten raderas.

Växla till ett annat förarassistanssystem

- Tryck på knappen .
- Observera om meddelande om detta visas på kombiinstrumentets display. Hastighetsbegränsaren är avstängd.

Felsökning

- LIM** Hastighetsbegränsaren är inte tillgänglig

Signallampan börjar lysa gult.

- Funktionsfel Stäng av hastighetsbegränsaren och uppsök en auktoriserad verkstad.

Justeringen avbryts oväntat

- Du har stängt av den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).
- Bromsarna har överhettats. Vänta tills bromsarna har svalnat och kontrollera funktionen igen.
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Av säkerhetsskäl stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar trycka ner gaspedalen eller stänger av systemet manuellt.

ACC – Adaptiv farthållare

Inledning

Den adaptiva farthållaren (ACC) bibehåller en konstant hastighet som ställts in av föraren. När bilen närmar sig ett framförvarande fordon upptäcker ACC detta och anpassar automatiskt hastigheten för att hålla ett avstånd som ställts in av föraren.

Har min bil ACC?

Din bil har ACC om den har ACC-funktionsknappen på multifunktionsratten >>> sidan 105, eller om den har konfigurationsmenyn i the infotainmentsystemet.

Hastighetsområde

ACC arbetar i hastigheter mellan 20 och 210 km/h (15 och 130 mph).

När **E-Mode** är aktiverat i hybridbilar kan ACC-hastigheten variera.

ACC kan bromsa in bilen till stillastående om ett fordon framför stannar.

Om din bil är utrustad med en manuell växellåda måste du tänka på att växla. ACC kan stängas av om varvtalet blir för högt eller lågt.

Köra med ACC

Du kan när som helst åsidosätta ACC. Bromsning avbryter ACC. Om du accelererar avbryts regleringen under accelerationen och återupptas sedan.

Ingrepp från föraren

⚠ ACC har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Detta innebär att föraren måste styra hastigheten och avståndet till andra fordon i vissa situationer. Om detta sker kommer kombiinstrumentets display att **uppmäna dig att ingripa** genom att bromsa och en varningssignal utfärdas.

Radarsensorer

ACC använder frontradar teknik. Läs dess instruktioner för underhåll och information om dess begränsningar >>> sidan 173.

⚠ VARNING

ACC-tekniken kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om den används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Var alltid redo att bromsa eller accelerera.
- Om du trycker ner gaspedalen slutar ACC fungera. Därför kommer den inte bromsa eller begära ett bromsengrepp.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC vid dålig sikt eller på branta eller halkiga vägar med många kurvor.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Systemet reagerar kanske inte i tid på stillastående hinder (t.ex. bilköer), särskilt i höga hastigheter. Reagera i tid för att undvika en risksituation.
- Systemet reagerar kanske inte på fordon som står stilla i samma fil. Du måste själv reagera i tid i detta fall.
- Systemet reagerar inte på personer, djur eller fordon som korsar din väg eller närmar sig i motsatt riktning.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt. Slå av systemet när du startar.
- Bromsa omedelbart om ACC inte saktar ner tillräckligt.

- Bromsa omedelbart när en förarinstruktion visas på kombiinstrumentets skärm.
- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen.
- Bromspedalen kan flyttas nedåt under inbromsning. Var noga med att inte placera foten under pedalen.

📺 Observera

Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

ACC-funktion

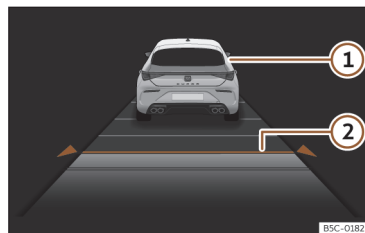


Bild 130 På instrumentpanelens display: ACC aktiv.

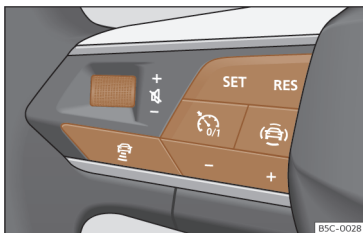


Bild 131 På multifunktionsratten: knappar för att använda ACC.

>>> bild 130

- ① Fordon framför upptäckt. Symbolen tänds om avståndet till fordonet justeras.
- ② Vald avståndsnivå 2.

Denna information kan visas på mittpanelen i vyn **Assistent**er eller i den vänstra informationsprofilen >>> sidan 15. Om dessa vyer inte väljs visas den automatiskt förenklat nere i mitten på kombiinstrumentet.

Den inställda hastigheten visas bredvid funktionsstatusindikeringen.

Ansluter

- Tryck på knappen  på multifunktionsratten >>> **bild 131**.

ACC reglerar inte än (standby).

Starta reglering

När ACC-systemet aktiveras kommer även ESC och antispinnregleringen (ASR) att aktiveras automatiskt.

- För att starta regleringen trycker du på knappen **SET** >>> **bild 131**.

ACC sparar den aktuella hastigheten och bibehåller den inställda hastigheten. Om den aktuella hastigheten ligger utanför det förinställda hastighetsområdet ställer ACC in minimihastigheten (om du kör långsamt) eller maxhastigheten (om du kör snabbt).

Beroende på körsituationen kan följande signallampor tändas:



Tänds och lyser grönt

ACC är ansluten, inga framförvarande fordon har upptäckts.



Tänds och lyser grönt

ACC är ansluten, framförvarande fordon har upptäckts.

När ACC är på standby lyser indikatorlamporna grönt.

Ställa in hastighet

För att ställa in hastigheten, tryck på + eller – >>> **bild 131** upp till önskad hastighet. Hastigheten anpassas i intervall om 10 km/h.

När ACC är aktiv kan du trycka på knappen **RES** för att öka hastigheten med 1 km/h (1 mph). Du kan sedan trycka på **SET** för att minska den med 1 km/h (1 mph).

Ställa in din avståndsnivå

Avståndet kan ställas in på en av fem nivåer, från mycket kort till mycket långt:

- Tryck på knappen  och sedan knappen + eller – >>> **bild 131**.
- Eller tryck på knappen  så många gånger som behövs för att ställa in önskat avstånd.

Tänk på varje lands regler för minskade bromsavstånd.

Stoppa reglering (standby)

- Tryck kort på knappen  >>> **bild 131** eller trampa ned bromspedalen.

ACC-indikatorlampan lyser grönt och hastigheten och avståndet har sparats.

Om ESC eller ASR slås av avbryts ACC automatiskt.

Återaktivera farthållaren

- Tryck på knappen **RES**. ACC reglerar efter senast inställda hastighet och avstånd.
- **ELLER**: Tryck på knappen **SET** för att reglera till aktuell hastighet.

Stänga av

- Tryck och håll ned knappen . Den inställda hastigheten raderas.

Överstiga hastigheten som regleras av ACC

När du kör med ACC aktiverad kan du öka hastigheten genom att trycka ner gaspedalen. ACC slutar reglera tills du släpper upp gaspedalen >>> .

Ändra körprofilen

I bilar med Drive Profile kan den valda körprofilen påverka ACC:s accelerations- och bromsegenskaper >>> sidan 164.

I bilar med körprofilen **Drift** kommer ACC avaktiveras när detta väljs och ACC-reglering kan inte påbörjas förrän en annan profil väljs.

I bilar utan Drive Profile kan ACC:ns beteende även påverkas om någon av följande körprofiler väljs i infotainmentsystemet i **Förarstödsystem**. ACC-inställningarna blir samma som dem i Drive Profile.

VARNING

Innan du kör iväg ska du kontrollera att vägen är fri. Radarsensorn kanske inte upptäcker hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador. Broms vid behov.

VIKTIGT

Om du ökar hastigheten med gaspedalen kan ACC kanske inte säkert anpassa hastigheten efter avståndet på grund av begränsningar i systemet.

- Var redo att reagera om situationen kräver det.

Speciella körsituationer

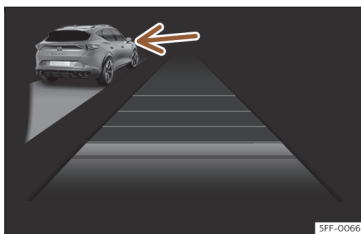


Bild 132 På instrumentpanelens display: ACC aktiv, fordon upptäckt till vänster.

Tänk på de begränsningar och varningar som beskrivs i början av detta kapitel >>> sidan 180, *Inledning*.

Undvik omkörning på höger sida¹⁾

Om ett fordon upptäcks i vänster fil som kör långsammare än den hastighet som ställts in av föraren bromsar systemet in bilen inom systemets komfortgränser för att undvika att köra om på höger sida >>> **bild 132**.

Du kan avbryta den här regleringen genom att ändra den inställda hastigheten eller genom att trycka ner gaspedalen.

Funktionen fungerar i hastigheter över 80 km/h (50 mph). Den är eventuellt inte tillgänglig i vissa länder.

Omkörning

När blinkersen aktiveras för omkörning minskar ACC avståndet till fordonet framför för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids inte.

Funktionen fungerar i hastigheter över 80 km/h (50 mph). Den är eventuellt inte tillgänglig i vissa länder.

Stop&Go-funktion

ACC kan bromsa in bilen till stillastående om fordonet framför stannar. *Bilar med manuell växellåda*: du behöver hålla kopplingspedalen nedtryckt för att bilen ska kunna stanna helt.

ACC förblir aktiv och meddelandet **ACC redo att starta** visas på kombiinstrumentet i några sekunder. Du kan utöka eller återaktivera

¹⁾ Eller på vänster sida i länder med vänstertrafik.

meddelandet genom att trycka på knappen **RES** eller genom att fatta tag i ratten om din bil är utrustad med Travel Assist. Under den här tiden kommer bilen att börja köra framåt igen om fordonet framför kör framåt.

För att börja köra när meddelandet **ACC redo att starta** inte längre visas och fordonet framför har börjat köra:

- Tryck kort ner gaspedalen (och lyft försiktigt kopplingspedalen i bilar med manuell växellåda).
- **ELLER:** tryck på knappen **RES** på multifunktionsratten.

ACC förblir inte aktiv i följande fall:

- Stoppfasen varar i flera minuter.
- När en bildörr öppnas.
- Om tändningen slås av.

⚠ VARNING

Om meddelandet **ACC redo att starta** visas på kombiinstrumentets display och fordonet framför börjar köra börjar din bil köra automatiskt. I detta fall kan det hända att hinder på vägen inte upptäcks. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Kontrollera alltid vägen framför dig innan du börjar köra och bromsa in bilen vid behov.

ACC-systembegränsningar

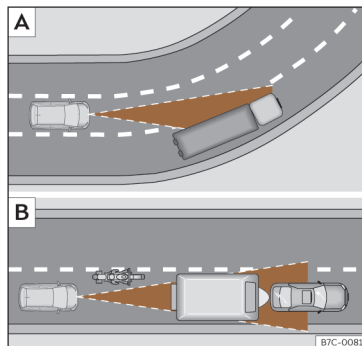


Bild 133 A Fordon i kurva. B Framförvarande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

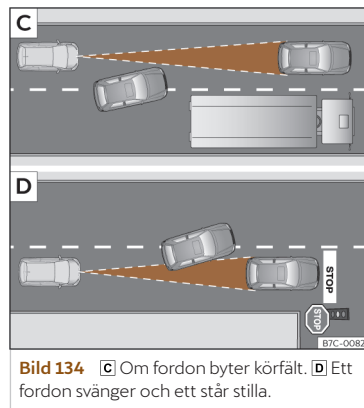


Bild 134 C Om fordon byter körfält. D Ett fordon svänger och ett står stilla.

ACC-systemets begränsningar innebär att det inte är lämpligt att användas i alla situationer >>> ⚠ i *Inledning* på sidan 181.

CUPRA rekommenderar att inte använda funktionen i följande fall >>> ⚠:

- Kraftigt regn, snö eller dimma.
- Vid körning genom tunnlar.
- Vid vägartier med vägarbeten.
- På sträckor med kurvor, t.ex. bergsvägar.
- I terräng.
- I parkeringshus under tag.

- På vägar med integrerade metallföremål som tågräls eller spårvagnsspår.

- På vägar med lösgrus.

Var särskilt uppmärksam i följande situationer när du använder ACC:

På kurvor

ACC upptäcker kanske inte framförvarande fordon i en kurva eller kan börja reglera avståndet till fordon i andra filer >>> **bild 133 A**.

Fordon utanför sensorzonen

I följande situationer kan ACC sluta reagera eller reagera långsamt eller olämpligt:

- Fordon som inte kör i linje eller som befinner sig utanför sensorns detekteringszon, såsom motorcyklar >>> **bild 133 B**.

- Fordon som kör in i din fil strax framför din bil >>> **bild 134 C**.

- Fordon med last eller tillbehör som sticker ut på sidorna, bakåt eller från taket.

Föremål som inte upptäcks

ACC-funktionen upptäcker och reagerar endast på fordon som kör i samma riktning. Den upptäcker därför inte:

- Människor
- Djur

- Fordon som kör i motsatt riktning eller som korsar färdvägen.

- Andra stillastående hinder

ACC reagerar kanske inte på stillastående fordon. Om till exempel ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera på det andra fordonet >>> **bild 134 D**.

⚠ VARNING

Om ACC används i ovanstående situationer kan det orsaka allvarliga olyckor eller personskador och du kan bryta mot lagen.

Felsökning

🚗! ACC ej tillgänglig

Indikatorlampan lyser gult:

- Radarsensorn är smutsig eller felaktigt inställd. Tänk på varningarna som beskrivs i början av detta kapitel >>> sidan 174

- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av tändningen och slå på den igen efter några minuter.

- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

ACC fungerar inte som den ska

- Säkerställ att villkoren för att radarsensorn ska fungera korrekt är uppfyllda >>> sidan 174.

- Om bromsarna överhettas stoppas regleringen automatiskt. Vänta tills de har svalnat och kontrollera funktionen igen.

- Ovanliga ljud medan ACC bromsar in automatiskt är normalt och är inget tecken på någon störning.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Gas- eller bromspedalen är nedtryckt.
- Ingen växel är ilagd eller väljarspaken står på R.
- Om bilen backar.
- ESC är aktiv.
- Föraren har inte tagit på sig säkerhetsbältet.
- För högt eller för lågt varvtal.
- Ett bromsljus är defekt.
- Ett bromsljus är defekt.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Körning i en mycket brant backe.

Prediktiv hastighetsreglering

Inledning

Den prediktiva hastighetsjusteringen anpassar hastigheten efter registrerade hastighetsbegränsningar och vägbanans egenskaper (kurvor, korsningar, cirkulationsplatser osv.).

Prediktiv hastighetsjustering är en extrafunktion hos ACC >>> sidan 180 som utnyttjar vägmärkesassistenten >>> sidan 25 och infotainmentsystemets navigeringsdata.

Den prediktiva hastighetsjusteringen är tillgänglig beroende på utrustningen, dock inte i alla länder.

⚠ VARNING

Den prediktiva hastighetsjusteringen kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Låt aldrig den ökade komforten hos denna funktion påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten. Om den används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid hastigheten efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.
- Håll alltid uppsikt över trafiken och tänk alltid på bilens omgivning.

- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om vägmärkesidentifieringen inte fungerar korrekt eller om navigeringsdaten inte är uppdaterad kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte vara lämplig för den aktuella trafiksituationen. Den justerade hastigheten kanske inte heller passar ditt körsätt.

- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om du kör utan aktiv navigering, om du lämnar färdvägen som beräknats av navigations-systemet eller om bilens position inte kan identifieras korrekt på grund av att GPS:n inte tillhandahåller korrekta data kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte anpassas efter den aktuella trafiksituationen.

- Använd alltid uppdaterade navigationsdata.

- Håll alltid den maximalt tillåtna hastigheten i åtanke. Vid hastighetsbegränsningar som inte ingår i navigeringsdaten får den högsta tillåtna hastigheten överskridas.

Observera

Observera även informationen om ACC som rör säkerheten >>> sidan 180.

Begränsningar för den prediktiva hastighetsregleringen

Utöver begränsningarna hos vägmärkesassistenten >>> sidan 25 och begränsningarna hos ACC har den prediktiva hastighetsjusteringen följande systembegränsningar:

- Den prediktiva hastighetsjusteringen registrerar bara trafiksignaler som visar en hastighetsbegränsning. Den prediktiva hastighetsjusteringen tar framför allt ingen hänsyn till regler som gäller företräde eller trafikljus.
- Trafikskyltar som indirekt visar en hastighetsgräns, t.ex. skyltar när man kör in i ett stadsområde, identifieras endast baserat på navigationsdata.
- Den prediktiva hastighetsjusteringen är inte tillgänglig på vägar som inte ingår i navigeringsdaten eller som inte är tillräckligt exakta.
- Om en hastighetsbegränsning registreras utifrån navigeringsdaten utan att den har upptäckts av vägmärkesidentifieringen kommer den indikerade hastigheten att justeras efter hastigheten som sparats senast.
- Den prediktiva hastighetsjusteringen är inte tillgänglig för hastighetsbegränsningar under ca 20 km/h. Ett relevant meddelande visas då på instrumentpanelens display.

Aktivera den prediktiva hastighetsjusteringen

Du kan själv ställa in vilken typ av händelser bilen ska reagera på i menyn förarstödsystem i infotainmentsystemet >>> sidan 35:

- Reaktion på vägbanan.
- Reaktion på tillåtna hastigheter.

Körning med the prediktiv hastighetsreglerin

- Koppla in ACC >>> sidan 181.
- Ställ in avstånd och hastighet.
- Aktivera den prediktiva hastighetsregleringen.

Så fort systemet registrerar en hastighetsbegränsning eller en relevant vägdragnings på rutten visas en varning på instrumentpanelens display. Varningen anger orsaken och vilken hastighet som bilen anpassar sig till på grund av den indikerade begränsningen.



Justering på grund av en hastighetsbegränsning.



Justering på grund av en vägdragnings.

Vid en justering på grund av en hastighetsbegränsning sparas den registrerade hastigheten som den nya önskade hastigheten. Vid en justering på grund av en vägdragnings accelererar bilen igen efter att den passerat orsaken till justeringen och hastigheten justeras till den sparade hastigheten.

Hastigheterna som indikeras för kurvor beror på körprofilen >>> sidan 164.

Avbryta hastighetsreglering

- Under varningen: tryck på knappen **RES**.
- Under regleringen trycker du på knappen **SET**.

Justera den angivna hastigheten

Den angivna hastigheten kan endast justeras vid en justering på grund av en hastighetsbegränsning.

Multifunktionsratt

RES + 1 km/h, endast medan ACC justerar hastigheten

SET - 1 km/h, endast medan ACC justerar hastigheten

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Om du justerar den indikerade hastigheten för mycket avbryts den prediktiva hastighetsregleringen.



Observera

- När en hastighetsbegränsning registreras uppdaterar även den prediktiva hastighetsregleringen den sparade hastigheten även om ACC är avaktiverad. Den kommer dock inte att justera hastigheten.

• Om bilens hastighet avsevärt överskrider hastighetsbegränsningen som vägmärkesidentifieringen registrerat visas en relevant varning på instrumentpanelens display.

• Vid anslutning till en motorväg utan hastighetsbegränsning sparas den rekommenderade hastigheten automatiskt som den önskade hastigheten. Om en högre hastighet har sparats tidigare för en motorväg utan hastighetsbegränsning används denna istället för den rekommenderade hastigheten.

Felsökning

Ett meddelande visas som indikerar att den prediktiva hastighetsregleringen inte är tillgänglig för närvarande eller inte i ditt land.

- Om detta meddelande visas under en lång tid och den prediktiva hastighetsregleringen är tillgänglig i ditt land ska du kontakta en specialiserad verkstad.



Observera

Beroende på vilket fel det gäller kan ytterligare information visas i **Fordonsstatus** >>> sidan 34.

Nödbromsassistent (Front Assist)

Inledning

Syftet med systemet är att förhindra frontalkrock med objekt som kan förekomma i bilens väg, eller att minimera konsekvenserna av sådan kollision.

Funktionen är utformad för att undvika kollisioner med:

- Parkerade bilar.
- Bilar, fotgängare och cyklister som rör sig i samma körfält och riktning.
- Fotgängare och cyklister som korsar bilens körväg.

Front Assist registrerar de nämnda föremålen med hjälp av en kamera högst upp i vindrutan och en radarsensor i bilens front >>> sidan 174.

Beroende på flera olika faktorer och hur kritisk situationen är agerar systemet i stegrande steg.

Först informeras föraren, och om det inte kommer en tillräcklig reaktion aktiveras en automatisk nödbroms eller en undvikande manöver utifrån de förhållanden som diskuteras i följande punkter.

Systemet kan avbrytas om gaspedalen trampas ner eller om ratten vrids kraftigt.

Beroende på utrustning och land omfattar Front Assist även följande funktioner:

- Fotgängarskydd >>> sidan 189
- Cyklistskydd >>> sidan 189
- Väjningsassistent >>> sidan 189
- Svängningsassistent >>> sidan 189

⚠ VARNING

- Front Assist är en förarstödsfunktion som aldrig kan ersätta förarens uppmärksamhet.
- Front Assist kan inte ändra fysikens lagar eller ersätta föraren när det gäller att ha kontroll över bilen och reagera i möjliga nödsituationer.
- Efter att Front Assist har utfärdat en varning för nödsituation ska uppmärksamheten omedelbart riktas mot situationen och kollision ska försöka undvikas om så är lämpligt.

Varningsnivåer och bromsassistent



Bild 135 På instrumentpanelens display: förvarningar.

Front Assist förblir aktivt från 5 km/h (3 mph). Beroende på olika förhållanden (bilens hastighet, hastighet på och typ av objekt som registreras osv.) utesluts vissa av stegen nedan för att optimera systemets funktion.

Säkerhetsavståndsvarning

Om systemet upptäcker att du kör för nära fordonet framför kommer det att varna föraren genom en indikering på instrumentpanelens display .

Tidpunkten för varningen varierar beroende på förarens beteende, bilens hastighet och den relativa hastigheten.

Säkerhetsavståndsvarningen är aktiv från ungefär 65 km/h (40 mph).

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon varnar det föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display  >>> **bild 135**.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning >>>  i **Inledning** på sidan 188.

När Front Assist ansluts kan indikeringar från andra funktioner döljas på skärmen.

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på **förvarningen** kan systemet ingripa aktivt i bromsningen och generera en kort stöt som varnar föraren för den överhängande risken för kollision.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på **varningen**, kan systemet ingripa med en fristående nödbromsning som sker genom att bromsningen ökas fortlöpande beroende på hur allvarlig situationen är.

Nödbromsassistent

Om föraren efter den kritiska varningen börjar bromsa men systemet känner av att inbromsningen inte sker med tillräcklig kraft kommer bromsningsintensiteten ökas. Denna bromsassistans sker endast om pedalen trampas ner kraftigt.

VARNING

- Systemet kan inte förhindra en kollision, men det kan minimera konsekvenserna genom att minska hastigheten och kollisionens kraft.
- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp från Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen eller vrida på ratten.

- Front Assist kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!

Igenkänning av fotgängare och cyklister

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister som rör sig i samma körfält och riktning samt fotgängare och cyklister som korsar bilens körriktning.

Tekniken för igenkänning av fotgängare och cyklister kan inte kringgå de fysiska begränsningarna och fungerar endast inom systemets gränser. Det är alltid föraren som bär ansvar för att bromsa.

Igenkänningen av fotgängare och cyklister kan orsaka oönskade varningar och bromsningsinbromsningen, t.ex. om radarsensorn är övertäckt eller kamerans synfält är smutsigt.

Var beredd att ta kontroll över bilen när som helst.

Hastighetsspannet för igenkänning av fotgängare och cyklister är lägre än det för Front Assist.

Väjningsassistent

Väjningsassistent hjälper föraren att undvika ett hinder vid kritiska förhållanden.

När Front Assist har aktiverat en kritisk varning och föraren avser att våga för hindret hjälper väjningsassistenten till att korrigera färdriktningen. Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon varnar det föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display.

Systemet är aktivt mellan ca 30 km/h och 150 km/h.

Begränsningar

Detta system reagerar inte på föremål som korsar färdriktningen eller på djur. De grundläggande begränsningarna för Front Assist måste också tas i beaktning >>> sidan 190.

Svängningsassistent

Svängningsassistenten kan undvika en kollision med ett fordon som närmar sig i motsatt riktning genom att på egen hand bromsa bilen när avsikten är att svänga.

Detta system förblir aktivt i **upp till 15 km/h**.

Begränsningar

Svängningsassistentens funktion är tillgänglig om du har indikerat din avsikt att svänga genom att aktivera blinkersen, du har vridit på ratten och påbörjat svängningsmanövern.

Den reagerar endast på fordon som finns i bilens färdriktning (inte på djur, människor osv.).

De grundläggande begränsningarna för Front Assist måste också tas i beaktande >>> sidan 190.

Systembegränsningar



Bild 136 På kombiinstrumentets display: indikering om systemets första självkalibrering.

Front Assist har vissa begränsningar i systemet. Därför kan vissa av reaktionerna under vissa omständigheter anses olämpliga ur förarens synpunkt. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Under början av körningen efter att tändningen har slagits på, på grund av systemets inledande automatiska kalibrering. Notifiering om denna fas ges av följande indikering på kombiinstrumentets display.

Icke registrerade föremål

- Fordon som rör sig utom sensorernas räckvidd på kort avstånd från din bil.
- Fordon som plötsligt byter körfält till det din färdas i.
- Fotgängare som inte kan upptäckas på grund av att de är helt eller delvis dolda.
- Föremål som väggar, stolpar, staket, träd eller garagedörrar.
- Laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.
- Andra fordon som korsar bilens väg.
- Fotgängare eller cyklisterna som står still eller närmar sig i motsatt riktning.

Driftbegränsningar

I följande situationer kan Front Assist reagera sent eller på ett oönskat sätt. Följande ikon  visas i kombiinstrumentet tillsammans med meddelandet **Front Assist med begränsningar**.

- Om Front Assist eller frontkameran är inaktiverade eller trasiga.
- Om radarsensorn eller frontkameran är smutsiga eller övertäckta.
- I snäva kurvor eller på komplicerade sträckor.
- När gaspedalen trampas ner kraftigt eller vid fullt gaspådrag.
- Om ESC håller på att justera sig eller är trasig.

- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Vid bländande solsken eller fullkomligt mörker.
- In- och utfarter på tunnlar.
- I komplexa körsituationer (som trafiköar, genomkorsade cirkulationsplatser osv.) kan Front Assist utfärda varningar och ingripa i bromsning på ett onödigt sätt.

För mer information, se avsnitt >>> sidan 173.

Manuell aktivering och inaktivering av funktionen



Bild 137 Meddelande om att Front Assist är avaktiverat på instrumentpanelens skärm.

Indikeringar för Front Assist visas på instrumentpanelens skärm.

Front Assist aktiveras när tändningen slås på. När tändningen slås på kan Front Assist vara otillgängligt en kort stund medan systemet startas. Under denna fas visar kombiinstrumentets skärm följande meddelande >>> **bild 136**.

När Front Assist är inaktiverat är även förvarningsfunktionen och avståndsvarningen det. CUPRA rekommenderar att låta Front Assist vara påslaget utom i de situationer som anges i >>> sidan 191.

Slå på och av Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- I infotainmentsystemet: tryck på funktionsknappen  > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

- **ELLER:** Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarstödsystemen >>> sidan 173.

När Front Assist är avaktiverat på instrumentpanelinsatsen visas indikeringen .

Varje gång tändningen slås på aktiveras Front Assist igen.

Aktivera eller inaktivera förvarningen

Förvarningen kan aktiveras eller avaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta förvarningsfunktionen vara aktiv.

Beror på bilens infotainmentsystem kan **förvarningen** anpassas i följande lägen:

- Tidig
- Medium
- Fördröjd
- Avaktiverad.

CUPRA rekommenderar körning med funktionen i "Medium"-läge.

Slå på och av avståndsvarning

Avståndsvarningen kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta säkerhetsavståndsvarningen vara aktiv förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 191.

Aktivera eller inaktivera väjnings- och svängassistent

Väjnings- och svängningsassistenterna kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Assistenter > Smart Assistants > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta väjnings- och svängningsassistenterna vara aktiva förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 191.

SEAT rekommenderar att låta väjnings- och svängningsassistenterna vara aktiva förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 191.

Avaktivera Front Assist temporärt i följande situationer

I följande situationer ska Front Assist inaktiveras på grund av systemets begränsningar:

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- Om radarsensorn eller frontkameran är defekta.
- Om radarsensorn eller frontkameran har utsatts för en kraftig stöt.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn eller frontkameran tillfälligt är täckta med något.
- När bilen ska lastas för transport.
- Om vindrutan är skadad inom frontkamerans synfält.

Lane Assist-systemet

Inledning

Lane Assist-systemet hjälper föraren att hålla sig inom sitt körfält, inom systemets fysiska gränser. Funktionen är inte lämplig eller avsedd för att hålla kvar bilen automatiskt i körfältet.

Lane Assist-systemet registrerar de gränslinjer som skiljer körfälten som bilen kör i med hjälp av kameran som sitter i vindrutan. Om bilen kommer för nära de upptäckta körfältsmarkeringarna varnar systemet föraren genom en korrigering rättrörelse. Föraren kan avbryta den korrigering styråtgärden när som helst.

Inga varningar ges när blinkersen är aktiverad, såvida Lane Assist-systemet förstår att ett filbyte är önskat.

Systembegränsningar

Använd endast Lane Assist-systemet på stora, väl underhållna motorvägar och motortrafikleder.

Systemet är inte tillgängligt under följande förhållanden:

- Den tillåtna hastigheten är under 55 km/h.
- Systemet har inte upptäckt några körfältsmarkeringar.
- I skarpa kurvor.
- Tillfälligt i väldigt sportiga körsituationer.

- Om blinkersen slås på innan ett manuellt körfältsbyte.
- Om föraren bestämt korrigerar ett systemingrepp.
- Om en körfältsbegränsning korsas trots systemingrepp.
- Om föraren inte reagerar på en begäran om att ingripa.

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet eller styrmanövrar.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädet, vägen och trafiken.
- Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen. Det är alltid förarens ansvar att hålla sig inom körfältet.
- Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmärkingar. Under vissa omständigheter kan vägbanan, vägstrukturen eller föremål i dåligt skick felaktigt kännas av som vägmärkingar av Lane Assist-systemet. Motverka genast alla oönskade ingrepp från systemet.
- Observera anvisningarna på instrumentpanelen och agera så som trafiksituationen kräver.

- Systemet kan göra oönskade ingrepp eller inte ingripa alls i följande situationer. I dessa situationer krävs särskild uppmärksamhet från föraren och, om lämpligt, tillfällig avaktivering av Lane Assist-varningssystemet:

- I väldigt sportiga körsituationer.
- Vid extrema väderleksförhållanden och dåligt vägskick.
- När man kör genom områden med vägarbeten.
- Före gradvis förändring av lutningen.

- Observera alltid bilens omgivning noggrant och kör proaktivt.
- När kamerans synfält blir smutsigt, övertäckt eller skadat kan Lane Assist-systemet påverkas.

Körning med Lane Assist-systemet

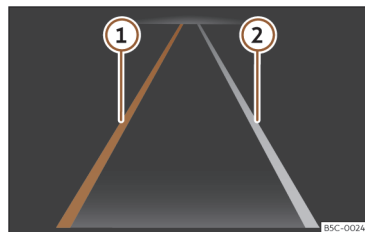


Bild 138 På kombiinstrumentets display: indikeringar på Lane Assist-systemet.

- ① Gul linje: Systemet ingriper på den angivna sidan.
- ② Vit linje: Körfältslinje registrerad. Systemet ingriper inte.

Beroende på utrustning kan ytterligare detaljer om körfältsmarkeringen som upptäckts av kameran, t.ex. sträckade vägmärken, även visas på kombiinstrumentets display.

Signallampor



Tänds och lyser grönt

Lane Assist-systemet är aktivt och tillgängligt.



Lyser gult

Lane Assist-systemet ingriper med ett styringrepp.

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

I vissa länder aktiveras alltid Lane Assist-systemet när tändningen slås på. Status visas i menyn **Förarstödsystem** i infotainmentsystemet eller menyn Förarstödsystem efter att motsvarande knapp har tryckts in. Dessa menyer kan användas för att aktivera och avaktivera systemet.

Lane Assist-systemet kan ingripa aktivt i hastigheter från cirka 60 km/h (35 mph) om det har upptäckt körfältsmarkeringar (systemstatus: aktivt).

Om signallampen på kombiinstrumentet är släckt betyder det att systemet är anslutet men inte är redo att ingripa eller att det är fränkopplat.

När du aktiverar en blinkers blir systemet tillfälligt passivt för att möjliggöra körfältsbyte.

En kraftig vridning eller korrigerig av ratten från förarens sida gör att systemet tillfälligt slår om till passivt läge.

Ingrepp från föraren

Om styrningen inte korrigeras manuellt uppmanar systemet föraren att aktivt överta styrningen genom en indikering på instrumentpanelen och med ljudsignaler.

Om föraren inte reagerar blir systemet passivt.

Oavsett styrmanövrar uppmanas föraren även genom indikering på instrumentpanelen och med ljudsignaler att köra i mitten av körfältet om styringreppet varar längre än vad som är rimligt.

Rattvibration

Följande situationer kan resultera i vibrationer i ratten:

- Körfälten upphör att kunna registreras under ett plötsligt ingrepp i systemets riktning.

Det går även att välja rattvibrationer i menyn **Assistent** i infotainmentsystemet. Ratten kommer då att vibrera när ett fordon som har Lane Assist aktiverat kör över en registrerad körfältsmarkering.



Observera

Om avvarningsvarnaren är defekt kan den stängas av automatiskt.

Felsökning



Lane Assist är inte tillgängligt

Signallampen börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Kamerans synfält är smutsigt. Rengör vindrutan >>> sidan 351.
- Kamerans sikt är begränsad på grund av tillbehör eller klister.
- Ett fel eller en defekt har uppstått. Stäng av motorn och starta den igen.

Systemet uppför sig annorlunda än väntat

- Kameran har manipulerats eller skadats, t.ex. på grund av en skada på vindrutan. Kontrollera om den är skadad.
- Montera inte föremål på ratten.

Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.



Observera

Det kan ta några sekunder efter att du slagit på tändningen innan ett fel upptäcks i systemet.

i Observera

Om Lane Assist är otillgängligt är även Emergency Assist och Travel Assist otillgängliga.

Förarstödsystem (Travel Assist)

Inledning

Travel Assist kombinerar den adaptiva farthållaren (ACC) och den adaptiva filhållningsfunktionen. Bilen kan (inom systemets begränsningar) hålla ett avstånd som föraren valt i förväg till framförvarande fordon och hållas kvar i den önskade positionen i körfältet.

Travel Assist använder samma sensorer som den adaptiva farthållaren (ACC) och Lane Assist. Läs därför nogra informationen om ACC >>> sidan 180 och Lane Assist >>> sidan 192 och beakta systemets begränsningar och och indikeringarna som anges i informationen.

Hur du vet om bilen är utrustad med Travel Assist

Bilen är utrustad med Travel Assist om multifunktionsratten har knappen .

Hastighetsområde

Beroende på typ av utrustning reglerar Travel Assist från 0 km/h (0 mph). Hastigheten kan ställas in från 30 km/h (20 mph).

Köra med Travel Assist

Travel Assist styr automatiskt gaspedalen, bromsarna och styrningen. Travel Assist kan även, inom dess begränsningar, sakta in bilen tills den stannar bakom ett annat fordon som stannar och sedan starta bilen igen.

Du kan när som helst åsidosätta justeringen.

Statusdisplay

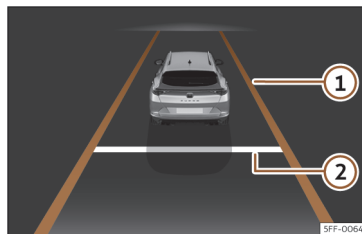


Bild 139 I kombiinstrumentet: visning av aktiv reglering (schematisk framställning).

- 1 Färgen på filmarkeringen indikerar statusen för den adaptiva filhållningsfunktionen.

- Gul: adaptiv filhållningsfunktion aktiv.
- Grå: passiv adaptiv filhållningsfunktion.

② Inställt avstånd.

Beroende på utrustning kan ytterligare information, t.ex. streckade vägmarkeringar och fordon framför bilen också visas i kombiinstrumentet.

Signallampor visar systemets status på instrumentpanelens display:

-  Grön lampa: Travel Assist aktiv, adaptiv farthållare och adaptiv filhållningsfunktion är aktiva.
-  Delvis grön lampa: Travel Assist aktiv, adaptiv farthållare aktiv och adaptiv filhållningsfunktion passiv.
-  Grå lampa: Travel Assist avaktiverad, reglerar ej.

Ingrepp från föraren

Om du tar bort händerna från ratten kommer systemet efter några sekunder att be dig att ta över styrningen med en indikering på instrumentpanelens display och ljudsignaler.

Om du inte reagerar avaktiveras Travel Assist.

Beroende på utrustning aktiveras Emergency Assist om det aktiveras i infotainmentsystemet.

⚠ VARNING

Travel Assist kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Om Travel Assist används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Tänk på systembegränsningarna och indikeringarna för farthållaren (ACC) och Lane Assist.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte Travel Assist då synligheten är dålig, på branta vägar, på vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden (som vid snö, is, regn eller lösgrus) eller på översvämmade vägar.
- Använd inte Travel Assist vid körning i terräng eller på ostadigt underlag. Travel Assist har utvecklats för att endast användas på asfalterade vägar.
- Travel Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.
- Bromsa omedelbart om Travel Assist inte saktar ner tillräckligt.
- Bromsa omedelbart när du instrueras att göra detta i kombiinstrumentet eller om Travel Assist inte reducerar hastigheten tillräckligt.
- Bromsa om bilen fortsätter att oönskat röra sig framåt efter en indikering om att bromsa.

- Kör om möjligt utan handskar. Systemet kan tolka det som att föraren inte deltar aktivt i körningen.
- Om en begäran om ingrepp från föraren visas på instrumentpanelen ska du återuppta styrningen.
- Håll alltid händerna på ratten för att se till att du alltid har kontroll över styrningen. Föraren är alltid ansvarig för att hålla bilen i sitt eget körfält.
- Var alltid redo att justera hastigheten själv.

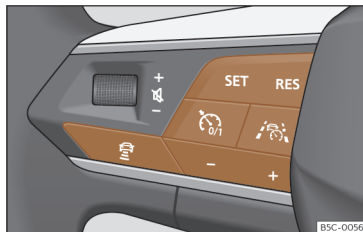
Använda Travel Assist

Bild 140 Multifunktionsrattens vänstra sida

Aktivera och starta reglering

1. När du kör med ACC aktiverad trycker du på  på multifunktionsratten.

Bilen växlar från ACC till Travel Assist.

Beroende på körsituation växlar bilen till följande systemstatusar i Travel Assist:

- När ACC är aktiv bibehåller Travel Assist den nuvarande hastigheten och det förinställda avståndet till framförvarande fordon.

När filmarkeringar upptäcks hålls bilen även i sin fil genom styrrörelser.

- Om ACC inte är aktiv förblir Travel Assist vald, men i en passiv (oreglerad) status.

1. Tryck på knappen **SET**.

Travel Assist växlar till den aktiva systemstatusen, beroende på körsituation.

Indikatorlampan för körsituationen tänds på kombiinstrumentets display Ett meddelande visas också.

Avbryta justeringen

1. Tryck snabbt på knappen .

ELLER: tryck ned bromspedalen.

Den inställda hastigheten är fortfarande sparad.

Växla till ACC

1. Tryck på  på multifunktionsratten.

Bilen växlar från systemstatus Travel Assist till ACC motsvarande den aktuella körsituationen.

Utföra övriga justeringar

Alla andra aspekter av Travel Assist kontrolleras som ACC.

Använda filbytesassistenten

Filbytesassistenten Lane Change Assist använder samma sensorsystem som Side Assist. Läs därför noggrant informationen om Side Assist >>> sidan 199 och observera gränserna för systemet och informationen det visar.

Att aktivera komfortblikers på motorvägen, förutsatt att förutsättningarna är uppfyllda och att inga fordon har registrerats i närheten, ger stöd vid filbyte.

Förutsättningar

Lane Change Assist är bara tillgänglig, beroende på fordonsutrustningen, vid körning framåt på en flerfilig motorväg som ingår i infotainmentsystemets navigationsdata, samt vid hastigheter över 90 km/h.

Travel Assist måste också vara aktiverad.

Statusdisplay

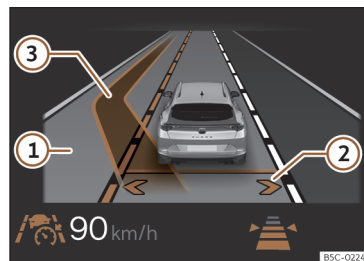


Bild 141 På instrumentpanelen: display för Lane Change Assist (schematisk framställning).

- ① Angränsande fil markerad, filbyte möjligt på respektive sida.
- ② Pilar i fordonets egna fil visar att en fil är tillgänglig.
- ③ Gult på den fil som ska köras in i. Filbytet pågår.

Aktivera och avaktivera Lane Change Assist

Du kan aktivera och avaktivera Lane Change Assist i infotainmentsystemet.

1. Gå till menyn Assistenten.
2. Välj Travel Assist.
3. Aktivera eller avaktivera Lane Change Assist som en underfunktion till Travel Assist.

Observera

- Om ett fel uppstår i systemet kan Lane Change Assist automatiskt stängas av eller avbrytas under filbytet.
- Om Side Assist inte är tillgänglig är inte Lane Change Assist tillgänglig heller.

Aktivera Lane Change Assist under körning

1. Tryck på knappen **SET**.

Kombiinstrumentet visar pilarna i din egen fil.

Filbyte

Om systemet inte registrerar några föremål i sensorsystemets detektionsfält och om ett assisterat filbyte till en intilliggande fil är möjligt, visas den motsvarande filen i instrumentpanelen bredvid förarens egen fil.

1. När signalen för komfortblikers är aktiverad på den önskade sidan byter bilen fil. Ett meddelande visas också.

Vid filbyte aktiverar bilen automatiskt blinkern på den aktuella sidan. När filbytet är genomfört slår blinkern av automatiskt.

⚠ VARNING

Sensorsystemet kan inte förväntas registrera alla föremål i omgivningen och opererar utslutande inom systemets gränser. Om du använder filbytesassistenten ansvarslost kan olyckor och svåra skador uppstå. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Säkerställ att ett filbyte är säkert innan du genomför det. Särskilt föremål som närmar sig snabbt kan vara svåra för systemet att upptäcka i tid.

- Håll alltid händerna på ratten och var beredd att kontrollera din egen hastighet och körriktning.

Avaktivera Lane Change Assist

1. Tryck snabbt på knappen .

ELLER: Tryck ned bromspedalen.

Lane Change Assist avaktiveras. Travel Assist avaktiveras också.

Felsökning

 **Travel Assist är inte tillgänglig eller fungerar inte som väntat**

Signallampen börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel har uppstått i sensorerna. Kontrollera orsakerna och lösningarna som beskrivs i informationen om ACC >>> sidan 185 eller Lane Assist >>> sidan 193.

- Ett fel eller en defekt har uppstått. Stäng av motorn och starta den igen.
- Systembegränsningarna har överskridits.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

**Greppa ratten**

Signallampen lyser vitt och ett meddelande visas på kombiinstrumentet.

- Du släppte ratten i några sekunder. Placera händerna på ratten och ta över styrningen.

**Greppa ratten**

Signallampen lyser rött och ett meddelande visas på kombiinstrumentet. Beroende på situationen hörs en varningssignal eller vibrerar ratten.

- Du har släppt ratten under en lång period eller systemets gränser har nåtts. Placera omedelbart händerna på ratten och ta över styrningen.

Travel Assist kopplar från automatiskt

- *Bilar utan Emergency Assist:*
Du har släppt ratten i en lång stund.
- Ett fel eller en defekt har uppstått. Stäng av motorn och starta den igen.

- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Justeringen avbryts oväntat

- *Bilar utan avväkningsvarnare:*
Du har aktiverat blinkersn.

**Lane Assist ej tillgänglig**

Signallampen börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel har uppstått i sensorerna. Kontrollera beskrivna orsaker och problemlösande åtgärder i informationen om Side Assist.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Lane Change Assist har en störning eller är inte tillgänglig

Ett meddelande om detta visas på kombiinstrumentets display:

- Bilen har slutat registrera filmarkeringar.
- Du har släppt ratten
- Du applicerar för mycket kraft på ratten.
- Du har slagit på signalen för många gånger, alternativt har blinkern fastnat.
- Körhastigheten är lägre än ca 85 km/h.

- Bilen har registrerat föremål i närheten vilka förhindrar ett assisterat filbyte.
- Du befinner dig inte på en flerfilig motorväg.

Emergency Assist

Så funkar det

Emergency Assist kan känna av om föraren är inaktiv och kan automatiskt hålla bilen i körfältet och stoppa den fullständigt om det är nödvändigt. På detta sätt kan systemet aktivt bidra till att undvika en olycka eller minska följderna.

Emergency Assist använder samma sensorer som den adaptiva farthållaren (ACC) och Lane Assist. Läs därför noga informationen som rör ACC >>> sidan 180 och Lane Assist >>> sidan 192 och beakta systemens begränsningar och indikeringar som anges i informationen.

Ingrepp från föraren

Om Emergency Assist identifierar att föraren inte aktivt gör någonting signalerar systemet till föraren att ta kontroll över bilen genom ljudsignaler och genom att applicera bromsen kort. Dessutom visas en varning i kombiinstrumentet och volymen på infotainmentsystemet sänks.

Beroende på utrustningen sträcks förarens säkerhetsbälte samtidigt.

Systemingrepp

Om föraren inte reagerar kan systemet bromsa bilen och hålla den i sitt körfält. Följande kontrollampa tänds på kombiinstrumentets display:



Systemet reglerar.

Du kan när som helst avbryta justeringen genom att vrida på ratten, accelerera eller bromsa.

Andra trafikanter varnas på följande sätt när Emergency Assist är aktivt:

- Varningsblinkersen aktiveras inom kort.
- Bilen tutar (beroende på bilens hastighet).

Följande händer så fort bilen stannar:

- Elektronisk parkeringsbroms och växelspaksposition P är ilagda.
- Alla dörrar låses upp.
- Kupébelysningen tänds.
- Beroende på bilens funktioner utfärdas ett nödsamtal (eCall).

Koppla in och ur

Emergency Assist kan aktiveras och avaktiveras i förarstödsystemsmenyn i infotainmentsystemet.

När Emergency Assist är inkopplad aktiveras den endast om följande villkor uppfylls:

- Travel Assist eller Lane Assist är påslagna.
- Systemet har upptäckt en vägmarkering på båda sidor av bilen.



Observera

Om Emergency Assist är defekt kan systemet stängas av automatiskt.



Observera

Om Lane Assist inte är tillgängligt kommer inte heller Emergency Assist att vara tillgängligt.



VARNING

Den smarta tekniken som används i Emergency Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är ansvarig för att köra fordonet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Emergency Assist kan inte alltid undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Om radarsensorn eller kameran täcks över eller har manipulerats eller skadats kan systemet ingripa i styrningen, bromsa in bilen eller ändra bilens körriktning.

- Emergency Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

VARNING

Om Emergency Assist ingriper vid olämpligt tillfället kan allvarliga olyckor och skador uppstå.

- Om bilen inte betar sig som väntat ska du avbryta Emergency Assist genom att accelerera, bromsa eller vrida på ratten.
- Använd inte Travel Assist eller Lane Assist. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Felsökning



Emergency Assist är inte tillgänglig

Signallampan börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av drivsystemet och slå på det igen.
- Om felet kvarstår ska du koppla ur Emergency Assist och kontakta en specialiserad verkstad.

Knappen reagerar annorlunda än väntat

Fukt, smuts, fett kan begränsa knapparnas funktion.

- Se till att knapparna alltid är rena och torra.

Avåkningsvarnare (Side Assist)

Inledning

Avåkningsvarnaren använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen >>> sidan 6. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Avåkningsvarnaren fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Släpvnsläge

Side Assist aktiveras automatiskt och kan inte slås på om den fabriksmonterade dragkroken är elektriskt ansluten till en släpvagn eller liknande.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen visas ett meddelande på instrumentpanelens display som indikerar att Side Assist har stängts av. När släpet har kopplats bort från bilen återgår Side Assist till sitt initiala tillstånd innan släpet tillkopplades elektriskt.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad bör Side Assist slås av manuellt när du kör med släp.

Systemets inneboende fysiska begränsningar

I vissa situationer kan inte avåkningsvarnaren tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller till exempel i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- i vägvagnsnitt med väsentlig ändring i lutning
- vid dåligt väder
- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Side Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Olyckor och allvarliga skador kan uppstå om Side Assist används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

- Uppmärksamma indikatorlamporna i ytterbackspeglarna och på kombiinstrumentet och följ eventuella anvisningar.
- Avvåningsvarnaren kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.
- Använd aldrig avvåningsvarnaren på icke asfalterade vägar. Avvåningsvarnaren har utformats för körning på asfalterade vägar.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- Avvåningsvarnarens signallampor kan få begränsad funktion på grund av solljus.

Observera

Om Side Assist inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.

Körning med Side Assist

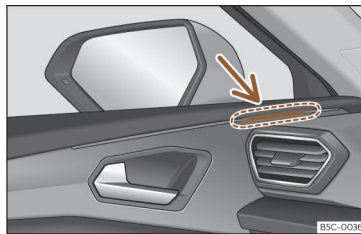


Bild 142 Signallampa för avvåningsvarnare.

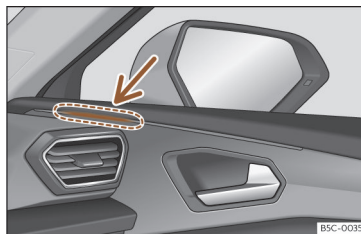


Bild 143 Signallampa för avvåningsvarnare.

Koppla in och ur

Side Assist kan slås av och på genom att gå till menyn **Assistent** i infotainmentsystemet.

Dessutom kan den slås av och på genom att gå till menyn **Assistent** på kombiinstrumentet.

När avvåningsvarnaren är klar för användning, så tänds signallamporna kort som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Ljusindikering

Signallamporna ger en indikering om trafiksituationen bakom bilen på motsvarande sida om den bedöms vara kritisk. Signallamporna på vänster sida indikerar trafiksituationen på bilens vänstra sida och signallamporna på höger sida indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Håll zonerna för avvåningsvarnarens varningslampor fria från föremål, klister eller annat som kan störa sikten.

Tänds

Den tänds kort en gång: avvåningsvarnaren är aktiverad och är redo att arbeta, dvs. när systemet aktiveras.

Den lyser med fast sken: avvåningsvarnaren har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.

Blinkar

Ett fordon har upptäckts i nästa fil och blinkers är påslagna i riktning mot det upptäckta fordonet

I bilar med Lane Assist >>> **sidan 192** visas också en varning mot att byta körfält även om blinkers inte är påslagen (Lane Assist "Plus").

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Om signallamporna för avåkningsvarnare inte ger någon indikering betyder det att systemet inte känner av några andra fordon nära bilens bakparti

När ytterbelysningen är svag sänks den ljusstyrka med vilken signallamporna tänds. Användaren kan ändra ljusstyrkan för signallamporna i upp till fem steg genom menyn i infotainmentsystemet.

Lane assist Plus.

Funktionen Lane Assist Plus kan användas genom att aktivera funktionerna **Lane Assist** >>> sidan 192 och **Side Assist**. I detta fall är dess funktioner utökade enligt beskrivningen nedan.

Om föraren inleder ett filbyte i en potentiellt kritisk situation:

- Lampan blinkar i motsvarande ytterbackspegel även om blinkersignalen inte har aktiverats.
- Ratten vibrerar för att varna föraren om kollisionen.
- Vridmoment anpassas för att korrigera styrningen och återföra bilen till filen.

Körsituationer

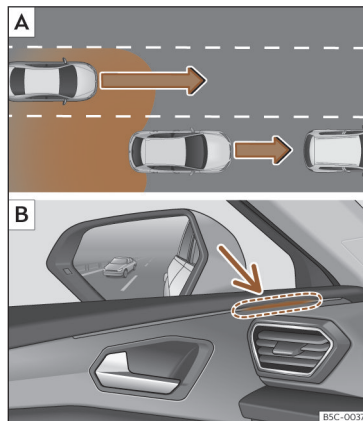


Bild 144 Schematiskt diagram: **A** Omkörning med trafik bakom bilen. **B** Side Assist-indikering på vänster sida.

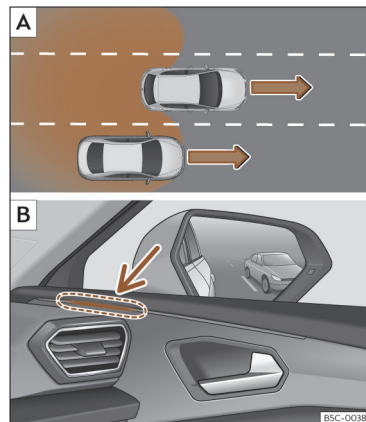


Bild 145 Schematiskt diagram: **A** Omkörning i mittfilen och sedan till högerfilen. **B** Side Assist-indikering på höger sida.

I följande situationer visas en indikering med signallamporna >>> **bild 144** **B** (pil) eller >>> **bild 145** **B** (pil):

- När bilen körs om av ett annat fordon >>> **bild 144** **A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon >>> **bild 145** **A** med en hastighetskillnad på cirka 10 km/h. Om fordonet kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikering.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikering från signallampan. Det beror på att avåkningsvarnaren observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Parkering och manövrering

Parkera bilen

Parkering

När du parkerar bilen ska du ta hänsyn till alla lagar och bestämmelser.

1. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 204.
2. *Automatisk växellåda:* aktivera parkeringsspärren genom att trycka på knappen P.
3. Stäng av motorn och tändningen. Vrid rateten något för att koppla in rattlåset.
4. *Manuell växellåda:* lägg i ettans växel vid jämnt underlag och backar, i branta backar ska till och med backväxeln läggas i. Släpp sedan kopplingspedalen.
5. Vrid ratten i backar så att bilen styr mot trottoarkanten om den skulle börja rulla.
6. Lämna bilen >>> ⚠. Se upp för andra trafikanter!
7. Ta med dig bilnycklarna och lås bilen.

Parkera alltid bilen på en lämplig parkeringsyta för att undvika skador eller farliga situationer >>> ⓪.

⚠ VARNING

Om bilen parkeras på fel sätt kan den rulla iväg, även svaga lutningar. Detta kan orsaka olyckor och allvarliga personsador.

- Genomför alltid stegen i dess avsedda ordning vid parkering.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den elektriska parkeringsbromsen är ilagd.

⚠ VARNING

Om barn, personer som kan behöva assistans eller djur lämnas utan uppsikt i bilen kan det leda till olyckor och allvarliga personsador.

- Lämna aldrig barn, personer som kan behöva assistans eller djur utan tillsyn i bilen. De kan manövrera växelväljaren och lossa den elektroniska parkeringsbromsen. Bilen kan komma i rörelse.
- Lämna aldrig barn, personer som kan behöva assistans eller djur i bilen. Beroende på årstid kan mycket höga eller låga temperaturer uppstå i en stängd bil.
- Ta alltid alla bilnycklar med dig när du lämnar bilen.

⓪ VIKTIGT

Ojämnheter på marken, sand eller lera kan skada bilen och kan leda till att det inte går att parkera korrekt.

- Parkera alltid bilen på fast och plan mark.

⓪ VIKTIGT

Komponenter på undersidan av bilen, till exempel stötdämpare, spoilers och chassikomponenter, kan skadas om du kör över objekt som sticker upp ur marken.

- Kör försiktigt när du kör in i byggnader, på ramper, kör över trottoarkanter eller fasta markeringar samt i lutningar.

⓪ VIKTIGT

Undvik att parkera där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle eller brännbart material.

Elektronisk parkeringsbroms

Använda den elektroniska parkeringsbromsen



Bild 146 Mittkonsol, nedre del: knapp för elektronisk parkeringsbroms.

Koppla in

Den elektroniska parkeringsbromsen kan aktiveras när som helst när bilen står stilla, även om tändningen är avstängd. Aktivera den när du lämnar eller parkerar bilen.

- Dra och håll kvar >>> **bild 146** knappen.

Parkeringsbromsen är ilagd när den röda indikatorlampan är tänd i kombiinstrumentet och knappens indikatorlampa tänds.

- Släpp knappen.

Stänga av

- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen >>> **bild 146**. Trycka samtidigt hårt på bromspedalen eller om motorn är igång, tryck lätt på gaspedalen.
- Signallampan på knappen och den röda signallampan på kombiinstrumentet släcks.

Automatisk urkoppling när man kör iväg

Den elektroniska parkeringsbromsen kopplas ur automatiskt om du börjar köra i någon av följande situationer om förardörren är stängd och förarens säkerhetsbälte är fastspänt:

- *Bilar med automatisk växellåda*: en växel läggs i eller bilen växlar över till ett annat växel-läge och gaspedalen trampas ner varsamnt.
- *Bilar med manuell växellåda*: kopplingspedalen är helt nedtrampad före start och gaspedalen trycks ner mjukt.

- För att underlätta vissa manövrar finns det undantag som tillåter parkeringsbromsen att kopplas ur automatiskt utan att förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Parkeringsbromsen kan hindras från att läggas ur automatiskt genom att kontinuerligt dra upp knappen vid start.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs inte ur förrän knappen släpps. Detta kan underlätta vid start när en tung last dras >>> sidan 282.

Automatisk inkoppling när bilen lämnas på fel sätt

På bilar med automatisk växellåda aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt när du lämnar bilen på ett felaktigt sätt, om:

- Väljarspaken är i läge **D/S** eller **R** eller i Tiptronic-läge.
- **OCH**: bilen står stilla.
- **OCH**: Förardörren är öppen.

Automatisk inkoppling när tändningen är avslagen

Denna funktion kan avaktiveras genom infotainmentsystemet. På bilar med manuell växellåda aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt när tändningen slås av.

Nödbromsfunktion

Använd endast nödbromsfunktionen i en nödsituation om bilen inte kan stoppas genom att trampa ner bromspedalen >>> .

- Dra och håll in knappen. Bilen bromsar kraftigt. Samtidigt kan en akustisk varning höras.
- För att avbryta inbromsningen släpper du knappen eller trycker ner gaspedalen.

När lägena **ESC Sport** eller **ESC OFF** är valda kommer ESC återaktiveras för att assistera föraren under inbromsning. Beroende på modell-

variant kommer ESC antingen växla tillbaka till det föregående avaktiverade tillståndet eller förbli aktiverat.

⚠ VARNING

Om bilen lämnas på fel sätt kan den rulla iväg. Detta kan leda till olyckor, allvarliga personskador och egendomsskador.

- Utför alltid relevanta åtgärder i den angivna ordningsföljden när du parkerar bilen >>> sidan 203, *Parkering*.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och att signallampen (A) bredvid växelväljaren lyser rött på kombiinstrumentet.

⚠ VARNING

Felaktig användning av den elektroniska parkeringsbromsen kan orsaka olyckor och skador.

- Använd aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att stoppa bilen, förutom i nödfall. Bromssträcken blir avsevärt längre. Använd alltid bromspedalen.
- Accelerera aldrig från motorn när ett växelläge eller en växel är ilagd och motorn är i drift. Bilen kan börja rulla, även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

❗ VIKTIGT

För att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt när den parkeras, lägg först i den elektroniska parkeringsbromsen och ta sedan bort foten från bromspedalen.

Felsökning

⚠ Det finns ett fel i den elektroniska parkeringsbromsen

Signallampen börjar lysa gult.

Besök en CUPRA-återförsäljare eller en annan specialiserad verkstad.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs inte ur.

12-voltsbatteriet är urladdat.

- Starta istället med startkablar >>> sidan 303.

Den elektroniska parkeringsbromsen ger ljud ifrån sig

- När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i eller ur kan ljud höras.
- Systemet utför sporadiskt automatiska och hörbara kontroller i den parkerade bilen om en viss tid passerar utan att den elektroniska parkeringsbromsen används.

Auto Hold-funktion



Bild 147 I den nedre delen av mittkonsolen: Auto Hold-funktionsknapp.

Auto Hold-funktionen håller bilen stilla och förhindrar att den börjar rulla utan att du behöver trampa ner bromspedalen.

(A) När Auto Hold-funktionen är aktiv lyser signallampen i kombiinstrumentet grönt. Signallampen på (A) >>> **bild 147** knappen förblir tänd när Auto Hold-funktionen är aktiverad.

Krav

- Förardörren är stängd.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- Motorn är igång.

Koppla in och ur

Tryck på Auto Hold-knappen >>> . Signallampan på knappen tänds när Auto Hold-funktionen är aktiverad. Funktionen kan nu aktiveras. Signallampan på knappen släcks när Auto Hold-funktionen kopplas från.

Slå på och av automatiskt

Om Auto Hold-funktionen aktiverades med Auto Hold-knappen innan tändningen stängdes av fortsätter funktionen att vara aktiv när tändningen slås på nästa gång.

Om Auto Hold-funktionen inte var aktiverad, så kommer den att förbli inaktiv nästa gång tändningen slås på.

Auto Hold-funktionen avaktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

1. Om något av villkoren för funktionen inte längre uppfylls.
2. Om motorn går ojämnt eller avviker på något sätt.
3. Om motorn stannar.
4. *Automatisk växellåda:* Om något av däcken endast har minimal kontakt med marken, t.ex. om axlarna korsas.

Aktivering och avaktivering

Auto Hold-funktionen aktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls (alla villkor måste vara uppfyllda **samtidigt**):

1. Funktionen är aktiverad.
2. Bilen stannas helt med bromspedalen på plant underlag eller i en backe.
3. Motorn roterar "korrekt".

Auto Hold-funktionen avaktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

1. Bilen kör iväg igen:

Automatisk växellåda: genom att du trycker på gaspedalen.

Manuell växellåda: genom att du lyfter foten från kopplingspedalen och trycker på gaspedalen.

2. Funktionen avaktiveras med åtgärderna som visas i föregående avsnitt.

VARNING

Den smarta tekniken som används för Auto Hold kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Låt aldrig den ökade komforten hos Auto Hold-funktionen påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten.

- Lämna aldrig bilen när den är igång med Auto Hold-funktionen är aktiverad.
- Auto Hold kan inte alltid hålla bilen stilla i en uppförsbacke, eller bromsa den tillräckligt i en nedförsbacke, t.ex. vid halt eller isigt underlag.

VIKTIGT

Avaktivera alltid Auto Hold-funktionen innan du kör in i en automatisk biltvätt. Om detta inte görs kan det orsaka skador på grund av att parkeringsbromsen läggs i automatiskt.

Observera

Kör en kort sträcka för att återställa Auto Hold-funktionen så att den fungerar korrekt efter att 12-voltsbatteriet har anslutits.

Allmän information om parkeringssystem

Automatiskt bromsning

Den automatiska bromsfunktionen hos ett parkeringssystem används för att minska risken för en kollision när ett hinder upptäcks under en parkeringsmanöver.

Bromsfunktioner

Beroende på utrustning finns följande system tillgängliga:

- Parkeringshjälp plus med manöverbromsfunktion >>> sidan 208.
- Varning för korsande trafik bakom bilen med nödbromsfunktion >>> sidan 224.
- Automatisk parkeringsassistent nödbromsfunktion >>> sidan 212.

Krav

- Bilen rör sig mellan ca 3 km/h och 8 km/h vid manövrering
- Ett parkeringssystem är påslaget.

Bromsarna manövreras inte automatiskt när parkeringsassistenten slås på automatiskt vid körning framåt.

Vad händer vid automatisk inbromsning?

Om det finns ett hinder bromsar systemet in bilen till stillastående och håller den stilla i cirka 2 sekunder. **Tryck ned bromspedalen!**

Aktivera

- Automatisk inbromsning aktiveras när föraren slår på ett parkeringssystem.

Avaktivera

- Den automatiska manöverbromsfunktionen avaktiveras när en parkeringsassistent slås av.
- **ELLER:** för att tillfälligt avaktivera manöverbromsfunktionen, tryck på funktionsknappen  på parkeringsassistentens skärm och ändra inställningarna.

VARNING

Låt aldrig parkeringssystemens automatiska bromsfunktioner påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera. Kollisioner med hinder kan skada människor och bilen. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Var uppmärksam och lita inte helt på parkeringssystemen.
- Var alltid redo att bromsa och överta styrningen själv.

- Ta inga risker som äventyrar säkerheten.
- Följ parkeringssystemens varningar och körrekommendationer.

Observera

- Slå av parkeringssystemen om de automatiska bromsarna aktiveras för ofta, t.ex. vid körning i terräng.
- Efter att parkeringsassistentens manöverbromsfunktion har bromsat bilen avaktiveras körning i samma riktning i 5 meter och blir aktivt igen efter växling eller när ett nytt läge väljs med växelväljaren.

Felsökning

Parkeringssystemet uppför sig annorlunda än väntat

Det kan finnas flera orsaker:

- Systemkraven är inte uppfyllda.
- Sensorerna eller kameran är smutsiga eller är isbelagda >>> sidan 352.
- Kameranlinsen är inte ren och kamerabilden är inte tydlig >>> sidan 352.
- Vissa ljudkällor, t.ex. en tryckluftsborr eller kullersten, kan störa ultraljudssignalen.
- Bilen har någon form av skada i sensor- eller kameraområdet, t.ex. på grund av kollision vid parkering.

- Sensorns detekteringszon eller kamerans synfält är blockerade av ett tillbehör, t.ex. en cykelhållare.
 - Det har gjorts ändringar av lacken eller strukturella ändringar i sensor- eller kameraområdet, t.ex. framför bilen eller på chassit.
- Observera även meddelandena som visas på infotainmentsystemets display.

Sensorer eller kameror utan sikt, eller parkeringssystemet har stängts av

Om det blir fel på en sensor slås sensorområdet av permanent. Det påverkade sensorområdet kan visas i infotainmentsystemet med en I-symbol och ett gråtonat grafiskt segment. Vid behov stänger parkeringssystemet av det berörda området.

Om en parkeringsassistent inte fungerar korrekt hörs en konstant ljudsignal i några sekunder när den slås på. Ett meddelande om detta visas i tillämpliga fall på kombiinstrumentets display.

- Kontrollera om en ovannämnda orsaker har inträffat.
- Så fort orsaken till problemet har åtgärdats kan systemet återanslutas.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Parkeringshjälp Plus

Beskrivning

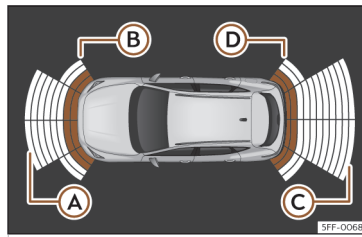


Bild 148 Parkeringshjälps visning på infotainmentsystemets display.

Parkeringshjälp Plus hjälper föraren med visuella varningar och varningsljud om hinder som upptäcks framför och bakom bilen.

Stötfångarna är försedda med sensorer. När ett föremål upptäcks indikeras detta av ljudsignaler och i infotainmentsystemet >>> **bild 148**.

När du närmar dig ett hinder kan du höra på ljudfrekvensen om hindret är framför eller bakom bilen.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m

(D) 0,90 m

När du närmar dig hindret blir ljudvarningarnas frekvens högre. Signalen ljuder kontinuerligt vid ca 0,3 m: Stanna bilen!

Om avståndet hålls sänks ljudvarningens volym efter ca 2,5 sekunder.

Felmeddelanden

Om ett felmeddelande visas på kombiinstrumentet i parkeringsassistenten finns det ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att visas nästa gång parkeringshjälpen slås på.

Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i frontområdet. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i det bakre området. Symbolen  visas.

Vi rekommenderar att ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Släpvagnsläge

På bilar med fabriksmonterad dragkrok kommer baksensorerna, när ett släp kopplas på, inte att aktiveras när backväxeln läggs i eller knappen  trycks in i infotainmentsystemet (> **Assistent**). Därför kommer inga föremål bakom eller vid sidan av bilen att visas på skärmen och ingen ljudsignal hörs.

Skärmen visar bara föremål framför bilen och bilens körbanan döljs.

Inställningar för parkeringsassistent

Indikeringarna och varningsljuden ställs in i infotainmentsystemet: Funktionsknapp  > **Förarstödsystem > Parkering > P > Inställningar.**

- **Automatisk aktivering:** På/av
- **Främre volym:** Volymen i det främre området.
- **Bakre volym:** Volym i det bakre området.
- **Sänk volymen:** När parkeringshjälpen slås på sänks volymen på ljudkällan beroende på valt alternativ.

VARNING

- Håll alltid uppsikt över trafiken och området runt bilen. Assistanssystem kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Ansvaret ligger alltid hos föraren.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte upptäcks. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid uppsikt över bilens omgivning: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

VIKTIGT

Funktionerna hos parkeringshjälp plus kan påverkas av olika faktorer som kan orsaka skador:

- Under vissa omständigheter upptäcker el- eller visar inte systemet vissa föremål:
 - Kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - Föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - Föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från sensorn kan påverkas av externa ljudkällor. Detta kan hindra dem från att upptäcka personer eller föremål.
- Om systemet varnar dig för att du närmar dig ett lågt hinder, observera att hindret, efter att det har upptäckts av systemet, kan försvinna från sensorerna när bilen närmar sig och systemet kommer då inte längre att varna dig för det. Under vissa förhållanden detekteras inte vissa objekt, såsom höga trottoarkanter, som kan skada fordonets undersida.
- Om varningen från parkeringshjälpen ignoreras kan bilen orsakas stora skador.

- Skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

- En registreringsskylt eller registrerings-skytthållare med mått som överstiger utrymmet för registreringsskylten eller en skadad registreringsskylt kan orsaka felregistrering eller förlorad sikt för sensorerna.

Observera

- Infotainmentsystemets skärm har en kort tidsfördröjning i visningen.
- I vissa situationer kan systemet varna även om det inte finns något föremål i området:
 - Ojämna eller stensatta ytor eller mark med högt gräs.
 - Externa ultraljudskällor, såsom fordon med ultraljudssystem.
 - Vid störtregn, intensiva snöfall, hagel eller täta avgaser.
 - Om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren.
 - Vid lutningsförändring.
- För att systemet ska fungera korrekt, se till att hålla sensorerna rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål.

● Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksutrustning eller ångrengöring, spruta inte direkt på dem utom mycket kortvarigt och håll alltid ett avstånd på minst 10 cm.

● Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skylthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.

● Vi rekommenderar att övar på att parkera i ett område utan trafik.

● Indikeringars och varningssignalers ljudsignal och volym kan ändras .

● Var vänlig se informationen om att köra med släp

Använda Park Assist Plus

Slå på och av manuellt

● Tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet (☞ > **Assistenter** > **Parkeringsassist** > **Parkeringshjälp**).

Automatisk aktivering

● Lagg i backväxeln.

● **ELLER:** Om du kör framåt i en hastighet under 15 km/h och du stöter på ett hinder sker den visuella varningen när det är mindre än 95 cm bort, eller akustiskt när det är mindre än 50 cm bort. Om automatisk anslutning aktiveras visas en förenklad vy.

● **ELLER:** Om bilen backar ett visst avstånd (mellan ca 10 och 20 cm beroende på om ett hinder upptäcks).

När **Parkeringshjälp Plus** ansluts automatiskt visas ett diagram över bilen och segmenten på displayen. Denna funktion är tillgänglig om inte användaren har avaktiverat den.

Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under 15 km/h (9 mph) första gången.

Automatisk aktivering av parkeringshjälpen kan slås på och av i infotainmentsystemet :

● Slå på tändningen.

● I infotainmentsystemet väljer du ☞ > **Assistenter** > **Parkering** > **Parkeringshjälp**.

● Kryssa i rutan **Automatisk aktivering**.

Om systemet aktiveras automatiskt så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än ca 50 cm.

Om den stängs av med knappen **P** i infotainmentsystemet måste en av följande åtgärder vidtas för att den ska återaktiveras automatiskt:

● Stäng av tändningen och sätt på den igen.

● **ANTINGEN:** kör framåt vid över cirka 15 km/h (9 mph).

● **ELLER:** aktivera eller inaktivera parkeringsspärrknappen **P**.

● **ELLER:** Slå av och på automatisk aktivering i infotainmentsystemet.

Automatisk urkoppling

● Kör framåt 15 km/h eller fortare.

● **ELLER:** tryck på parkeringsspärrknappen **P**.

Tillfälligt avstängt ljud

● Tryck på funktionsknappen  på infotainment-skärmen.

● **ELLER:** Lagg i den elektroniska parkeringsbromsen.

Ändra från förenklad till fullständig vy

● Lagg i backväxeln om bilen är utrustad med backkamera.

● Tryck på bilikonen i den förenklade vyn

● **ELLER:** Om bilen backar ett visst avstånd (mellan ca 10 och 20 cm beroende på om ett hinder upptäcks).

Växla till backassistentens vy (backkamera "RVC")

● Lagg i backväxeln.

● **ELLER:** Tryck på knappen **RVC** på infotainmentsystemets skärm ¹⁾.

¹⁾ RVC-knappen visas endast när backväxeln är ilagd.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knappsymbolen tänds när systemet aktiverats.

❗ VIKTIGT

Park assist plus ansluter bara automatiskt när du kör väldigt långsamt. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

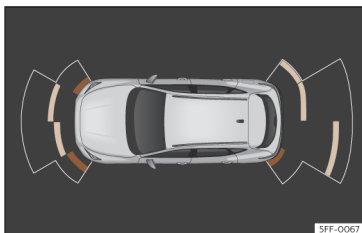


Bild 149 Parkeringshjälps visning på infotainmentsystemets display.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

- **Grå segment:** Hindret befinner sig mer än 30 cm från färdvägen eller i motsatt färdriktning. De visas också när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.

- **Gula segment:** Hindren befinner sig på bilens färdväg och med ett avstånd på mindre än ca 30 cm.

- **Röda segment:** Hinder är mindre än ca 30 cm bort.

Ett styrområde anger den förväntade färdvägen framåt eller bakåt, beroende på vilken växel som är ilagd.

Om ett hinder finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När det näst sista segmentet visas har fordonet nått kollisionssonen. I kollisionssonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Stanna bilen! >>> i *Beskrivning* på sidan 209

Om bilen är utrustad med Top View Camera-systemet kommer Park Assist visuell vägledning visas i enlighet med den vy som valts i Top View Camera-systemet.

Parkeringshjälp bak

Beskrivning

Parkeringshjälpen bak är ett optisk och akustisk hjälpsystem som varnar för föremål bakom bilen.

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella varningar i infotainmentsystemet.

Om Top View Camera-systemet är installerat varnar den bakre parkeringshjälpen för föremål som finns i närheten av bilen baktill och Top View Camera-bilden visas på infotainmentskärmen för att ge en verklig bild av föremålen runt bilen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av klistermärken, skräp, smuts eller liknande eftersom det kan påverka systemets funktion. Renhållningsinstruktioner >>> sidan 352

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

- Sidoområde: 0,60 m
- Mittenområde: 1,60 m

När du närmar dig hindret blir ljudvarningarnas frekvens högre. Signalen ljuder kontinuerligt vid ca 0,3 m: Stanna bilen! >>> på sidan 209.

Om avståndet hålls sänks ljudvarningens volym efter ca 2,5 sekunder.

Parkeringshjälp aktivering

- Lägg i backväxeln.

Parkeringshjälp inaktivering

- Kör framåt 15 km/h eller fortare.
- **ELLER:** Använd väljarspaken för att välja **N** eller **D**, eller tryck på parkeringspärsknappen **P**.

Inställningar för parkeringsassistent

Indikeringarna och varningsljuden ställs in i infotainmentsystemet: Funktionsknapp  > **Förarstödsystem > Parkering > P > Inställningar.**

- **Bakre volym:** Volym i det bakre området.
- **Sänk volymen:** När parkeringshjälpen slås på sänks volymen på ljudkällan beroende på valt alternativ.

Felmeddelanden

Om ett felmeddelande visas på instrumentpanelen i parkeringsassistenten finns det ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att visas nästa gång parkeringshjälpen slås på.

Vi rekommenderar att ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Dragkrok

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte parkeringshjälpen även när backväxeln är ilagd vid påkopplad släpvagn.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Beskrivning på sidan 209.

Parkeringsassistent (Park Assist)

Inledning

Parkeringsassistenten är en ytterligare funktion i ParkPilot >>> sidan 208 och hjälper föraren att hitta en lämplig parkeringsplats bland följande typer:

- parkering genom att backa in på platser för vinkelrät parkering och fickparkering,
- parkering genom att köra framåt in på platser för vinkelrät parkering,
- lämna en parkeringsruta genom att köra framåt från fickparkering,
- parkering på lämplig plats genom att köra framåt med vinkel in i parkeringsrutan. Systemet centrerar bilen i parkeringsrutan,
- slutför parkering bakåt i en parkeringsplats som du försökt parkera manuellt i, genom att delvis köra in med bilens baksida.

I bilar med parkeringsassistent och fabriksmonterat infotainmentsystem visas de främre, bakre områdena och områdena på sidan och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Parkeringsassistenten har vissa systembetingade begränsningar och dess användning kräver att föraren är särskilt uppmärksam >>> .

VARNING

Tekniken som används i parkeringsassistenten omfattar en rad begränsningar som är inneboende i det faktiska systemet och i användningen av ultraljudssensorer. Användning av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorerna. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorerna kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte upptäcks.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

⚠ VARNING

Snabba rattutslag vid parkering eller om du lämnar en parkeringsplats med parkeringsassistenten kan leda till allvarliga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrar för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

❗ VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvningskoppling, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringsassistenten och orsaka skador.
- Som referens använder parkeringsassistenten parkerade bilar, trottoarer och andra föremål. Se till att däck och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.
- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.

- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtryckstvätt eller ångrengöring, ska du inte spruta direkt på dem utom mycket kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.
- En främre registreringsskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för registreringsskylten, eller en registreringsskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - felaktig detektering
 - att sensorerna förlorar sikten
 - att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.
- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

📌 Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Vissa ljudkällor, som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att parkeringsassistenten eller ParkPilot ger felaktiga varningar. Förekomsten av metallföremål kan också påverka manövern.
- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du övar dig på att använda parkeringsassistenten i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av parkeringsassistenten

Komponenterna som ingår i parkeringsassistenten är ultraljudssensorerna som finns på främre och bakre stötfångare, knappen  för att slå på och stänga av systemet och meddelandena på kombiinstrumentets display.

Villkor för parkering

- Antispinnreglering (ASR) måste vara aktiverad >>> sidan 170.
- Hastighet när du passerar en parkeringsplats: Överskrid inte ca **50 km/h**.
- Håll ett avstånd mellan **0.5 och 2.0 meter** när du kör förbi parkeringsplatsen.

- Utrymme på längden (fickparkering): **Bilens längd + 0,8 meter.**
- Utrymmets bredd (parkeringsplats): **Bilens bredd + 0,8 meter.**
- Kör inte fortare än ca **7 km/h** vid parkering. Bilen kommer utföra en automatisk inbromsning endast när denna hastighet överskrids. Om du överskrider hastigheten fler än en gång stängs parkeringsassistenten av.

Villkor för att lämna en parkeringsplats (endast för fickparkering)

- Antispinnreglering (ASR) måste vara aktiverad >>> sidan 170.
- Utrymme på längden: **Bilens längd + 0,5 meter.**
- Överskrid inte ca **7 km/h** när du lämnar parkeringsplatsen.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Parkeringsassistenten avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet, **☰ > Assistenten > Parkering > Park Assist.**
- När man överskrider hastigheten 7 km/h fler än en gång.
- Föraren tar över kontrollen av ratten.

- Parkeringsmanövern avslutas inte inom cirka 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfälligt inte tillgängligt).
- ASR är avaktiverat.
- ASR eller ESC ingriper ofta.
- Körprofilen **Offroad** eller **Snow** är vald.
- Fördordren öppnas.

För att starta om manövern krävs att ingen av dessa saker händer och att knappen **P** på infotainmentsystemet trycks in igen.

Automatiskt bromsingripande för att undvika att hastighetsgränsen överskrids

För att undvika att hastighetsgränsen på ca 7 km/h överskrids när du kör in eller ur en parkeringsficka kan bromsarna aktiveras automatiskt. Sedan bromsarna aktiverats automatiskt, kan manövrarna för att köra in i eller ur en parkeringsplats fortsätta.

Bromsarna aktiveras automatiskt endast en gång för varje försök att köra in i eller ur en parkeringsplats. Om hastighetsgränsen på 7 km/h överskrids igen, stoppas respektive manöver.

Särskilda egenskaper

Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel därför inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som befinner sig i skarpa hörn eller i väldigt branta backar.

Medan parkering pågår i en parkeringsplats, eller ett sådan lämnas, hörs en kort signal för att uppmana föraren att växla mellan framåtgående växel och backväxel (beroende på situationen). I på varandra följande manövrar ber assistenten föraren att växla som senast när den kontinuerliga ljudsignalen låter (föremål inom ≤ 30 cm) från parkeringsassistenten.

När parkeringsassistenten vrider ratten när bilen står stilla, visar instrumentpanelen även symbolen . Håll bromspedalen nedtryckt så länge som symbolen är kvar på instrumentpanelens display för att vrida hjulen med bilen stillastående. På detta sätt behöver systemet färre manövrar för att slutföra parkeringsåtgärden.

Släpvagnsläge

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken är elektriskt ansluten till en släpvagn.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till

detta. Anpassningen sker automatiskt och sker medan du kör. Att svänga långsamt och åt båda håll (20 km/h) i några minuter kan bidra till denna anpassningsprocess.

Välja typ av parkering



Bild 150 På instrumentpanelens display: parkeringsassistenten visas med minskad sikt.

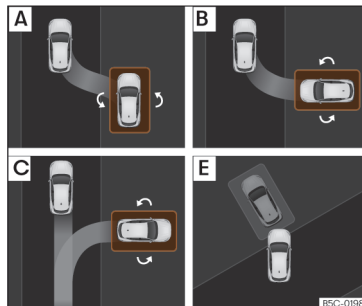


Bild 151 På displayen för infotainmentsystemet: visning av parkeringslägen.

Parkeringsassistenten har följande 6 parkeringstyper:

- A** Fickparkering bakåt.
- B** Backning in i i vinkelrät parkering.
- C** Körning framåt in i i vinkelrät parkering.
- D** Fickparkering bakåt utan att köra förbi först: "Hjälp mig".
- E** Parkering framåt i en parkeringsruta utan att köra förbi först.
- F** Parkering bakåt i en parkeringsruta utan att köra förbi först.

Välja parkeringstyp efter att ha passerat framför parkeringsplatsen

Efter att parkeringsassistenten aktiverats och sedan en parkeringsplats upptäckts ges ett förslag av parkeringstyp på instrumentpanelens display. Parkeringsassistenten väljer automatiskt parkeringstyp. Den valda typen visas på instrumentpanelens display >>> **bild 151** och på infotainmentsystemets skärm.

• De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas >>> sidan 213.

• Tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet, **> Assisterer**.

• När systemet är påslaget markeras symbolen **P** på infotainmentsystemets display. Dessutom visas den valda parkeringstypen på instrumentpanelens display. Du kan välja parkeringstyp på infotainmentsystemets display.

• Om det finns flera platser tillgängliga kan en annan ruta väljas genom att trycka på den på infotainmentsystemets display.

• Följ anvisningarna som visas i instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Fickparkering bakåt utan att köra förbi först (typ **D**)

Vid denna typ av parkering **D**: Tryck på knappen **P** så att systemet slutför parkeringen som redan har påbörjats. Systemet slås endast på om man har gjort tillräckligt med framsteg med

manövern (sensorn på sidan måste kunna upptäcka referensfordonet). Om det inte går att slutföra manövern som har påbörjats kommer systemet att köra ut bilen ur parkeringsplatsen och sedan påbörja parkering på ett liknande sätt som typ .

Parkering i en parkeringsruta utan att köra förbi först

Specialfall av parkering framåt eller bakåt i en parkeringsruta  utan att köra förbi:

- De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas >>> sidan 213.
- Kör framåt mot parkeringsrutan medan du håller uppsikt över trafik och stanna bilen med fronten delvis inne i parkeringsrutan.
- Tryck på knappen  i infotainmentsystemet,  > **Assistenter**.
- När systemet är påslaget markeras symbolen  på infotainmentsystemets display. Dessutom visas det valda körläget på instrumentpanelens display utan förenklad visning.
- Släpp ratten.

Parkera med parkeringsassistenten

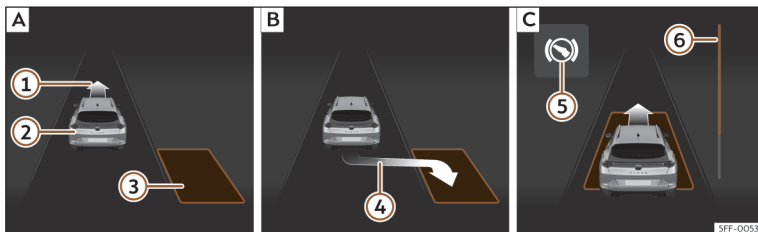


Bild 152 På kombiinstrumentets display: fickparkering. **[A]**: Hitta en parkeringsplats **[B]**: Parkeringsposition. **[C]**: Manövrering.

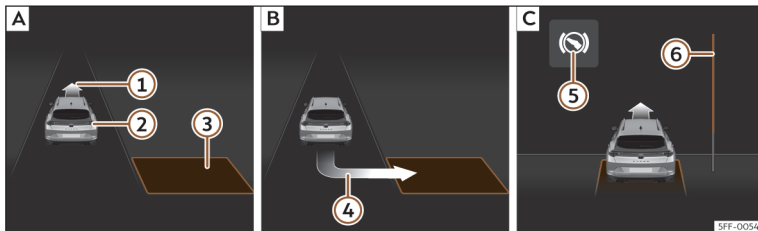


Bild 153 På kombiinstrumentets display: vinkelrät parkering. **[A]**: Hitta en parkeringsplats **[B]**: Parkeringsposition. **[C]**: Manövrering.

- ① Meddelande om att köra framåt
- ② Din bil
- ③ Parkeringsplats detekterad
- ④ Meddelande att parkera
- ⑤ Meddelande att bromspedalen ska tryckas ned
- ⑥ Statusstapel

Förutsättningarna måste uppfyllas för parkering med parkeringsassistenten >>> sidan 213 och parkeringsläget måste vara valt >>> sidan 215.

Parkering

- Titta på kombiinstrumentet för att se om utrymmet som detekterats är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts

- >>> **bild 152 [B]** eller >>> **bild 153 [B]**. Utrymmet betraktas som "lämpligt" om kombiinstrumentets display visar parkeringsindikationen ④.
- Stanna bilen och lägg efter en kort paus i backväxeln, eller tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet, **☰ > Assistenterna > Parkering > Park Assist**.
 - Släpp ratten.
 - Observera följande meddelande:

Ingrepp i den aktiva styrningen. Håll uppsikt över omgivningen!

Samtidigt som du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. Under parkeringsmanövern övertar systemet **endast** styrningen. **Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.**

- Backa tills ParkPilot ljuder kontinuerligt, **ELLER:** backa tills indikeringen att köra framåt visas på instrumentpanelens display >>> **bild 152**  eller >>> **bild 153** , **ELLER:** backa tills meddelandet **Parkeringsassistent avslutad** visas på instrumentpanelens display. Statusstapeln  visar det avstånd som ska köras.

- Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten slutar vrida på ratten; **ELLER:** tills symbolen  slocknar på instrumentpanelens skärm.

- Lägg i ettans växel.

- Kör framåt tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** kör framåt tills indikeringen att backa visas på instrumentpanelens display. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den placeras mitt i platsen >>> **bild 152**  eller >>> **bild 153** .

- För bästa resultat väntar du i slutet av varje manöver tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. Parkeringsförloppet avslutas genom när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.

Statusstaplar

Statusstapeln >>> **bild 152**  och >>> **bild 153**  på kombiinstrumentets display visar det relativa avståndet som ska täckas i form av en symbol. Ju större avstånd, desto fullare statusstapel. När du kör framåt, minskar statusstapelns innehåll uppåt och när du backar, minskar den nedåt.

Observera

Om förloppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut från en parkeringsplats med hjälp av parkeringsassistenten (endast vid fickparkering)

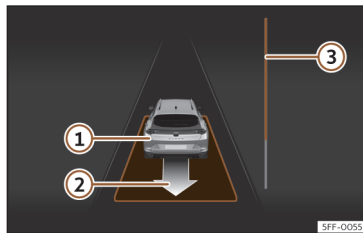


Bild 154 På instrumentpanelens display: köra iväg från vinkelrät parkering.

 1 Din bil med backväxel ilagd

-  2 Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen
-  3 Statusstapel för att indikera det avstånd som återstår att täcka

Köra ut från en parkeringsplats (fickparkering)

De nödvändiga förutsättningarna för att lämna en parkeringsplats med Park Assist måste uppfyllas >>> sidan 213.

- Tryck på  i infotainmentsystemet:  > **Assistenten**. När systemet är påslaget markeras symbolen  på infotainmentsystemets display.

- Slå på korrekt blinkerssignal mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen.

- Lägg i backväxeln eller tryck på knappen  i infotainmentsystemet.

- Släpp ratten. Observera följande meddelande:

Automatisk styrning aktiverad. Var uppmärksam på din omgivning.

Samtidigt som du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. När du lämnar parkeringsplatsen övertar systemet **endast** styrningen. **Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.**

• Backa tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** backa tills displayen på instrumentpanelen visar indikeringen att du ska köra framåt. Statusstapeln >>> **bild 154** ③ visar det avstånd som ska köras.

• Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten slutar vrida på ratten; **ELLER:** tryck ned bromspedalen tills symbolen  slocknar på instrumentpanelens skärm.

• Kör framåt tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** kör framåt tills indikeringen att backa visas på instrumentpanelens display. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den kan lämna parkeringsplatsen.

• Bilen kan lämna platsen när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal. Ta över styrningen med svängvinkeln som ställts in av parkeringsassistenten.

• Var uppmärksam på trafiken och lämna parkeringsplatsen.

Backassistent (backkamera)

Inledning

En kamera som sitter på bakluckans handtag hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering >>> sidan 177.

Kamerabilden visas tillsammans med orienteringslinjer som projiceras på infotainmentsystemets skärm. Delar av stötfångaren kan ses på nederdelen av skärmen och kan användas som referenspunkt av föraren.

Backassistentlägen

Beroende på utrustning finns följande lägen tillgängliga:

- **Tvärställd parkering:** Parkering bakåt i rät vinkel mot vägen.
- **Hjälpfunktion för att koppla på en släpvagn:** Hjälp att koppla på en släpvagn.
- **Korsande trafik:** Övervakar korsande trafik.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att parkera med backassistenten:

- Överskrid inte en hastighet på ca **15 km/h**.
- Parkeringsplatsens bredd: **Bilens bredd + 0,15 m** (utan att räkna speglarna).

Följande villkor måste uppfyllas för att visa en verklig bild:

- Bakluckan är stängd.
- Bilen står på ett plant underlag.
- Bilen bör inte vara tungt lastad baktill.

⚠ VARNING

• Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personsador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.

• Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet och visar föremål på skärmen på ett sätt som skiljer sig från verkligheten. Uppfattningen om avståndet är också förvrängt.

• På grund av skärmutlösningen eller ljusförhållandena kan vissa föremål visas suddigt eller inte alls. Var uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

• Backassistenten har döda vinklar där den inte kan se personer eller föremål. Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.

• Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka parkeringsmanövern och fordonets omgivning hela tiden.

• Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

• Bilderna är endast tvådimensionella. Uppstickande föremål och gropar är till exempel svårare att upptäcka, om de ens går att se överhuvudtaget.

- Fordonets vikt ändrar representationen av orienteringslinjerna. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivning om fordonets bagageutrymme har lastats.

- I följande situationer verkar objekt eller andra fordon vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- När fordonet kör från platt yta in i en lutning och tvärt om.
- Om fordonet är tungt lastat.
- När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Dessa objekt kan vara utanför kamerans vinkel vid backning.

Observera

- Det är viktigt att vara mycket försiktig och uppmärksam om föraren inte känner till hur systemet fungerar.
- Backassistentens referenslinjer försvinner när bakluckan är öppen.

Koppla in och ur

Ansluta backassistenten

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** I infotainmentsystemet, välj  > Förarstödsystem > Parkeringshjälp.

Koppla ur backassistenten

- Kör framåt i en hastighet på minst 15 km/h.

Visning på displayen

Systemets funktioner och representationer kan variera beroende på utrustning.

Assistentens vy ändras när den fabriksutrustade dragkroken ansluts elektroniskt till en släpvagn >>> sidan 282.

Backassistentens funktioner och symboler

När backassistenten är ansluten kan du göra justeringar med funktionsknapparna. Vissa justeringar beror på utrustning.

 Stäng aktuell display

 Växla till tvärställd parkering >>> sidan 221

 Växla till hjälpfunktionen för att koppla på en släpvagn

 Växla till korsande trafik

 Ställ in displayen: ljusstyrka, kontrast och färg.

 Växla till parkeringsassistent >>> sidan 208

| Visa/dölj parkeringshjälpens visning

Orienteringslinjer

Gröna horisontella linjer: förlängning av bilen.

Gula linjer: fordonets färdväg beroende på rattens vinkel.

Hjälpfunktion för att koppla på en släpvagn

På fordon med en fabriksmonterad draganordning kan denna funktion användas för att flytta fordonet närmare en bogserstäng.

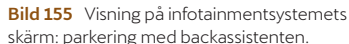
Hjälplinjer visas i infotainmentsystemet.

Gröna linjer: avstånd till dragkroken. Avståndet mellan linjerna är ca 0,30 m

Gul linje: dragkrokens förberäknade riktning beroende på hur ratten vrids.

Korsande trafik

Den här vyn hjälper till att övervaka trafiken bakom bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.



Bildförklaring till >>> bild 155:

- ☐ A Hitta en parkeringsplats
- ☐ B Kör till den valda parkeringsplatsen
- ☐ C Ställ fordonet i mitten av parkeringsplatsen
- ☒ 1 Väg
- ☐ 2 Parkeringsplats
- ☐ 3 Parkeringsplatsens längsgående gräns
- ☐ 4 Parkeringsplatsens bakre gräns

- Välj > **Förarstödsystem** > **Parkeringshjälp** i infotainmentsystemet innan du passerar framför den valda parkeringsrutan.

- Vid ansluten och fungerande backassistent, tryck på funktionsknappen .
- Stanna bilen framför parkeringsplatsen
>>> bild 155 (2) A.
- Backa och vrid ratten så att de gula linjerna hamnar i parkeringsplatsen. De gröna och gula linjerna måste passa in på sidogränslinjerna (3) B.
- Stanna fordonet när den röda linjen har nått den bakre gränsen (4) C.

Felsökning

Systemet uppför sig annorlunda än väntat

Det kan finnas flera orsaker:

- Kameran är smutsig >>> sidan 352. Utöver smuts och snö kan kamerans sikt hindras av rester från rengöringsmedel eller någon form av beläggning.
- Systemkraven måste vara uppfyllda >>> sidan 219.
- Kameran är täckt med vatten.
- Den fabriksmonterade dragkroken får inte vara elektriskt ansluten till en släpvagn >>> sidan 282..

- Fordonet har någon form av skada i kameraområdet, t.ex. på grund av kollision vid parkering.
- Kamerans sikt är blockerad av ett tillbehör, t.ex. en cykelhållare.
- Ändringar har gjorts på lacken i kameraområdet, eller en komponents struktur har ändrats.

Kamera har ingen sikt, felmeddelande, systemet kopplas från

- Rengör kameran eller ta bort eventuellt klister eller tillbehör från den >>> sidan 352.
- Kontrollera om den är skadad.

Möjlig lösning

- Koppla tillfälligt från systemet.
- Kontrollera om en ovannämnda orsaker har inträffat.
- Så fort orsaken till problemet har åtgärdats kan systemet återanslutas.
- Om systemet fortfarande uppträder avvikande ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera det.

Peripheral View-system (Top View Camera)

Inledning

Med 4 kameror genererar systemet en bild som visas på infotainmentsystemets display. Kamerorna sitter på kylargrillen, ytterbackspeglarna och bakluckan.

Funktionerna och Area View-systemets visning kan variera beroende på om bilen har ParkPilot eller inte.

⚠ VARNING

Bilden från kamerorna tillåter inte att beräkna avstånd till hinder (personer, fordon o.s.v.) på ett exakt sätt, allvarliga olyckor och skador kan förorsakas.

- Kameralinserna förstörar och snedvrider synfältet och föremål på skärmen ser annorlunda ut.
- Vissa objekt kanske inte syns eller visas otydligt, till exempel, stolpar eller tunna räcken, på grund av skärmutlösningen eller otillräckliga ljusförhållanden.
- Kamerorna har döda vinklar där hinder och personer inte syns av kamerorna.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används i Top View Camera-systemet kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Den större bekvämlighet som ges från Area View-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom kamerorna inte fångar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.
- Systemet kan troligtvis inte visa alla områden på ett tydligt sätt.

⚠ VIKTIGT

- Kamerabilderna är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt att se objekt som sticker ut eller att se gropar i vägen, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Under vissa omständigheter fångar inte kameran föremål såsom balkar, stängsel, stolpar eller tunna träd, vilket kan åsamka skador på bilen.

- Systemet visar hjälplinjer och boxar oavsett vad som finns i bilens omgivning, d.v.s. även om inga objekt upptäcks. Föraren ansvarar för att bilen får plats i parkeringsutrymmet.

Area View-system

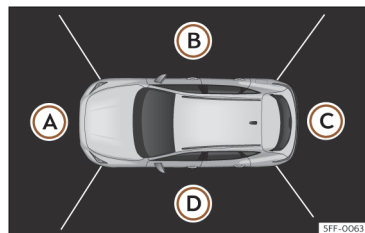


Bild 156 Visning av Area View-system: fågelperspektiv.

Det fyra olika vyer att välja mellan >>> **bild 156:**

- A** Frontkameraområde
- B** Höger kameraområde
- C** Bakre kameraområde
- D** Vänster kameraområde

Funktionsknappar:

X Stänga aktuell display.

☼ Ställa in displayen: ljusstyrka, kontrast och färg.

 Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.

Fågelvyn skapas genom att kombinera bilderna från alla kamerorna  >>> **bild 156**. Fågelvyn kan väljas genom att trycka på bilen i zonen.

Systemet kommer automatiskt att växla mellan front- och backkameravyn beroende på färdriktningen.

Tryck på de olika områdena >>> **bild 156**  till  i toppvyn eller den reducerade toppvyn för att välja och ställa in den motsvarande vyn som kommer att orangemarkeras.

Villkor som krävs för att använda Area View-systemet

- Dörrarna och bakluckan måste vara stängda.
- Bilden måste vara tillförlitlig och klart. Av denna anledning måste t.ex. kameraobjektivet vara rent.
- Området runt bilen måste vara klart och helt synligt.
- Området för parkering eller manövrering bör vara en plan yta.
- Fordonet bör **inte** vara tungt lastat baktil.
- Föraren ska vara van med att använda systemet.

- Det får inte finnas några skador på bilen i området där kameran sitter. Om kamerornas position eller installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån, ska du låta en serviceverkstad undersöka systemet.

Särskilda egenskaper

Bilderna från Area View-systemets kameror är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt eller omöjligt att se objekt som sticker ut från vägen eller från andra bilar, eller att se gropar i vägen.

Situationer där objekt, eller andra fordon verkar vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat baktil.
- Om fordonet närmar sig utstickande föremål. Dessa objekt kan vara utanför kamerans synvinkel.

Släpvagnsläge

Area View-systemet döljer alla hjälplinjer i fältet för den bakre kameran när den fabriksmonterade draganordningen är elektriskt ansluten till ett släp >>> sidan 282.

Observera

För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du övar dig på att använda Area View-systemet i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Koppla in och ur

Ansluter

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** I infotainmentsystemet, välj  > **Förarstödsystem > Parkeringshjälp > Park assist.**

Stänga av

- Kör framåt i en hastighet på minst 15 km/h.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen X.

Vyer över peripheral vision-systemet (lägen)

De röda linjerna visas på ett avstånd på ca 40 cm från bilen.

Fågelvy

Huvudläge:

 Bilen och dess närmaste omgivning sett från ovan visas. Beroende på utrustningen, kan även ParkPilot-vägen visas.

Främre kameravyer (vy framåt)

Korsande trafik.



Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Tvärställd parkering.



Område framför bilen visas. Orienteringslinjer visas för att ge vägledning.

Sidokameravyer (vy från sidan)

Höger och vänster sidor.



Områden direkt intill bilens sida visas från ovan för att underlätta att komma förbi eventuella hinder.

Backkameravyer (vy bakåt)

Tvärställd parkering.



Området bakom bilen visas. Hjälpplinjerna visas för att ge vägledning.

Hjälpfunktion för att koppla på en släpvagn.



På fordon med en fabriksmonterad draganordning kan denna funktion användas för att flytta fordonet närmare en bogserstång. Hjälpplinjerna visas i infotainmentsystemet.

Gröna linjer: avstånd till dragkroken. Avståndet mellan linjerna är ca 0,30 m

Gul linje: dragkrokens förberäknade riktning beroende på hur ratten vrids.

Korsande trafik.



Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)

Så funkar det

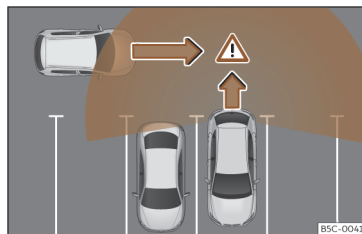


Bild 157 Schema över parkeringsassistenten: detekteringsområde runt bilen som kör iväg.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren >>> sidan 175 för att övervaka korsande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en utmärkt parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

Ett varningsljud aktiveras om systemet upptäcker ett fordon på vägen som närmar sig bilens bakdel >>> **bild 157** om det bedöms vara relevant.

Förutom varningsljudet informeras även föraren med en visuell signal på infotainmentsystemets display. Denna signal visas i form av en röd linje baktill på bilden av bilen på infotainmentsystemets display. Denna linje visar från vilken sida av bilen det närmar sig korsande trafik ¹⁾.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

>>> sidan 207.

Koppla in och ur

Funktionen Varning för korsande trafik bakom bilen kan slås på och av genom att gå till menyn **Assistent** i infotainmentsystemet. Det hittas även i menyn **Inställningar** för Park Assist.

Dessutom kan den slås av och på genom att gå till menyn **Assistent** på kombiinstrumentet.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

¹⁾ Det visas bara om bilen är utrustad med parkeringssystem.

Släpvningsläge

Funktionen Varning för korsande trafik bakom bilen inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt. Så fort föraren börjar köra visas ett meddelande på kombiinstrumentets skärm som anger att assistenten är avaktiverad.

När släpet har kopplats bort från bilen återgår assistenten till sitt utgångsläge innan släpet anslöts elektriskt.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste funktionen Varning för korsande trafik bakom bilen aktiveras manuellt vid körning med släp.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkerings-assistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.

- Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.
- Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

Dörröppningsvarning (Exit Assist)

Så funkar det

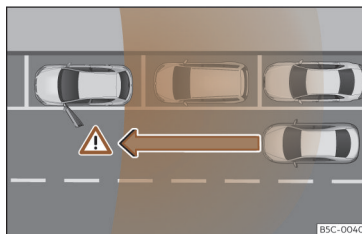


Bild 158 Illustration.

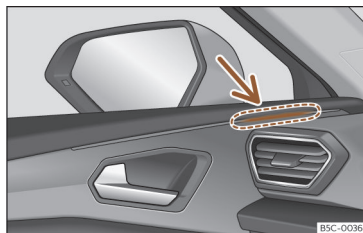


Bild 159 Dörr: varningslampan

Dörröppningsvarningen (Exit Assist) varnar passagerare för möjliga kollisioner vid öppning av en dörr när bilen står stilla.

Inom sina tekniska begränsningar bevakar systemet omgivningen bakom och vid sidan av bilen med de bakre sensorerna sensors >>> sidan 175. Det känner av föremål som rör sig och närmar sig bakifrån, t.ex. bilar >>> bild 158.

Om en kritisk situation upptäcks när dörren öppnas kommer ett varningsljud från högtalaren i dörren på motsvarande sida >>> bild 159. Side Assists signallampa på motsvarande sida blinkar också. Om dörren redan är öppen och en annan trafikant har upptäckts i en kritisk situation kommer signallampan för avkningsvarnare på motsvarande sida tändas med fast sken.

Ljusstyrkan på dörröppningsvarningens indikering kan inte justeras.

Från att man först öppnar bilen från att den hade dörrarna stängda och låsta kommer funktionen vara tillgänglig i 3 minuter efter att någon dörr öppnats för första gången. Funktionen kommer att fortsätta fungera så länge som bilen har tändningen påslagen och inte rör sig.

Efter att tändningen slagits av är funktionen aktiv i ungefär 3 minuter. Efter det tänds signal-lamporna för att indikera att funktionen upphör.

Koppla in och ur

Dörröppningsassistenten kan slås på och av genom att gå till menyn **Assistent**er i infotainmentsystemet. Det hittas även i menyn **Inställningar** för Park Assist.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Släpavagnsläge

Dörröppningsassistenten inaktiveras automatiskt och kan inte aktiveras om dragkroken kopplas till en släpavagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När släpet har kopplats bort från bilen återgår assistenten till sitt utgångsläge innan släpet anslöts elektriskt.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste dörröppningsassistenten inaktiveras manuellt när du kör med släpavagn.

VARNING

- Var alltid uppmärksam på trafiken och bilens omgivning. Dörröppningsvarningen (Exit Assist) kan inte ersätta uppmärksamheten från bilens passagerare. Ansvar vid öppning av dörrar och att stiga ut ur bilen ligger alltid hos bilens passagerare.
- Dörröppningsvarningen (Exit Assist) är aktiv så länge tändningen är påslagen. Annars inaktiveras systemet och lamporna tänds kort.
- Det är möjligt att trafiksituationen inte tolkas korrekt och man måste vara uppmärksam på allt som närmar sig, t.ex. fotgängare. Överblicka alltid trafiken och området runt bilen.

VARNING

Dörröppningsvarningen (Exit Assist) arbetar inom systemets begränsningar och kan inte varna för en förestående kollision under alla omständigheter:

- Om bilen står långt in i en parkeringsruta och fordonet bredvid skymmer sikten.
- Under vissa omständigheter upptäcks inte föremål eller personer som närmar sig, t.ex. på cykel eller moped.
- Systemet reagerar inte på stationära föremål.

Praktisk utrustning

Förvaringsutrymme

Inledning

Använd endast förvaringsutrymmena för små eller lätta föremål.

⚠ VARNING

Föremål i bilen som inte är säkrade kan slungas genom kupén vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver. Detta kan orsaka allvarliga skador och förlorad kontroll över bilen.

- Transportera aldrig djur eller vassa, hårda eller tunga föremål i bilens öppna förvaringsutrymmen, på instrumentbrädan eller på locket bakom baksätena, eller i kläder eller väskor inuti kupén.
- Se till att förvaringsutrymmena är stängda under hela körningen.
- Häng inte upp kläder som väger mer än 2,5 kg i bilens klädhållare. Lämna aldrig tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna på kläder.

⚠ VARNING

Om du lämnar kvar tändare i bilen kan de skadas eller tändas oavsiktligt. Detta kan leda till allvarliga brännskador och skador på bilen.

- Innan du flyttar ett säte, se till att det inte finns några tändare i området med rörliga delar i bilen.
- Innan du stänger ett förvaringsutrymme, se till att det inte finns några tändare i stängningsområdet.
- Lämna aldrig kvar en tändare inuti ett förvaringsutrymme eller på någon annan yta i bilen eftersom den kan antändas på grund av de höga temperaturerna på dessa ytor, särskilt under sommaren.

⚠ VIKTIGT

- Förvara inte värme- eller köldkänsliga föremål, mat eller medicin i kupén. Hög värme eller stark kyla kan skada eller förstöra dem.
- Föremål tillverkade av genomskinliga material som lämnas kvar i bilen, som glasögon, förstöringsglas eller genomskinliga sugkoppar på fönstren, kan koncentrera solljus och skada bilen.

Handskfack

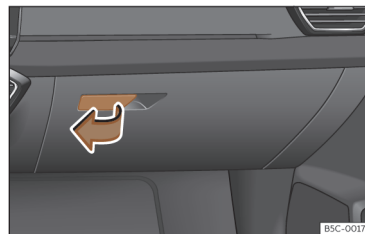


Bild 160 På passagerarsidan: handskfack.

Öppna och stänga handskfacket

Öppna: Dra i handtaget >>> **bild 160** och öppna handskfacket.

Stänga: Tryck handskfacket uppåt.

⚠ VARNING

Om handskfacket lämnas öppet ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning.

Dryckeshållare



Bild 161 I det bakre mittarmstödet: mugghållare.

Förvaringsutrymmena i förar- och passagerardörrarna innehåller en dryckeshållare

Främre mugghållare

Det finns två dryckeshållare i mittkonsolen.

Dryckeshållare i det bakre mittarmstödet

Användning: Fäll ner mittarmstödet

>>> **bild 161.**

När dryckeshållaren inte längre används ska armstödet höjas upp igen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av mugghållarna kan orsaka skador.

- Placera aldrig heta drycker i dryckeshållarna. I händelse av en plötslig inbromsning eller en olycka under körning kan heta drycker i mugghållarna spillas ut och orsaka brännskador.
- Se till att inga flaskor eller andra föremål faller ned i förarens fotutrymme under körning, eftersom de kan rulla in under pedalerna och blockera dem.
- Lägg inte glas, mat eller andra tunga föremål i dryckeshållarna. Dessa tunga föremål kan slungas genom kupén vid en olycka och orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING

Förslutna flaskor i kupén kan explodera till följd av värme eller kyla.

- Lämna aldrig förslutna flaskor i bilen om innetemperaturen är mycket hög eller låg.

⌚ VIKTIGT

Lämna aldrig öppna burkar i dryckeshållarna när bilen är i rörelse. Om drycken spills ut (t.ex. på grund av en plötslig inbromsning) kan det skada bilen och dess elsystem.

i Observera

Dryckeshållarnas invändiga delar kan tas ut för rengöring.

Förvaringsutrymme under framsätena

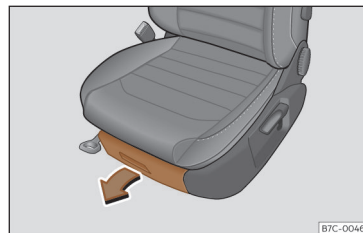


Bild 162 Förvaringsutrymme under framsätena.

Öppna: Tryck på knappen på lådans handtag och ta ut lådan.

Stänga: Tryck in lådan under sätet tills den snäpper fast.

Beroende på utrustning kan det finnas en tidningshållare (ungefär samma storlek som instruktionsboken) under förarsätet istället för ett förvaringsfack.

⚠ VARNING

Om lådan lämnas öppen kan den vara i vägen för pedalerna. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Se till att lådan är stängd under körning. Annars kan lådan och eventuella föremål i den falla ut i förarens fotutrymme och blockera pedalerna.

⚠ VIKTIGT

Lådan får innehålla högst 1,5 kg.

Övriga hållare

Du hittar andra hållare, utrymmen och stöd i andra delar av bilen:

- I mittkonsolen.
- I den övre delen av handskfacket. Lasten bör inte överstiga 1,2 kg.
- Ytterligare förvaringsutrymmen finns i baksätet, till höger och vänster om sätena.
- I framsätenas ryggstöd, förvaringsfickor.

Det finns klädhängare på dörrstegen och bak.

⚠ VARNING

Upphängning av kläder kan minska förarens sikt, vilket kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Häng alltid kläder på klädhängare på ett sådant sätt att förarens sikt inte påverkas.
- Häng bara lätta kläder på bilens klädhängare. Lämna aldrig tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna på kläder.
- Använd aldrig galgar att hänga upp kläder i bilen. Dessa kan störa funktionen hos krockkuddarna som skyddar huvudet.

⚠ VIKTIGT

Lägg inte alltför stora föremål i fickorna på framsätets ryggstöd (t.ex. flaskor) eller föremål med vassa kanter. Risk för skador på fickorna och klädseln.

Eluttag

Inledning

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens uttag.

Enheterna måste vara i perfekt skick. Använd inte defekta enheter.

12 V-uttag fungerar endast när tändningen är påslagen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av uttaget eller elektrisk utrustning kan leda till eldsvåda och allvarliga skador.

- Säkerställ att barn aldrig lämnas utan tillsyn inuti bilen. Uttag och enheter som är anslutna till dem fungerar endast när tändningen är påslagen.
- Om elektriska enheter överhettas ska du omedelbart stänga av dem och koppla ur dem.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på elsystemet får strömgenererande elektriska enheter, såsom solpaneler eller batteriladdare, aldrig anslutas till bilens 12-voltsuttag för laddning av 12-voltsbatteriet.
- Använd endast elektriska enheter som är kompatibla överensstämmer med samma elektriska kompatibilitet.
- För att förhindra skador till följd av spänningsvariationer ska du koppla ur alla elektriska enheter inna du slår av och på tändningen.
- Anslut aldrig elektriska enheter som förbrukar mer än den specificerade effekten till ett 12-voltsuttag. Om den maximala strömförbrukningen överskrider kan bilens elsystem ta skada.
- Se bruksanvisningarna till elektriska enheter!

Observera

- 12-voltsbatteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Isolerade enheter kan störa radion, informationsystemet och bilens elektroniska system.

Bilens eluttag



Bild 163 Bilens 12 V-uttag.

>>> **bild 163**

- 1 12-voltsuttag i det främre armstödet.
- 2 12-volts USB-uttag sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena.

Se till att eluttagens maximala effekt inte överskrider. Enheters strömförbrukning visas på enheternas modellbeteckning.

Den kontinuerliga uteffekten i alla bilens 12-voltsuttag är 120 watt totalt.

Om du ansluter två eller fler elektriska enheter samtidigt behöver du se till att deras totala förbrukning inte överskrider 190 watt.

USB-uttag

Beroende på utrustning och land kan bilen även vara utrustad med USB-kontakter **att använda för laddning eller som strömuttag** >>> **bild 163** ②.

Dessa USB-portar sitter på baksidan av konsollen mellan framsätena. Dessa uttag kan arbeta med en maxeffekt på 10,5 W per port.

VIKTIGT

Om 12-voltsuttaget används vid full effekt i längre än den angivna tiden kan säkringen gå.

- Använd aldrig 12-voltsuttaget vid full effekt i mer än 10 minuter.
- Använd bara ett av 12-voltsuttagen om du utnyttjar full effekt.

230-voltsuttag

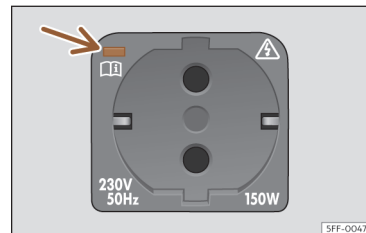


Bild 164 I bagageutrymmet: 230-voltsuttag.

När motorn är igång aktiveras eluttaget automatiskt så fort en kontakt ansluts. Om det finns tillräckligt med ström kan uttaget användas även när motorn är avstängd >>> ⚠.

Maximal strömförbrukning 150 watt (300 watt – max. 2 minuter).

Koppla in en elektrisk apparat: Öppna skyddet och sätt i kontakten i eluttaget så långt det går för att låsa upp det inbyggda barnlåset. Eluttaget ger bara ström när barnlåset är upplåst.

LED på eluttaget >>> **bild 164** (pil)

Fast grönt ljus:

- Det barnsäkra låset är upplåst. Eluttaget är redo att användas.

Blinkande rött ljus:

- Det finns ett fel, t.ex. fränkoppling på grund av spänningstopp eller överhettning.

Fränkoppling på grund av överhettning

När temperaturen överskrider ett visst värde kopplas 230-voltsväxelriktaren från automatiskt. Fränkopplingen förhindrar överhettning när strömförbrukningen i de anslutna enheterna är för hög eller om omgivningstemperaturen är mycket hög. 230-voltsuttaget kan användas igen efter att det har fått svalna. Dra först loss kontakten ur den anslutna enheten och stoppa sedan i den igen. Detta förhindrar att enheten slås på igen när du inte vill det.

⚠ VARNING

Elsystemet är under hög spänning!

- Spill inte vätskor i uttaget.
- Anslut inte adaptrar eller förlängningssladdar till 230-voltsuttaget. Det integrerade barnlåset kommer då att låsas upp och eluttaget kommer att aktiveras.
- Stick inte in ledande föremål (t.ex. en sticknål) i 230-voltsuttaget.

⚠ VIKTIGT**230-voltsuttag:**

- Låt aldrig enheter eller kontakter som är för tunga (t.ex. en transformator) hänga direkt från eluttaget.
- Anslut inga neonlampor.
- Anslut bara enheter till uttaget om enheten och uttaget har samma spänning.
- Den inbyggda skyddsfunktionen mot överbelastning hindrar elektriska enheter som kräver en hög startsöm från att slås på. Koppla i sådana fall ur den elektriska enhetens strömkälla och försök igen efter cirka 10 sekunder.

i Observera

Vissa apparater fungerar eventuellt inte korrekt när de ansluts till 230-voltsuttag på grund av för låg effekt (watt).

Dataöverföring

CUPRA CONNECT

Inledning

För att använda CUPRA CONNECT¹⁾ åste du först aktiveras online genom att upprätta ett CONNECT-avtal med SEAT och det är föremål för en landsspecifik tidsbegränsning.

Båda de tjänsteutbud inom CUPRA CONNECT som erbjuds av CUPRA och individuella tjänster kan ändras, avbrytas, avaktiveras, återaktiveras, döpas om och utökas utan föregående meddelande.

Man kan skapa ett användarkonto, se en beskrivning av tjänsterna och mer information på myCUPRA.com.

Implementeringen och tillgängligheten av tjänster och tjänsteutbud inom CUPRA CONNECT kan variera beroende på land eller beroende på fordon och fordonsutrustning.

CUPRA CONNECTs röstigenkänning eller dess sökteknik känner inte igen eller ger inte resultat för alla ord.

Det finns CUPRA CONNECT-tjänster med obligatorisk registrering och andra för vilka registrering inte är obligatoriskt.

Beskrivning av tjänster

Innan du använder CUPRA CONNECT-tjänsterna bör du läsa och förstå beskrivningen av respektive tjänst. Beskrivningarna uppdateras då och då och finns tillgängliga online på myCUPRA.com.

- Använd alltid den senaste versionen av respektive tjänstbeskrivning.

⚠ VARNING

I områden med otillräcklig mobiltelefon- eller GPS-täckning kan varken nödsamtal eller telefonsamtal kopplas och data kan inte överföras.

- Ta dig om möjligt till en annan plats.

❗ VIKTIGT

Bilen kan skadas av faktorer som är utom CUPRAs kontroll. Det kan exempelvis vara följande:

- Felaktig användning av bärbara enheter
- Dataförlust under överföring.
- Olämpliga eller defekta tredjepartsapplikationer.
- Skadlig programvara på datamedier, datorer, pekplattor eller mobiltelefoner.

Tjänsteutbud

Det inledande utbudet av tjänster som visas här representerar det största möjliga utbudet. Det största möjliga utbudet är endast tillgängligt på vissa fordonsmodeller. Under bilens livslängd kan den tilldelning som visas här ändras.

Efter aktivering av tjänstehanteringen i infotainmentsystemet kan du kontrollera vilka tjänster som finns tillgängliga för bilen och vilka tjänster det är >>> sidan 236.

I vissa länder och i händelse av avtalsförnyelse kan de tjänster som erbjuds kombineras på andra sätt än vad som indikeras här. De kan även variera beroende på bilens tillverkningsår. Tjänsterna som anges motsvarar **CUPRA CONNECT Gen3** (tredje generationen).

CUPRA CONNECT-tjänster och -funktioner som inte kräver aktivering

Följande tjänster fungerar även utan aktivering av CUPRA CONNECT:

- Offentlig nödsamtalstjänst.
- Sekretessläge.
- Juridisk information.
- Aktivering av CUPRA CONNECT.
- Privat läge (avaktivering av tjänster).
- Radera användare / Återställ fabriksinställningar.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

CUPRA CONNECT-tjänster

Följande tjänster ingår:

- Offentligt nödsamtal
- Vägassistanssamtal
- Kundsupport
- Planering av servicebesök
- Systemuppdatering online
- Personanpassning
- Aktivering av CUPRA CONNECT
- Privat läge (avaktivering av tjänster)
- Radera användare/Återställ fabriksinställningar
- Fjärrstyrd separat värmare
- Fjärrstyrd öppning
- Tuta och blinkers
- Fordonsstatus inkl. dörrar och belysning
- Kördata
- Bilstatusrapport
- Stöldskyddsvarning
- Områdesvarning
- Hastighetsvarning
- Kartuppdatering online
- Söka efter intressepunkter
- Bensinstationer
- Trafikinformation online
- Parkeringsplatser
- Infotainment-uppdatering online

- Ruttberäkning online
- Riskinformation
- Diktering
- Naturlig röststyrning av infotainment, media och radio
- Naturlig röststyrning för resmål och adresser
- Onlineradio
- Onlinemedia
- Import av rutter online
- Import av mål online
- Fjärrstyrd parkeringsvärme
- Parkeringsposition
- Sekretessläge
- Juridisk information

CUPRA CONNECT-tjänster för hybridbilar

Endast tillgängliga i el- och hybridbilar.

Tjänsterna som ingår är alla CUPRA CONNECT-tjänster i den föregående sektionen plus:

- Fjärrstyrd luftkonditionering
- Strömhantering
- Avfärdstider

CUPRA CONNECT enskilda tillval

- Applikationer i bilen. Dessa applikationer kan köpas och installeras direkt i infotainmentsystemet genom app-butiken i bilen.
- Full Link

- Datapaket. Datapaket med betalning per förbrukning för användning av onlinetjänster, till exempel 2 GB per månad.

i Observera

- Den offentliga nödsamtalstjänsten är tillgänglig oavsett om infotainmentsystemet är inloggat.
- Anpassning och köp av applikationer i bilen kräver inloggning i infotainmentsystemet, men det är inte nödvändigt att aktivera bilen i CUPRA CONNECT-kontot.

Aktivering av CUPRA CONNECT och S-PIN

Följande steg krävs för aktivering av CUPRA CONNECT (inklusive registrering):

- Skapa ett användarkonto på myCUPRA.com eller direkt genom infotainmentsystemet i meny Användarhantering.
- Lägg en beställning av CUPRA CONNECT och aktivera den.
- Lägg till bilen i ditt användarkonto.
- Bevisa ägarskapet.
- Intyga din identitet. Detta är endast nödvändigt om du ska köra CUPRA CONNECT-tjänster som rör säkerhet.

• Tjänsterna kan aktiveras på myCUPRA eller direkt genom infotainmentsystemet. För att aktivera genom infotainmentsystemet, fortsätt enligt följande: **👤 Användare > Inställningar > Gör till huvudanvändare.**

Följ resten av de anvisningar och den information som visas i infotainmentsystemet. Under aktiveringen kan du ombes att skapa en S-PIN-kod.

Uppdateringsalternativ

Infotainment	Ja
CUPRA CONNECT-webbplatsen	Ja
CUPRA CONNECT-applikationen	Ja

Mer information på myCUPRA.com/faqs

S-PIN

S-PIN är en sifferföljd som kan väljas när registrering av CUPRA CONNECT är klar.

När S-PIN skapas ska man undvika koder som är lätta att gissa eller kända, så som födelsedatum. Man kan ändra S-PIN i användarkontot för CUPRA CONNECT i **Kontointställningar**.

S-PIN behövs till exempel för att skydda din användarprofil eller för att använda en CUPRA CONNECT-tjänst som rör bilens säkerhet.

Man måste hantera S-PIN med absolut sekretess. Om man avslöjar S-PIN för en tredje part måste man av säkerhetsskäl ändra den omedelbart.

Intygande om ägarskap och identitet

Gör till huvudanvändare

För att bli huvudanvändare och därmed bevisa ägarskap för bilen behöver man båda av bilens fysiska nycklar. Intygande om ägarskap sker i bilen under registrering eller, om man redan har ett användarkonto för CUPRA CONNECT måste man logga in genom infotainmentsystemet och sedan gå till **Användarhantering**.

- Slå på tändningen och infotainmentsystemet.
- I infotainmentsystemet, registrera dig i CUPRA CONNECT.

Eller: Öppna menyn **👤 Användare > Inställningar > Gör till huvudanvändare** och följ instruktionerna.

- Tryck på uppläsningsknappen på den första bilnyckeln.
- Tryck på uppläsningsknappen på den andra bilnyckeln.

När infotainmentsystemet har behandlat kommandona över radiofrekvens är intygandet om ägarskap slutfört. Du kan kontrollera aktuell status på CUPRA CONNECT-webbplatsen.

Hur intygas ägarskap?

Infotainment	2-nyckelsmetod
CUPRA CONNECT-webbplatsen	Nej, det är inte möjligt

Hur intygas ägarskap?

CUPRA CONNECT-applikationen	Nej, det är inte möjligt
-----------------------------	--------------------------

Intygande av identitet (SEAT-ID)

Intygande av identitet måste göras innan man kan använda CUPRA CONNECT-tjänster som rör säkerhet, som tjänsten **Fjärrstyrd öppning**. Intygande av identitet görs hos en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Du kan få mer information om SEAT-ID på CUPRA CONNECT-webbplatsen på myCUPRA.com.

Juridisk information

Vid användning av CUPRA CONNECT-tjänster överförs information som behandlas online genom bilen. Sådana data kan även (åtminstone indirekt) ge information om aktuell förare, till exempel förarens körbeteende och plats. Som avtalslutande part i CUPRA CONNECT-avtalet med SEAT S.A. måste du se till att när din bil används av andra förare (till exempel, familj eller vänner) så respekteras personuppgiftsskydd och personliga rättigheter. Därför måste du informera förare i förväg att bilen överförs och tar emot data online, och att du kan komma åt denna data.

Om man inte tar hänsyn till denna skyldighet att informera passagerarna kan det kränka deras rättigheter.

Uppföljningstjänster: fråga alla passagerare

Uppföljningstjänsterna behöver geografiska data och fordondata för att kunna avgöra om bilen används eller körs inom definierade hastighetsspann, var bilen har parkerats eller om den används inom ett etablerat geografiskt område. Denna information visas på CUPRA CONNECT-webbplatsen och i CUPRA CONNECT-appen.

Fråga därför bilens alla passagerare innan du kör iväg om de går med på att ha tjänsterna aktiverade. Om inte ska du avaktivera den aktuella tjänsten (om möjligt) eller inte tillåta passageraren att använda bilen.

GPS-spårning: märkning

Om bilen har ett fabriksmonterat styrdon som överför bilens aktuella geografiska position och hastighet har bilen vanligtvis den här märkningen (t.ex. på takkonsolen). Även om bilen inte har denna märkning är det ingen garanti för att styrdonet inte överför bilens aktuella geografiska position och hastighet.

Personuppgifter

CUPRA skyddar dina personuppgifter och använder dem endast så länge som lagen tillåter det eller så länge som du givit ditt tillstånd för vid användningstillfället. Detaljerad information

om databehandling kopplad till CUPRA CONNECT-tjänster hittar du i villkoren för datasekretess. Den senaste versionen av dessa villkor hittar du på CUPRA-hemsidan.

Permanent överlåtelse av bilen

Om fordonet har köpts begagnat eller om någon annan har överlåtit bilen till dig permanent kan CUPRA CONNECT redan vara aktiverat och den föregående huvudanvändaren kan fortfarande ha åtkomst till de uppgifter som registrerats via CUPRA CONNECT och styra vissa funktioner i ditt fordon.

Du kan radera den föregående huvudanvändaren automatiskt genom att registrera dig själv som huvudanvändare. Alternativt kan du återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna (⚙ > Återställ fabriksinställningarna) eller ställa in fordonet på offlineläge och därmed begränsa både kommunikationen mellan ditt fordon och CUPRA:s datatjänst och behandlingen av personuppgifter och fordondata.

Inaktivera CUPRA CONNECT-tjänster

Följande funktioner finns tillgängliga för att aktivera och inaktivera CUPRA CONNECT-tjänster:

- Tillåt eller neka dataöverföring via infotainmentsystemet >>> sidan 236, *Sekretessläge*.
- När så är möjligt: enskild avaktivering eller aktivering >>> sidan 236.

Du kan köra de relevanta tjänsterna igen efter att du avbrutit avaktiveringen av dem.

Observera

De tjänster som krävs enligt lag och dataöverföringen för dessa tjänster kan inte stängas av eller avaktiveras, till exempel nödsamtalssystemet (e-Call).

Fel

Även om villkoren för att använda CUPRA CONNECT-tjänster har uppfyllts kan det finnas faktorer som CUPRA inte styr över som påverkar användandet av sådana tjänster eller förhindrar dem. Det kan exempelvis vara följande:

- Underhåll, reparation, avaktivering, programvaruuppdatering och teknisk utökning av telekommunikationsutrustning, satelliter, servrar och databaser.
- Ändring av mobiltelefonistandarden för överföring av mobildata av tjänsteleverantören, till exempel från LTE eller UMTS till EDGE eller GPRS.
- Avaktivering av en befintlig mobiltelefonistandard av tjänsteleverantören.

• Störningar eller avbrott i mottagningen av mobiltelefon- och GPS-signaler på grund av faktorer som körning i hög hastighet, solstörningar, väderpåverkan, topografi, störande utrustning och intensiv användning av mobiltelefoner i de aktuella radiocellerna.

• När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig mobil- eller GPS-täckning. Även exempelvis i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.

• Extern information från tredje parter med begränsningar, ofullständigheter eller felaktigheter, t.ex. representationer av kartor.

• Länder och regioner där CUPRA CONNECT inte erbjuds.

Tjänstehantering

Öppna inställningarna i **Användare** och gå till **Sekretess och tjänster**. Följande kan göras i infotainmentsystemet:

• Kontrollera vilka CUPRA CONNECT-tjänster som för tillfället är tillgängliga i bilen.

• Antalet CUPRA CONNECT-tjänster som är aktiverade eller inaktiverade.

• Aktivera eller inaktivera CUPRA CONNECT-tjänster.

För mer information, se: myCUPRA.com.

Observera

Om du inaktiverar alla CUPRA CONNECT-tjänster kan fordonet fortfarande överföra data för nödsamtal (eCall).

Sekretessläge

Inledning

Med "Sekretess"-funktionen kan dataöverföring mellan bilen och internet tillåtas eller blockeras.

Det önskade läget kan ställas in i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

Dataöverföring av externa enheter och deras kommunikation med bilen **kan inte** blockeras med hjälp av "Sekretess"-funktionen.

De tjänster som krävs enligt lag och dataöverföringen för dessa tjänster kan inte stängas av eller avaktiveras, till exempel nödsamtalssystemet (e-Call).

Observera

Observera att alla bilanvändare kan konfigurera individuella inställningar i "Sekretess"-funktionen. Dessa inställningar motsvarar inte nödvändigtvis bilägarens önskade inställningar.

Inställningar för sekretess och tjänster

CUPRA CONNECT-tjänster kan aktiveras och avaktiveras var för sig. För att göra detta klickar du bara i rutan för tjänsten du vill aktivera eller avaktivera. Använd sekretessläget om du vill avaktivera alla tjänster samtidigt.

Sekretessläge

Gör att du kan avaktivera eller aktivera tjänsterna beroende på vald sekretessnivå.



Spårning

Dela plats. Huvudanvändare och övriga användare kan se platsdata på CUPRA CONNECT-webbplatsen eller i appen.



Plats

Använd platsdata. Platsdata, fordonsdata och användardata används för tjänster.



Personlig

Inga platsdata. Endast fordonsdata och användardata används för tjänster.



Anonym

Högsta möjliga sekretess. Dina tjänster avaktiveras. Endast tjänster som krävs av juridiska skäl använder data.

Inställningsalternativ är inte tillgängliga på alla marknader eller i alla fordonsmodeller.

Driftindikering för uppkoppling

Följande symboler indikerar respektive status för dataöverföring i infotainmentsystemet.



Vit symbol: full uppkoppling, alla tjänster aktiva



Grå symbol: begränsad uppkoppling, vissa tjänster är kanske inte tillgängliga.

ingen ikon Ingen uppkoppling, inga tjänster tillgängliga.

WLAN-anslutningspunkt

Inledning

✓ Inte tillgänglig i bilar utan CUPRA CONNECT och utan navigation

Infotainmentsystemet kan användas som en WLAN-anslutning för att ansluta upp till 8 enheter >>> sidan 237, *Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN*.

Infotainmentsystemet kan även använda en WLAN-hotspot hos en extern enhet för att förse enheterna som är anslutna till denna hotspot med uppkoppling (WLAN-klient) >>> sidan 238.



Observera

- Dataöverföring kan medföra avgifter. På grund av de stora datavolymer som överförs rekommenderar CUPRA att ett dataabonnemang med fast avgift för dataöverföring används. Mobiltelefonoperatörer kan ge relevant information. Du kan även köpa datapaket för din bil på webbplatsen för Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Utbytet av datapaket samt att köpa dessa från tredje part medföra ytterligare kostnader beroende på ditt mobiltelefonabonnemang, särskilt om du vistas utomlands (till exempel roamingavgifter).

Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN

Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Tryck på knappen **HOME** >
- Aktivera det trådlösa nätverket. För att göra detta, tryck på funktionsknappen **Wi-Fi** > **Infotainmentsystem som surfpunkt**.
- Aktivera det trådlösa nätverket (WLAN) på enheten som ska anslutas. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.

- Aktivera den mobila enhetens tilldelning i infotainmentsystemet. För att göra detta trycker du på funktionsknappen **Använd som surfpunkt** och kryssa i rutan.

- Ange och bekräfta den nätverkskod som visas på enheten.

Följande inställningar kan också göras i menyn **Infotainmentsystem som surfpunkt**:

- **Säkerhetsnivå:** WPA2-kryptering skapar automatiskt en nätverkskod.
- **Nätverkskod:** Nätverkskoden genereras automatiskt. Tryck på funktionsknappen för att ändra nätverkskoden manuellt. Nätverkskoden måste bestå av minst 8 tecken och som mest 63 tecken.
- **SSID:** WLAN-nätverksnamn (maximalt 32 tecken).

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.

Upprep processen för att ansluta andra enheter.

Det finns även möjlighet att skanna av QR-koden genom att ansluta enheten direkt till infotainmentsystemets Wi-Fi-nätverk utan att behöva ange lösenordet: välj **Inställningar** > **Wi-Fi** > **Snabbanslutning till infotainmentsystemet**.

En ytterligare funktion är att infotainmentsystemet kan förse vilken enhet som helst med data via WPS (hotspotläge) i samma meny som QR-koden.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Detta beror på aktuell utrustning och land.

Wifi-skyddad inställning låter ett avkodat lokalt trådlöst nätverk skapas snabbt och enkelt (**Inställningar > Wi-fi > Wi-fi > Snabb WPS-anslutning**).

- Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN).
 - Tryck på WPS-knappen på WLAN-routern tills varningslampan på routern börjar blinka. Om WLAN-routern inte stöder WPS måste nätverket konfigureras manuellt.
 - **ELLER:** Tryck och håll ner WLAN-knappen på WLAN-routern tills WLAN-lampan på routern börjar blinka.
 - Tryck på WPS-knappen på WLAN-enheten. Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad.
- Upprep processen för att ansluta andra enheter.

Konfigurera internetåtkomst

Infotainmentsystemet kan använda WLAN-hotspoten från en extern enhet för att upprätta en internetanslutning.

Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Aktivera och dela en trådlös surfpunkten med internet på den externa enheten. Se tillverkarens användarmanual vid behov.
- Tryck på knappen **HOME > ⚙**.
- Tryck på menyn **Wi-Fi > Anslut till Wi-Fi** och kryssa i rutan.
- Tryck på knappen **Sök efter Wi-Fi** och välj den önskade enheten i listan.
- Ange vid behov enhetens nätverkskod i infotainmentsystemet och bekräfta med **OK**.

Manuella inställningar:

- För att manuellt ange nätverksinställningar för en extern (WLAN) enhet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.



Observera

P.g.a. det stora antalet enheter på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla funktioner fungerar felfritt.

Full Link

Inledning

Med Full Link är det möjligt att använda innehåll och funktioner som visas på mobiltelefonen på infotainmentskärmen.

För att göra detta måste mobiltelefonen vara ansluten till infotainmentsystemet med USB-kabel.

Vissa tekniker kan även användas genom Wireless Full Link genom Bluetooth®-gränssnitt och en Wi-Fi-anslutning.

Följande tekniker kan vara tillgängliga:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Tillgängligheten för de tekniker som omfattas av Full Link beror på land och den mobiltelefon som används.

Mer information finns på CUPRAS webbplats.

Öppna huvudmenyn Full Link

Hur man bläddrar i huvudmenyn beror på vilket infotainmentsystem som används.

- Tryck på **Hem > Full Link**

Konfigurera Wireless Full Link

För att använda Wireless Full Link måste man först parkoppla mobiltelefonen med infotainmentsystemet. Så här gör du detta:

Ansluta en mobiltelefon för första gången.

- Lås upp mobiltelefonen.
- Aktivera Wi-Fi och Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Anslut mobiltelefonen till infotainmentsystemet med en USB-kabel eller via Bluetooth®.
- Öppna huvudmenyn för **Full Link** om den inte visas automatiskt.
- Välj mobiltelefonen och den teknik du vill använda.
- Bekräfta auktoriseringsfrågor på mobiltelefonen för att ge infotainmentsystemet de nödvändiga rättigheterna.
- Koppla bort USB-anslutningen och anslut till infotainmentsystemet igen över Wi-Fi eller Bluetooth®. Wireless Full Link har nu konfigurerats.

Parkopplingen är klar. Den anslutna mobiltelefonen kan härnäst även använda Wireless Full Link utan USB-anslutningen.

Om pop-up-fönster avvisas under anslutningsprocessen kommer Wireless Full Link inte vara tillgängligt. I sådant fall rekommenderar CUPRA att man tar bort enheterna både i telefonens inställningar och i infotainmentsystemet, och att anslutningsprocessen görs om.

VARNING

Om appar används när du kör kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

VARNING

Olämpliga appar eller appar som inte utförs korrekt kan leda till skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- Skydda mobiltelefonen och dess appar mot felaktig användning.
- Ändra aldrig apparna.
- Följ anvisningarna i instruktionsboken till mobiltelefonen.

VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen pga. att appar av dålig kvalitet eller defekta appar används, felaktig programmering av appar, dålig täckning, dataförlust under överföringen eller felaktig hantering av mobiltelefoner.

Observera

- Wireless Full Link kanske inte är kompatibelt med alla tekniker.
- När du kör över gränsen till länder där godkända radiofrekvenser skiljer sig från dem i ditt eget land kan Full Link Wireless-funktionen vara begränsad eller otillgänglig av juridiska skäl. Detta kan även indikeras genom ett meddelande i infotainmentsystemet. Att köra Full Link via kabel berörs inte av dessa restriktioner och är fortsatt möjligt.

Applikationer (appar)

Med Full Link kan visningen av CUPRA-applikationer och appar från andra leverantörer som är installerade på mobiltelefoner överföras till infotainmentskärmen.

För tredjepartsapplikationer kan det uppstå kompatibilitetsproblem.

Applikationer, deras användning och den nödvändiga telefonuppkopplingen kan vara avgiftsbelagda.

Utbudet av applikationer kan vara varierat och utformat för en viss bil eller ett visst land. Innehållet i och storleken på applikationer, samt företagen som erbjuder dem, kan variera. Vissa applikationer är även beroende av tillgängligheten för tredjepartstjänster.

Det kan inte garanteras att alla applikationer som erbjuds kommer fungera på alla mobiltelefoner eller med alla operativsystem.

De applikationer som erbjuds av CUPRA kan ändras, tas bort, inaktiveras, återaktiveras och utökas utan föregående meddelande.

Endast certifierade appar kan användas under körning, så att föraren inte distraheras.

Symboler och inställningar för Full Link

-  För att visa mer information.
-  För att öppna menyn Full Link-inställningar
-  För att välja Apple CarPlay™-teknik.
-  För att välja Android Auto™-teknik.
-  För att välja MirrorLink®-teknik.

Apple CarPlay™

Följande villkor måste uppfyllas för att Apple CarPlay ska kunna användas:

- IPhonen™ **måste** vara kompatibel med Apple CarPlay™.
- Röststyrningen (Siri™) **måste** vara aktiverad på IPhonen™.
- Apple CarPlay™ **måste** vara aktivt utan begränsningar i inställningarna för IPhonen™.

- Om detta inte är möjligt via Apple CarPlay™ Wireless, **måste** IPhonen™ vara ansluten till infotainmentsystemet via en USB-anslutning. Endast USB-portar med dataöverföring lämpar sig för att använda Apple CarPlay™.
- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® och Wi-Fi måste också vara aktiva på IPhonen™.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en iPhone™ ska du följa instruktionerna på infotainmentsystemets skärm och i din iPhone™.

Villkoren måste uppfyllas för att Apple CarPlay™ ska kunna användas.

Starta Apple CarPlay™:

- Tryck på **HOME > Full Link** för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på Apple CarPlay™ för att upprätta en anslutning till IPhonen™.

Koppla från

- Tryck på ikonen **CUPRA** i Apple CarPlay™-läget för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på **X** för att bryta den aktiva anslutningen.

Återgivningen av funktionsknappar på skärmen kan variera.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning till Apple CarPlay™ gäller följande:

- Bluetooth®-anslutningar mellan iPhone™ och infotainmentsystemet är **inte** möjliga.
- Om det finns en aktiv Bluetooth®-anslutning bryts den automatiskt.
- Telefonens funktioner är tillgängliga endast genom Apple CarPlay™. De funktioner som beskrivs för infotainmentsystemet är inte tillgängliga.
- En ansluten iPhone™ **kan inte** användas som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.
- Det är **inte** möjligt att använda det inbyggda navigationssystemet och navigationssystemet i Apple CarPlay™ samtidigt. Den senaste rutten som startades avbryter den som var aktiv.
- Beroende på det infotainmentsystem som används kan instrumentpanelens skärm också visa data från telefonläget.
- Instrumentpanelens skärm visar inte någon instruktion att svänga.
- Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Röststyrning

- Tryck kort på  för att starta röststyrningen av infotainmentsystemet.
- Tryck på denna knapp längre för att starta röststyrningen (Siri™) i en ansluten iPhone™.

 Observera

- Tillgängligheten för tekniker beror på landet och kan variera.
- Mer information om tekniska krav, kompatibla iPhone-telefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och Apple CarPlay™, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

Android Auto™

Krav för Android Auto™

Följande villkor måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas:

- Mobiltelefonen, hädanefter kallad smartphone, **måste** vara kompatibel med Android Auto™.
- Aktuell smartphone **måste** ha applikationen Android Auto™ installerad.
- Om detta inte är möjligt via Android Auto Wireless måste aktuell smartphone anslutas via USB-anslutningen för dataöverföring till infotainmentsystemet.
- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från smartphonetillverkaren.

Android Auto Wireless: Bluetooth® och WLAN (Wi-Fi) måste även vara aktiva på din smartphone.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en smartphone ska du följa instruktionerna på infotainmentsystemets skärm och i din smartphone.

Villkoren måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas.

Starta Android Auto™:

- Tryck på **HOME > Full Link** för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på Android Auto™ för att upprätta en anslutning till din smartphone.

Koppla från

- Tryck på symbolen  / **Exit** i Android Auto™-läget för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på **X** för att bryta den aktiva anslutningen.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning genom Android Auto™ gäller följande:

- En aktiv Android Auto™-enhet kan samtidigt anslutas till infotainmentsystemet via Bluetooth® (HFP-profil).
- Det är möjligt att använda telefonens funktioner genom Android Auto™. Om Android Auto™-enheten är samtidigt ansluten till infotainmentsystemet genom Bluetooth® kan telefonfunktionen i infotainmentsystemet också användas.

• En aktiv Android Auto™-enhet **kan inte** användas som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.

• Det är **inte** möjligt att använda det inbyggda navigationssystemet och navigationssystemet i Android Auto™ samtidigt. Den senaste ruten som startades avbryter den som var aktiv.

• Telefon- och mediadata kan visas i kombiinstrumentet.

• Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Röststyrning

- Tryck kort på  för att starta röststyrningen av infotainmentsystemet.
- Tryck in den här knappen för att aktivera röststyrning (Google Assistant) på en ansluten smartphone.

 Observera

- Tillgängligheten för tekniker beror på landet och kan variera.
- Mer information om tekniska krav, kompatibla mobiltelefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och Android Auto™, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

MirrorLink®

Krav för MirrorLink®

Följande villkor måste uppfyllas för att MirrorLink® ska kunna användas:

- Den mobila enheten **måste** vara kompatibel med MirrorLink®.
- Mobiltelefonen **måste** anslutas till infotainmentsystemet via en USB-anslutning som lämpar sig för dataöverföring.
- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från mobiltelefonens tillverkare.
- Beroende på den mobiltelefon som används **måste** en Car-Mode-applikation som är lämplig för att använda MirrorLink® vara installerad.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en mobiltelefon ska du följa instruktionerna på infotainmentsystemets skärm och i din mobiltelefon.

Villkoren måste uppfyllas för att MirrorLink® ska kunna användas.

Starta MirrorLink®:

- Tryck på **HOME > Full Link** för att öppna huvudmenyn **Full Link**.
- Tryck på **MirrorLink** för att ansluta till den mobila enheten.

Koppla från

- Tryck på  **APP** i MirrorLink®-läget för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på **X** för att bryta den aktiva anslutningen.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning genom MirrorLink® gäller följande:

- En aktiv MirrorLink®-enhet kan samtidigt anslutas till infotainmentsystemet via Bluetooth®.
- Om MirrorLink®-enheten ansluts samtidigt till infotainmentsystemet över Bluetooth®, kan även infotainmentsystemets telefonfunktion användas.
- Det går **inte** att använda en aktiv MirrorLink®-enhet som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.
- Instrumentpanelens skärm kan nu också visa data från telefonläget.
- Instrumentpanelens skärm visar inte någon instruktion att svänga eller Medialäget.
- Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Funktionsknappar

Funktionsknappar och deras funktion:

 **APP** Återgå till huvudmenyn Full Link. Här kan man avsluta MirrorLink®-anslutningen, ansluta en annan mobiltelefon eller välja en annan teknik.

X Tryck på knappen för att stänga öppna appar. Tryck sedan på apparna som ska stängas eller på  **Stäng alla** för att stänga alla öppna appar.

 Tryck för att visa mobiltelefonens skärm på infotainmentsystemets skärm.

 Öppna inställningar för MirrorLink®.

Observera

Mer information om tekniska krav, kompatibla mobiltelefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och MirrorLink®, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

Trådbundna och trådlösa anslutningar

USB-anslutning



Bild 165 Mittkonsol: USB-ingång.



Bild 166 Mittkonsol bak: USB-kontakter med laddningsfunktion.

USB-porten sitter i förvaringsfacket i mittkonsolen fram >>> **bild 165**.

Beroende på utrustning och land kan bilen även vara utrustad med USB-kontakter **att använda för laddning eller som strömuttag**.

Dessa USB-portar sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena >>> **bild 166**.

Observera

Koppla bort apparaterna från USB-uttagen innan du slår på eller stänger av tändningen. Det skyddar dem från skador till följd av spänningsvariationer.

Infotainmentsystem

Första steg

Inledning

Infotainmentfunktioner och inställningar beror på land och utrustning.

Före första användning

Före första användningen ska man tänka på följande saker för att kunna använda de funktioner och inställningar som erbjuds till fullo:

- Observera de grundläggande säkerhetsvarningarna >>> sidan 244.
- Återställ fabriksinställningar för infotainment.
- Sök efter och spara favoritradiostationer på förvalsknapparna så att man kan nå dem snabbt.
- Använda endast lämpliga ljudkällor och datamedier.
- Parkoppla en mobiltelefon för att använda telefonstyrningen genom infotainmentsystemet.
- Använda aktuella kartor för navigering.
- Registrera sig för CUPRA för att köra tillhörande tjänster.

Aktuell dokumentation bifogas

Vid användning av infotainment och dess komponenter ska man förutom denna instruktionsbok se följande dokumentation:

- Bilagor till ens bils omborddokumentation.
- Instruktionsbok för mobiltelefon eller ljudkällor.
- Användningsinstruktioner för datamedia och externa spelare.
- Manual för efterinstallerade eller ytterligare använda infotainment-tillbehör.
- Beskrivning av tjänster när CUPRA-tjänster körs.

Säkerhetsinstruktioner

Vissa funktionsområden kan omfatta länkar till webbplatser som tillhör tredje part. CUPRA äger inte tredje parter webbplatser som är tillgängliga genom länkarna och åtar sig inget ansvar för deras innehåll.

Vissa funktionsområden kan information från källor som tillhör tredje part. CUPRA ansvarar inte för att sådan information är korrekt, aktuell eller fullständig eller för att den inte inkräktar på tredje parts rättigheter.

Radiostationer och ägare till datamedier och ljudkällor ansvarar för den information de sänder ut.

Tänk på att parkeringsplatser, tunnlar, höga byggnader eller användning av andra elektriska enheter så som laddare kan störa mottagningen av radiosignaler.

Folier eller lim med metallager på antennen och på fönsterrutorna kan störa radiomottagningen.

⚠ VARNING

Centraldatorn för infotainment är sammankopplad med styrdonen som är monterade i bilen. Därför finns det en allvarlig risk för olyckor och skador om centraldatorn repareras eller demonteras och sedan monteras in korrekt.

- Ersätt aldrig centraldatorn med en begagnad, eller återvunnen dator eller en från en annan bil när dess livslängd är över.
- Reparation eller isär- och ihopmontering av centraldatorn bör endast genomföras vid specialverkstäder. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskadorna. Att läsa information på skärmen och att hantera infotainmentsystemet kan avleda uppmärksamheten från trafiken och orsaka en olycka.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

VARNING

Att ansluta, sätta i eller ta bort en ljudkälla under körning kan avleda uppmärksamheten från trafiken vilket kan leda till en olycka.

VARNING

Reglera volymen så att du alltid lätt kan höra omgivande ljud (t.ex. räddningsfordons sirener).

- Om volymen är för hög, även tillfälligt, kan hörseln skadas.

VARNING

Följande omständigheter kan resultera i att ett nödsamtal, telefonsamtal eller dataöverföring inte kopplas eller avbryts:

- När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig mobil- eller GPS-täckning. Även i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.
- I områden med tillräcklig mobiltelefon eller GPS-täckning när operatörens nätverk upplever störningar eller inte är tillgängligt.
- När fordonskomponenter som är nödvändiga för att koppla nödsamtal, telefonsamtal eller överföra data är skadade, inte fungerar eller inte har tillräckligt med ström.
- När mobiltelefonens batteri är urladdat eller har för låg laddningsnivå.

VARNING

I vissa länder och inom vissa telefonnätverk är det endast möjligt att ringa nödsamtal om en mobiltelefon är ansluten till bilens telefongränssnitt som innehåller ett "olöst" SIM-kort med tillräckligt saldo för att ringa samtal och som har tillräcklig täckning från nätverket.

VARNING

Läs och beakta instruktionsböckerna från respektive tillverkarna vid användning av mobiltelefoner, datamedier, externa enheter eller externa ljud- och multimediakällor.

VARNING

Växling eller anslutning av en ljud- eller multimediakälla kan orsaka plötsliga ändringar i volymen.

- Sänk volymen innan du ansluter eller byter ljud- eller multimediakälla.

VARNING

Om mobiltelefoner och radiokommunikationsenheter används utan anslutning till en utvändigt anten kan de maximalt tillåtna nivåerna av elektromagnetisk strålning inne i bilen överskridas och därmed utgöra en risk för förarens och passagerarnas hälsa. Detta gäller även om den utvändiga antennen inte är korrekt installerad.

- Håll ett avstånd på minst 20 centimeter mellan mobiltelefonens antenner och en aktiv medicinsk apparat, t.ex. en pacemaker, då mobiltelefoner kan påverka sådana apparaters funktion.
- Bär aldrig en påslagen mobiltelefon mycket nära eller direkt ovanpå en aktiv medicinsk apparat, t.ex. i en bröstficka.
- Stäng av mobiltelefonen omedelbart om du misstänker att den orsakar störningar i en aktiv medicinsk apparat eller annan medicinsk utrustning.

VARNING

Mobiltelefoner, externa enheter och tillbehör som är lösa eller inte ordentligt fästa kan åka runt i kupén under en plötslig körmanöver eller inbromsning vilket kan leda till en olycka och orsaka skador.

- Placera mobiltelefoner, externa enheter och deras tillbehör utanför krockkuddarnas utlösningssområden eller förvara dem säkert.
- Placera kablar för ljudkällor och externa enheter så att de inte stör föraren.

VARNING

Det mittersta armstödet kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka med åtföljande personsador.

- Se till att förvaringsutrymmena i armstödet i mitten är stängda under hela körningen.

⚠ VARNING

Om ljusförhållandena är dåliga och skärmen är skadad eller smutsig kan indikeringar och information som visas på den inte gå att läsa eller avläsas inkorrekt.

- Indikeringar och information som visas på skärmen bör aldrig medföra att man tar några risker som påverkar säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

⚠ VARNING

Radiostationer kan sända ut meddelanden om olyckor och faror. Följande förhållanden kan hindra sådana meddelanden från att sändas ut eller utfärdas:

- När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig radiotäckning. Även i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.
- När radiostationens frekvensband upplever störningar eller inte är tillgängligt i områden med tillräcklig radiotäckning.
- När högtalarna och fordonskomponenterna som är nödvändiga för radiomottagning är skadade, inte fungerar eller inte har tillräckligt med ström.

⚠ VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med explosionsrisk!

⚠ VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i navigationssystemet kan skilja sig från den aktuella trafiksituationen.

- Vägmärken, signalsystem, trafikregler och lokala förhållanden gäller före korrekommendationer och indikeringar från navigationssystemet.
- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Vissa förhållanden kan väsentligen förlänga både körtid och rutten för planerade resor, eller ibland till och med förhindra navigering till resmålet, till exempel om en väg är stängd för trafik.

⚠ VIKTIGT

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste dessa alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefoner som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.

⚠ VIKTIGT

Om uppspelningsvolymen är för hög eller förvrängd kan högtalarna skadas.

Översikt och reglage

Connect System

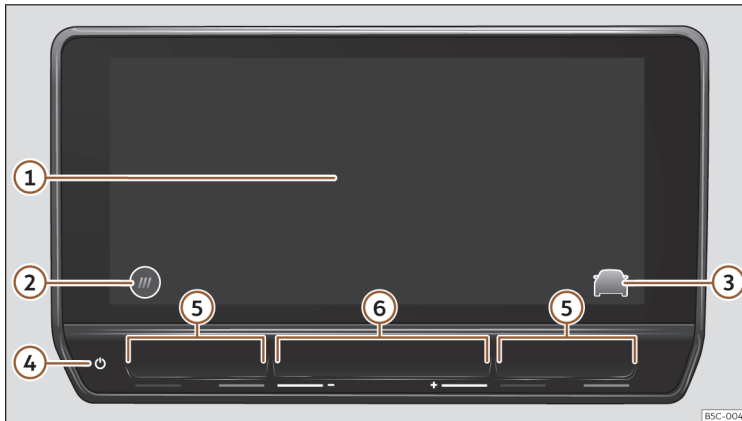


Bild 167 Översikt: styrdon

- ① Pekskärm. Infotainmentfunktionerna kan användas genom skärmen.
- ② HOME-knapp.
⊞: huvudmeny med widgetvyer.
⊕: huvudmeny i panelläge.
- ③ Knapp för direkt återkomst till assistanssystem och fordonsinställningar.
- ④ Pekskärm (för att slå på och av infotainmentsystemet).
- ⑤ Pekzoner (för att höja och sänka temperaturen för luftkonditioneringen).
- ⑥ Pekzoner (för att höja och sänka volymen).

Allmänna användningsanvisningar

Driftsindikeringar

- Infotainmentsystemet behöver några sekunder för att slutföra uppstarten av systemet, och under denna tidsperiod reagerar det inte på signaler. Endast bilden från backkamera-systemet kan visas under systemets uppstart.
- Visningen av alla indikeringar och användningen av funktioner sker först när infotainmentsystemet har startat helt. Hur lång tid det tar för systemet att starta beror på antalet infotainmentfunktioner och kan ta längre vid väldigt höga eller väldigt låga temperaturer.
- När infotainmentsystem används tillsammans med tillbehör, t.ex. hörlurar, ska landsspecifika bestämmelser och lagkrav beaktas.
- Vissa funktioner i infotainmentsystemet kräver ett aktivt användarkonto för CUPRA CONNECT och en internetuppkoppling för bilen. För att funktionerna ska kunna användas får inte dataöverföringen vara begränsad.
- Tryck lätt på en knapp eller rör vid skärmen för att använda infotainmentsystemet.
- För att infotainmentsystemet ska fungera korrekt är det viktigt att det är påslaget och vid behov att datum och tid är korrekt inställda för bilen.
- Om en funktionsknapp saknas på skärmen är det inte ett fel i enheten utan beror på den specifika utrustningen för landet eller versionen.
- Vissa infotainmentfunktioner kan väljas endast när bilen är stillastående. I vissa länder måste även parkeringsspärren aktiveras (knapp **P**) eller så måste väljarspaken vara i neutralläget **N**. Detta är inte ett fel utan beror på lagkrav.
- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- Om 12 V-batteriet kopplas ur ska tändningen slås på innan man startar infotainmentsystemet igen.
- Om inställningen ändras kan även skärmens utseende ändras och i vissa fall kan infotainmentsystemet fungera på ett sätt som avviker från den här instruktionsboken.
- I vissa länder stängs infotainmentsystemet av automatiskt när motorn stängs av och laddningsnivån för bilens 12 V-batteri är låg.
- Se till att eventuella reparationer eller ändringar som måste utföras på infotainmentsystemet utförs av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.
- En mobiltelefon som används i bilen kan orsaka störningsljud i högtalarna.

- I bilar med Park Assist sänks ljudvolymen automatiskt när backväxeln läggs i. Man kan ställa in hur mycket volymen ska sänkas.
- Information om den medföljande programvaran och licensvillkoren finns i **Inställningar > Copyright**.
- Vid försäljning eller utlåning av bilen ska man se till att alla sparade data, filer och inställningar har raderats och, vid behov, att externa ljudkällor och datamedier har tagits bort.

Observera

Det finns mer information och tips om användningen av infotainmentsystemet i **menyn Hjälp**.

HOME-skärm

I styr- och visningsenheten kan man ställa in vyer och återgivningen på startskärmen eller använda de fabriksinställda mallarna.

Om en ikon saknas på skärmen är det inte ett fel i enheten utan beror på den specifika utrustningen för landet eller versionen.

Följande menyer kan inkluderas som en ikon på startskärmen:

Huvudmenyer på hemskärmen

 Navigering >>> sidan 262

 Radio >>> sidan 255, media >>> sidan 259

 Telefon >>> sidan 269

 Full Link >>> sidan 238

 Inställningar >>> sidan 250

 Bil- >>> sidan 35

 Data >>> sidan 34

 Luftkonditionering >>> sidan 127

 Ljud

 Användare

 Butik

 Juridisk information

 Hjälp

Hantera infotainmentsystemet

Verkställa funktioner och inställningar med reglagen för infotainment.

Beroende på utrustningen har infotainmentsystemet olika reglage:

- Pekskärm.
- Pekzoner utanför skärmen, till exempel Vo-lyn (+/-).

Öppna snabbguiden

Mer information och tips för användning hittar du i snabbguiden för Infotainment.

- Tryck på **HOME** >  Hjälp.

Slå på och av infotainmentsystemet

Infotainmentsystemet slås på när tändningen slås på, såvida det inte stängts av manuellt före detta.

När infotainmentsystemet slås på startar det med den senast inställda volymen, om den inte överskrider den inställda maximala volymen.

Infotainmentsystemet slås av automatiskt när förardörren öppnas förutsatt att tändningen har slagits av innan detta.

Flytta objekt och justera volym

Flytta objekt på skärmen för att anpassa inställningar, till exempel, med bläddringsbara knappar eller för att flytta delarna av en meny.

Beroende på utrustningen: kan menyer och displayer anpassas.

Förstora och förminska bilder eller kartor

Tips: använd tummen och pekfingeret.

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem på skärmen.

- Dra långsamt isär fingrarna för att förstora vyn. För långsamt ihop fingrarna för att förstora vyn.

Observera

Om man slår på infotainmentsystemet manuellt när tändningen är av kommer det stänga av sig automatiskt efter ungefär 30 minuter.

Observera

Som med toppmodern datorutrustning och elektronik i allmänhet kan systemet i vissa fall behöva startas om för att säkerställa att systemet fungerar korrekt. För att göra detta, när det är lämpligt, trycker du och håller ned **On/Off-knappen** i infotainmentsystemet (>>> **bild 167**) i cirka 15 sekunder tills CUPRA-logotypen visas på skärmen.

Anpassa infotainmentsystemet

Anpassa menyerna och vyerna i infotainment för att komma åt dina favoritfunktioner eller de funktioner du använder mest ofta.

Huvudmenyn innehåller funktionsknappar för åtkomst till infotainmentsystemets appar.

Konfigurera anpassade menyer

I alla vyer (utom huvudmenyn, StandBy, Parkeringsplats, Stavningskontroll och Full Link) hittar du genvägar till anpassningsbara system-

funktioner på den nedre delen av displayen. Använd inställningarna för att ta bort eller byta ut dem eller ändra deras ordningsföljd.

- Tryck på och håll in en av ikonerna (eller tryck på ikonerna på en tom plats) för att visa ett extra fönster.
- Välj en av ikonerna från appfältet.
- Tryck på X för att ta bort en ikon.
- Klicka på en ikon i det extra fönstret för att ersätta värdet.
- Håll fingret på en av ikonerna och dra den till önskad plats.
- För att stänga redigeringsläget trycker du på X i det extra fönstret.

Inställningar (system och ljud)

Inställningsalternativen varierar utifrån land, den berörda utrustningen och bilens utrustningsnivå.

Ändra inställningar

Innebörden av följande symboler gäller för alla system och ljudinställningar.

Alla ändringar tillämpas automatiskt när menyn stängs.



Inställningen är vald och aktiverad eller påslagen.



Inställningen är inte vald, är inaktiverad eller frånslagen.

▼	Öppna rullgardinslista.
+	Öka ett inställningsvärde.
–	Minska ett inställningsvärde.
<	Gå tillbaka steg för steg.
>	Gå framåt steg för steg.
⦿	Ändra ett inställningsvärde med bläddringsknappen utan att justera.

Ljudinställningar

- Öppna ljudinställningar: **HOME** > 🔊.

I ljudinställningar finns följande funktioner, information och inställningsalternativ:

- Equalizer.
- Läge.
- Inställningar.

Systeminställningar

- Öppna systeminställningar: **HOME** > ⚙️.

I systeminställningar finns följande funktioner, information och inställningsalternativ:

- Skärn.
- Tid och datum.
- Språk.
- Fler tangentbordsspråk.
- Enheter.

- Röststyrning.
- Wi-fi.
- Dataanslutning.
- Hantera mobila enheter.
- Återställ fabriksinställningar.
- Systeminformation.
- Upphovsrätt.
- Konfigurationsguide.

Ställa in uppspelningsvolym för externa ljudkällor

Om man behöver höja volymen för den externa ljudkällan ska först grundvolymen i infotainmentsystemet sänkas.

Om ljudet från den anslutna ljudkällan är **mycket lågt** ska **utvolymen** på den externa ljudkällan höjas. Om detta inte är tillräckligt ska du sänka **involymen** till **medel** eller **hög**.

Om ljudet från den anslutna externa ljudkällan är **för högt** eller **förvrängt** ska **utvolymen** på den externa ljudkällan sänkas. Om detta inte är tillräckligt ska du sänka **involymen** till **medel** eller **låg**.

Rengör skärmen

Ta bort envis smuts försiktigt och utan att använda starka rengöringsprodukter. Vid rengöring av skärmen rekommenderar vi att:

- Infotainmentsystemet är avstängt.
- Använd en ren, mjuk trasa som är fuktad med vatten >>> sidan 351.
- Om smutsen är envis kan den mjukas upp med lite vatten. Ta sedan bort den med en ren, mjuk trasa.

❗ VIKTIGT

Om man använder olämpliga rengöringsmedel för att rengöra skärmen eller rengör den utan att fukta trasan kan skärmen skadas.

- Tryck inte hårt när du rengör skärmen.
- Använd inte starka rengöringsmedel eller medel som innehåller lösningsmedel. Sådana produkter kan skada utrustningen och för-mörka skärmen.

Registrerade varumärken, licenser och upphovsrätt

Registrerade varumärken och licenser

Vissa termer i denna instruktionsbok är märkta med symbolerna ® eller ™. Dessa symboler indikerar att de är varumärken eller registrerade

varumärken. Avsaknaden av denna symbol innebär dock inte nödvändigtvis att termen i fråga kan användas helt fritt.

Andra produkter är registrerade varumärken till motsvarande rättighetsinnehavare.

- Tillverkad med tillstånd från Dolby Laboratories. Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.
- Tillverkad med tillstånd från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.
- Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.
- Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.
- Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® och iPhone® är varumärken som tillhör Apple Inc.
- MirrorLink® och MirrorLink® Logo är certifierade varumärken som tillhör Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® är ett registrerat varumärke som tillhör Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC ljudkodningsteknik och patent är licensierade av Fraunhofer IIS.

- Produkten är skyddad av Microsoft Corporations industriella och immateriella äganderätt. Användning och kommersialisering av denna typ av teknik utanför denna produkts konfiguration utan licens från Microsoft eller från en auktoriserad Microsoft-filial är förbjuden.

Upphovsrätt

I regel är ljud- och videofiler som lagras på datamedier och ljudkällor föremål för upphovsrättsskydd enligt nationella och internationella föreskrifter för varje enskilt fall. Ha alla juridiska krav i åtanke!

Tekniska data

Centraldator med styr- och displayenhet¹⁾

Bilens fabriksmonterade centraldator omfattar landsspecifika komponenter och programvara för uppkoppling och verkställande av bil-, komfort- och infotainmentfunktioner.

Motsvarande indikeringar visas på styr- och displayenhetens skärm och till viss del på instrumentpanelen.

- Kapacitiv färgskärm:
- Användning av utrustningen med:
 - Pekzoner och pekstyrning.
 - Knappar på multifunktionsratten.
 - Närvarosensorer och geststyrning.

¹⁾ Utrustningsnamn: Connect System

HOME > ⚙ Inställningar > Display.

Bil- och komfortfunktioner

- Assistanssysteminställningar
- Inställning av värme och luftkonditionering.
- Inställning av ljus- och synlighetsfunktioner.
- Inställningar av fordonskomfort.
- Parkerings- och manöverinställningar.

Ljudsystem (basutrustning):

Infotainmentsystemet som levereras från fabrik har följande utrustning:

- Högtalare på olika platser och med olika effektnivåer (watt).
- Intern förstärkare beroende på system:
 - 7 högtalare: 5 x 20 W

Inställningsalternativ:

- Equaliser, beroende på system:
 - 7 högtalare: 5 frekvensband och standardinställningar.
- Ljutfördelning, beroende på system:
 - 7 högtalare: Balans + Fader (vänster/höger/ fram/bak).
- Ljudoptimering utifrån zoner (gäller system med 7 högtalare):
 - Manuell (Förare resp. Alla)
 - Automatisk utifrån vilka säten som används.

Tillvalsljudsystem

Infotainmentsystemet kan utökas med ett tillvalsljudsystem enligt följande:

- 10 högtalare i olika platser och med olika effektnivåer (watt).
- Extern förstärkare (340 W Ethernet) som behandlar de ljudsignaler som skickas från centraldatorn.
- Excitering av högtalarkanalerna genom slutsteg av klass AB.
- Ljudsignalsbehandling i digital intern signalprocessor (DSP).
- Fristående subwoofer i bagageutrymmet.

Inställningsalternativ:

- Equaliser för användare: 5 band.
- Förinställda equaliserinställningar.
- Ljutfördelning: Balans (vänster/höger) + fader (fram/bak).
- Ljudoptimering i zoner:
 - Manuell (Förare, Framsäte resp. Alla)
 - Automatisk utifrån vilka säten som används.
- Subwoofer-volym.
- Surroundinställningar.

Wi-Fi

- Wi-Fi som uppfyller IEEE 802.11 b/g/n.
- Överföring med 2,4 GHz och 5 GHz.

- Två Wi-Fi-lägen samtidigt:
 - Sammankoppling (2,4 GHz).
 - Anslutningspunkt 2,4 GHz.
- Samtidig anslutning av upp till 8 Wi-Fi-enheter.
- Internetuppkoppling genom Wi-Fi:
 - Sammankoppling genom kundens telefon.
 - Åtkomstpunkter för kunden (klienter) i bilen.
- Apple CarPlay och Android Auto genom Wi-Fi.
- Förenklad parkopplingsprocess med WPS eller QR-kod.

Bluetooth®-profiler

Den kan finnas högst två mobila enheter anslutna till Bluetooth® handsfree och en tredje enhet som är ansluten till Bluetooth® som mus/spelare.

När en mobiltelefon är ansluten till telefonsystemet överförs data via en av Bluetooth®-profilerna.

- **Handsfree-profil (HFP):** HFP kan användas för att hantera samtal genom infotainmentsystemet.
- **Ljudprofil (A2DP):** Den här profilen möjliggör ljudöverföring med stereokvalitet. Eventuellt måste andra profiler anslutas för att hantera och styra uppspelningen.

- **Kontaktprofil (PBAP):** Tillåter att innehållet i telefonens kontaktlista överförs från mobiltelefonen.
- **Meddelandeprofil (MAP):** Gör det möjligt att ladda ned och synkronisera textmeddelanden (SMS) och e-postmeddelanden.

Röststyrning

Inledning

Röststyrningen fungerar både online och offline¹⁾ med hänsyn till vad som anges i avsnittet "**Tillgängliga språk beroende på marknad**". I online-läge besvaras kommandon mer exakt, eftersom mer data finns tillgängliga.

Röststyrning förstår frågor och uttryck utan att behöva lära sig kommandon. Kommandon kan formuleras fritt och kan vara talspråkliga. Förslag på kommandon hittas i infotainmentsystemet, exempelvis i menyn **Hjälp > Röststyrning**.

Funktionerna är begränsade i offline-läge.

Starka ljud inuti eller utanför bilen kan orsaka fel, eller förvirrande fraser och svar.

Vilka språk som är tillgängliga beror på marknad

- **Online och offline:** Tyska, amerikansk engelska, brittisk engelska, franska, italienska, spanska, tjeckiska, nederländska, polska, portugisiska, svenska, danska och norska. Dessa språk har avancerade funktioner som online-kommandon, luftkonditioneringsstyrning, naturlig interaktion osv.

Övriga språk i infotainmentsystemet erbjuder **inte** luftkonditioneringsstyrning eller naturlig interaktion.

Krav

- **Online och offline:** Röststyrning med motsvarande infotainment monterad i bilen.
- **Online:** Aktuellt avtal för CUPRA CONNECT Plus aktivt.

Observera

- Röststyrning känner endast igen kommandon på det språk som är inställt i infotainmentsystemet.
- Testa röststyrningen med bilen stillastående för att bekanta dig med dess funktioner innan du testar den medan du kör.
- Röststyrd sökning online kommer att vara snabbare och mer pålitlig om sekretessinställningen "Använd platsdata" har valts och du samtycker till användning av platsdata i appen på din mobila enhet.

- Röststyrning kan endast kontrollera funktioner som är tillgängliga som en del av fordonsutrustningen.

Aktiveringsord och kommandon

Aktiveringsord för röststyrning

Röststyrningen startar när infotainment känner av aktiveringsordet.

Om du slår på röststyrningen med aktiveringsordet svarar infotainment med "*Vad vill du göra?*".

- **ELLER:** säg önskat kommando efter aktiveringsordet, t.ex.: "*Hola Hola*" och sedan "*värme*".

Systemet registrerar de ord som sägs i bilen efter aktiveringsordet.

Slå på och av aktiveringsordet

- Tryck på **HOME > ⚙ Inställningar > Röststyrning > Aktivera/avaktivera aktiveringsord**.

Aktiveringsord:

Hola Hola

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Kommandon

För att hjälpa röststyrningen att känna igen kommandon på ett tillförlitligt sätt:

- Artikulera. Förvirrande kommandon känns inte igen. Tala i normal samtalston. Tala lite högre om du kör i hög hastighet.
- Undvik ljud utifrån. Öppna fönster och dörrar kan störa röststyrningen.
- Undvik bakgrunds ljud, såsom konversationer i fordonet. Rikta inte luftflödet från munstyckena mot mikrofonen eller innertaket.
- Gör inte långa pauser.



Röststyrningen är aktiv och känner igen de ord som uttalas.

Öppna kommandoförslagen

- Tryck på **HOME** > > .



Observera

- När aktiveringsordet inaktiveras kan inte infotainmentsystemet aktiveras med aktiveringsordet. Röststyrning är fortfarande tillgänglig med knappen på multifunktionsratten.
- Tillgängligheten beror på land och utrustning.

Aktivera och inaktivera röststyrning

Beroende på utrustningen kan röststyrningen startas på olika sätt.

Starta röststyrningen

- *Aktivering av röststyrning:* Säg det ord som aktiverar röststyrningen.
- *Multifunktionsratt:* Tryck på röststyrningsknappen .

I vissa fall kan du även starta röststyrningen för en ansluten mobiltelefon genom att trycka in röststyrningsknappen längre.

Avsluta röststyrningen manuellt

Röststyrningen kan avbrytas med kommandot **Avbryt**.

- *Multifunktionsratt:* Tryck på röststyrningsknappen två gånger i rad eller tryck och håll in.

Röststyrningen avslutas automatiskt om du använder infotainmentfunktioner, om parkeringssystemet aktiveras eller vid inkommande samtal.

Radioläget

Inledning

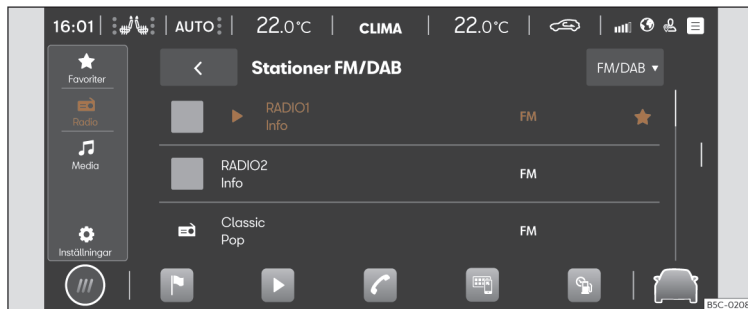


Bild 168 Schematiskt diagram: Radiovy.

I radioläget kan du ställa in tillgängliga radiostationer inom olika frekvensband och spara dina favoriter på förvalsknapparna för att komma åt dem snabbt.

De typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land. I vissa länder kan frekvensband avsluta sändningar eller inte vara tillgängliga längre.

Öppna menyn RADIO

- Tryck på **HOME > ► > >>> bild 168.**

Öppna inställningarna.

- Tryck på **HOME > ► > .**

Online-funktioner i radioläget¹⁾

Online-funktioner i radioläget är endast tillgängliga med följande villkor:

- CUPRA CONNECT- eller CUPRA CONNECT Plus-utrustning.
- Det finns ett aktivt CUPRA CONNECT-användarkonto.
- Bilen är tilldelad ditt användarkonto.

- Du har ett motsvarande datapaket som du har köpt från webbshopen för CUPRA:s officiella dataleverantör eller datavolym för din egen mobila enhet via Wi-Fi-hotspoten.

Observera

- För streaming-tjänster behöver du ha ett konto hos den aktuella leverantören.
- Radiokanalerna ansvarar för innehållet i den information som sänds. Elektrisk utrustning som är ansluten till fordonet kan också orsaka störningar i mottagningen av radiosignaler och ljud i högtalarna.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

- Metallbelagda dekaler och liknande på bil-fönstren kan försämma mottagningen på bilar försedda med fönsterantenn.

Radioutrustning och symboler

De funktioner samt de typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land.

- AM-mottagare.
- Dubbel FM-mottagare (diversitetsantenn).
- Sammanfattad FM-stationslista.
- Sammanslagning av DAB- och FM-stationer till en lista.
- Sammanslagning av alla stationer som är lagrade på förvalsknappar till en lista. Maximalt 36 favoritstationer.
- Stationslogotypen.
- DAB-presentation (galleri). Bilder som sänds ut som en sekvens.
- Webbradio.

Universella symboler i Radioläget

AM Välja önskat AM-frekvensband.

FM/DAB Välja önskat FM/DAB-frekvensband.

Internetradio Välja typ av webbradiomottagning.

TP Bredvid stationens namn, bevakning av aktiva trafikinformationsstationer (TP).

Symboler i FM/DAB-frekvensbandet

- III| Visar frekvensbandet för manuellt val av FM-frekvens. Är endast möjligt när den sammanfattade stationslistan är avslagen.
- ✂ DAB är inte tillgängligt.
- 📁 DAB-stationer har stöd för presentationer (gallerier).

Symboler i AM-frekvensbandet

- Manuell uppdatering av stationslistan.
- III| Visar frekvensbandet för manuellt val av AM-frekvens.

Menyer i webbradioläget¹⁾

- ☰ Visar stationsval.
- 🔍 Öppna textsökning.
- 📡 Visar den senaste online-radiostationen som lyssnades på.
- TOP 100 Visar de 100 mest spelade radiostationerna och podcasterna.
- 📻 Visar tillgängliga podcasts från online-radio.
- 🌐 Visar onlineradiostationer, grupperade efter land.
- 🌐 Visar onlineradiostationer efter önskat språk.
- 📶 Visar online-radiostationer vars sändningar hör till önskad musikgenre.

Välja, ta emot och spara en station

Välj frekvensband

Innan man väljer en station måste man välja ett frekvensband eller en mottagningstyp. Olika stationer är tillgängliga beroende på valt frekvensband eller typen av mottagning.

De typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land.

- Välj frekvensband eller mottagningstyp: AM, FM/DAB, FM (för enheter som inte har DAB), webbradio.

Sök och välj en station

Du kan välja radiostationer på olika sätt. Alternativen skiljer sig mellan olika frekvensband eller typer av mottagning.

Välj via frekvensband (AM och FM)

1. Aktivera frekvensbandet.
2. Klicka på markören, bläddra igenom frekvensbandet och släpp upp när du når den frekvens du vill ha.

ELLER: Tryck på en punkt i frekvensbandet. Markören kommer automatiskt hoppa till motsvarande frekvens.

Stationen för vald frekvens ställs in.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Välj från stationslistan (AM och FM/DAB)

Stationslistan visar de stationer som just nu går att ställa in. I AM-frekvensbandet kan du behöva uppdatera stationslistan om du inte längre är i det område där du senast öppnade stationslistan. I FM/DAB-frekvensbandet uppdateras stationslistan automatiskt.

1. Öppna stationslistan
2. Tryck på den station du vill lyssna på.

Den valda stationen ställs in. För FM/DAB väljs den mottagning som har bäst kvalitet automatiskt.

Sök och filtrera stationer (webbradio)

I Online-radioläge kan stationer filtreras utifrån kategorier och kan sökas med text.

1. Öppna stationslistan.
2. Välj den kategori utifrån vilken stationer ska filtreras.

ELLER: Tryck på Q för att starta textsökningen. Inmatningsfältet visas.

3. Mata in namnet på den station du vill lyssna på. Listan över hittade stationer uppdateras medan du matar in texten.
4. Tryck på den station du vill lyssna på.

Den valda stationen ställs in.

Sök i SCAN-läge (AM och FM/DAB)

I SCAN-läget ställs stationerna automatiskt in i följd och var och en av dem spelas i ungefär 5 sekunder.

- För att börja SCAN-läget, tryck på **SCAN**.

SCAN-läget påbörjas och den station som just nu är inställd visas på skärmen. Bredvid den finns en SCAN-funktionsknapp.

- För att välja en station trycker du på **SCAN**.

SCAN-läget stannar och stationen ställs in. SCAN-funktionsknappen döljs.

Spara stationen på förvalsknapparna

Man kan spara upp till 36 stationer från olika frekvensband och mottagningstyper som favoriter med hjälp av förvalsknapparna.

1. Ställ in den station du vill lyssna på.
2. Ta fram förvalsknapparna.
3. Tryck på förvalsknappen och håll den intryckt tills stationen är sparad.

ELLER: Tryck på stationen i stationslistan och håll den intryckt. Förvalsknapparna visas.

4. Tryck på förvalsknappen.

Stationen lagras på den valda förvalsknappen.

Om det redan fanns en station sparad på förvalsknappen skrivs den över med den nya stationen.

Specialfunktioner i radioläget

Trafikinformation (TP)

TP-funktionen bevakar sändningarna från en station med trafikinformation och spelar automatiskt upp dem i radioläget eller i multimediala uppspelningen som är aktiv. För att göra detta måste du kunna ställa in en station med trafikinformation.

En del stationer utan egen trafikinformation stöder TP-funktionen genom att sända trafikmeddelanden från andra stationer (EON).

I AM-frekvensbandet eller i multimedialäget ställs en station med trafikinformation in automatiskt i bakgrunden när det finns en sådan tillgänglig.

Om det inte går att ställa in en station med trafikinformation söker enheten automatiskt efter en sådan station.

Det finns inte stationer med trafikinformation i alla länder.

Aktivera eller inaktivera TP-funktionen

- I radioläget eller multimedialäget, tryck på  > **Trafikradio (TP)**.

Presentationer (bildspel) i DAB

Bildspelsfunktionen (SLS) är en funktion för digitalradiostationer (DAB), som visar ett bildspel av exempelvis stationens logotyp, för användaren.

Aktivera eller inaktivera SLS-funktionen

Funktionen kan avaktiveras på DAB-radiostationer:

- Gå till menyn Radio och klicka på området med stationsinformation, antingen i namnet eller på tilläggsinformationen (aförfattare eller informationstext).

Onlineradio¹⁾

Onlineradio är en typ av mottagning för webbradiostationer och podcasts som är fristående från AM, FM och DAB. Tack vare sändningar över internet är mottagningen inte begränsad till en viss region.

Online-radio är endast tillgänglig genom det aktiva infotainmentsystemets internetuppkoppling. Användningen av onlineradio kan medföra kostnader på grund av dataöverföring över internet.

- I online-radioläget ställer man in ljudkvaliteten till hög eller låg för att ställa in online-radiion.

Stationslogotyper

I vissa av frekvensbanden kan stationslogotyper redan finnas förinstallerade i infotainment-systemet.

Om automatiskt urval av stationslogotyper är aktiverat i inställningarna för FM/DAB-frekvensbandet, tilldelas stationerna automatiskt stationslogotyper.

I onlineradioläget hämtar infotainmentsystemet stationslogotyperna från onlinedatabasen och tilldelar stationerna dem automatiskt.

Tilldela stationslogotyper manuellt

1. I FM/DAB-läge, tryck på **Stationslogotyper**.
2. Tryck på ikonen  och välj den station som ska tilldelas en stationslogotyp.
3. Välj stationslogotypen. Upprepa proceduren med andra stationer om så önskas.
4. **ELLER:** via menyn  > **Stationslogotyper**.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Medialäge

Inledning

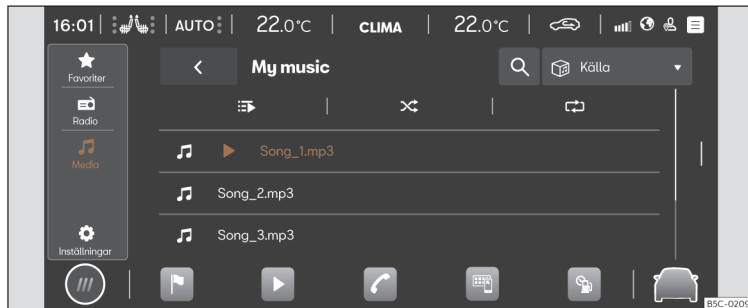


Bild 169 Schematiskt diagram: Mediavvy

I medialäget kan man spela upp multimediafiler från datamedier och streaming-tjänster genom infotainmentsystemet.

Beroende på utrustningen kan följande datamedier användas:

- USB-förvaringsstöd (till exempel ett USB-minne, en mobiltelefon som är ansluten med USB).
- Bluetooth®-enhet (till exempel, en mobiltelefon eller en surfplatta).

Beroende på utrustningen kan följande typer av multimediafiler spelas upp:

- Ljufiler.
- Videofiler (beroende på system).

Man kan även använda streaming-tjänster. Tillgängligheten för streaming-tjänster beror på utrustning och land.

För att använda streaming-tjänster behöver man ha ett eget användarkonto hos tjänsten i fråga.

Öppna menyn MEDIA

- Tryck på **HOME > ► > 🎵 >>> bild 169.**

Öppna inställningarna.

- Tryck på **HOME > ► > ⚙️.**

Begränsningar och indikeringar för datamedia

Datamedier kanske inte fungerar om de har utsatts för höga temperaturer eller har skadats. Följ tillverkarens anvisningar.

Kvalitetsskillnader mellan datamedier från olika tillverkare kan orsaka störningar i uppspelningen av multimedia.

Felaktig konfiguration av datamedier kan orsaka att de blir oläsliga.

Spellistor specificerar endast en uppspelningsordning och hänvisar till lagringsplatserna för multimediafiler inom mappstrukturen. I en spellista finns inga multimediafiler sparade. För

att spela upp en spellista måste multimediafilerna finnas på de lagringsplatser som spellistan anger.

Observera

CUPRA tar inget ansvar för korruption eller förlust av filer på datamedier.

Utrustningsfunktioner och mediasymboler

Ljud, multimedia och uppkoppling:

- Uppspelning av media och styrning via Bluetooth®.
- Ljuduppspelning av dessa format: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videouppspelning av dessa format: MPEG-1 och MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 och 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Spellistor på alla typer av enheter.
- Streaming av multimedia (online).
- Multimediasökning.

Universalsymboler i medialäge

- ▶ Starta uppspelning.
- || Pausa uppspelning.
- ◀ Växla till föregående spår.

- ▶ Växla till nästa spår.
- ↺ Upprepa spåret som spelas.
- ↺ Upprepa alla titlar.
- ⌂ Aktivera slumpvis uppspelningsordning.
- ★ Visa en lista med favoriter.
- ⊕ Lägg till en multimediafil som favorit.
- ▼ Högst upp till höger: välj mediakälla.
- ⚙ Öppna inställningarna.
- 🔍 Öppna sökning.
- ◀ Gå tillbaka till huvudmappen för mediakällan.

Välja och spela upp en multimedia-källa

Välja multimediacälla

Innan man spelar upp multimediafiler måste man först ansluta en multimediacälla.

För att använda streaming-tjänster måste man först vara ansluten till internet.

- Anslut en extern multimediacälla.
- Välj den anslutna mediakällan som ska användas för uppspelning.

Spela upp ljud- och videofiler

Man kan söka efter och spela upp multimediafiler från en tillgänglig multimediacälla på olika sätt.

Sök i mappstrukturen

Multimediafiler kan katalogiseras utifrån kategorier (till exempel album, artist, titel). I **Mina media** visas alltid denna kategori. Den klassiska mappstrukturen hos enskilda USB-datamedier finns också i **Mina media**.

1. Aktivera mappstrukturen.

Mappstrukturen för den valda multimedia-källan visas. När **Mina media** väljs visas kategorierna (musik, videor, spellistor) och anslutna multimediacällor först.

2. Sök efter den titel du önskar i mappstrukturen.

ELLER: tryck på **Q** för att starta en textsökning. Inmatningsfältet visas.

3. Mata in namnet på den önskade titeln. Listan över hittade titlar uppdateras medan du matar in texten.

4. Tryck på önskad titel.

Om vid uppspelningens början ditt val ligger i en mapp på en multimediacälla kommer de multimediafiler som finns i den också läggas till för uppspelning.

Om en spellista spelas kommer alla tillgängliga titlar i spellistan att läggas till för uppspelning.

5. Stäng ditt val med **X**.

Välj favoriter

I favoriter kan du spara titlar, musikgenrer, artister och album var för sig för uppspelning.

- Öppna favoriter ★.
- Tryck på den favorit du vill spela upp.

Beroende på ditt val läggs alla de titlar som hör till favoriten till för uppspelning.

Spara favoriter

Endast multimediafiler i **Mina media** i infotainmentsystemet kan sparas som favoriter. Du kan spara upp till 30 titlar, album, artister och musikgenrer som favoriter var för sig.

1. Starta uppspelning.
2. Öppna favoriter.
3. Tryck på en favorit som inte är tilldelad.

ELLER: tryck på en befintlig favorit och håll kvar i ca 3 sekunder.

4. Välja från listan: Titel, album, artist, genre, spellista.

Valet sparas istället för den tidigare valda favoriten. Om favoriten redan var tilldelad kommer den tidigare sparade favoriten skrivas över.

De valbara alternativen i listan beror på de data som är kopplade till multimediafilen. Om till exempel inte musikgenren är angiven i musikfilen kan man inte spara musikgenre som favorit.

Om en videofil spelas upp kan endast den videofil sparas som favorit.

Konfigurera streaming-tjänster

Beroende på utrustningen kan man använda streaming-tjänster direkt genom infotainment-systemet. För att göra detta behöver man ett premium-konto hos streaming-tjänsten i fråga och logga in med sina inloggningsuppgifter i infotainmentsystemet. Man behöver även vara uppkopplad till internet.

1. Välj  **Streaming** som multimedialäkna.
- En lista över tillgängliga streaming-tjänster visas.
2. Välj önskad streaming-tjänst.
3. Följ de steg som anges i infotainmentsystemet.

Streaming-tjänsten läggs till i listan över multimedialäkallor som en ny funktionsknapp.

Spela upp underhållning i infotainmentsystemet

I vissa infotainmentsystem kan videor spelas upp.

Videoläge

I videoläget kan en video spelas upp på infotainmentskärmen om den finns lagrad på ett datamedium, i **Mina media** eller kommer från en streaming-tjänst. I detta fall spelas videons ljud upp genom bilens högtalare.

Bilden visas endast när fordonet står stilla. När bilen är i rörelse stängs infotainmentskärmen av. Ljudet från videon kan fortfarande höras.

En stabil internetuppkoppling krävs för uppspelning från en streaming-tjänst. I sådant fall kan kostnader för dataöverföring uppkomma.

Navigering

Inledning



Bild 170 Schematiskt diagram: Navigeringsvy.

Ett globalt satellitsystem fastställer bilens aktuella position och sensorerna som är monterade på bilen analyserar de rutter som körs. Alla uppmätta värden och möjliga trafikhändelser jämförs med de kartor som finns tillgängliga för att ge optimal navigering till målet.

Navigeringsmeddelanden och grafiska representationer vägleder dig till ditt resmål.

Navigationshantering utförs på skärmen.

Beroende på land är inte alla funktioner i infotainmentsystemet tillgängliga på skärmen när du kör över en viss hastighet. Detta är inte ett fel utan beror på lagstiftning.

Navigationsmeddelanden

Navigationsmeddelanden är akustiska indikeringar för körning som refererar till den aktuella ruten.

Typen och frekvensen av navigeringsmeddelanden beror på körsituationen, till exempel när vägledning till målet påbörjas, vid körning på motorväg eller i en cirkulationsplats, samt på inställningarna.

Om det exakta resmålet inte går att nå, till exempel för att det ligger i ett icke digitaliserat område visas anvisningar som rör adressen och avståndet till målet på skärmen.

Vid dynamisk navigering får du information om rapporterad köbildning längs ruten. Ett extra navigeringsmeddelande hörs om resvägen beräknas om på grund av kö.

Medan ett navigationsmeddelande spelas upp kan ljudvolymen för det justeras. Efterföljande navigeringsmeddelanden kommer att spelas upp med den nyligen justerade volymen.

Begränsningar under navigation

Om infotainmentsystemet inte kan ta emot data från GPS-satelliter, till exempel i en tunnel eller i ett parkeringsgarage under marken fortsätter navigeringen med bilens sensorer.

Även i områden som inte är digitaliserade helt eller delvis försöker infotainmentsystemet ge navigering.

Om navigeringsdata saknas eller är ofullständiga är de eventuellt inte möjligt att fastställa bilens exakta position. Det kan betyda att navigeringen inte är lika exakt som vanligt.

Vägar och gator förändras hela tiden (t.ex. nya vägar, vägarbeten, avstängda vägar, ändringar av gators namn och numrering). Om navigationsdata är föråldrade kan detta leda till fel eller inexakthet under navigeringen.

Hantera navigeringskartan

För att få en optimal visning kan man även styra navigeringskartan med ytterligare finger- rörelser.

Flytta kartan

Tips: Använd pekfingeret

- Flytta kartan med fingret.

Zooma in

Tips: Använd pekfingeret

- För att öka storleken på en viss position dubbelklickar man på kartan.

Zooma ut

Tips: använd pekfingeret och långfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt.

Ändra visning

Tips: Använd pekfingeret

- Tryck två gånger på kartan och håll kvar fingret på skärmen.
- För att zooma ut kartvisningen drar du fingret uppåt. För att zooma in kartvisningen drar du fingret nedåt.

Ändra visning

Tips: använd tummen och pekfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem.
- För att zooma ut kartvisningen drar du ett finger mot det andra. För att zooma in kartvisningen drar du ett finger bort från det andra.

Luta visningen

Tips: använd pekfingeret och långfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt i en vågrät linje och håll kvar dem.
- För att luta kartvisningen framåt drar du fingrarna uppåt. För att luta kartvisningen bakåt drar du fingrarna nedåt.

Roter kartan

Tips: använd tummen och pekfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem.
- För att rotera kartvisningen vrid du fingrarna medsols eller motsols.

Sparade data

Infotainmentsystemet sparar vissa data, till exempel ofta använda rutter och positionsdata för att göra inmatningen av resmål mer smidig och för att optimera navigeringen.

Radera sparade data

- Tryck på **Inställningar > Inställningar grundfunktioner > Radera** och sedan på **Acceptera**.

VARNING

Välj inställningarna, gå till destinationen och modifieringarna av navigation endast när bilen står stilla.

Observera

- Om en vägomledning passeras under vägvisningen kan navigeringen beräkna om ruten.
- Kvaliteten på navigationsrekommendationerna som ges av infotainmentsystemet beror på navigationsdatan som finns tillgänglig och eventuella rapporterade trafikstockningar.
- Navigeringsmeddelanden spelas inte upp om ljudet är avstängt i infotainmentsystemet.

Navigeringsfunktioner och symboler

Navigering

Navigeringsfunktioner beror på utrustning och land.

Funktioner

- Inmatning av resmål och ruttberäkning (offline och online¹⁾)
- Visning av två navigeringskartor samtidigt (skärm och kombiinstrument)
- Uppdatering av online-kartor¹⁾.
- Förutseende navigering.
- 3D-stadskartor.
- Trafikinformation online¹⁾.
- Dynamiska intressepunkter (POI).

Symboler på kartan

Knapparna och indikeringar beror på inställningarna och den aktuella körsituationen.

Symboler för trafikhändelser och intressepunkter visas på kartan, till exempel bensinstationer, tågstationer eller intressanta etappmål, förutsatt att navigeringen har sådana uppgifter >>> sidan 267.

- ▲ Aktuell position.
- 🔍 Sök efter resmål.

- 📍 Mål längs ruten.
- 🏠 Slutresmål.
- 🏠 Hemadress.
- 📄 Arbetsadress.
- ☆ Favoritresmål.
- ≡ Ytterligare fönster med fler alternativ.
- 📍 Ytterligare fönster med ruttalternativ.
- 📍 Centra kartbilden till den aktuella positionen.
- 🧭 Ändra visning: 2D orienterad norrut, 2D orienterad i färdriktningen eller 3D orienterad i färdriktningen.
- I Information om den aktuella navigeringen.
- 500m Kartans skala.

Symboler i det extra fönstret

- För att öppna det extra fönstret, tryck på ≡.
- 🔄 Upprepa det senaste navigeringsmeddelandet.
- 🔊 Volym på navigeringsmeddelanden.
- 🕒 Kartbelysning i lägena automatisk, dag eller natt.
- 📍 Ge nya vägledningsrutter.
- 📍 360° visning av räckvidd (hybridbilar)

Andra symboler

- 📄 Ange detaljerat resmål för en adress.

- 🔍 Sök efter resmål.
- 📍 Vanliga resmål.
- 🕒 Senaste resmål.
- ☆ Favoritresmål.
- ◀ Tillbaka

Symboler i detaljer om färdväg

- ▲ Aktuell position.
- 📍 Resmål för aktuell vägvisning.

Intressepunktssymboler (POI)

Intressepunkter (POI) visas på kartan, förutsatt att navigeringen har uppgifter om dem.

Klicka på önskad intressepunkt (POI) för att starta navigering till den >>> sidan 265.

- 📍 Bensinstation.
- P Parkeringsplats.
- i Turistbyråer.
- 🚆 Tågstation.
- 🍴 Restaurang.

Trafikinformation.

Intressepunkter (POI) visas på kartan, förutsatt att navigeringen har uppgifter om dem >>> sidan 267.

Klicka på en trafikhändelse för att öppna ett fönster med fler detaljer >>> sidan 267.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

-  Långsam trafik.
-  Trafikstockning.
-  Olycka.
-  Havererat fordon.
-  Halt väglag (is eller snö).
-  Vägen avstängd för trafik.
-  Halt väglag.
-  Fara.
-  Vägarbete.
-  Starka vindar.
-  Minskad sikt.

Navigeringsdata

Infotainmentsystemet har ett internt navigeringsdataminne. Beroende på land kan nödvändiga navigeringsdata redan finnas förinstallerade.

För att ge korrekt navigering och för att göra det mesta av de funktioner som erbjuds bör infotainmentsystemet uppdateras regelbundet.

Om föråldrade data används kan det leda till fel under navigeringen. Aktuella ruttor kan inte följas eller så kommer navigeringen leda till fel resmål.

Se till att navigeringsdata alltid är uppdaterade.

Online-uppdatering av navigeringsdata¹⁾

Navigeringsdata för de områden där du reser ofta uppdateras automatiskt i bakgrunden om det finns en internetuppkoppling och sekretessinställningarna är giltiga.

- Med tändningen påslagen uppdateras navigeringsdata automatiskt.

Manuell uppdatering av navigeringsdata

Aktuell navigeringsdata för större regioner, till exempel Västeuropa kan laddas ner från www.seat.com och lagras på USB-enheter.

- Ladda ner navigeringsdata till en USB-enhet.
- Slå på bilens tändning.
- Anslut USB-enheten till infotainmentsystemet. Navigeringsdata uppdateras automatiskt i bakgrunden.

Kartversionen visas i **HOME > ⚙ > Systeminformation**.

⚠ VARNING

Om navigeringsdata uppdateras manuellt under körning kan det orsaka olyckor med allvarliga personskador.

- Uppdatera navigeringsdata endast när bilen står still.

i Observera

Automatisk uppdatering av navigeringsdata följer sekretessinställningarna. Inga uppdateringar sker i inkognitoläge.

Starta navigering

Beroende på land och utrustning kan olika funktioner vara tillgängliga för att nå destinationer.

De olika funktionerna för att ange resmål finns i huvudmenyn för navigering.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Öppna huvudmenyn för navigering

- Tryck på **HOME** > .

Välj resmålet och starta navigering

1. Tryck på .
2. Välj resmål. Du kan välja mellan  **Vanliga resmål**,  **Senaste resmål** och  **Favoritresmål**.

ELLER: tryck på  och ange adressen på skärmen.

ELLER: Detaljerad adress.

3. Tryck på **Start**.



Vanliga resmål

Sammanfattningen av resmål använder registrerade data för att föreslå möjliga resmål.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Välj resmål. Navigeringen startar automatiskt.

Snabbstart: För snabbstart, tryck och håll in önskat resmål i några sekunder.



Tidigare resmål

Navigeringen sparar de senaste resmålen för att göra dem tillgängliga för navigering.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Tryck på önskat resmål.
3. Tryck på **Start**.

Snabbstart: För snabbstart, tryck och håll in önskat resmål i några sekunder.



Favoritresmål

Spara upp till 20 resmål som favoriter.

För att spara ett resmål som favorit trycker du på  i den delade skärmen när du anger resmål.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Tryck på önskat resmål.
3. Tryck på **Start**.



Observera

Ange resmålet så noggrant som möjligt. Om ett resmål anges inkorrekt kommer inte navigeringen kunna starta eller så kommer den leda dig till ett felaktigt resmål.

Starta navigering genom att välja från kartan

Navigeringskartan inkluderar aktiva områden på många platser som lämpar sig för att ange resmål. För att göra detta trycker man på öns-

kad position eller plats på kartan. Om det finns kartdata för denna punkt kan man starta navigering.

Om det är möjligt att ange resmål genom kartan beror på tillståndet för data och är inte möjligt för alla positioner.

För att starta "offroad-navigering" trycker du på ett tomt område utan platsdata.

Starta navigation:

1. Tryck på .
2. Flytta kartvisningen tills önskad position kan väljas. Navigeringskartan kan användas med ytterligare fingerrörelser >>> sidan 262.
3. Tryck på önskat resmål på kartan.
4. Tryck på **Färdväg**.

Offroad-navigering

"Offroad-navigering" beräknar rutten till önskade resmåls punkter som har okända data. När ett resmål ligger utanför kända vägar eller positionsdata hittar navigeringen rutten till nästa punkt med kända vägar och fyller i vägen till nästa resmål med en direkt koppling.

Starta navigation:

1. Flytta kartvisningen tills önskad position kan väljas. Navigeringskartan kan användas med ytterligare fingerrörelser >>> sidan 262.

- Tryck på vilken punkt som helt på kartan utan platsdata.
- Tryck på **Färdväg**.

Starta navigering med hjälp av kontaktuppgifter

Starta navigeringen med kontaktens adressuppgifter. Kontakter som sparats utan adressuppgifter kan inte användas för navigering.

Starta navigation:

- Tryck på .
- Tryck på den kontakt du navigera till.
- Tryck på **Färdväg**.

i Observera

Om adressuppgifterna för en kontakt inte längre stämmer kommer navigeringen fortfarande ta dig till den registrerade adressen. Kontrollera att kontaktens adress är uppdaterad.

Trafikinformation

Infotainmentsystemet tar automatiskt¹⁾ emot detaljerad trafikinformation om det finns en internetuppkoppling. Denna information visas med symboler och färgmarkering av vägnätet på kartan.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Trafikhändelser

Trafikhändelser, till exempel bilköer eller trafikstockning visas på kartan med symboler.

Med aktiv navigering visas trafikhändelser som finns längs den aktuella rutten i detaljerna om färdvägen. Sådana trafikhändelser kan undvikas >>> sidan 267, *Funktionsbeskrivningar*.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas med symboler på navigeringskartan på samma sätt som för trafikhändelser. I detta fall är källan till informationen ett annat fordon som har upptäckt risken och laddat upp informationen till tjänsteleverantören.

Risker som visas: Olycka, havererat fordon och halt väglag.

Trafikflödesindikering

Kartan visas trafikflöden utifrån aktuella trafikhändelser, och märker upp vägnätet med färger.

- **Gul:** Långsam trafik.
- **Röd:** Trafikstockning.

i Observera

Mottagningen av trafikinformation sker enligt sekretessinställningarna. I läget maximal integritet tas ingen trafikinformation emot. Spårning eller platsnivåinställning behövs.

Funktionsbeskrivningar

Detaljer om färdväg

Detaljer om färdväg innehåller information om alla händelser, till exempel startposition, etappmål, trafikhändelser, intresspunkter och resmål, förutsatt att navigeringen har dessa uppgifter.

Om du trycker på en händelse öppnas ett nytt fönster med fler alternativ. Alternativen beror på typen av händelse samt inställningar.

Öppna och stäng detaljer om färdväg

- För att öppna dem, tryck på **|** eller gör en sveprörelse.
- För att stänga dem, tryck på **|** eller gör en sveprörelse.

Ändra navigering

För att ändra navigering flyttar man etappmål till resmål i TripView-visningen.

- Håll in önskat resmål tills det är markerat.
- Flytta resmålet till önskat läge.
- Släpp upp fingret från skärmen. Färdvägen beräknas om.

Undvika trafikhändelser

Detaljer för färdvägen visar aktuella trafikhändelser om navigeringen har sådana uppgifter. Undvik trafikhändelser genom att ändra detaljer för färdväg >>> sidan 267.

- Tryck på en trafikhändelse.
- Tryck på **Undvik**. Färdvägen beräknas om.

Delad skärm

När man hanterar navigeringsfunktioner kan ett extra fönster med fler alternativ öppnas. De möjliga alternativen beror på vilken funktion som används.

Stäng det extra fönstret

- Tryck på ett tomt område utanför extra-fönstret.
- ELLER:** tryck X.
- ELLER:** Tryck på **Acceptera**.

Funktioner i det extra fönstret:

Visa på kartan	Visa det som är valt på kartan.
Lägg till etappmål:	Lägg till etappmål i navigeringen.
Direkt färdväg	Starta direkt navigering.
Radera	Radera ett etappmål från navigering.

Funktioner i det extra fönstret:

Undvik	Undvik trafikhändelser. Färdvägen beräknas om.
Avbryt navigering	Avslutar den aktuella navigeringen.
X	Stänger det extra fönstret.
☆	Lägg till ett resmål som favorit.

Inläring av användarbeteende

När bilen är i rörelse sparar navigeringen de färdvägar och resmål som används för att automatiskt ta fram förslag på resmål. Resmålen lärs in utifrån tid på dagen och veckodag.

Navigeringen kan föreslå upp till 5 färdvägar samtidigt. De föreslagna färdvägarna kan skilja sig från färdvägarna vid normal navigering.

Om ett av de föreslagna resmålen väljs startas navigering till detta resmål.

Navigeringen följer den valda färdvägen tills bilen avviker från den. I sådant fall beräknas vägen om och tar dig tillbaka längs den mest direkta vägen till det ursprungligen valda resmålet.

Viktiga trafikstockningar tas med i beräkningen för navigering, och undviks om det finns alternativa vägar tillgängliga, förutsatt att navigeringen har sådana uppgifter.

Funktionen kan när som helst aktiveras och avaktiveras.

Aktivera och inaktivera inläring av användarbeteende

Inställningen finns i motsvarande navigeringsmeny ⚙ > **Inställningar grundfunktioner**.

- För att aktivera funktionen, aktivera **Inläring av användarbeteende**.
- För att inaktivera funktionen, inaktivera **Inläring av användarbeteende**.
- För att radera sparade data, tryck på **Radera användarbeteende**.

360° visning av elektrisk räckvidd

Gäller för: *bilar med plug-in-hybriddrift*

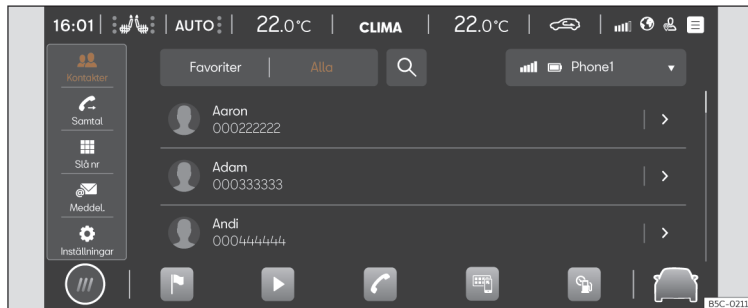
360°-visningen av elektrisk räckvidd visar bilens möjliga räckvidd med högvoltsbatteriets aktuella laddningsnivå.

Slå på 360°-visningen av elektrisk räckvidd

- Öppna det extra kartfönstret och tryck på symbolen .

Telefongränssnitt

Inledning



Du kan använda telefongränssnittet till att ansluta din mobil till infotainmentsystemet och styra telefonfunktioner genom det. Ljudet spelas upp genom bilens högtalare.

Du kan ansluta upp till två mobiltelefoner till infotainmentsystemet samtidigt.

Höga hastigheter, dåliga väder- eller vägförhållanden och bullrig omgivning (även utanför bilen) samt mottagningskvaliteten kan påverka kvaliteten på ett telefonsamtal i bilen.

Observera

- I regel behöver en enhet (till exempel en mobiltelefon) parkopplas med bilen endast en gång. Man kan återupprätta enhetens anslutning till infotainmentsystemet över Bluetooth® eller Wi-Fi närhelst du vill utan att behöva parkoppla dem igen.
- Tillgängligheten av vissa telefonfunktioner kommer att bero på den mobiltelefon som är ansluten till infotainmentsystemet.

Bild 171 Schematiskt diagram: Telefonvy.

Telefongränssnitt utrustning och symboler

Utrustningsfunktioner

- Handsfreefunktion.
- Använd upp till två telefoner samtidigt.
- Telefonbok med maximalt 5 000 kontakter.
- SMS-funktioner över Bluetooth®: Uppläsning av SMS, skriva SMS (mallar medföljer), uppspelning av SMS, meddelandehistorik.
- E-postfunktioner över Bluetooth®: uppläsning av e-post, skriva e-postmeddelanden.
- Anslutning till trådlös laddning som tillval.
- Anslutning till mikrofon monterad i bilen.

Symboler i huvudmenyn

-  Kontakter.
-  Lista över inkommande och utgående samtal.
-  Ange telefonnummer.
-  Textmeddelanden (SMS och e-post).
-  Inställningar för telefongränssnitt.

Symboler för samtal

Symbolerna kan skilja sig mellan infotainment-system.

-  Starta ett samtal eller lägg det överst.
-  Avsluta eller avvisa ett samtal.
-  Öppna kontaktlista eller Starta gruppsamtal.
-  Ange telefonnummer.
-  Stäng av ljud för handsfree
-  Parkera samtal.
-  Återuppta samtal.
-  Växla samtal till privat läge.
-  Starta ett nödsamtal.
-  Röstbrevlåda.
-  Få hjälp vid ett haveri.
-  Få information om CUPRA-varumärket och utvalda ytterligare trafik- och rese-tjänster.

Symboler för samtalslista

- För att öppna samtalslistan, tryck på .
-  Inkommande samtal.
-  Utgående samtal.
-  Missat samtal.
-  Telefonnummer (företag).
-  Telefonnummer (privat).
-  Mobiltelefonnummer (företag).
-  Mobiltelefonnummer (privat).
-  Fax (privat).
-  Fax.

Symboler för textmeddelanden

Symbolerna kan skilja sig mellan infotainment-system.

- För att öppna textmeddelanden, tryck på .
-  Aktivera röststyrningskommandon >>> sidan 253.
-  Mallar för textmeddelanden.

Platser med särskilda bestämmelser

Stäng av mobiltelefonen och telefongränssnittet på platser med explosionsrisk. Dessa platser är inte alltid tydligt uppmärskade. Några exempel på sådana platser:

- I närheten av rörledningar och behållare med kemikalier.
- Nedre däck på båtar och färjor.
- I närheten av fordon som drivs med flytande gas (till exempel propan eller butan).
- På ställen med kemikalier eller partiklar som mjöl, damm eller metallpulver i luften.
- Alla andra ställen där motorn eller telefonen måste stängas av.

VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med explosionsrisk!

Observera

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste dessa alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefoner som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.

Parkoppla, ansluta och hantera

Krav för parkoppling:

- Bluetooth® är aktiverat på den mobila enheten.
- Bluetooth® är aktiverat infotainmentsystemet.

• Beroende på den mobila enheten kan det vara nödvändigt att ha Bluetooth®-menyn öppen eller aktivera alternativet **Synlighet** så att infotainmentsystemet kan hitta enheten.

Parkoppla en mobiltelefon som lämpar sig för telefoni med infotainmentsystemet för att använda funktionerna i telefongränssnittet. Vid det första anslutningstillfället parkopplas mobiltelefonen med infotainmentsystemet. Detta sparar en användarprofil >>> sidan 271, *Användarprofiler*.

Parkopplingen kan ta några minuter. Funktionerna som är tillgängliga beror på den mobiltelefon som används och dess operativsystem.

Parkoppla en mobiltelefon

1. Öppna listan över tillgängliga Bluetooth®-enheter i mobiltelefonen och välj namnet på infotainmentsystemet.
2. Notera och bekräfta vid behov de meddelanden som visas på mobiltelefonen och i infotainmentsystemet. Om parkopplingen lyckades sparas telefonens data i användarprofilen.
3. *Valfritt:* Bekräfta meddelandet om dataöverföring på mobiltelefonen.

Aktiv och passiv anslutning

För att använda funktionerna i telefongränssnittet måste det finnas minst en mobiltelefon ansluten till infotainmentsystemet. Om det finns flera mobiltelefoner som är anslutna till

infotainmentsystemet kan man växla mellan aktiva och passiva anslutningar. För att använda telefongränssnittet med önskad mobiltelefon ska man upprätta aktiv anslutning till infotainmentsystemet.

Skilnad mellan anslutningstyper

Aktiv Mobiltelefonen är parkopplad och ansluten. Telefongränssnittets funktioner utförs med datauppkopplingen för denna mobiltelefon.

Passiv Mobiltelefonen är parkopplad och ansluten. Samtal kan hanteras med telefonbok, meddelanden eller andra funktioner kommer inte att vara aktiva.

Parkopplade mobiltelefoner sparas i infotainmentsystemet även om de inte är anslutna i stunden.

Ansluta en mobiltelefon

Krav: mobiltelefonen är parkopplad med infotainmentsystemet.

- Bluetooth® är aktiverat på den mobila enheten.

Upprätta en aktiv anslutning

Krav: flera mobiltelefoner är anslutna till infotainmentsystemet samtidigt.

- Välj den önskade mobiltelefonen ur rullgardinsmenyn. Alla andra mobiltelefoner försätts automatiskt i läget passiv anslutning.

Användarprofiler

För var och en av de parkopplade mobiltelefonerna skapas automatiskt en individuell användarprofil. I användarprofilen sparas data från mobiltelefonen, till exempel kontaktuppgifter eller inställningar. Maximalt fyra användarprofiler kan sparas i infotainmentsystem samtidigt.

⚠ VARNING

Om parkoppling sker under körning kan det orsaka en olycka eller personskada.

- Parkoppla endast när bilen står stilla.

i Observera

- När infotainmentsystemet befinner sig i menyn **Kända mobiltelefoner** är den trådlösa laddningen inaktiverad. När denna meny stängs aktiveras den trådlösa laddaren igen.
- Vid parkoppling av vissa mobiltelefoner visas en PIN-kod på mobiltelefonens skärm. Ange denna kod i infotainmentsystemet för att slutföra parkopplingen.

Grund- och komforttelefoni

Beroende på utrustning kan två typer av telefongränssnitt användas:

- Mobiltelefongränssnittet Basic.
- Mobiltelefongränssnittet Comfort.

Mobiltelefongränssnittet Basic

Mobiltelefongränssnittet Basic använder Bluetooth®-profilen HFP för överföring. Detta gränssnitt gör att telefonfunktionerna kan användas genom infotainmentsystemet med uppspelning genom bilens högtalare.

Mobiltelefongränssnittet Comfort

Liksom Basic använder mobiltelefongränssnittet Comfort Bluetooth®-profilen HFP.

Mobiltelefongränssnittet Comfort kan utrustas med funktionen trådlös laddning >>> sidan 273.

För att använda den trådlösa laddaren måste en lämplig mobiltelefon placeras korrekt i förvaringsfacket. Mobiltelefonen kommer sedan ansluta till bilens antenn. Detta förbättrar motagningen och samtalens ljudkvalitet.

Ringa och skicka meddelanden

Öppna telefongränssnittet

- Tryck på **HOME** > .

Ringa ett samtal

Välj ett telefonnummer för att påbörja ett samtal. Direktfunktioner är tillgängliga för att välja ett telefonnummer:

Kontakter

Om en kontakt har flera telefonnummer registrerade måste man välja ett.

- Tryck på  och tryck på ett nummer i listan för att ringa upp.

ELLER: Tryck på  och ange kontaktens namn i inmatningsfältet för att söka efter den. Tryck på kontakten för att ringa upp.

ELLER: Tryck på en favorit i telefongränssnittets huvudmeny för att ringa upp.

Samtal

Telefongränssnittet visar samtalslistan från mobiltelefonen. Ring upp via samtalslistan.

- Tryck på  > **Alla** och tryck på ett nummer i listan för att ringa upp.

ELLER: Tryck på  och filtrera posterna i samtalslistan (till exempel missade samtal eller inslagna nummer). Tryck på ett nummer i den filtrerade listan för att ringa upp.

Slå nummer

Ange ett telefonnummer manuellt för att påbörja ett samtal. Medan ett telefonnummer anges visas kontakter som överensstämmer med numret på infotainmentsystemets skärm.

- Tryck på  och ange telefonnumret.

Tryck på  för att starta samtalet.

Det senaste numret rings upp genom att trycka på och hålla in knappen  på multifunktionsratten.

Skicka meddelanden

Beroende på den mobiltelefon och det infotainmentsystem som används kan man skicka och ta emot SMS och e-post genom telefongränssnittet.

Skicka ett SMS:

- Tryck på  > **Textmeddelande** > **Skriv nytt meddelande** och skriv meddelandet på skärmen.
- Ange den kontakt du vill skicka till i sökfältet.
- För att skicka meddelandet, tryck på **OK**.

Skicka ett e-postmeddelande:

- Tryck på  > **E-postmeddelande** > **Skriv nytt meddelande** och skriv meddelandet på skärmen.
- Ange den kontakt du vill skicka till i sökfältet.
- För att skicka meddelandet, tryck på **OK**.

Telefonbok, favoriter och snabbvalsknappar

Vid den första anslutningen av en telefon till infotainmentsystemet sparas telefonboken i infotainmentsystemet. Eventuellt måste dataöverföringen bekräftas på mobiltelefonen.

Varje gång telefonen ansluts igen uppdateras telefonboken.

Om det finns stöd för gruppsamtal kan telefonboken öppnas under samtal. Om den finns en bild i kontakten kan den visas i brevid posten i listan.

Favoriter

En snabbvalsknapp kan tilldelas en favorit i telefonboken, upp till högst sex favoriter. Om det finns en bild i kontakten visas den på snabbvalsknappen.

Alla snabbvalsknappar måste redigeras manuellt och tilldelas en användarprofil >>> sidan 270.

Tilldela en snabbvalsknapp

- I menyn **Favoriter** trycker du på knappen **+** och öppnar sedan telefonboken för att välja en kontakt som favorit. Om kontakten har flera telefonnummer måste man välja ett nummer ur listan.

Ändra snabbvalsknappen

- För att ändra eller radera en favoritkontakt trycker du på ikonen  i menyn **Favoriter**. Man kan redigera en eller flera favoriter.

Ring upp en favorit

- Tryck på snabbvalsknappen.

Observera

Favoriter uppdateras inte automatiskt. Om man vill ändra en kontakts telefonnummer måste man tilldela snabbvalsknappen igen.

Connectivity Box



Bild 172 Mittkonsol: plats för anslutning av mobiltelefon.

Connectivity Box innefattar olika funktioner som gör det lättare att använda din mobila enhet. De är:

- Wireless Charger¹⁾.
- Signalförstärkare/(förstärkare för mobiltelefonssignal)

Wireless charger

Den trådlösa laddaren gör det möjligt att ladda mobila enheter med Qi-teknik²⁾ utan att använda någon kabel.

För att ladda mobiltelefonen trådlöst:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt >>> **bild 172**, >>> .

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Mobiltelefonen börjar laddas automatiskt. Se din telefons instruktionsbok eller besök CU-PRAs webbplats för mer information om ifall din mobila enhet har stöd för Qi-teknik.

Förstärkare för mobilsignal

Denna gör det möjligt att minska strålningen i bilen och förbättrar mottagningen.

Av säkerhetsskäl bör du parkoppla systemet och mobilen med Bluetooth® och lägga den på Connectivity Box-plattan för bästa mottagning och så att du slipper hålla mobiltelefonen med handen.

För att upprätta en anslutning till bilantennen:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt >>> **bild 172**, >>> .

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

¹⁾ Den inkluderar endast funktionen trådlös laddning.

²⁾ Med hjälp av Qi-tekniken kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Din mobiltelefon kommer automatiskt att kunna använda bilens radioantenn.

VARNING

Notiser på den mobila enhetens skärm kan distrahera föraren och öka risken för allvarliga olyckor.

- Placera endast en lämplig mobil enhet, med Qi-kompatibilitet om tillämpligt. För att se till att den fungerar korrekt ska du placera den utan skyddsskal på basen för Connectivity Box enligt indikeringen och se till att den inte är större än (bredd x längd) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 tum).
- Om den mobila enheten inte placeras på basen för Connectivity Box i rätt läge, eller om den är större än de angivna måtten kanske den inte registreras eller laddas korrekt. Under vissa omständigheter kan infotainmentsystemet indikera att det finns ett främmande föremål i förvaringsfacket. Att använda en lämplig mobiltelefon och korrigera dess position kan åtgärda felet.
- Ta vid behov bort alla föremål som kan hindra locket från att stängas.

VARNING

- Mobiltelefonen kan bli varm p.g.a. den trådlösa laddningen. Tänk på detta innan du tar i den.
- Det får inte finnas några metallföremål eller andra föremål mellan mobiltelefonen och höljet för att förhindra att funktionerna hos Connectivity Box påverkas.

VIKTIGT

Basen för Connectivity Box kan inte avlägsnas.

Observera

- Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för induktiv laddning för att fungera korrekt.
- Laddningstiden och temperaturen varierar med den enhet som används.
- Den maximala laddningskapaciteten är 5 W.
- Qi-tekniken kan bara ladda en bärbar enhet åt gången.
- Om det är mer än en mobiltelefon på plattan kan inga förbättringar av mottagningen garanteras.
- Du rekommenderas att hålla motorn igång för att garantera att den trådlösa laddningen fungerar korrekt.

- När en telefon med Qi-teknik ansluts via USB kommer laddningen ske på det sätt som specificeras av tillverkaren.

Förvara föremål

Placera bagaget och lasten

Allmän information

Säker placering av bagage i bilen

Det går att frakta föremål och bagage inuti bilen, i en släpvagn >>> sidan 282 och på taket >>> sidan 280. Ta hänsyn till alla gällande bestämmelser när du gör detta.

- Fördela lasten så jämnt som möjligt i bilen.
- Placera alltid tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet >>> .
- Observera den maximalt tillåtna vikten per axel och den maximalt tillåtna vikten för bilen >>> sidan 365.
- Fäst föremålen i bagageutrymmets monteringsringar med lämpliga kedjor eller remmar >>> sidan 278.
- Placera också små föremål säkert.
- I fordon med dynamisk räckviddsreglering för strålkastare anpassas strålkastarna automatiskt.
- Anpassa däcktrycket efter lasten. Observera trycketiketten på däckan >>> sidan 334.

- I bilar utrustade med däcktrycksövervakning ska man anpassa den till den nya lasten vid behov >>> sidan 343.

VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Särskilt om krockkudden träffar dem när den löses ut och de slungas genom kupén. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Placera alla föremål säkert i bilen.
- Sätt fast alla föremål, både små och stora.
- Placera föremålen i kupén så att de inte kan nå krockkuddarnas utlösningssområden när bilen är i rörelse.
- Se till att förvaringsutrymmena är stängda under hela körningen.
- Placera föremålen så att de aldrig tvingar någon passagerare i bilen att sitta i en felaktig sittställning.
- Vid transport av föremål som tar upp ett säte, låt aldrig någon använda sätet.
- Lämna aldrig hårda, vassa eller tunga föremål lösa i bilens öppna förvaringsutrymmen, på locket bakom baksätet eller på instrumentpanelen.
- Ta bort alla hårda, vassa eller tunga föremål från kupéns textilier och väskor och förvara dem säkert.

VARNING

Vid transport av tung last påverkas manövringssegenskaperna och bromssträcken negativt. Tunga föremål som inte placeras eller säkras ordentligt kan leda till förlorad kontroll över bilen och därmed allvarliga skador.

- Lasta aldrig bilen för mycket. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövringssegenskaper och bromsprestanda.
- Vid transport av tunga föremål kan bilens körbeteende variera beroende på omfördelningen av tyngdpunkten.
- Fördela alltid lasten så jämnt och horisontellt som möjligt i bilen.
- Placera alltid tunga föremål i bagageutrymmet framför bakaxeln och så långt bort från den som möjligt.
- Lösa föremål i bagageutrymmet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövringssegenskaper förändras.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.
- Gasa mycket försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa tidigare än normalt.

❗ VIKTIGT

Elektriska ledningar eller, beroende på funktionerna, antennen som är integrerad i bakrutorna kan skadas om de kommer i kontakt med föremål, kanske till och med så allvarligt att de inte går att reparera.

i Observera

Band för att fästa last i fästöglorna med kan köpas i tillbehörsbutiker.

Bagageutrymme

Hylla i bagagerum

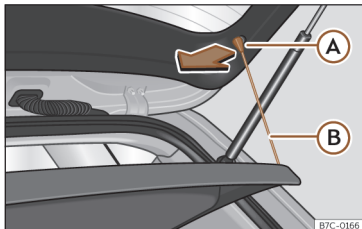


Bild 173 I bagageutrymmet: ta bort och montera hyllan.

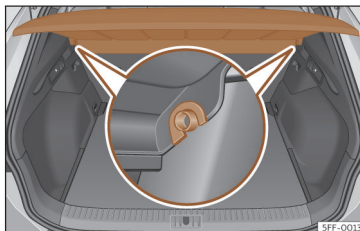


Bild 174 I bagageutrymmet: ta bort och montera hyllan.

Demontera

- Haka loss öglorna >>> **bild 173** **B** från deras krokar **A**.
- Ta bort hyllan från sidostöden >>> **bild 174** genom att dra den uppåt och utåt.

Vid behov kan bakre hyllan förvaras under bagageutrymmets dubbla golv >>> sidan 277.

Montering

- Sätt in skyddet horisontellt så att "fördjupningen" passar i axeln för stöden >>> **bild 174** och tryck ned tills den hakar fast.
- Sätt fast spännbanden >>> **bild 173** **B** på bakluckan.

⚠ VARNING

Djur, lösa eller osäkrade föremål som förvaras på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid plötsliga manövreringar och inbromsningar eller vid en olycka.

- Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.
- Transportera inte husdjur på hatthyllan.

❗ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatt-hyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

i Observera

Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagagerummets lock.

Förvaring av hatthyllan

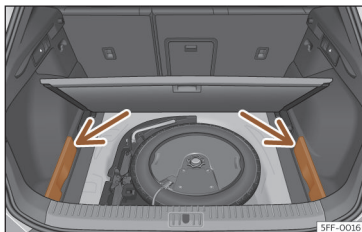


Bild 175 I bagageutrymmet: skydd för att förvara hatthyllan.

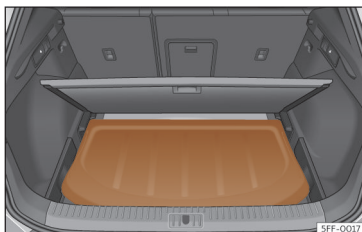


Bild 176 I bagageutrymmet: montera hatthyllan.

Beroende på utrustning kan hatthyllan förvaras under bagageutrymmets golv när den tagits bort.

- Ta bort det vänstra och högra skyddet >>> **bild 175**.
- Placera hatthyllan i motsvarande hölje >>> **bild 176**.
- Sätt vänster och höger skydd i respektive ursprungsäge.

Variabelt golv i bagageutrymmet

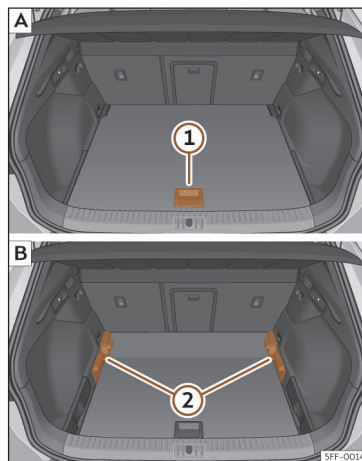


Bild 177 Variabelt golv i bagageutrymmet:
[A] upphöjd position; [B] nedsänkt position.

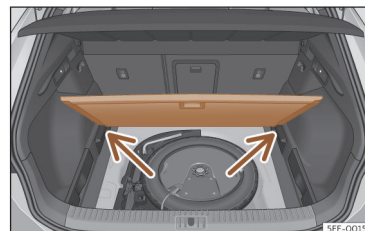


Bild 178 Löstagbart bagagegolv: lutat läge.

Löstagbart golv i hög positionen

- För att flytta från den låga positionen till den höga positionen, lyft upp golvet med hjälp av handtaget >>> **bild 177** ① och dra det bakåt tills golvet framände har kommit förbi stöden helt och hållet ②.
- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i lågt läge

- För att flytta från den höga positionen till den låga positionen, lyft upp golvet med hjälp av handtaget >>> **bild 177** ① och dra det bakåt tills golvet framände har kommit förbi stöden helt och hållet ②.
- Låt nu framänden falla till golvet och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget ①.

Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå om-rådet för reservhjulet eller däckreparationssatsen.

- Lyft upp det löstagbara golvet till högt läge med handtaget >>> **bild 177** ①, dra upp det och tryck det mot baksätets ryggstöd tills golvet viker sig längs gångjärnslinjen och den löstagbara delen av golvet vilar mot sig själv.
- Låt golvet vila på dess höljen >>> **bild 178** (pilar).

⚠ VARNING

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplyft.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvets höjd.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

❗ VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 100 kg.
- Låt inte golvet till bagageutrymmet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

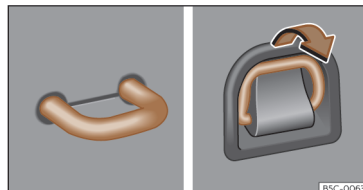
Bagageutrymmesutrustning**Fästöglor**

Bild 179 I bagageutrymmet: fästöglor.

Det finns fästöglor >>> **bild 179** fram och bak i bagageutrymmet för att säkra lösa föremål och bagage med fastsättningsremmar och öglor.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller svaga fastsättningsremmar används kan de brista i händelse av en kraftig inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och förorsaka allvarlig skada.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Fäst remmar och fästband i kors över lasten på bagageutrymmets golv och sätt fast dem i fästöglorna.

- Överskrid aldrig fästöglornas maximala dragbelastning när du sätter fast föremål.
- Se till att den övre kanten på lasten är högre än fästöglorna, särskilt på platta föremål.
- Beroende på funktionerna måste du observera instruktionspanelerna om hur du placerar lasten i bagageutrymmet.
- Fäst aldrig en bilbarnstol i fästöglorna.

i Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är ca 3,5 kN.
- Lämpliga remmar, fästband och fastspänningssystem kan köpas i en butik för biltillbehör. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Nätpåse

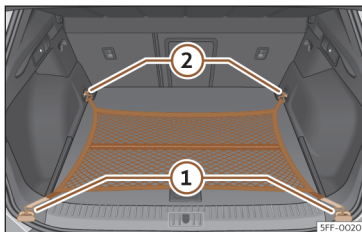


Bild 180 I bagageutrymmet: nätpåse fäst på golvnivå.

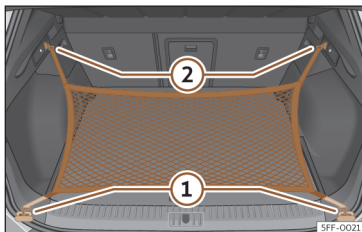


Bild 181 I bagageutrymmet: ringar ① och krokarna ② för att fästa nätpåse.

Bagageutrymmet förhindrar att lätt bagage flyttar på sig. Nätpåsen har en dragkedja och kan användas för förvaring av små föremål.

Nätpåsen kan hakas fast i bagageutrymmet på olika sätt.

Haka fast nätpåsen i bagageutrymmets golv

Om så krävs måste de främre öglorna vikas ut först >>> sidan 278.

- Säkra nätkrokarna i fästöglorna >>> **bild 180** ① och ② >>> ⚠. Påsens blixtlås ska ligga uppåt.

Haka fast nätpåsen bredvid lasttröskeln

- Säkra de korta nätkrokarna i fästöglorna >>> **bild 181** ① >>> ⚠. Påsens blixtlås ska ligga uppåt.
- Säkra remmarna i upphängningskrokarna ②.

Avlägsna nätpåsen

Den fasthakade nätpåsen är spänd >>> ⚠.

- Haka loss nätpåsen från fästöglorna.
- Förvara nätpåsen i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

För att säkra den elastiska nätpåsen i fästöglorna i bagageutrymmet måste den sträckas ut. När den väl hakats fast är den spänd. Om nätpåsen har hakats fast eller hakats fast fel kan krokarna orsaka skador.

- Säkra alltid påsen så att den inte plötsligt lossnar från fästöglorna när du hakar i eller hakar ur dem.
- Skydda dina ögon och ditt ansikte när du hakar loss eller fast dem. Krokarna kan lossna plötsligt.

- Haka alltid i nätpåsens krokarna i den föreskrivna ordningen. Om en krok plötsligt lossas kan det orsaka skador.

Väskkrokarna

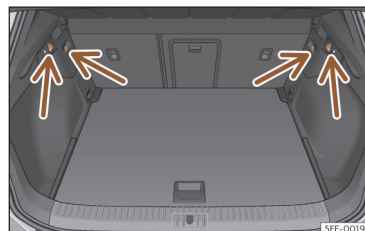


Bild 182 I bagageutrymmet: upphängningskrokarna.

Det kan finnas krokarna att hänga påsar i på båda sidorna av bagageutrymmet >>> **bild 182**.

Upphängningskrokarna har utformats för fastsättning av lätta shoppingväskor.

⚠ VARNING

Häng aldrig bagage eller andra föremål på hakarna. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan krokarna gå sönder.

Lucka för transport av långa föremål

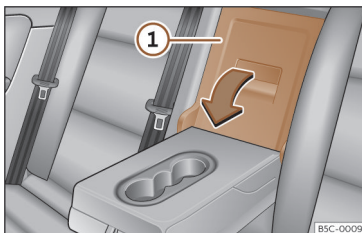


Bild 183 På baksätets ryggstöd: öppna genomlastningsluckan.

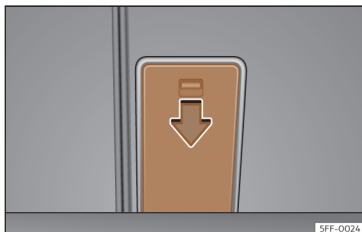


Bild 184 I bagageutrymmet: öppna genomlastningsluckan.

Bakom mittarmstödet i baksätet finns det en den bakre flakläm för transport av långa föremål, till exempel skidor.

Öppna den bakre flaklämmen

- Sänk mittarmstödet.
- Dra frigöringshandtaget i pilens riktning och tryck locket på genomlastningsluckan >>> **bild 183** ① nedåt och framåt.
- Öppna bakluckan.
- För in långa föremål genom öppningen via bagageutrymmet.
- Fäst föremålen med säkerhetsbältet.
- Stäng bakluckan.

Stänga den bakre flaklämmen

- Fäll upp den bakre flaklämmens lock tills det fästs. Den röda markeringen på bagageutrymmets sida ska aldrig synas.
- Stäng bakluckan.
- Vid behov, fäll upp mittarmstödet.

⚠ VARNING

Föremål i mittrockkuddens utlösningssområde kan göra att den inte fungerar korrekt och orsaka allvarliga skador.

- Lämna inga föremål i mittrockkuddens utlösningssområde >>> sidan 53.

⚠ VARNING

- När armstödet är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet.
- Använd inte bakluckan under körning.
- Var uppmärksam på dina händer när du höjer eller sänker bakluckan och se till att säkerhetsbältet inte fastnar eller skadas.

i Observera

Den bakre flaklämmen kan även öppnas inifrån bagageutrymmet. För att göra det, tryck ner frigöringshandtaget i pilens riktning och tryck locket uppåt >>> **bild 184**.

Lasthållare för tak

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten på taket.

Då dropplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av CUPRA användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När bilen tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.

❗ VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automattvätt.
- Bilens höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att din bil höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.

- Takräcken, taklasthållare och lasten som säkrats på dem får inte påverka takantennen eller hindra panoramasoltakets rörelser och bakluckan.
- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

🌿 Miljövård

När takräcken och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Säkra tvärstag och takräcken

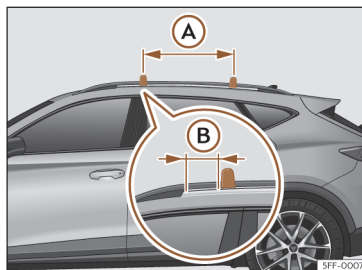


Bild 185 Fästpunkter i takreling för takräcken.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar,

skidor, surfingbrädor eller båtar på taket. Passande tillbehör kan köpas hos specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsinstruktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Montera stagen

Takräckena monteras på takets skenor. Avståndet mellan tvärstagen >>> **bild 185** (A) ska vara mellan 70 och 90 cm och avståndet mellan tvärstagen och takrelingens fästen (B) måste vara 9 cm.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräcken och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

 Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren nogga och förvara dem i bilen.

Lasta takräcke

Lasten kan endast säkras om takräckena har monterats ordentligt >>> .

Maximalt godkänd last på taket

Den högsta tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans >>> .

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräcken och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt >>> .

Kontrollera fästena

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bultanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och därefter med en viss frekvens.

 VARNING

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller bilens maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

 VARNING

Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.

Släpvagnsläge**Inledning**

Ta hänsyn till gällande bestämmelser för körning med släpvagn och använd en draganordning.

Bilen har i huvudsak tagits fram för att transportera människor, men den kan även användas för att dra ett släp om bilen förses med lämplig teknisk utrustning. Denna extra belastningen påverkar livslängden, bränsleförbrukningen och bilens prestanda, och kan i vissa fall förkorta serviceintervallen.

Körning med släp kräver mer kraft av bilen, och därmed också högre koncentration hos föraren.

På vintern ska både bilen och släpvagnen ha vinterdäck.

Den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastningen på kopplingsanordningen

Den *maximala* vertikala belastningen som är tekniskt tillåten från släpets dragstäng på dragkrokens dragkula är **80 kg**.

Bilar med start-stopp-system

Om bilen har en fabriksmonterad draganordning eller en draganordning som har monterats i efterhand av CUPRA, fungerar start-stopp-systemet som vanligt. Ingen hänsyn behöver tas till speciella egenskaper.

Om systemet inte identifierar släpet eller om draganordningen inte har monterats i efterhand av CUPRA, måste start-stopp-systemet stängas av genom att trycka på respektive knapp på den nedre delen av mittkonsolen innan du kör med släpet, och förbli avstängt under resten av färden >>> .

Bilar med körprofilval

Om du ska dra ett släp ska inte körprofilen **Eco** användas. Du rekommenderas att välja en annan av de övriga körprofilerna innan du börjar köra med släpet.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Eftersom en högre höjd minskar motorprestandan och förmågan att köra uppför sluttningar minskar draglasten proportionerligt. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m höjd. Använd när så är möjligt släpet med maximalt **tillåten dragstångslast** på bogseranordningens kulle, men **överskrid inte** den angivna gränsen.

VARNING

Använd aldrig släpet för att transport människor eftersom det kan äventyra deras liv. Det är dessutom förbjudet.

VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast draganordningen om den är i ett perfekt skick och sitter fast ordentligt.
- Modifiera eller reparera aldrig draganordningen på något sätt.
- För att minska risken för skador vid påkörning bakifrån och för att undvika skada på fotgängare och cyklister när fordonet parkeras, ska dragkroken täckas över eller tas bort när släpet inte används.
- Enligt EU-direktiv 2021_535 är det inte tillåtet att montera en dragkrok som helt eller delvis täcker den bakre registreringsskylten.
- Montera aldrig en draganordning "med viktfordelningen" eller "lastkompensation". Bilen har inte konstruerats för denna typ av draganordning. Draganordningen kan gå sönder och släpet kan lossa från bilen.

VARNING

Körning med släpvagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka köregenskaperna och dessutom orsaka en olycka.

- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Släpvagnar med hög tyngdpunkt välter lättare än släpvagnar med låg tyngdpunkt.

- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Var mycket försiktig vid omkörning.
- Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h när du drar en släpvagn (eller mer än 100 km/h i extrema fall). Det gäller även i länder där körning i högre hastigheter är tillåtna. Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp i respektive land, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.
- Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.

VARNING

Om draganordningen har monterats i efterhand av en icke CUPRA-verkstad, måste start-stopp-systemet kopplas från manuellt varje gång vid körning med släp. I annat fall kan bromssystemet skadas, vilket kan orsaka en allvarlig olycka eller skada.

- Koppla alltid från start-stopp-systemet manuellt när du använder en draganordningen som inte har monterats av en CUPRA-verkstad.

 Observera

- Avaktivera alltid stödskyddet innan ett släp kopplas på eller från >>> sidan 92. Annars kan lutningssensorn aktivera larmet.
- Kör inte med ett släp under motorns första 1000 km >>> sidan 145.
- CUPRA rekommenderar att ta bort eller täcka över dragkroken när den inte används, om det är möjligt. Vid krock bakifrån, kan skador på bilen bli större om dragkroken sitter monterad.
- Vissa eftermonterade draganordningar täcker den bakre bogseröglan. I dessa fall ska inte bogseröglan användas för bogseringssstart eller bogsering av andra fordon. Om en draganordning har eftermonterats på bilen ska dragkroken av denna anledning alltid förvaras i bilen om den tas bort.

Tekniska krav

Bil med en fabriksmonterad dragkrok uppfyller alla tekniska och juridiska krav för att köra med släp.

Om draganordning eftermonterats ska endast en dragkrok monteras som är godkänd för högsta tillåtna lasten för släpet som ska dras. Draganordningen måste vara lämplig för både bilen och släpet, och måste sättas fast ordentligt i bilens chassi. Använd endast en draganordning som har godkänts av CUPRA för denna bil. Kontrollera alltid och följ anvisningar från tillverkaren av draganordningen.

Draganordning monterad på stötfångaren

Montera aldrig en draganordning på stötfångaren eller i området där stötfångaren är monterad. Stötfångaren får inte försämra stötfångarens funktion. Gör inga ändringar eller reparationer på avgassystemet eller bromssystemet. Gör regelbundna kontroller för att säkerställa att draganordningen sitter fast ordentligt.

Motorkylsystem

Körning med släp ökar belastningen på motorn och kylsystemet. Kylsystemet bör ha tillräckligt med kylmedel och vara förberett för den extra belastningen som i samband med körning med släp.

Släpvagnens bromsar

Om släpvagnen har ett eget bromssystem måste hänsyn tas till relevanta regleringar. Koppla aldrig släpvagnens bromssystem till bilens bromssystem.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvagnen >>> sidan 285.

Släpvagnens bakljus

Släpets bakljus ska överensstämma lagstadgade säkerhetskrav >>> sidan 285.

Koppla aldrig släpvagnens bakljus direkt till bilens elsystem. Om du inte är säker på att släpvagnens elektriska anslutning är korrekt, ska du

låta den kontrolleras av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Ytterbackspeglar

Om du inte kan se området bakom släpvagn med ytterbackspeglarna på bilen, måste ytterligare speglar monteras i enlighet med bestämmelserna i landet i fråga. Ytterbackspeglarna ska justeras innan du börjar köra och ska garantera en fullgod sikt bakåt.

 VARNING

Om draganordningen är felaktigt monterad eller om typen av draganordning är felaktig, kan släpet lossna från bilen och orsaka allvarliga skador.

 VIKTIGT

- Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekt anslutna kan bilens elektroniska system skadas.
- Om släpvagnen förbrukar stora mängder elström kan bilens elektroniska system skadas.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvagnen.

Koppla på och ansluta en släpvagn

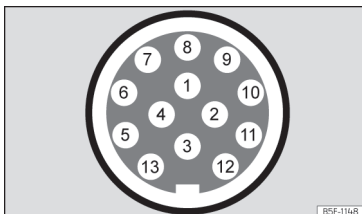


Bild 186 Diagram: tilldelning av stiften på släpvnagsens eluttag.

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakklys
3	Jord för stift 1, 2, 4, 5, 6, 7 och 8
4	Höger blinker
5	Bakklys, höger
6	Bromsljus
7	Bakklys, vänster
8	Backljus
9	Permanent spänningsförande
10	Spänningsförande laddningskabel
11	Jord för stift 10
12	Ej tilldelad

Stift	Innebörd
13	Jord för stift 9

Eluttag för släpvagn

Din bil har ett 13-poligt uttag för anslutningen mellan släpet och bilen. När motorn är igång får den elektriska utrustningen på släpvagnen ström från elanslutningen (stift 9 och stift 10 på släpvnagsens eluttag).

Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits får släpets förbrukare ström via denna anslutning (stift 9 och 10). Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Elutrustning som exempelvis kylskåp i en husvagn får **endast** ström om motorn är igång (via stift 10).

För att undvika överbelastning av elsystemet kan du inte ansluta jordtrådarna för stift 3, stift 11 eller stift 13.

Om släpet har en **7-stiftskontakt** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Bogserlina

Bogserlinan ska alltid fästas stadigt på den bogserande bilen och löst nog så att bilen kan manövrera svängar utan problem. Se dock till att bogserlinan aldrig kommer i kontakt med marken när du kör.

Släpvnagsens bakklys

Kontrollera alltid att släpvnagsens bakklys fungerar korrekt och att de överensstämmer med respektive säkerhetsbestämmelser. Om man kopplar på ett släp med det fabriksmonterade systemet och slår på dimbakklyset kommer dragbilens dimljus inte tändas men däremot släpets dimljus.

Ingår i stöldlarmet

Släpvagnen omfattas av stöldskyddet om följande krav uppfylls:

- Bilen är fabriksutrustad med stöldskyddslarm.
- Om bilen är fabriksutrustad med en dragkrok.
- Om släpvagnen är elektriskt ansluten till den dragbilen via släpvnagsens eluttag.
- Om bilens och släpvnagsens elsystem är i ett perfekt skick och inte har några fel eller skador.
- Om bilen är låst med nyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen till släpvagnen bryts.

Inaktivera alltid stöldskyddslarmet innan ett släp kopplas på eller från. Annars kan lutnings-sensorn aktivera larmet.

Släpvnagar med LED-bakklys

Av tekniska skäl kan släpvnagar med LED-lampor bak inte anslutas till stöldskyddssystemet.

När bilen är låst, stängs inte larmet av när elanslutningen till släpvagnen bryts om den har baklykter med lysdioder.

⚠ VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till att en överdriven mängd ström matas till släpvagnen, vilket kan leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Se till att eventuella reparationer som måste utföras på elsystemet utförs av en specialiserad verkstad.
- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla.

⚠ VARNING

Kontakt mellan stiften i släpvagnens eluttag kan orsaka kortslutning, överbelastning på elsystemet eller fel på belysningsystemet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig stiften på släpvagnens eluttag till varandra.
- All reparation av böjda stift ska utföras av en specialiserad verkstad.

❗ VIKTIGT

Låt aldrig släpvagnen vara ansluten till bilen när den står är parkerad. Ställ den på sitt stöd hjul eller sina stödben. Om bilen höjs eller sjunker, t.ex. vid en variation av lasten eller exploderat däck, ökas trycket på draganordningen och släpvagnen. I sådant fall kan både bilen och släpvagnen kan skadas.

ℹ Observera

- Vid avvikelser i bilen eller släpvagnens elsystem samt i stöldskyddssystemet ska du låta en specialiserad verkstad inspektera dem.
- Om släpvagnens tillbehör förbrukar ström via eluttaget på släpvagnen och motorn stängs av, laddas batteriet ur.
- Om bilbatteriet är på väg att laddas ur bryts elanslutningen till släpvagnen automatiskt.

Släpvagnslast

Teknisk tillåten max. släpvagnsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen

Den tekniskt tillåtna högsta släpvagnsvikten är vikten som bilen kan dra >>> ⚠. Den vertikala lasten på kopplingen verkar vertikalt från ovan på dragkrokens dragkula.

Informationen om max. släpvagnsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen som anges på draganordningens märkplåt är endast ungefärliga värden. De korrekta värdena för

just din modell, som kan vara lägre än dessa värden, framgår av fordonsdokumentationen. Informationen i fordonsdokumentationen tar alltid företräde.

För att främja säkerheten under körning rekommenderar CUPRA att optimera den maximala vertikala belastning som är tekniskt tillåten på kopplingsanordningen >>> sidan 282. En otillräcklig vertikal belastning har en negativ inverkan på både bilen och släpvagnen.

Den vertikala belastningen ökar vikten på bakaxeln, vilket minskar bilens lastkapacitet.

Kombinerad bruttovikt på dragbil och släpvagnen

Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på den lastade bilen plus den faktiska vikten på det lastade släpet.

I vissa länder är släp indelade i särskilda kategorier. CUPRA rekommenderar att du vänder dig till en specialiserad verkstad för information om vilken typ av släpvagn som är mest lämplig för din bil.

Släpvagnslast

Vikten på dragbilen och släpvagnen måste vara balanserad. För att erhålla detta måste lasten vara så nära den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten som möjligt och den måste vara jämnt fördelad mellan släpets bakre och främre del:

- Fördela lasten på släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt.
- Säkra släpets last på rätt sätt.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

När en släpvagn dras, ska däcken på dragfordonet pumpas med det högsta tillåtna trycket >>> sidan 334.

⚠ VARNING

Om max. tillåtet axeltryck, max. tekniskt tillåtna last på kopplingspunkten, max. tillåten fordonsvikt eller kombinerad bruttovikt på dragbil och släpvagnen överskrider, kan olyckor och allvarliga skador uppstå.

- Överstig aldrig de angivna värdena.
- Den aktuella vikten på framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet axeltryck. Trycket mot framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet tryck.

⚠ VARNING

En förskjutning i vikten kan äventyra dragfordonets och släpvnagnens stabilitet och säkerhet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lasta alltid släpvnagnen korrekt.
- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.

Körning med släpvagn

Ställa in strålkastarna

Bilens främre del kan höjas med påkopplat släp och blända mötande trafikanter.

Särskilda egenskaper vid körning med släpvagn

- Om ditt släp har en **påskjutsbroms** ska du bromsa *försiktigt i början* och sedan snabbt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig.
- Bromssträckan ökar på grund av den kombinerade bruttovikten på dragbilen och släpvnagnen.
- Vid körning nedför en lutning, lägg i en lägre växel (vid manuell växellåda, eller använd tiptronic-läget vid automatisk växellåda) för att motorbromsa. Annars finns risk för att bromssystemet överhettas och t.o.m. slutar fungera.
- Släpvnagnens vikt samt den kombinerade bruttovikt på dragbilen och släpvnagnen, ändrar bilens tyngdpunkt och dess köregenskaper.
- Om dragfordonet är tomt och släpvnagnen lastad blir lastfördelningen fel. Kör långsamt och med extra försiktighet under sådana förhållanden.

Starta i backe med släp

Beroende på backens lutning och den kombinerade vikten på dragbilen och släpvnagnen, kan bilen börja rulla börja rulla bakåt något när du ska starta.

För att starta i backe med en släpvagn påkopplad:

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Tryck på knappen  för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 204.
- *Manuell växellåda:* Trampa ner kopplingen helt och lägg i första växeln.

Automatisk växellåda: Ställ väljarspaken i läge D/S.

- Dra ut knappen  och håll den i detta läge för att stoppa dragbilen och släpvnagnen med den elektroniska parkeringsbromsen.
- Släpp bromspedalen.
- Börja köra försiktigt.

Manuell växellåda: Släpp upp kopplingen långsamt.

- Släpp inte knappen  förrän motorn har tillräckligt med kraft för att börja köra.

⚠ VARNING

Om en släpvagn drar felaktigt, kan detta leda till förlorad kontroll över bilen och allvarlig skada.

- Körning med släp och transport av tunga eller stora föremål ändrar bilens köregenskaper och bromssträcka.
- Kör alltid försiktigt. Bromsa tidigare än normalt.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen. Sakta ner, särskilt vid körning i nedförsbackar.
- Gasa mycket försiktigt. Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Var mycket försiktig vid omkörning. Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.
- Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.
- Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.

Stabiliseringsfunktion för bil-släpvagnskombination

Stabiliseringen av bil och släpvagnskombination är en extra funktion hos den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).

Systemet ingriper om det upptäcker att släpvagnen slingrar på vägen för att minska detta fenomen.

Krav för stabilisering av bil-släpvagnskombination

- Bilen är fabriksutrustad med en draganordning, alternativt har en kompatibel draganordning monterats i efterhand.
- ESC och ASR är aktiva. Signallampan  el-ler  lyser inte i kombiinstrumentet.
- Släpvagnen är ansluten till dragfordonet via släpvagnens eluttag.
- Bilen färdas fortare än 60 km/h.
- Den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastningen överskrider inte på kopplingsanordningen.
- Släpvagnen har en stel dragstång.
- Om släpvagnen har bromsar, måste den vara utrustad med mekanisk påskjutsbroms.

⚠ VARNING

Den förbättrade säkerheten som ges från den elektriska stabilitetskontrollen för bilen och släpvagnen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Accelerera med försiktighet när vägen är hal.
- Accelerera inte när några inställningar görs.

⚠ VARNING

Det kan hända att den elektriska stabilitetskontrollen för bilen och släpvagnen inte känner av alla körförhållanden på ett korrekt sätt.

- När ESC är avstängd, är även stabiliseringen av dragbilen och släpvagnen avstängd.
- Stabilitetssystemet känner inte alltid av lätta släpvagnar, vilket leder till att dessa inte stabiliseras korrekt.
- Vid körning på underlag med dåligt vägrepp kan släpvagnen även påverka stabilitetssystemet.
- Släpvagnar med en hög tyngdpunkt kan välta även om den inte slingrat tidigare.

• Om ingen släpvagn är kopplad, men en kontakt är anslutet till eluttaget (t.ex. om en cykelhållare med lampor har monterats) kan upprepade automatisk inbromsning ske i extrema körförhållanden.

Låsa upp dragkrok elektriskt¹⁾

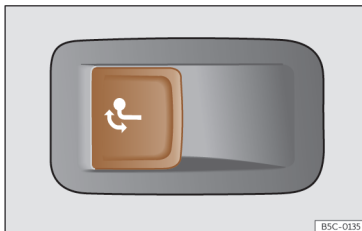


Bild 187 Vänster sida i bagageutrymme: knapp för upplåsning av dragkrok.

Dragkroken sitter i stötfångaren. Dragkrokar för elektrisk upplåsning kan inte tas bort.

Se till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkroken >>> .

Låsa upp dragkulan och ta bort den

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 204.
- Stäng av motorn.

- Öppna bakluckan.
- Dra kort i >>> **bild 187** knappen. Dragkroken låses upp elektriskt och vänds utåt automatiskt. Knappens signallampa blinkar.
- Flytta dragkulan med handen tills du känner och ser att den har kopplats in och knappens signallampa fortsätter att lysa.
- Stäng bakluckan.
- Koppla på och ansluta en släpvagn >>> sidan 285.

Fälla tillbaka dragkroken

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn.
- Haka loss släpet och koppla loss elanslutningen mellan släpet och bilen. Om du använder en adapter, ta bort den från släpets eluttag.
- Öppna bakluckan.
- Dra kort i >>> **bild 187** knappen. Dragkroken låses upp elektriskt.
- Vrid dragkroken under stötfångaren med handen tills du känner och hör att den har kopplats in och signallampen på knappen lyser konstant.
- Stäng bakluckan.

Knappens signallampa

 *Blinkar:*

Detta innebär att dragkroken inte har fästs ordentligt eller är skadad >>> .

 *Lyser fast:*

Om fortsätter lysa när bakluckan är öppen sitter dragkroken korrekt på plats både när den är utfälld och övertäckt.

Knappens signallampa släcks cirka 1 minut efter att bakluckan har stängts.

VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast dragkroken om den är ordentligt inkopplad.
- Se alltid till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkroken.
- Använd aldrig ett verktyg eller ett instrument för att flytta dragkroken.
- Tryck aldrig på knappen >>> **bild 187** när ett släp har kopplats till bilen eller när ett lasthållarsystem eller annat tillbehör sitter monterat på dragkroken.
- Om dragkroken inte sitter fast ordentligt ska den inte användas. Vänd dig till en specialiserad verkstad och låt kontrollera draganordningen.
- Om du upptäcker något fel i elsystemet eller på draganordningen, kontakta en specialiserad verkstad och be dem göra en kontroll.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

- Om kulan har en diameter på mindre än 49 mm på någon enda punkt, ska inte draganordningen användas under några omständigheter.

VIKTIGT

Om du tvättar bilen med högtryckstvättar eller ångtvättar ska inte strålen riktas direkt mot den infällbara dragkroken eller släpets eluttag, eftersom anslutningarna kan skadas och fett som är nödvändigt för smörjningen kan försvinna.

Observera

Vid extremt låga temperaturer kan det vara omöjligt att använda dragkroken. I sådana fall ska bilen köras till en varmare plats (t.ex. ett garage).

Montera en lasthållare eller cykelhållare på dragkrok

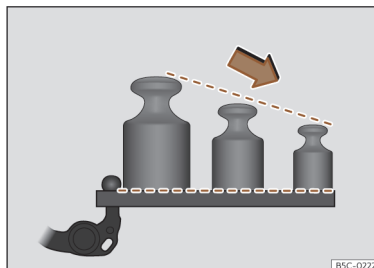


Bild 188 Rekommenderad viktfordelning på lasthållare.

Exempel på lasthållare är cykelhållare eller multifunktionsboxar som monteras på dragkroken.

Använd endast lasthållare som har specificerats av respektive tillverkare för bilens modell, modellår och version >>> .

CUPRA rekommenderar att man använder CUPRA originaldelar och originaltillbehör, vilka kan köpas från märkets återförsäljare. Montera lasthållaren enligt tillverkarens monteringsanvisningar.

Lastkapaciteten beror på lastsystemets vikt och vikten på den last som bärs på det.

Den rekommenderade högsta lasten för lasthållaren som monteras på dragkroken kan vara annorlunda än det högsta kultrycket för den specifika dragkroken.

Det är dock inte tillåtet att överskrida det högsta kultrycket för dragkroken (vilket beror på bilmodellen).

Lastkapaciteten minskar på grund av den hävtångseffekt som uppkommer ju längre lastsystemet är från dragkrokens kulhuvud.

Placera tunga föremål så nära dragkroken som möjligt >>> **bild 188**.

Maximal lastkapacitet beroende på bilen

För att ta reda på den rekommenderade lastkapaciteten för din bil ska du kontrollera det maximala kultrycket på dess koppling >>> sidan 365. Se följande tabell för lastkapaciteten.

I enlighet med riktlinjen UN-R-55 rekommenderar CUPRA inte att lasta mer cyklar än vad som rekommenderas för lasthållaren.

Maximalt kultryck på bilens specifika dragkoppling	Maximal lastkapacitet	Antal cyklar
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Från 75 kg	75 kg	3

Maximalt lastöverhäng för lasthållare

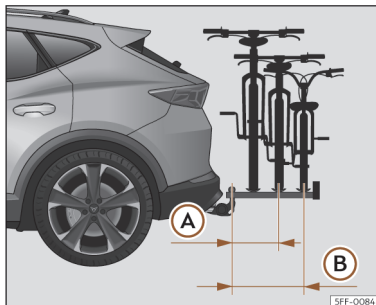


Bild 189 Schematisk återgivning av maximalt lastöverhäng för en cykelhållare för två eller tre cyklar.

- A** Med upp till 55 kg lastkapacitet: 500 mm
- B** Med till 75 kg lastkapacitet: 700 mm

Det maximala överhänget ska inte överstiga 500 mm från mitten av kulhuvudets mittpunkt till mittpunkten för skenan för sista stöden >>> **bild 189 A** för cykelhållare för två cyklar. För cykelhållare för tre cyklar får inte överhänget överstiga 700 mm >>> **bild 189 B**.

⚠ VARNING

Felaktig användning av lasthållare monterad på dragkroken kan orsaka olyckor och personskador.

- Kontrollera att lasthållaren lämpar sig för din bil.
- Läs och följ installationsanvisningarna från lasthållarens tillverkare.
- Fäst aldrig en lasthållare nedanför dragkroks kulhuvud. Systemet kan halka av på grund av dragkroks form.

i Observera

Innan man kör iväg rekommenderar CUPRA att man i möjligaste mån tar bort alla tillbehör från last på lasthållaren. Exempel på dessa tillbehör är cykelkorgar och sadelväskor, cykelbarnstolar och batterier. Detta förbättrar aerodynamiken och cykelhållarsystemets tyngdpunkt.

Eftermontera en dragkrok

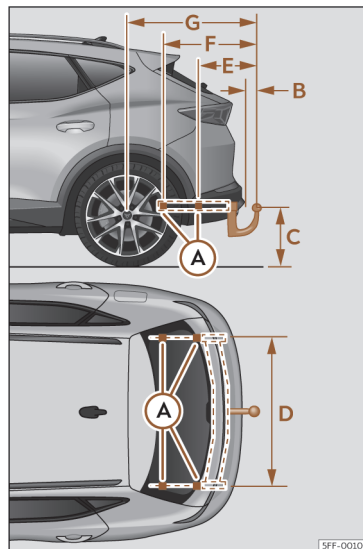


Bild 190 Begränsningar och fästpunkter för eftermontering av en draganordning.

Avståndsmått (måttan kan variera beroende på olika chassikombinationer):

- A** Fästpunkter på bilen
- B** 65 mm (minimum)

- Ⓒ 350 mm till 420 mm (fullastad bil)
- Ⓓ 1 043 mm
- Ⓔ 414 mm
- Ⓕ 634 mm
- Ⓖ 959 mm

CUPRA rekommenderar att draganordningar monteras på en specialiserad verkstad. Det kan exempelvis ofta förekomma att kylsystemet måste anpassas eller värmeplåtar inkluderas. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Om en draganordning monteras i efterhand ska avståndsspecifikationerna alltid respekteras.

Avståndet mellan dragkulans centrum och vägen >>> **bild 190** Ⓒ får aldrig vara mindre än vad som anges. Detta gäller även när bilen är fullt lastad, inklusive max. vertikal belastning som är tekniskt tillåten på kopplingsanordningen.

VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljusen eller någon annan olämplig strömkälla. Använd alltid lämpliga kontakter när du kopplar till släpvagnen.
- Draganordningen bör endast monteras på en specialiserad verkstad.

VARNING

Om draganordningen monteras på ett felaktigt eller olämpligt sätt kan släpvagnen lossna från bilen när du kör. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

Observera

- Enligt EU-direktiv 2021_535 är det inte tillåtet att montera en dragkrok som inte kan avlägsnas eller fällas in.
- Använd endast draganordningar som har godkänts av CUPRA för modellen i fråga.
- I vissa versioner rekommenderas inte montering av en konventionell dragkrokslösning. Kontakta din serviceverkstad.

Rengöring bränsle och avgas

Tankning

Säkerhetsvarningar om bränslehantering

VARNING

Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.

- När du tankar ska du stänga av motorn och tändningen av säkerhetsskäl.
- Bränslesystemet i PHEV-modeller är trycksatt för att förhindra att bränsleångor tränger ut i atmosfären.
- Rök inte medan du tankar eller fyller på en dunk. Eld är förbjudet i angränsande områden på grund av explosionsrisken.
- Observera lagar angående användning, lagring och transport av reservdunkar i bilen.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Vid en olycka kan dunken skadas och börja läcka.
- Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande punkter observeras:

- Fyll aldrig reservdunken med bränsle medan den är inuti eller ovanpå bilen. Detta kan leda till explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
- För in påfyllningsmunstycket så långt som möjligt i reservdunken.
- Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
- Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsolycka!

VIKTIGT

- Om bränsle spills på fordonet ska det avlägsnas omedelbart. Annars kan lacken skadas.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. Katalysatorn kan skadas.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor, måste tändningen slås på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända.

Miljövård

Fyll inte tanken för mycket – det kan göra att bränslet svämmar över om det blir varmt.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Observera

Dieslbilar är utrustade med en skyddsenhet som hindrar att fel slangar används¹⁾. Det går endast att tanka med dieselmunstycken.

- Om pumpmunstycket är slitet, skadat eller om det är väldigt litet, öppnar det eventuellt inte skyddsenheten. Innan du försöker att föra in pumpmunstycket genom att vrida det, ska du försöka med en annan pump eller be om specialiserad hjälp.
- Om du fyller på tanken med en reservdunk öppnas inte skyddsenheten. Detta kan lösas genom att hålla bränslet långsamt.

¹⁾ I vissa länder.

Tankning

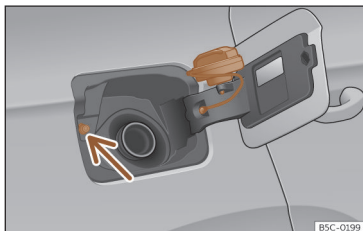


Bild 191 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Tankluckan sitter baktill på bilens högra sida.

- Tankluckan låses upp när bilen låses upp med fjärrkontrollen för centrallås >>> sidan 88.

Hybridbilar: Använd knappen  på förardörren för att frigöra tankluckan >>> sidan 294.

- Öppna tankluckan genom att trycka på spärrens område.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.
- Placera det i fästet på den öppna tankluckan >>> **bild 191.**

- Börja tanka. Tanken är full så fort pumpens automatiska munstycke stänger av bränsleflödet. Försök inte att tanka mer bränsle när munstycket stängs av, eftersom det fyller bränsletankens expansionskammare.
- Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.
- Stäng luckan.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan. Mer information om bränsle finns under >>> sidan 295.

Volymen hos din tank anges i >>> sidan 365.

Hybridbilar

Var 6:e månad är det nödvändigt att köra bilen på bensen tills signallampan släcks  och sedan måste tanken fyllas upp. Detta krävs för att se till att systemet fungerar som det ska, samt för bränsle kvaliteten som krävs för körning på bensen.

Avluftning av bränsletanken

✓ Gäller för: hybridbilar.



Bild 192 Förardörr: öppning av tanklucka.

Innan bränslesystemet fylls på måste trycket i det frigöras >>>  i *Säkerhetsvarningar om bränslehantering* på sidan 293. För att göra detta ska man trycka på knappen  på förardörren.

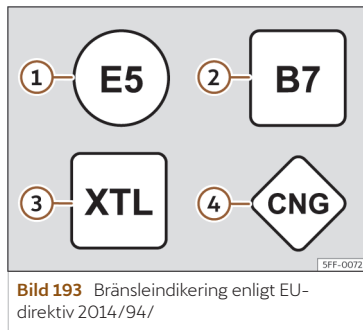
Ett ljud hörs och en varning visas på kombiinstrumentets display.

Efter några sekunder kommer tankluckan att låsas upp och vara oläst i några minuter. Om man inte har tankat efter denna tid måste man trycka på knappen  igen innan man kan tanka.

Undvik att röra vid låsknappen för tankluckan >>> **bild 191** (pil). Systemet kommer att tolka det som att du är klar och du kan inte fortsätta att tanka. Tryck på knappen  på förardörren igen för att fortsätta.

Bränsletyper

Identifiering av bränslen¹⁾



Bränslen identifieras på olika symboler på pumpen och på fordonets tanklucka. Symbolerna används så att du påminns om vilket bränsle bilen ska tankas med.

¹⁾ I vissa länder.

²⁾ Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

- ① **Bensin** med etanol ("E" står för Etanol). Siffran anger andelen etanol i bensinen. "E5" betyder att bensinen har en etanolhalt på max. 5 %.
- ② **Diesel** enligt standarden EN 590. Siffran anger den högsta tillåtna andelen biodiesel i bränslet. "B7" innebär maxhalt 7 % biodiesel.
- ③ Syntetisk **diesel** enligt standarden EN 15940.
- ④ **Natargas**: "CNG" står för Compressed Natural Gas (komprimerad natargas).

Typ av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Bilen är utrustad med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla standarden EN 228 och vara **svavelfri**. Bränslen med en etanolhalt på 10 % kan tankas (E10)²⁾. Bensintyperna skiljs åt med **oktantal (RON)** eller via **antiknock-index (AKI)**.

Blyfri bensin 95 oktan eller blyfri bensin 91 oktan som minst

Vi rekommenderar att du använder bensin med 95 oktan (91 AKI). Om sådan inte finns kan bensin med 91 oktan (87 AKI) (något lägre prestanda) användas.

Blyfri bensin, minst 95 oktan

Använd blyfri bensin med minst 95 oktan (91 AKI).

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du vid behov använda bensin med 91 oktan (87 AKI). Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

Blyfri bensin med 98 oktan eller blyfri bensin med 95 oktan

Vi rekommenderar att du använder bensin med 98 oktan (93 AKI). Om sådan inte finns: bensin med 95 oktan (91 AKI) (något lägre prestanda).

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du vid behov använda bensin med 91 oktan (87 AKI). Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan.

❗ VIKTIGT

- **Bränsle med en hög procentandel etanol, t.ex. E30–E100, får inte användas.** Bränslesystemet kan skadas.
- **En enda tankning med blyhaltig bensin eller andra metalltillsatser leder till bestående skador på katalysatorn.**
- **Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Produkter som innehåller ämnen för att öka oktantalet eller minska**

knackningar kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn och katalysatorn. Sådana produkter får inte användas.

- Använd inte bränslen som innehåller metaller (anges på pumpen). LRP (*lead replacement petrol = blyersättningsbensin*) innehåller också höga halter av metalltillsatser. Risk för motorskada!

- Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

Observera

- Bränsle med en oktanhalt högre än den nödvändiga kan användas.
- I länder där det inte finns svavelfritt bränsle kan bränsle med låg svavelhalt användas.

Diesel

✓ Gäller: bilar med dieselmotorer

Se informationen på insidan av tankluckan.

Diesel kan tjockna vid mycket låga temperaturer så att motorns start eller drift påverkas. Fråga personalen på bensinstationen om dieselbränslet är lämpligt för vinterkörning.

Vatten i bränslefiltret¹⁾

Om din bil har en dieselmotor och är utrustad med ett **bränslefilter med vattenavskiljare** kan följande varning visas på instrumentpanelen:

🚫 Vatten i bränslefiltret.

Om så är fallet, ta bilen till en specialiserad verkstad så att de kan dränera bränslefiltret.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig FAME (biodiesel som inte uppfyller standarden EN 590), bensin, eldningsolja, andra bränslen eller förtunningsmedel eftersom de kan orsaka allvarliga skador i bränslesystemet och motorn.
- Starta absolut inte motorn om du har tankat fel bränsle. Risk för att bränslesystemet och motorn skadas! Sök professionell hjälp.

AdBlue®

Information om AdBlue®

Förbrukning av AdBlue® beror på ens personliga körstil, systemets temperatur och utomhustemperaturen där bilen körs.

AdBlue® fryser vid -11 °C. Systemet har värmeelement som garanterar dess funktion även vid låga temperaturer.

Om **räckvidden är kortare än 2 400 km** visar kombiinstrumentets display ett meddelande som uppmanar dig att fylla på AdBlue®.

Om meddelandet ignoreras tänds den gula varningslampan när den **återstående räckvidden är mindre än 1 000 km**. 🟡. Indikeringen att det inte är möjligt att starta motorn om XXX km visas på instrumentpanelens display.

Om den gula signallampan ignoreras går det inte att starta motorn igen när en **återstående räckvidd på 0 km** visas. Den röda varningslampan tänds 🔴.

AdBlue® ett registrerat varumärke som tillhör det tyska förbundet för bilindustrin (VDA) och är även känt som AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

❗ VIKTIGT

Om för mycket AdBlue® fylls på kan tanksystemet skadas.

¹⁾ I vissa länder.

Fyll på AdBlue®

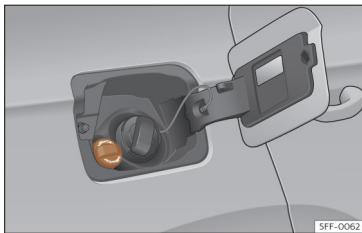


Bild 194 AdBlue-tanklock®.

Förberedelser före påfyllning

Parkera bilen på en platt yta och slå av tändningen. Om bilen befinner sig i en lutning eller på en trottoarkant kan nivåmätaren eventuellt inte registrera tankningen korrekt.

Om ett varningsmeddelande om AdBlue® visas på kombiinstrumentets display **ska du fylla på upp till minimimängden (ca 5 liter)**. Först efter denna mängd känner systemet av att AdBlue® har fyllts på och du kan starta motorn igen.

Fyll med en påfyllningsflaska

Använd enbart AdBlue® som uppfyller standarden ISO 22241-1.

- Använd endast originalbehållare.
- Öppna tankluckan >>> **bild 194**.

- Skruva av tanklocket genom att vrida det motsols.
- Ta hänsyn till tillverkarens anvisningar som anges på påfyllningsflaskan.
- Kontrollera utgångsdatumet.
- Ta bort locket på påfyllningsflaskan.
- Sätt in flaskhalsen vertikalt i tankens påfyllningshals och skruva fast flaskan för hand genom att vrida den medsols.
- Tryck flaskhalsen i påfyllningshalsens riktning och håll kvar den i detta läge.
- Vänta tills innehållet i påfyllningsflaskan har hållits in i AdBlue®-tanken. Flaskan får inte pressas samman eller brytas sönder!
- Vrid flaskan i motsols riktning och dra den försiktigt uppåt >>> sidan 297.
- AdBlue®-tanken är full när ingen mer vätska kommer ut ur flaskan.
- Skruva på tanklocket medsols tills det sitter fast ordentligt.
- Stäng tankluckan.

Fylla på AdBlue® vid pumpen

Gäller bilar med selektiv katalytisk reduktion.

- Öppna tanklocket.
- Skruva av SCR-tanklocket moturs >>> **bild 194**.

- Fyll på AdBlue® tills påfyllningsmunstycket stoppar första gången.
- Stäng SCR-röret genom att vrida det medurs tills du hör ett klick.

Att göra före körning

- Efter att ha fyllt på tanken ska du endast slå på tändningen.
- Lämna tändningen på i minst 30 sekunder så att systemet känner av vätskevolymen.
- Vänta minst 30 sekunder innan motorn startas!

⚠ VARNING

AdBlue® endast förvaras i sin originalförpackning, som ska vara tätt försluten och förvaras på ett säkert ställe.

❗ VIKTIGT

- Vid påfyllning ska munstyckeshandtaget riktas nedåt. Annars kopplas inte munstycket på automatiskt.
- Försök inte hålla i mer tillsats efter att munstycket stoppats första gången. AdBlue®-tanken kan bli överfull och AdBlue® kan rinna ut.
- Använd enbart AdBlue® som uppfyller standarden ISO 22241-1. Använd endast originalbehållare.

- Blanda aldrig AdBlue® med vatten, bränsle eller tillsatser. Alla eventuella skador som orsakas av en sådan blandning täcks inte av garantin.

- Håll aldrig AdBlue® i bränsletanken! Detta kan resultera i skador på motorn.

- Transportera aldrig påfyllningsflaskan inuti bilen. Om en läcka uppstår (på grund av temperaturförändringar eller skada på flaskan) kan AdBlue® skada bilens interiör.

Miljövård

Kassera påfyllningsflaskan på ett miljövänligt sätt.

Observera

Lämpliga AdBlue®-påfyllningsflaskor kan köpas hos specialiserade CUPRA-återförsäljare eller valfri SEAT-återförsäljare.

Felsökning

AdBlue®-nivån för låg

Indikatorlampan lyser rött. **Motorn kan inte startas igen!**

Stanna bilen på en lämplig, säker och plan yta och fyll sedan på med minimimängden AdBlue® som behövs >>> sidan 297

 **tillsammans med** : Fel i AdBlue®-system

Indikatorlampan lyser rött. **Motorn kan inte startas igen!**

Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet.

 **AdBlue®-reserven är låg**

Indikatorlampan lyser gult.

Fyll på AdBlue® inom det antal kilometer som anges >>> sidan 297.

 **tillsammans med** : Fel i AdBlue®-system

Signallamporna lyser gult. Ett fel har uppstått i AdBlue®-systemet eller en olämplig AdBlue®-vätska har tillsatts. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet.

Motorstyrning och avgasreningssystem

Inledning

⚠ VARNING

På grund av de höga temperaturer som avgasreningssystemet kan nå bör du inte parkera bilen nära en lättantändlig yta. Brandrisk!

⚠ VARNING

Applicera inte vax på bilen undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd endast blyfri bensin i bensinmotorer.
- Kör aldrig slut på bränsletanken.
- Vid byte eller påfyllning av motorolja får den mängd som behövs inte överskridas >>> sidan 324, *Kontrollera och fylla på motorolja*.
- Bogsera aldrig bilen för att starta den. Använd vid behov startkablar >>> sidan 303.

Låt bilen inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad om du märker av feltändning, ojämn gång eller effektförlust när bilen körs. I allmänhet tänds avgasvarningslampan  när något av dessa symptom förekommer. Om detta sker kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och ut i atmosfären. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.

⚠ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter oförbränt bränsle komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.



Även när avgasreningssystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgaserna under vissa omständigheter. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ofta undvikas genom att byta till ett annat bränslemärke.

Partikelfilter

Gäller: bilar med bensin- eller dieselpartikelfilter

Partikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Om filtret inte rengör sig självt (t.ex. om bilen ofta körs korta sträckor) blockeras det med sot och följande indikering visas för föraren:

 **Partikelfilter: rengörs medan bilen körs. Se instruktionsboken.**

Partikelfiltret behöver rengöras (regenerering).

Regenerering av bensin- och dieselpartikelfiltret¹⁾

Villkor för regenereringskörning: Motorn har nått drifttemperatur.

- Kör i en hastighet mellan 50 och 120 km/h. Detta höjer temperaturen och förbränner sotet i filtret >>> sidan 299.

¹⁾ Förutom bensinmotorerna 2,0 l och 2,5 l TSI.

- Följ hastighetsgränserna och växelrekommendationerna.

- Avsluta regenereringskörningen så fort signallampen har slocknat.

Om varningslampan fortfarande är tänd efter 30 minuters körning i regenereringsläget ska du låta en specialiserad verkstad reparera felet

Regenerering av partikelfiltret (endast för 2,0 l och 2,5 l TSI-motorer)

Villkor för regenereringskörning: Motorn har nått drifttemperatur.

- Kör i en hastighet på 80 km/h >>> sidan 299.
- Ta bort foten helt från gaspedalen i några sekunder och låt bilen rulla med växeln i.
- Följ hastighetsgränserna och växelrekommendationerna.
- Upprepa proceduren (accelerera och låt rulla) tills signallampen släcks.

I proceduren ingår automatisk rengöring av partikelfiltret och det kan ta lite tid.

Om varningslampan **inte slocknar** ska du omedelbart ta fordonet till en specialiserad verkstad och få felet åtgärdat.



Anpassa alltid hastigheten efter väderförhållanden, vägen, bromssträckan och trafiken om partikelfiltret är i regenereringsfasen. Navigeringsrekommendationer får aldrig få dig att ignorera lokala trafikregler.



Om du även får en bränslereservvarning  under partikelfilterregenereringen kan processen avbrytas. Tanka och fortsätt partikelfilterregenereringen.



- När avgassystemet registrerar att partikelfiltret nästan är igensatt rekommenderar systemets självrengöringsfunktion optimal körning för denna funktion.
- På grund av de höga temperaturerna som orsakats av regenereringen av partikelfiltret kan kylarfläkten aktiveras när motorn har stängts av trots att dess drifttemperatur inte har uppnåtts.
- Oljud, lukt och höga tomgångsvarvtal kan uppstå under regenereringen.
- Använd alltid rätt motorolja och rätt bränsle för att säkerställa att partikelfiltrets livslängd inte påverkas. Undvik också frekvent körning av korta sträckor.

Felsökning

Fel i avgasreningen

Indikatorlampan lyser gult.

Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Förbränningsfel som kan skada katalysatorn

Signallampan blinkar gult.

Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialistverkstad för kontroll av motorn.

Partkelfilter igensatt

Indikatorlampan lyser gult >>> sidan 299.

EPC Fel i elektronisk motorstyrning för bensinmotor

Indikatorlampan lyser gult.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera motorn så snart som möjligt.

När tändningen slås på tänds **EPC** (Electronic Power Control) och bör släckas så snart motorn startas.

Förvärmningssystem för dieselmotor

Indikatorlampan lyser gult.

Motorn kan startas direkt när lampan slocknar.

Fel i elektronisk motorstyrning för dieselmotor

Signallampan blinkar gult.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera motorn så snart som möjligt.

VIKTIGT

När indikatorlamporna , , **EPC** eller  är tända kan det finnas motorfel, bränsleförbrukningen kan öka och motoreffekten kan minska.

Diverse situationer

Verktygssats

Ombordverktyg

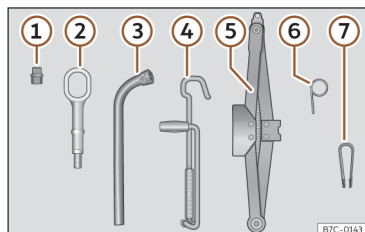


Bild 195 Under golvpanelen i bagageutrymmet: ombordverktyg.

Däckreparationssatsen finns under golvpanelen i bagageutrymmet. Komma åt ombordverktygen >>> sidan 276.

Verktygssatsen innefattar:

- ① Adapter för hjulbultar med stöldsdydd
- ② Avtagbar bogserögla.
- ③ Fälgkors
- ④ Hisspak för domkraft
- ⑤ Domkraft
- ⑥ Krok för att lossa centrala navkapslar

- ⑦ Klämma för att ta bort hjulbultslocken

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellvarianter, eller finns som extrautrustning.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller manöver och i synnerhet vid olyckor kan lösa föremål såsom verktygssatsen, däckreparationssatsen eller reservhjulet kastas runt i kupén och orsaka allvarliga personskador.

- Se till att verktygssatsen, däckreparationssatsen och reservhjulet eller nödhjulet sitter fast ordentligt i bagagerummet.

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade verktyg kan förorsaka skador eller olyckor.

- Använd aldrig olämpliga eller skadade verktyg.

i Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Byta vindrutans torkarblad

Torkare i serviceläge

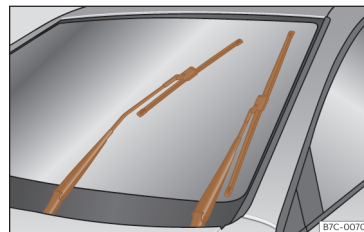


Bild 196 Torkare i serviceläge.

Se till att inte torkarbladen har frusit.

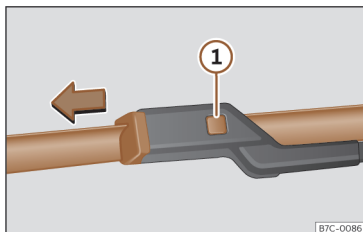
Med torkarna i serviceläge kan torkarmarna fällas undan >>> **bild 196**.

- Stäng motorhuvén >>> sidan 314.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck lätt torkarspaken nedåt.

Sänk alltid ned torkarmarna innan körning. Med hjälp av torkarspaken återvänder torkarmarna till sin ursprungliga position.

i Observera

- Torkarmarna kan flyttas till serviceläget när motorhuvu är helt stängd.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Byta torkarblad bak**Bild 197** Byta vindrutetorkarbladen

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera regelbundet vindrutetorkarbladens skick. **Om torkarna skrapar över glas** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga >>> ①.

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarmarnas inställningsvinkel vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialverkstad och korrigeras vid behov.

Skadade vindrutetorkarblad bör bytas omedelbart. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

Höja och sänka vindrutans torkarmar

- Placera vindrutetorkarna i serviceläge >>> sidan 301.
- Ta **endast** tag i torkarmarna vid bladens fästpunkter.

Rengöra vindrutetorkarbladen

- Höj torkarmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa >>> ①.

Byta vindrutetorkarbladen

- Lyft och fäll ut torkarmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen >>> **bild 197** ① och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad med **samma längd och utformning** på torkarmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkarmarna mot vindrutan igen.

Byta torkarbladet på bakrutan

- Fäll ut bakrutans torkarm.
- Lossa bladet ur hållaren nedanför mitten. Håll ordentligt i torkarmen när du gör detta.
- Montera det nya bladet (av samma längd och typ) i torkarmens hållare genom att pressa in det. Håll torkarmen i den övre änden under tiden.
- Fäll tillbaka torkarmen och låt den vila mot fönstret.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

⚠ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glas.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vassa föremål för att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.

- Vid isiga förhållanden ska du alltid kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är fastfrustna vid glaset innan du använder dem. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras >>> sidan 301.

❗ VIKTIGT

- Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuven eller torkarmarna riskerar att skadas.
- Sänk alltid ned torkarmarna innan körning.

❗ VIKTIGT

Nedanstående instruktioner måste åtföljas så att bilens elsystem inte tar skada:

- Om startkablar är felaktigt anslutna kan kortslutning uppstå.
- Använd endast startkablar med helt isolerade klämmor.
- Låt inte bilen komma i kontakt med varandra eftersom strömmen annars kan börja ledas så fort de positiva polerna är anslutna.

Starta med startkablar

Inledning

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat 12-voltsbatteri kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar som följer **standarden DIN 72553** behövs för att starta (se instruktioner från kabeltillverkaren). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensenmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.

Starthjälp: beskrivning

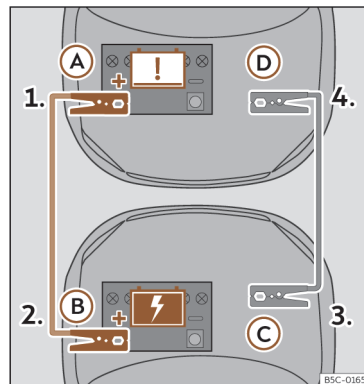


Bild 198 Diagram över anslutningar i bilar med start-stopp-system.

Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Ansluta startkablar

Startkablar ska endast anslutas i ordningssföljden **1 > 2 > 3 > 4 >>> bild 198**.

1. Stäng av tändningen på båda bilarna >>>

2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (A).
3. Anslut den andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på det hjälpande bilen (B).
4. Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln (C) till lämplig jord, t.ex. till en solid metalldel i motorblocket eller till själva motorblocket.
5. Anslut den andra änden av den **svarta** startkabeln (D) till en solid metalldel som sitter fastskruvad på motorblocket eller till själva motorblocket på bilen med tomt batteri. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet.
6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).

10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Om motorn inte startar efter ca 10 sekunder: vänta i ca 1 minut och försök sedan igen.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorrummet >>> sidan 314.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.
- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.
- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets komponenter eller bromsslangarna i den andra bilen.
- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.
- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.
- Observera instruktionsboken från tillverkaren av startkablarna och instruktionsboken för den andra bilen.

⚠ VIKTIGT

Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och låt kontrollera 12 voltsbatteriet.

Bogsera bilen

Inledning

Att bogsera ett fordon kräver övning, särskilt om en bogserlina används. Båda förarna bör vara välinformerade om särskilda egenskaper vid bogsering. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Se hela tiden till att inga otillåtna dragkrafter eller ryckningar uppstår under bogsering. På vägar med instabilt underlag finns alltid risk för att fästdelar överbelastas.

Observera gällande bestämmelser för igångbogsering och bogsering.

Igångbogsering

Igångbogsering innebär att starta ett fordons motor medan ett annat sätter det i rörelse genom att dra det.

Bilen kan bogseras med en bogserstång eller en bogserlina

Bogsering

Bogsering innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är i skick att köras.

Bilen kan dras med en bogserstång eller en bogserlina.

- Högsta tillåtna hastighet är 50 km/h (30 mph).
- Längsta tillåtna sträcka är 50 km (30 mph).

Bogserlina och bogserstång

Det är säkrare för bilen om den bogseras med en bogserstång för att undvika skador på den. Bogserlinan bör endast användas om en bogserstång inte finns tillgänglig.

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Bogsera med en bärgningsbil

Om en bärgningsbil används för bogsering av ett fordon med automatisk växellåda, måste framhjulen lyftas upp.

Bogsering av fordon med fyrhjulsdraft (4Drive)

Fyrhjulsdrivna fordon (4Drive) kan bogseras med en bogserstång eller bogserlina. Om bilen bogseras med fram- eller bakaxeln upphöjd måste motorn stängas av för att förhindra skador i kraftöverföringen.

⚠ VARNING

Vid bogsering av en bil förändras bilens köregenskaper och bromskapacitet avsevärt.

⚠ VARNING

Låt aldrig bilen bogseras om den inte har ström.

- Vid bogsering ska aldrig nyckeln tas ur tändningen eller tändningen kopplas från med startknappen. Annars kan det elektromekaniska låset på rattstängens plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet. Detta kan orsaka en olycka, allvarlig skada och förlorad kontroll över bilen.
- Om strömmen tar slut medan bilen bogseras ska bogseringen omedelbart avbrytas. Sök hjälp hos en specialist.

⚠ VIKTIGT

Bilen kan skadas om den bogseras med en bogserlina eller bogserstång.

- Var extra försiktig om bilen bogseras med en bogserlina eller bogserstång.
- Få bilen bogserad på en bärgningsbil om möjligt.

⚠ VIKTIGT

Om bilen knuffas för hand kan bakljusen, bakrutans sidospoilers och stora plåtytor skadas. Dessutom kan bakspoilern lossna.

- Om bilen knuffas för hand ska du inte knuffa på bakljusen, bakrutans sidospoilers, stora plåtytor eller bakspoilern.

❗ VIKTIGT

När skyddet eller bogseröglan tas bort och sätts tillbaka kan bilen skadas, till exempel i lacken.

- Ta bort och sätt tillbaka skyddet och bogseröglan försiktigt för att undvika att skada bilen.

❗ VIKTIGT

Användning av en bogserögla som inte är lämplig för bilen kan skada det.

- Använd alltid bilens bogserögla, som är en del av ombordverktygen, eller en lämplig bogserögla när du bogserar fordonet.

Instruktioner för igångbogsering och bogsering

Under bogsering kan ändring av körriktningen signaleras på den bogserade bilen även när varningsblinkersen är påslagen. För att blinkersspaken ska fungera samtidigt med varningsblinkers måste tändningen vara på. Varningsblinkers kopplas från under tiden ändring av körriktningen signaleras. När blinkersspaken återgår till utgångsläget slås varningsblinkersen på automatiskt igen.

Fall när igångbogsering och bogsering av bilen inte är tillåtet

Bilen får inte bogseras i följande situationer:

- Bilens växellåda är skadad eller saknar smörjmedel.

- 12-voltsbatteriet är urladdat. I bilar med "Keyless Access" låsnings- och tändningssystem förblir styrningen låst och den elektroniska parkeringsbromsen kan inte läggas ur och det elektroniska rattstängsläset kan inte låsas upp om de är inkopplade.

- Om en sträcka längre än 50 km måste köras.
- Det finns ingen garanti för att hjulen kommer att svänga smidigt eller att styrningen fungerar efter en olycka.

Om bilen inte kan bogseras på sina hjul av någon av anledningarna ovan ska du kontakta specialiserad personal och, vid behov, få bilen transporterad utan att hjulen vidrör vägen.

Igångbogsering

Steg som ska vidtas före igångbogsering

Bilar med automatisk växellåda: Av tekniska skäl är det inte tillåtet att bogsera igång bilen. Försök att starta motorn med starthjälp >>> sidan 303.

Bilar med manuell växellåda: I allmänhet rekommenderas det inte att bogsera igång bilen. Om motorn inte startar ska man försöka med

starthjälp först >>> sidan 303. Observera att för fordon med bensinmotor är den högsta tillåtna sträckan för igångbogsering 50 m.

- Säkra bogserlinan eller bogserstängens endast med hjälp av fästpunkterna som är avsedda för detta.
- Slå på tändningen och varningsblinkers.
- Lägg i andra eller tredje växeln medan bilen står stilla.
- Trampa ned kopplingen och håll den nedtrampad.
- När båda bilarna är i rörelse släpper du upp kopplingen.
- Så fort motorn startar trycker du ner kopplingen och lägger ur växeln för att undvika att kollidera med den bogserande bilen.

❗ VIKTIGT

Vid bogseringsstart kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skada den.

Bogsering

Förberedande steg

- Säkra bogserlinan eller bogserstängens med hjälp av fästpunkterna som är avsedda för detta >>> ⚠. Beroende på utrustning kan dessa punkter vara en draganordning eller en bogserögla.
- Se till att bogserlinan inte är vriden. Annars kan bogseröglan skruvas ur under bogsering.

- Slå på tändningen och varningsblinkersn i båda bilarna. Ta vid behov hänsyn till andra bestämmelser som kan röra detta.
- Följ instruktionerna för bogsering i det andra fordonets instruktionsbok.

Bogserande bil (fram)

- Börja inte köra förrän linan är spänd.
- Accelerera med särskild försiktighet.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.

Bilar med manuell växellåda:

- När du börjar köra ska du använda kopplingen väldigt försiktigt.

Bogserad bil (bak)

- Se till att tändningen är påslagen så att ratten inte låser sig och så att du kan använda blinkersn och vindrutetorkaren vid behov.
- Bromskraftsförstärkaren och servostyrningen fungerar bara när motorn är i gång. Annars är du tvungen att trycka ned bromspedalen betydligt hårdare och mer kraft krävs för att vrida ratten.
- Lossa den elektroniska parkeringsbromsen.
- Se till att bogserlinan alltid är sträckt.
- Lägg ur växeln eller ställ väljarspaken i läge **N**.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bogserlinan eller bogserstängen till axel- eller löpverkskomponenter. De kan skadas och orsaka olyckor eller allvarliga skador.

- Kontakta specialisthjälp och (om tillämpligt) få bilen bogserad på en bärgningsbil.

⚠ VIKTIGT

Bilen kan bara bogseras om 12-voltsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig för att lossa den elektroniska parkeringsbromsen och rattstängslåset. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn startas med startkablar för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängsen.

Främre fäste för bogserlina

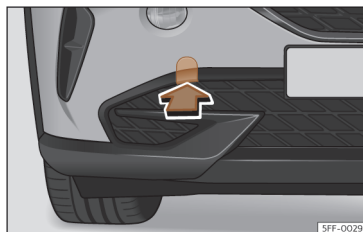


Bild 199 Främre stötfångare på höger sida: Ta bort locket.

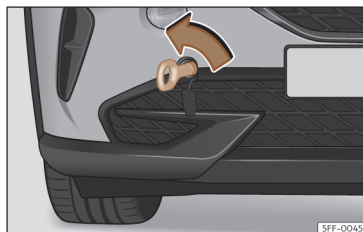


Bild 200 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

Höljet för det avtagbara fästet för bogserlinan sitter på höger sida av den främre stötfångaren under en kåpa >>> **bild 199**.

Bogseröglan ska alltid förvaras i bilen.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering >>> sidan 306.

Montera bogseröglan

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygssats i bagageutrymmet >>> sidan 301.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess botten och lämna den hängande från bilen >>> **bild 199**.
- Skruva fast bogseröglan i fästet genom att vrida den så långt det går **moturs** >>> **bild 200**, >>> ①. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt fäste.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt verktyg.
- Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverkyty.

❗ VIKTIGT

Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. Annars kan den lossna ur fästet under bogsering.

Bakre fäste för bogserlina

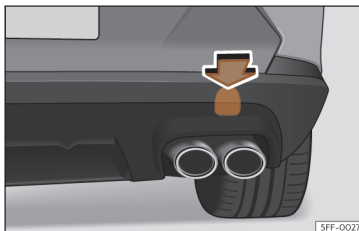


Bild 201 Bakre stötfångare på höger sida:
Ta bort locket.

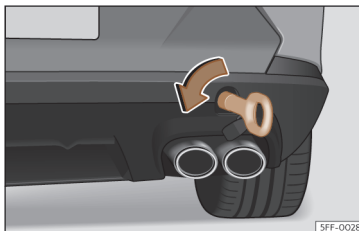


Bild 202 Höger sida på den bakre stötfångaren: fäste för bogserlina monterat.

Bogseröglans kåpa sitter på den bakre stötfångarens högra sida bakom ett lock >>> **bild 201**.

Bilar som är fabriksutrustade med en draganordning har inte uttag för bogseröglor bakom locket. I detta fall måste dragkulan tas ut eller monteras och användas för >>> sidan 282, >>> ①.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering >>> sidan 306.

Montera den bakre bogseröglan (bilar utan en fabriksutrustad draganordning)

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygssats i bagageutrymmet >>> sidan 301.
- Tryck på lockets >>> **bild 201** ovasida för att lossa det.
- Ta bort locket och låt det hänga från bilen.
- Skruva fast bogseröglan i fästet genom att vrida den så långt det går **moturs** >>> **bild 202**, >>> ①. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt fäste.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt verktyg.
- Sätt tillbaka kåpan och tryck tills fliken hakar fast i stötfångaren.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverkyty.

! VIKTIGT

- Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och bogseringsstart.
- Om bilen är fabriksutrustad med en draganordning är det endast tillåtet att bogsera med en bogserstång om den är särskilt konstruerad för att monteras på en dragkula. Om en olämplig bogserstång används kan både dragkulan och fordonet skadas. Alternativt kan en bogserlina användas.

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

! VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

! VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

! VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av innan en säkring byts ut.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

i Observera

Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Dessa ska endast bytas av en specialiserad verkstad.

Säkringar inuti bilen

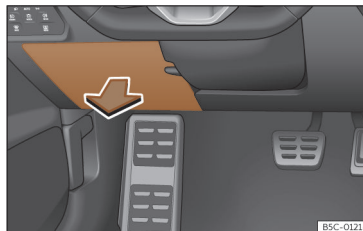


Bild 203 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock.

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentpanelen

- **Öppna:** Fäll ned locket >>> **bild 203.**
- **Stänga:** Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.

Identifiera säkringar under instrumentbrädan utifrån färg

Färg	Aktuell styrka i ampere
Orange	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40

❗ VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

Säkringar i motorrummet

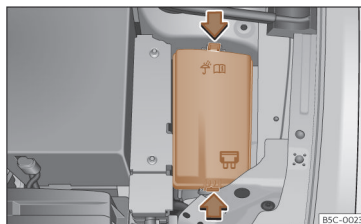


Bild 204 I motorrummet: lock till säkringsdosan.

För att öppna motorrummets säkringsdosa

- Öppna motorhuv >>>  på sidan 314.
- Tryck på låsflikarna för att låsa upp säkringsdosans lock >>> **bild 204**.
- Lyft sedan av locket.
- Sätt tillbaka locket genom att placera det över säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Byta en utlöst säkring

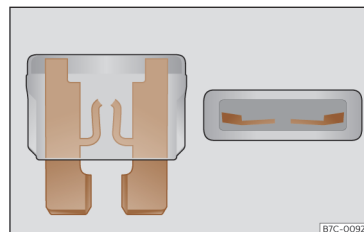


Bild 205 Bild på en utlöst säkring.

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan >>> sidan 309, >>> sidan 310.

Känna igen en utlöst säkring

- En utlöst säkring kan kännas igen på att metallremsan har smält >>> **bild 205**.
- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Avlägsna säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en säkring med *samma* amperetal (samma färg och märkning) och *samma* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Säkringsplacering

Säkringar inuti fordonet

Nr.	Förbrukare/amperetal	
3	Släpvagn	25
4	SCR, Adblue®	20
5	Reglage för automatisk växellåda	25
6	Innerbelysning	30
8	Sollucka	20
7	Sätessvärme	30
9	Vänster dörr	30
11	Släpvagn	15
12	Lampor, höger	40
13	Centrallås	40
14	Extern Ethernetförstärkare	30
16	Krockkudde	7,5
17	SCR, motorrelä, 1,5	10

Nr.	Förbrukare/amperetal	
18	KESSY	7,5
19	Instrumentpanel	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Backkamera	7,5
24	4x4 Haldex-styrdon	15
25	RGS+EBSS-säkerhetsbälten fram	25
26	Höger dörr	30
27	RGS+EBSS-säkerhetsbälten fram	25
28	PHEV. Slå av högvoltssystemet för räddningsarbete. Identifieras på en gul etikett	10
29	Släpvagn	15
30	Radio	30
31	Släpvagn	25
34	230-voltsuttag	30
35	Lampor, vänster	40
36	Luftkonditioneringsfläkt	40
37	Elektrisk baklucka	30
39	Uppvärmd ratt	10
40	Larmsiren	7,5
41	Gateway	7,5

Nr.	Förbrukare/amperetal	
42	Reglage för automatisk växellåda	7,5
43	Kontrollpanel för luftkonditionering och uppvärmning, bakruteuppvärmning, AA-kompressor	10
44	Diagnos, handbromsbrytare, ljusreglage, backljus, kupébelysning, upplyst tröskel	7,5
45	Rattstäng	7,5
46	Radiodisplay	7,5
47	Köriläge	10
48	USB	7,5
52	12-voltsuttag	20
58	Parkeringsssensorer, styrdon för parkeringshjälp, framkamera, radar	7,5
59	Backväxel, klimatsensor, elektrokrom spegel	7,5
60	Diagnos, styrdon för helljus, inställning av helljus	7,5
61	Startmotor, kopplingssensor	7,5
65	Förstärkare	10
66	Bakrutetorkare	15
67	Uppvärmd bakruta	30

Säkring i kabel/förstärkare		
230 V eluttag bak		30
Elektriskt förarsäte		15

Säkringar i motorrummet

Nr.	Förbrukare/ampere	
2	Motorstyrdon	7,5
3	Styrdon för bränslepump, CNG	7,5/10 /20
	Version VZ5: Tändspolar	30
4	Vänster helljus	15
5	Höger strålkastare	15
7	Automatisk växellådspump	30
8	Bromsservo	40
9	Signalhorn	15
10	Vindrutespolare fram	30
11	PHEV Climate	7,5
12	Styrdon, automatisk växellåda	15/30
	Version VZ5: Styrdon, automatisk växellåda	10
13	ESP-styrdon	25
14	Parkeringsvärmare	20
15	ESP-styrdon	40

Nr.	Förbrukare/ampere	
16	PHEV, automatisk växellåda	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Främre elektronisk differential	15
21	Motorstyrdon	7,5
22	Startmotor	30
23	Motorstyrdon (diesel/bensin)	15
24	Motorsensorer	7,5/10
	Version VZ5: Motorrelä, elektrisk fläkt	7,5
25	Motorsensorer	7,5/10
	Version VZ5: Motorsensorer	15
26	Strömförsörjning motor	7,5/10 /15
	Version VZ5: Strömförsörjning motor	7,5
27	Lambdasond	10/15
28	Motor	10/20
29	Styrdon, bränslepump	15/20/30
30	Tryckpump 1,0	10
31	Version VZ5: Insprutningsventil för cylindrar 1-4	10

Nr.	Förbrukare/ampere	
33	PTC	40

Observera

- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustning som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning kan den ändras.

Byta lampor

Byta en lampa

LED-lampor

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räkna hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en strålkastare går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Dimljusen, bakljusen, nummerskyltsbelysningen, blinkers och extra bromsljus är alla LED-lampor. Med hänsyn till detta ska de bytas på en serviceverkstad.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Motorrum

Arbete i motorrummet

Bilens motorrum är ett farligt område. Du bör endast utföra arbeten i motorrummet om du har goda kunskaper om nödvändiga funktioner och allmänna säkerhetsåtgärder och om du har lämpliga verktyg och driftvätskor. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador >>> ⚠. Uppsök i detta fall en specialiserad verkstad för att få arbetena utförda. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Innan arbeten utförs i motorrummet ska bilen alltid parkeras på ett plant och stabilt underlag och nödvändiga säkerhetsåtgärder ska vidtas.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt under underhållsarbeten kan det orsaka allvarliga personskador.

- Utför aldrig arbeten under bilen utan att först ha säkerställt att den inte kan börja rulla. Vid arbete under en bil med hjulen på marken måste bilen befinna sig på ett jämnt underlag och hjulen måste vara låsta.

- Om arbeten måste utföras under bilen ska du vidta extra försiktighetsåtgärder för att säkert stötta bilen med lämpliga stöd. Domkraften är inte lämplig i detta syfte eftersom den kanske inte håller, vilket kan leda till allvarliga personskador.
- Start-stopp-systemet måste stängas av manuellt.

⚠ VARNING

Motorrummet är i alla bilar ett farligt område där allvarliga personskador kan uppstå!

- Var alltid ytterst försiktig när du utför arbeten i motorrummet och observera de allmänna säkerhetsåtgärderna. Utsätt aldrig dig själv för risker.
- Utför aldrig arbeten i motorrummet om du inte har omfattande kunskap om nödvändiga åtgärder. Be en specialiserad verkstad utföra arbetena om du är osäker på vad som behöver göras. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador.
- Öppna eller stäng aldrig motorhuvn om du ser att ånga eller kylmedel kommer från motorutrymmet. Ånga eller varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta alltid tills du inte längre kan se eller höra ånga eller kylvätska läcka från motorrummet.
- Vänta alltid tills motorn har svalnat innan du öppnar motorhuvn.
- Om man rör i varma delar av motorn eller avgassystemet kan det leda till brännskador på huden.

- Slå av tändningen och förvara bilnyckeln på en säker plats på säkert avstånd från bilen för att förhindra att tändningen slås på och förbränningsmotorn startas av misstag.
- Barn ska hållas borta från motorrummet. Lämna dem aldrig utan uppsikt.
- När motorn är het är kylsystemet trycksatt. Öppna inte locket till expansionskärlet. Het kylvätska kan stänka ut och orsaka allvarliga brännskador eller andra skador.

- Vrid långsamt och försiktigt locket till expansionskärlet för kylvätska moturs medan du trycker ner det något.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna från varma ångor och kylvätska med en stor och tjock trasa.

- När du fyller på driftvätska ska du alltid se till att de inte spills på komponenter i motorn eller avgassystemet. Vätskorna kan orsaka eldsvåda.

⚠ VARNING

Elsystemet är utsatt för hög spänning och kan orsaka elstötar, brännskador, allvarliga personskador och till och med dödsfall!

- Kortslut aldrig elsystemet. 12-voltsbatteriet kan explodera.
- För att minska risken elektrisk chock och allvarliga personskador, ska man aldrig röra vid tändsystemets elektriska ledningar medan motorn är igång eller startar.

⚠ VARNING

Det finns roterande delar i motorrummet som kan orsaka allvarliga personskador.

- Sträck aldrig in handen i kylarfläkten eller området omkring. Rotorbladen kan orsaka allvarliga personskador. Fläkten aktiveras beroende på temperaturen och kan aktiveras automatiskt även om tändningen är avslagen.

- Om något annat arbete måste utföras under motorns start eller när den är igång ska man vara uppmärksam på roterande delar (t.ex. spårkilrem, generator och kylarfläkten) och högvolttändningssystemet utgör en dödlig fara. Arbeta alltid med största försiktighet.

- Se till att inga delar av din kropp, smycken, slipsar, hängande kläder och långt hår kan fastna i de roterande delarna. Innan arbeten utförs på motorrummet ska du ta bort eventuella smycken eller slipsar, sätta upp håret om det är långt och samla upp hängande kläder.

- Tryck inte ned gaspedalen när du inte är uppmärksam. Gör alltid detta med största försiktighet. Bilen kan börja rulla, även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

- Lämna inga föremål såsom trasor eller verktyg i motorrummet.

⚠ VARNING

Driftvätskorna och vissa material i motorrummet är mycket lättantändliga och kan orsaka en brand och allvarliga personskador!

- Rök aldrig i närheten av motorrummet.
- Utför aldrig arbeten nära öppen eld eller gnistor.
- Tänk på följande om du måste utföra arbeten på 12-voltssystemet:

- Koppla alltid från 12-voltsbatteriet. Se till att bilen är oläst när 12-voltsbatteriet kopplas från, annars utlöses stöldlarmet.
- Utför aldrig arbeten i närheten av värmeelement, vattenkokare eller öppen eld.

- Ha alltid en brandsläckare nära till hands och se till att den är i fungerande skick och har kontrollerats.

ⓘ VIKTIGT

Vid påfyllning och byte av driftvätskor ska du se till att hålla vätskan i rätt påfyllningslock. Användning av fel driftvätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

🌿 Miljövård

Driftvätskor som rinner över från bilen förorenar miljön. Kontrollera därför regelbundet området under bilen. Om det avlagringar efter driftvätskor på marken ska du kontakta en specialiserad verkstad och be att få bilen kontrollerad. Om driftvätska läcker ut ska den avfallshanteras på rätt sätt.

Förbereda bilen för arbete i motorrummet

Innan arbete utförs i motorrummet ska man alltid utföra följande åtgärder i den ordningsföljd som anges >>> ⚠:

1. Parkera bilen på ett plant och stabilt underlag och vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder.
2. Trampa ned bromspedalen och håll den nedtrampad tills tändningen slagits av.
3. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
4. *Manuell växellåda:* placera växelspaken i neutralläge.

Automatisk växellåda: Tryck på parkerings-spärrknappen **P**.

5. Slå av tändningen >>> sidan 147.
6. Avlägsna bilnyckeln från bilen och förvara den utanför för att inte oavsiktligt starta motorn.
7. Vänta tills motorn har svalnat tillräckligt.
8. Håll alltid andra personer borta från motorrummet.
9. Säkra bilen så att det inte kan rulla.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du inte ignorera denna viktiga checklista eftersom det kan leda till olyckor och allvarliga personsador.

- Följ alltid instruktionerna i checklisten och observera allmänna säkerhetsåtgärder.

Öppna och stänga motorhuven

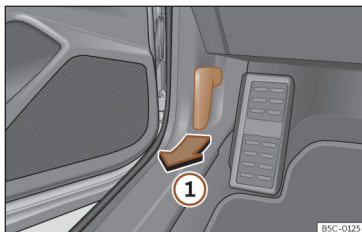


Bild 206 Frigöringsspak i förarens fotutrymme.

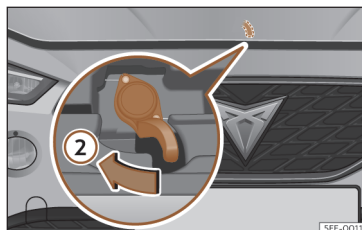


Bild 207 Spak under motorhuven.

Öppna motorhuven

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuven.

- Öppna dörren och dra i spaken under instrumentpanelen >>> **bild 206 ①**.
- Tryck spaken under motorhuven i mitten åt vänster för att lyfta motorhuven >>> **bild 207 ②**. Fästhakarna är upplåsta.
- Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt den falla från en höjd på ca 20 cm så att den spärren griper in.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.

⚠ VARNING

Säkerställ att motorhuven är ordentligt stängd. Om den öppnas under körning kan det orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

För att undvika att skada motorhuven och vindrutetorkarna ska du endast öppna motorhuven när vindrutetorkarna ligger mot vindrutan.

Vätskor och förbrukningsmaterial

Inledning

Alla vätskor och förbrukningsmaterial som t.ex. kylvätska eller fordonsbatterier är föremål för kontinuerlig utveckling. Av detta skäl ber vi dig

att kontakta en specialiserad verkstad när en vätska eller ett förbrukningsmaterial måste bytas.

CUPRA-återförsäljare får alltid gott om information om eventuella modifieringar.

⚠ VARNING

Om olämpliga vätskor och förbrukningsmaterial används eller används felaktigt kan olyckor, skador, brännskador och allvarlig förgiftning ske.

- Förvara endast driftsvätskor i sina originalförpackningar, ordentligt förslutna.
- Förvara aldrig driftvätskor i tomma matburkar, flaskor eller andra tomma behållare eftersom de i så fall kan komma att förtäras av någon.
- Håll alla vätskor och allt förbrukningsmaterial utom räckhåll för barn.
- Läs och följ de anvisningar och varningar som står på driftvätskornas behållare.
- Arbeta alltid utomhus eller i ett välventilerat område vid användning av produkter som avger skadliga ångor.

❗ VIKTIGT

Använd endast lämpliga driftsvätskor. Förväxla aldrig driftvätskor. Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn!

🌿 Miljövård

Läckande driftvätskor kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ska de samlas upp i ett lämpligt kärl och avfallshanteras korrekt och på ett miljövänligt sätt.

Kylsystem

Inledning

Utför endast arbeten på motorns kylsystem om du har kunskap om de nödvändiga åtgärderna och de allmänt tillämpliga säkerhetsåtgärderna samt har tillgång till korrekta verktyg, korrekt utrustning och korrekta driftvätskor. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador. Uppsök i detta fall en specialiserad verkstad för att få arbetena utförda. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Kylvätska är giftigt!

- Förvara endast kylvätska i sin originalbehållare, ordentligt försluten och på en säker plats.
- Förvara aldrig kylvätska i tomma matburkar, flaskor eller andra tomma behållare eftersom den i så fall kan komma att förtäras av andra människor.
- Håll alltid kylvätska utom räckhåll för barn.

- Se till att procentandelen tillsats är korrekt för kylvätskan, med hänsyn till den lägsta förväntade omgivningstemperaturen på platsen där fordonet ska användas.

- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylvätskan frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

🌿 Miljövård

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp och avfallshanteras korrekt och på ett miljövänligt sätt.

Kylvätskespecifikationer

Det fabriksmonterade motorkylsystemet är fyllt med en blandning av särskilt behandlat vatten och minst 40 % kylvätsketillsats G12evo (TL-VW 774 L).

Fråga en specialiserad verkstad om vilken kylvätska som är lämplig för ditt fordon. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

För att skydda motorns kylsystem ska procentandelen tillsats **alltid** vara minst 40 %. Om bättre frostskydd krävs av klimatrelaterade skäl kan procentandelen tillsats ökas. Den ska

emellertid bara ökas till maximalt 55 % efter-som frostskyddet annars minskas och kyleffek-ten försämras.

G12evo (TL-VW 774 L) går att känna igen på den lila färgen. Denna blandning av vatten och tillsats ger inte bara ett frostskydd ned till -25 °C (-13 °F) utan skyddar även kylsystemets lättmetallegeringar mot korrosion, förhindrar kalkavlagringar och höjer kylvätskans kokpunkt markant.

Vid påfyllning av kylvätska ska en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av lämp-
lig kylvätsketillsats användas för optimalt korro-
sionsskydd >>> sidan 319.

⚠ VARNING

Om fordonets kylsystem inte har tillräckligt frostskydd kan det elektriska drivsystemet haverera vilket kan leda till allvarliga skador.

- Se till att procentandelen tillsats är korrekt för kylvätskan, med hänsyn till den lägsta för-
väntade omgivningstemperaturen på platsen
där fordonet ska användas.

- När utomhustemperaturen är väldigt låg
kan kylvätskan frysa och fordonet immobili-
seras. Om det händer fungerar inte heller
värmesystemet och passagerare med olämp-
lig klädsel kan frysa ihjäl.

❗ VIKTIGT

Blanda aldrig originaltillsatserna för G12evo-
kylvätskan (TL-VW 774 L) med kylvätska som
inte är godkänd av CUPRA.

- Om vätskan i expansionskärl¹ inte är rosa
(till följd av blandning av lila tillsats med des-
tillerat vatten) utan är t.ex. brun kan den
lämpliga kylvätskan ha blandats med en an-
nan olämplig sådan. Kylmedlet måste då by-
tas så snart som möjligt! Annars kan allvarliga
fel eller skador på motorn och kylsystemet
uppträda!

🌿 Miljövård

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön.
Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp
och avfallshanteras korrekt och på ett miljö-
vänligt sätt.

Kylvätskebehållare

✓ Gäller för: hybridbilar.

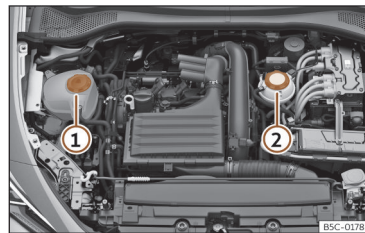


Bild 208 Motorrum: Kylvätskebehållare

Hybridbilar har 2 separata expansionskärl.

>>> **bild 208**

- ① Expansionskärl för förbränningsmotorn.
- ② Expansionskärl för högvoltssystemet. Kon-
trollera kylvätskenivån för **högvoltssyste-**
met visuellt. **Öppna det inte!** Det är för-
seglat.

Om kylvätskenivån i **högvoltssystemets kyl-**
system är för låg:

- 🛑 **Fyll inte på kylvätska!**
- Kontakta en specialiserad verkstad omedel-
bart.

Kontrollera och fyll på kylvätskan

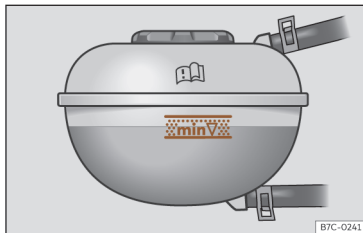


Bild 209 Utrymmet under huven: markering på expansionskärlet för kylvätska.



Bild 210 Utrymmet under huven: lock till expansionskärlet för kylvätska.

Föregående steg

- Parkera bilen på ett stabilt, plant underlag.
- Vänta tills motorn är helt sval >>> .
- Öppna motorhuven.

- Expansionskärlet för kylvätska kan identifieras med hjälp av symbolen på locket .

>>> **bild 210**

Kontrollera nivå

När fordonet levereras (nya fordon) kan kylvätskan ligga över det markerade området. Detta är normalt. Det är inte nödvändigt att tappa ur kylvätska.

- När motorn är kall ska du kontrollera kylvätskenivån med hjälp av markeringen på sidan av expansionstanken >>> **bild 209**. Kylvätskenivån bör ligga mellan markeringarna.
- Om nivån ligger under märket för miniminivå (**min**) på behållaren ska du fylla på med kylvätska. När motorn är varm kan kylvätskenivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på vätska

När kylvätskenivån är för låg tänds varningslampan för kylvätska. I detta fall ska du omedelbart kontakta specialistpersonal.

Om kylvätskenivån är för låg och det inte finns någon verkstad i närheten är det viktigt att du observerar följande:

- Skydda alltid ditt ansikte, dina händer och armar mot het kylvätska eller ånga genom att placera en lämplig trasa över locket till expansionskärlet för kylvätska.
- Skruva försiktigt av locket >>> .

- Fyll endast på **ny** kylvätska enligt CUPRAS specifikationer >>> sidan 317.

• Fyll endast på kylvätska om det fortfarande finns någon kylvätska kvar i expansionskärlet. Annars kan motorn skadas! Om du inte ser någon kylvätska i expansionskärlet **ska du inte köra vidare med bilen** och uppsöka specialisthjälp.

- Om det fortfarande finns kylvätska kvar i expansionskärlet ska du fylla på kylvätska upp till kärlets övre markering och kontrollera kylvätskenivån följande dag. Kontakta en verkstad om nivån sjunker **igen** och be dem kontrollera kylsystemet.

• Kylvätskenivån måste ligga mellan markeringarna på expansionskärlet >>> **bild 209**. **Överskrid aldrig det markerade områdets övre kant** >>> .

- Skruva på locket ordentligt.

• Om kylvätska med rekommenderade specifikationer inte finns tillgänglig i en nödsituation ska du inte använda någon annan kylvätsketillsats! Fyll i så fall på med endast **destillerat vatten** >>> ①. Se därefter till att den rekommenderade tillsatsen fylls på så snart som möjligt i korrekt proportion >>> sidan 317.

⚠ VARNING

Ånga och varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

- Öppna aldrig motorhuvn om du ser eller hör att ånga eller kylvätska kommer från utrymmet under huvn. Vänta tills du varken kan se eller höra att ånga eller kylvätska tränger ut. Att vidröra heta delar kan leda till brännskador.

- Observera följande innan du öppnar motorhuvn:

- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
- Barn ska hållas borta från utrymmet under huvn och aldrig lämnas utan uppsikt.

- När motorn är het är kylsystemet trycksatt. Öppna inte locket till expansionskärlet. Het kylvätska kan stänka ut och orsaka allvarliga brännskador eller andra skador.

- Vrid locket långsamt och försiktigt moturs medan du trycker ner det något.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna från varma ångor och kylvätska med en stor och tjock trasa.

⚠ VIKTIGT

Använd endast destillerat vatten! Andra typer av vatten innehåller kemiska substanser som kan orsaka allvarliga korrosionsskador. Låt en specialiserad verkstad byta all vätska i motorns kylsystem omedelbart om du har fyllt på icke-destillerat vatten.

- Fyll inte på över det markerade områdets övre kant när du fyller på kylvätska >>> **bild 209**. Annars kommer överskottsvätskan att tränga ut ur motorns kylsystem när temperaturen stiger vilket kan orsaka skador.

- Om systemet läcker stora mängder kylvätska ska du inte fylla på förrän motorn har svalnat helt. Vid stora kylvätskeförluster kan det finnas läckor i kylsystemet. Kontakta en specialiserad verkstad omedelbart för att kontrollera systemet. Detta kan resultera i skador på motorn.

- Fyll inte på kylvätska om expansionskärlet är helt tomt! Luft kan ha kommit in i kylsystemet. Kör inte vidare med bilen och kontakta specialistpersonal för hjälp. Detta kan resultera i skador på motorn.

- Vid byte av driftvätskor är det viktigt att se till att du fyller på rätt vätskor i rätt påfyllningsrör. Användning av fel driftvätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

Bromsvätska

Kontrollera och fylla på bromsvätskan



Bild 211 Motorrum: bromsvätskebehållarens lock.

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskenivån måste vara mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om bromsvätskenivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under **MIN**-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. Uppsök specialisthjälp. En varningslampa på instrumentpanelens skärm övervakar bromsvätskenivån.

ⓘ Bromsvätskenivå

Signallampan lyser rött.

Bromsvätskenivån är för låg.

- **Kör inte vidare!**
- Kontrollera bromsvätskenivån.
- Uppsök specialtjänst om bromsvätskenivån är för låg.

Byta bromsvätska

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

⚠ VARNING

Om bromsvätskenivån är låg eller om en olämplig/gammal bromsvätska används kan bromssystemet sluta fungera eller bromskraften försämrast.

- Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet!
- När bromsvätskan används och bromsarna utsätts för extrema bromskrafter kan ångbubblor uppstå i bromssystemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträcken betydligt och leda till ett totalt haveri för bromssystemet.
- Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller standarden VW 501 14.
- Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

- Vid byte ska ny bromsvätska användas.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!

❗ VIKTIGT

Bromsvätska bör inte komma i kontakt med fordonets lack, eftersom den är slipande.

i Observera

Bromsvätska är en miljöförorening. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera nivån i behållaren för spolarvätska och fylla på mer

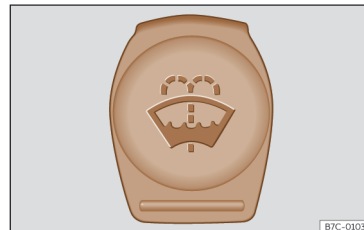


Bild 212 I utrymmet under motorhuv: blått lock till spolarvätskebehållaren.

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

Behållaren för spolarvätska innehåller rengöringsmedel för vindrutan och bakrutan.

Det finns en sil i påfyllningsröret för behållaren för spolarvätska. När du fyller på behållaren fångar silen upp stora smutspartiklar så att de inte når munstyckena. Ta inte bort silen utom för rengöring. Om silen är skadad eller inte sitter där den ska kan dessa smutspartiklar komma in i systemet under påfyllning och blockera vindrutespolarmunstyckena.

- Öppna motorhuven >>> ⚠ på sidan 314.

- Locket till vindrutespolarnas behållare är märkt med symbolen ☞.

- Kontrollera att det finns tillräckligt med vätska i behållaren.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan.

Rekommenderade vindrutetorkare

- För de varma årstiderna rekommenderar vi G 052 184 A1 för klart glas. Blandningens proportioner i spolarvätskebehållaren: 1:100 (1 del koncentrat per 100 delar vatten).

- Året runt, G 052 164 A2 för klart glas. Ungefärlig proportion för vinterblandningen, upp till -18°C: 1:2 (1 del koncentrat 2 delar vatten); annars, en proportion av 1:4 för blandningen i spolarvätskebehållaren.

Spolarvätsketankens kapacitet är cirka 3 liter (4,5 liter i VZ5-versionen).

❗ VIKTIGT

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

- Se till att spolarvätskebehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

❗ VIKTIGT

Håll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av CUPRA.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.

❗ VIKTIGT

- Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av CUPRA med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.
- Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvariga fel.
- Brist på spolarvätska minskar sikten genom vindrutan.

Motorolja

Allmän information

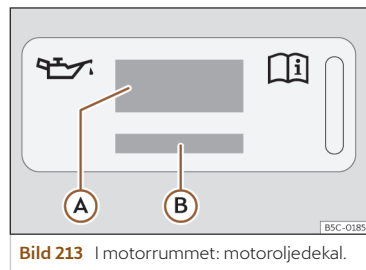


Bild 213 I motorrummet: motoroljedekal.

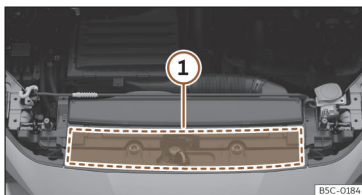


Bild 214 I motorrummet: område där motoroljedekalen sitter

Bildförklaring till >>> **bild 213**:

- Ⓐ Information om standard för motorolja
- Ⓑ Information om viskositet för motorolja

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

För bilar med motoroljedekal

Om motorolja behöver fyllas på ska man använda en av de oljor som anges på dekalen >>> **bild 213**. Dekalen med föreskriven standard sitter i motorrummets framdel >>> **bild 214**
 ①. Om man använder den rekommenderade motoroljan kan man fylla på olja så ofta som behövs.

För bilar utan motoroljedekal

Kontakta en specialiserad verkstad eller officiell SEAT-verkstad för att få information om motsvarande standard.

Om motoroljenivån är för låg

Om den rekommenderade motoroljan inte finns tillgänglig kan du i **nödfall** fylla på olja **en gång** upp till max. 0,5 l till nästa oljebyte:

- *Bensinmotorer*: standard VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN eller IL-SAC GF-6A.
- *Dieselmotorer*: standard VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 eller API CK-4.

CUPRA rekommenderar att man byter olja vid en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar en CUPRA-specialiserad verkstad eller SEAT-auktoriserad servicepartner.

⚠ VIKTIGT

CUPRA rekommenderar användning av motorolja som uppfyller relevant VW-standard. Användning av motorolja som inte uppfyller dessa kvalitetskrav kan orsaka motorskador.

CUPRA rekommenderar motorolja från SEAT originaldelar.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

⚠ VIKTIGT

0,5 l motorolja som uppfyller en av de indikerade motoroljestandarderna kan användas – endast i nödsituationer eller vid exceptionella omständigheter.

⚠ VIKTIGT

Tänk på följande om du har fyllt på motorolja av annan typ än de som specificeras i ovannämnda standarder, eller av ditt tekniska SEAT-servicecenter:

- Det går inte att helt och hållet undvika risken för att orsaka skador på motorn och partikelfiltret.
- Du kan fortsätta köra med bilen om max. 0,5 l motorolja fylldes på. Kör bilen till en auktoriserad verkstad så snart som möjligt och be om ett oljebyte. Annars finns det risk för skador på motorn.
- Om du har fyllt på mer än 0,5 l motorolja ska du köra bilen med låg belastning och max. med medelhögt varvtal. Kör inte fortare än 80 km/h och färdas inte längre än 300 km (ungefär). Kör bilen till en auktoriserad verkstad så snart som möjligt och be om ett oljebyte. Annars finns det risk för skador på motorn.
- Du ansvarar för risken för skador på bilen (motor, avgassystem). Om du är osäker ska du inte starta motorn utan begära assistans från ett tekniskt servicecenter.

- Starta inte motorn om du har fyllt på med en annan vätska än motorolja. Begär assistans från ett tekniskt servicecenter. Risk för motorskada!

Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

- Kontakta en specialiserad verkstad om dekalen som visar motoroljespecifikationerna saknas >>> **bild 213**.

Kontrollera och fylla på motorolja

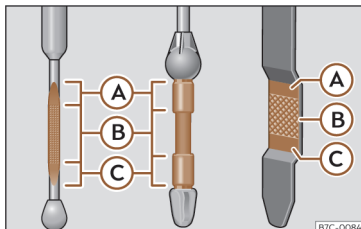


Bild 215 Mätsticka för motorolja.

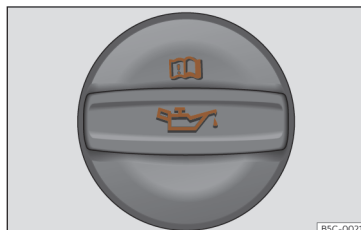


Bild 216 Oljepåfyllningslock i motorrummet.

Bildförklaring till >>> **bild 215**:

- Ⓐ Fyll inte på olja i något fall.
- Ⓑ Du kan fylla på olja, med se till att nivån fortfarande är inom området.
- Ⓒ Oljenivån är för låg. Fyll på olja upp till zon Ⓑ.

Innan motorhuven öppnas bör du läsa och observera varningarna på >>> sidan 314, *Arbete i motorrummet*.

Kontrollera oljenivån

Mätstickan för motorolja visar oljenivån.

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.

- Hitta oljenivåmätstickan. Den kan lokaliseras med sin färgade övre ände.

- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.

- Dra sedan ut oljestickan igen och kontrollera oljenivån >>> **bild 215**. Fyll på motorolja vid behov.

Oljan bör lämna ett märke mellan zonerna Ⓐ och Ⓑ. Den får aldrig överstiga zon Ⓐ.

Beroende på hur du kör och förhållandena som bilen används under kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen kan också vara högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

Fylla på motorolja

- Hitta påfyllningslocket för motorolja. Det kan kännas igen på symbolen  på locket >>> **bild 216**.

- Skruva av locket från öppningen för påfyllning av motorolja >>> **bild 216**.

- Fyll försiktigt på olja i små mängder (inte mer än 0,5 l).

- Vänta i cirka 2 minuter och kontrollera oljenivån igen varje gång du fyller på en viss mängd för att undvika att fylla på för mycket olja >>> sidan 324.

- Fyll på lite mer olja vid behov.

- När oljenivån når minst zon >>> **bild 215** (B) skruvar du på locket för påfyllningsöppningen försiktigt >>> (D).

Motoroljespecifikation >>> sidan 322.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorrummet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När man arbetar i motorrummet ska man alltid följa säkerhetsvarningarna >>> sidan 314.

⚠ VARNING

Olja är mycket lättantändligt! Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

⚠ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område (A). Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

🌿 Miljövård

Under inga omständigheter bör oljenivån vara över zon (A). Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i luften via avgassystemet.

📄 Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Motoroljebyte

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialkunskap som krävs!

- Innan motorhuvens öppnas bör du läsa och observera varningarna på >>> sidan 314.
- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.
- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. frätskador från syra, brännskador från oljestänk.
- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.
- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.
- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

⚠ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövård

- Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja och filter.
- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.
- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Felsökning

🔧 Motoroljetryck för lågt

Indikatorlampan lyser rött.

🔧 **Fortsätt inte att köra!** Stäng av motorn. Kontrollera motoroljenivån.

- Om den här varningslampan 🔧 börjar blinka samtidigt som det hörs tre **varningssignaler** ska motorn stängas av och oljenivån kontrolleras. Fyll på olja vid behov >>> sidan 324.
- Om varningslampan 🔧 blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du **stanna bilen**. Motorn får inte ens gå på tomgång! Sök professionell hjälp.

Motoroljenivå för låg

Indikatorlampan lyser gult.

- Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt >>> sidan 324.
- Byt motorolja så snart som tillfälle ges.

Fel på oljenivåsensor

Signallampan blinkar gult.

- Låt en specialiserad verkstad kontrollera felet.
- Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

12-voltsbatteri

Inledning

12 -voltsbatteriet sitter i motorutrymmet eller i bagageutrymmet (PHEV hybridbilar). 12 -voltsbatteriet kontrolleras och byts vid behov ut som en del av underhåll.

Allt arbete på bilbatterier kräver specialiskunskaper. Mer information finns hos CUPRA specialservice, SEAT- auktoriserade servicepartners eller verkstäder specialiserade på batterier: risk för brännskador eller att batteriet exploderar!

Batteriet får inte öppnas! Försök aldrig att ändra vätskenivån i batteriet. Annars kan explosiva gaser från batteriet orsaka en explosion.

Batterivarningsindikeringar



Bär skyddsglasögon.



Battersyra är extremt frätande. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Tvätta bort elektrolytiskt stänk med rikligt med vatten.



Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.



Batterier ska endast laddas i välventilerade områden. Explosionsrisk!



Håll barn utom räckhåll för syra och batteriet.



Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken.

Om fordonet inte används under en längre tid

Fordonet har ett system som övervakar aktuell förbrukning när motorn inte används under en längre tid >>> sidan 330. Vissa funktioner, t.ex. kupébelysning eller fjärröppning av dörrar, kan inaktiveras tillfälligt för att förhindra att batteriet töms. Dessa funktioner aktiveras när tändningen lås på och motorn startas.



VARNING

Arbeten på 12-voltsbatteriet och elsystemet kan orsaka allvarliga brännskador, brand och elektriska stötar. Läs och följ alltid följande varningar och säkerhetsanvisningar före arbeten på batteriet:

- Slå av tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla bort minuskabeln från 12-voltsbatteriet innan några arbeten utförs på detta batteri.
- Håll barn utom räckhåll för 12-voltsbatteriets elektrolyt och själva batteriet.
- Bär alltid ögonskydd och handskar.
- Batteriets elektrolyt är mycket frätande. Den kan orsaka kemiska brännskador på huden och blindhet. Skydda särskilt dina händer, armar och ansikte från stänkande syra när du hanterar 12-voltsbatteriet
- Rök inte medan du arbetar och arbeta aldrig i närheten av öppna lågor eller gnistor.
- Undvik gnistor som orsakas av elektrostatisk urladdning precis som när du hanterar elektriska kablar och enheter.
- Kortslut aldrig batteripolerna.
- Använd aldrig skadade 12-voltsbatterier. De kan explodera. Om ett 12-voltsbatteri är skadat ska det bytas omedelbart.
- Använd aldrig ett 12-voltsbatteri som frusit. När batteriet är urladdat kan det frysa vid temperaturer omkring 0 °C (+32 °F). Om ett 12-voltsbatteri är fruset ska det bytas omedelbart.

❗ VIKTIGT

Exponera inte 12-voltsbatteriet för direkt sol-ljus under längre perioder.

- Ultraviolett strålning kan orsaka skador på batteriets hölje.

❗ VIKTIGT

Om fordonet inte ska användas under en längre tid måste 12-voltsbatteriet skyddas mot frost.

- Batteriet kan frysa och till följd av detta skadas så att det inte kan repareras.

i Observera

Efter att drivsystemet har slagits på med ett urladdat eller nyligen utbytt 12-voltsbatteri, eller efter starthjälp, kan vissa systeminställningar (tid, datum, individuella komfortalternativ och program) vara felaktigt inställda eller ha raderats. Kontrollera och korrigerar dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

i Observera

Under vintern kan starteffekten minskas och vid behov måste batteriet laddas

Kontrollera elektrolytnivån

Bild 217 Hybridbilar (PHEV): batteriets placering i bagageutrymmet

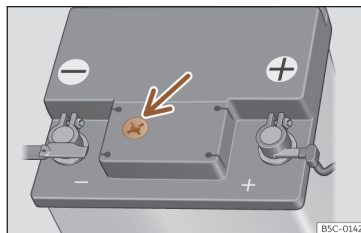


Bild 218 Inspektionsglas ovanpå 12-voltsbatteriet (schematisk framställning).

Åtkomst till 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriet sitter i motorrummet (konventionella bilar) eller under bagageutrymmets golv (PHEV-hybridbilar).

Gäller konventionella bilar:

- Öppna motorhuv **>>> ⚠ i Arbete i motorrummet på sidan 314.**
- Lyft luckan som skyddar batteriets front.

Gäller för hybridbilar (PHEV):

- Öppna bagageutrymmet.
- Lyft upp bagageutrymmets golv **>>> si-**dan 277 för att komma åt 12-voltsbatteriets hölje **>>> bild 218.**
- Ett lämpligt verktyg måste användas för att öppna och stänga höljet.

Gäller för modell VZ5: 12-voltsbatteriet sitter under golvet i bagageutrymmet.

Kontrollera nivån

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

- Kontrollera färgvisningen i det siktglaset på batteriets ovansida **>>> bild 218.**
- Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Det "magiska ögat" som sitter på batteriets ovansida ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

Gul eller färglös: Batteriets elektrolytnivå är för låg. Uppsök en auktoriserad verkstad för att få batteriet inspekterat och vid behov utbytt.

Svart: Batteriets elektrolytnivå är korrekt.

Ladda, byta, koppla ur och in 12-voltsbatteriet

Om du misstänker att 12-voltsbatteriet är skadat eller defekt ska du låta en kvalificerad specialiserad verkstad kontrollera batteriet.

Ladda 12-voltsbatteriet

Kontakta en specialiserad verkstad för laddning av 12-voltsbatteriet eftersom den batterimodell som monteras i bilen i fabrik använder en teknik som kräver laddning med begränsad spänning >>> . CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Byta 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriet är utformat för att passa in på sin plats och har särskilda säkerhetsfunktioner. Om ett 12-voltsbatteri behöver bytas måste ersättningsbatteriet installeras av en kvalificerad tekniker. CUPRA rekommenderar att du besöker en CUPRA-återförsäljare. Komponentinformation om storlek, underhåll, ström och säkerhetsegenskaper som måste vara uppfyllda

kan fås från en kvalificerad tekniker som bör ha nödvändig dokumentation och teknisk utrustning. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Avluftningshålet på 12 voltsbatteriet måste alltid sitta på samma sida som minuspolen. Avluftningshålet på pluspolens sida måste alltid vara förslutet.

Använd endast underhållsfria 12- voltsbatterier som överensstämmer med TL 825 06- och VW 7 50 73-standarderna. Dessa standarder måste vara daterade oktober 2014 eller senare.

12 voltsbatteriet måste alltid bytas av en kvalificerad tekniker eftersom bilens elsystem måste justeras som en del av bytet. Dessutom kan batteriparametrarna rörande driftsäkerhet endast fastställas med hjälp av originalbatteriet. Endast en kvalificerad tekniker har både rätt teknik för att utföra justeringen och korrekt ersättningsbatterier.

Användningen av olämpliga batterier kan göra bilens typgodkännande ogiltigt.

Bilar med start-stopp-funktioner (>>> sidan 154) är utrustade med ett speciellt batteri. Därför får det batteriet endast bytas ut mot ett annat med samma specifikationer.

Koppla bort 12-voltsbatteriet

Observera följande om 12 voltsbatteriet kopplas bort från bilens elsystem:

- Stäng av alla elektriska förbrukare.
- Lås upp bilen innan du kopplar bort batteriet. Annars aktiveras larmsystemet.
- Koppla först bort minuskabeln, därefter pluskabeln >>> .

Ansluta 12-voltsbatteriet

- Stäng av alla elektriska förbrukare innan 12 voltsbatteriet kopplas in på nytt.
- Anslut först pluskabeln, därefter minuskabeln >>> .

När 12 voltsbatteriet har anslutits och tändningen har slagits på kan ett flertal kontrollampor tändas. Dessa lampor slocknar efter en kort körning i en hastighet på ca 15 till 20 km/h. Kontakta en specialiserad verkstad så att de kan undersöka bilen om varningslamporna inte slocknar.

Om 12-voltsbatteriet har varit fränkopplat under en längre tid är det troligt att nästa service-tillfälle inte visas eller beräknas korrekt >>> sidan 15. I sådana fall måste du beakta det maximalt tillåtna serviceintervallet >>> sidan 348.

Bilar med "Keyless Access"-system >>> sidan 86: Lås och lås upp bilen utifrån om det inte går att slå på tändningen efter att 12 voltsbatteriet har anslutits. Försök sedan slå på tändningen igen. Om tändningen inte fungerar, sök professionell hjälp.

 VARNING

Felaktig anslutning av 12-voltsbatteriet eller användning av olämpliga batterier kan resultera i kortslutning, brand och allvarliga skador.

- Använd endast underhållsfria 12-voltsbatterier med ett anti-spillsystem med samma egenskaper, specifikationer och dimensioner som det fabriksmonterade batteriet.

 VARNING

Laddning av 12-voltsbatteriet genererar en högexplosiv blandning av knallgas.

- Ladda endast 12-voltsbatteriet i väl ventilerade lokaler.
- Ladda aldrig ett 12-voltsbatteri som är fruset eller har tinat. När batteriet är urladdat kan det frysa vid temperaturer omkring 0 °C (+32 °F).
- Om 12-voltsbatteriet har frusit måste det ovillkorligen bytas.
- Kortslutning kan uppstå om kablarna är felaktigt anslutna till polerna. Anslut först pluskabeln, därefter minuskabeln.

 VIKTIGT

- Anslut eller fränkoppla aldrig 12-voltsbatteriet medan tändningen är på eller motorn går. Använd inte heller ett 12-voltsbatteri som inte motsvarar bilens batterispecifikationer. Elsystemet eller vissa elektroniska komponenter kan skadas och elfel kan uppstå.
- Anslut aldrig strömalstrande tillbehör, som solpaneler eller batteriladdare, till 12-voltsuttaget eller cigarettändaren för att ladda 12-voltsbatteriet. Det kan skada bilens elsystem.

 Miljövård

- Batteriet kan innehålla giftiga ämnen som svavelsyra och bly. Avfallshantera 12 voltsbatteriet enligt gällande föreskrifter.
- Elektrolyt kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp och avfallshandteras på lämpligt sätt.

Felsökning

 Fel på generator

Gäller endast konventionella bilar.

Kontrolllampan lyser **RÖTT**.

Bilens batteri slutar att ladda från generatoren. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

 12-voltsbatteri

Kontrolllampan lyser **RÖTT**. Följande meddelanden kan visas:

Fel: 12-voltsbatteriet laddar inte. Stanna bilen på ett säkert sätt!

Fel: 12 V spänningsförsörjning. Stanna på ett säkert sätt! Instruktionsbok!

 **Kör inte vidare!** Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats. 12-voltsbatteriet laddas inte under körning eller det har uppstått ett fel i bilens 12-voltselsystem.

- Stäng av tändningen och alla elektriska förbrukare som inte är nödvändiga.
- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Be dem kontrollera elsystemet.

 12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Fel: 12-voltsbatteri. Motorn kan inte startas. Uppsök en verkstad.

Det har uppstått ett fel på anslutningen mellan bilens elsystem och 12-voltsbatteriet.

Om drivsystemet stängs av under dessa förutsättningar kan det inte startas igen. Använd vid behov startkablarna >>> sidan 303 eller kontakta kvalificerad personal.

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Be dem kontrollera elsystemet.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Låg nivå i 12-voltsbatteriet. Ladda under körning

Startkapaciteten kan vara begränsad. Om förarmeddelandet försvinner efter en viss tid har batteriets laddats under körning och nått tillräckligt hög nivå. Om förarmeddelandet inte försvinner ska du köra bilen till en auktoriserad verkstad.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Byt ut 12-voltsbatteriet. Kontakta en verkstad.

12 voltsbatteriet har nästan nått slutet av sin livslängd.

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Kontrollera 12 voltsbatteriet och byt ut det vid behov >>> sidan 328.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Fel: 12 V spänningsförsörjning är för tillfälligt begränsad.

12 V spänningsförsörjning är begränsad, kanske på grund av 12-voltsbatteriet är urladdat eller inte fungerar med full prestanda, till exempel på grund av väldigt kalla utemperaturer. 12-voltsbatteriet kan laddas under körning. Tills varningen försvinner bör man köra försiktigt.

Fel: 12 V spänningsförsörjning. Uppsök en verkstad

Det finns ett fel med 12 V spänningsförsörjning:

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Låt verkstaden kontrollera elsystemet.

Energihantering

Optimering av startkapaciteten

Strömhantering kontrollerar eldistributionen och hjälper på så sätt till att garantera att det alltid finns tillräckligt med ström för att starta motorn.

Om en bil med ett vanligt elsystem parkeras under en längre tid, laddas batteriet ur under tiden eftersom viss elektrisk utrustning (t.ex. elektroniskt lås för växellådan) fortsätter att

använda ström, även om tändningen är av. I vissa fall finns det inte tillräckligt med ström kvar för att starta motorn.

Din bil är utrustad med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen. Detta förbättrar pålitligheten för att starta motorn avsevärt och förlänger även batteriets livstid.

Huvudfunktionen i strömhanteringssystemet är **batteridiagnos, restströmshantering och dynamisk strömhantering**.

Batteridiagnos

Batteridiagnosfunktionen registrerar konstant batteriets tillstånd. Sensorer detekterar batteriström, batterispänning och batteritemperatur. Med detta kan batteriet beräkna aktuell effektnivå och laddningstillstånd för batteriet.

Restströmshantering

Restströmhanteringen minskar strömförbrukning medan bilen är parkerat. Den kontrollerar strömförsörjningen för olika elektriska komponenter medan tändningen är av. Systemet använder informationen från batteridiagnosen.

Beroende på batteriets effektnivå, stängs individuella elektriska komponenter av, en efter en, för att förhindra att batteriet förlorar för mycket laddning och för att garantera att motorn kan startas pålitligt.

Dynamisk strömhantering

Medan bilen är i rörelse distribuerar denna funktion tillgänglig ström till de olika elektriska komponenterna och systemen efter behov. Strömhanteringen garanterar att fordons elektriska komponenter inte förbrukar mer ström än vad generatoren kan generera och upprätthåller på så sätt högsta möjliga batteriladdning.

Observera

- Inte heller kan strömhanteringssystemet upphäva fysiska begränsningar. Kom ihåg att batteriets ström och livtid är begränsad.
- När det finns risk för att bilen inte kommer att starta, tänds varningslampan för generatorfel eller svagt batteri  >>> sidan 329.

Urladdat batteri

Startmotorn har högsta prioritet. Korta resor, stadstrafik och låga temperaturer utsätter batteriet för stor last.

I dessa förhållanden förbrukas en stor mängd ström, men endast en liten del genereras. Situationen är även kritisk om elektrisk utrustning används medan motorn inte är igång. I detta fall används ström men ingen genereras.

I dessa situationer kommer du att se att strömhanteringssystemet används för att kontrollera eldistributionen.

När bilen är parkerat under en längre tid

Om du inte använder bilen under flera dagar eller veckor, kommer strömhanteringssystemet att stänga av fordonets elektriska komponenter en efter en eller minska strömförbrukningen för dessa system. Detta begränsar strömförbrukningen och hjälper till att garantera att fordonet startar, till och med efter en lång tid. Vissa komfortfunktioner, t.ex. att öppna bilen på avstånd, är eventuellt inte tillgängliga i vissa situationer. Dessa funktioner aktiveras när du slår på tändningen och startar motorn.

Med motorn avstängd

Om du exempelvis använder ljudanläggningen med motorn avstängd förbrukas batteriet.

Om strömförbrukningen gör att det finns en risk för att motorn inte startar visas en text på bilens förarinformationssystem.

Denna förarindikation säger att du måste starta motorn för att ladda batteriet.

När motorn är på

Även om generatoren genererar el kan batteriet laddas ur medan bilen körs. Detta kan hända när strömförbrukningen är hög men endast en liten del genereras, framför allt om batteriet inte är fullt uppladdat.

För att återställa energibalansen stänger systemet tillfälligt av elektriska komponenter som använder mycket ström eller minskar strömför-

brukningen för dessa komponenter. Särskilt värmesystem använder mycket ström. Om du upptäcker att exempelvis sätesvärmern eller den eluppvärmda bakrutan inte fungerar, kanske de ha stängts av tillfälligt eller ställts in på en lägre värmeeffekt. Dessa system blir tillgängliga igen när tillräckligt med el finns tillgängligt.

Du kan även upptäcka att motorn körs lite snabbare på tomgång om nödvändigt. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över. Den högre tomgångshastigheten är för att generatoren ska kunna försörja den högre strömförbrukningen och samtidigt ladda batteriet.

Hjul och däck

Viktig information om hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 600 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däcken.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Lågprofildäck

Lågprofildäck har ett bredare däckmönster, en större hjuldiameter och en däcksidan med lägre höjd. De har därför smidigare köregenskaper.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck, t.ex. på grund av kraftiga slag, håll, brunnstock och trottoarkanter. Ett korrekt däcktryck är mycket viktigt >>> sidan 334.

Kör särskilt försiktigt på dåliga vägar för att inte skada däcken eller fälgarna.

Kontrollera hjulen visuellt var 3000 km.

Om däcken eller fälgarna utsatts för hög belastning eller är skadade ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera om däcken behöver bytas.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Främmande föremål införda i däck

- Ta inte ut främmande föremål om de har gått igenom däckväggen!
 - Om det finns en däckreparationssats i bilen, reparera det skadade däck
- enligt anvisningarna i avsnitt >>> sidan 344. Låt en speci-

aliserad verkstad reparera eller byta ut däck. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Tätningssmassan längst ner på slitbanan omsluter det främmande föremålet och tätar däckets provisoriskt.

Däck med rikttningsbestämt däckmönster

Däck med rikttningsbestämt mönster är märkta med rullriktningspilar på sidan av däcken. Observera alltid indikerad rullriktning vid montering av hjulet. Detta säkerställer att däckets egenskaper vad gäller vattenplaning, grepp, ljudnivå och slitage optimeras.

Eftermontering av tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsöker CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner för råd om aktuella tekniska rekommendationer.

Hastighetssymbol

Hastighetsklassen ger den maximala tillåtna hastigheten för däcken.

- | | |
|----------|---------------|
| P | max. 150 km/h |
| Q | max. 160 km/h |
| R | max. 170 km/h |
| S | max. 180 km/h |
| T | max. 190 km/h |

- U max. 200 km/h
- H max. 210 km/h
- V max. 240 km/h
- Z max. 240 km/h
- W max. 270 km/h
- Y max. 300 km/h

VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 600 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däck.
- Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts tidigare.

Nya hjul och däck

Det är bäst att låta en specialiserad verkstad sköta all service av däck och hjul. De har rätt kunskap, specialverktyg och reservdelar.

- Även vinterdäck tappar grepp på is. Om du har nya däck monterade, kör de första 600 km försiktigt och i måttliga hastigheter.

- Alla fyra hjulen måste ha däck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och, om möjligt, däckmönster.
- Vid däckbyte, byt inte bara ett däck, utan åtminstone två på samma axel.
- Om du vill förse din bil med en däck- och fälgkombination som skiljer sig från den fabriksmonterade ska du informera din specialiserade verkstad innan du köper dem. >>> 

Godkända däck- och fälgstorlekar för ditt fordon anges i fordonets dokumentation (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse eller andra COC-dokument¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Om reservhjulstypen skiljer sig från de normala hjulen —, t.ex. vid vinterdäck eller extra breda däck —, bör reservhjulet endast användas tillfälligt vid punktering och bilen bör köras försiktigt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

I bilar med fyrhjulsdraft måste alla fyra hjul ha däck av samma märke, typ och däckmönster monterade så att traktionssystemet inte skadas av en skillnad hos hjulens rotation. Därför bör endast reservhjul med samma omkrets som normala däck användas vid punktering.

Tillverkningsdatum

Tillverkningsdatumet anges även på sidan av däck (eller insidan av hjulet):

DOT . . . 2220 . . .

innebär exempelvis att däck tillverkades den 22:a veckan under 2020.

VARNING

- Använd bara däck- och fälgkombinationer och bultar som är godkända av CUPRA. Annars kan bilen skadas och orsaka en olycka.
- Av tekniska skäl är det inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall bör inte ens hjul från samma bilmodell användas.
- Se alltid till att däck som du har valt har tillräckligt med spelrum. När du väljer reservdäck ska du inte förlita dig enbart på den nominella däckstorleken som står på däck, eftersom den nominella däckstorleken kan variera avsevärt beroende på tillverkare. Brist på spelrum kan skada däck och bilen och innebära en säkerhetsrisk. Olycksrisk!
- Använd bara däck som är över 6 år gamla i nödfall och kör försiktigt.
- Punkteringsfria däck får inte monteras på din bil! Förbudna användning kan orsaka olyckor eller skada bilen.
- Om dekorativa navkapslar eftermonteras behöver du se till att de släpper in tillräckligt med luft för att kyla ned bromssystemet. Olycksrisk!
- Modeller med aerodynamiska fälgar och/eller med bultade plastelement (mer stängd utformning) ökar risken för att is och snö

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (intyg om överensstämmelse).

samlas på insidan. Detta bör beaktas beroende på kör situation, eftersom snö eller is som samlas i fälgarna kan orsaka vibrationer i bilen när den kör fortare än 40 km/h. Det är rekommenderat att avlägsna is och snö från insidan av fälgarna med hjälp av varmt vatten.

- Om du kör på lerigt underlag eller grus finns det större risk för att stenar fastnar på insidan av fälgarna med plastelement om du kör i hög hastighet eller på ett sportigt sätt. Om du upptäcker att det har fastnat stenar mellan aluminiumfälgarna och insatsen kan du försöka ta bort dem med en högttryckstvätt.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad CUPRA-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av CUPRA kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaaxeln (axel 2).
- Montera aldrig begagnade däck om du inte är säker på "vad de varit med om".

Däckens livslängd

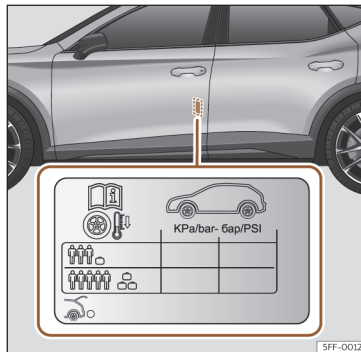


Bild 219 Placering av däcktryckstabellen.

Rätt däcktryck och förnuftiga körvanor förlänger däckens livslängd.

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid innan längre resor.
- Trycket i däckerna bör endast kontrolleras när däckerna är kalla. Släpp inte ut det högre trycket vid varma däck.
- Justera däcktrycket efter lasten i bilen >>> **bild 219**.
- I bilar med däcktrycksindikator ska du spara det modifierade däcktrycket >>> sidan 343.

- Undvik snabba kurvor och kraftig acceleration.
- Kontrollera däckerna efter oregelbundet slitage ibland.

Däcktryck

Värdena för däcktryck visas på etiketten på den vänstra främre dörrens bakre ram >>> **bild 219**.

Otillräckligt eller överdrivet tryck minskar avsevärt däckens livslängd och påverkar bilens prestanda och körningen. Rätt däcktryck är mycket viktigt, särskilt vid **höga hastigheter**.

Däcktrycket ska justeras efter fordonets lastvikt. Om bilen ska fullastas bör du öka däcktrycket till maxvärdet som visas på etiketten >>> **bild 219**.

Glöm inte reservhjulet när du kollar däcktryck. Håll samma däcktryck för reservhjulet som för hjulen som används.

Vid nödhjul med mindre storlek (125/70 R16 eller 125/70 R18) ska du pumpa upp till ett tryck på 4,2 bar enligt informationen på däcktrycksetiketten >>> **bild 219**.

Körstil

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar (skrikande däck) ökar slitaget på däckerna.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i ratten.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däckerna. Ett hjul måste även balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om du upptäcker för stort slitage på däckerna ska du kontrollera hjulinställningen hos CUPRA specialservice eller en SEAT-akruteriserad servicepartner.

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däckerna kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten >>> bild 219.
- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Ett för lågt däcktryck kan ge upphov till överhettning, släpande mönster och till och med punkterade däck.

- Däcktrycket ska alltid vara enligt vad som anges på etiketten när däckerna är kalla >>> bild 219.

- Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däckerna när de är kalla.

- Kontrollera däckerna beträffande skador och slitage regelbundet.

- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

🌿 Miljövård

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Slitagevarnare

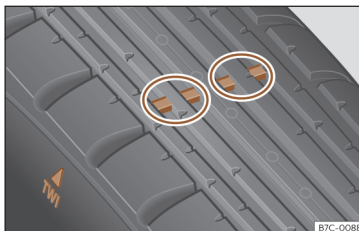


Bild 220 Däckprofil: slitagevarnare.

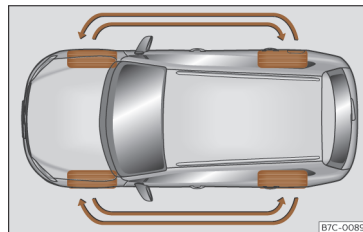


Bild 221 Byta däck inbördes.

Cirka 1,6 mm höga slitagevarnare hittar du i botten på originaldäckerna med regelbundna mellanrum och genom hela däckmönstret >>> bild 220. Bokstäverna "TWI" eller trianglar på däcksidan markerar var slitagevarnarna sitter.

Det lägsta tillåtna profildjupet ¹⁾ har nåtts när däckerna har slitits ner till slitagevarnarna. Byt ut däckerna mot nya >>> ⚠.

Byta plats på hjulen

För att däckerna ska slitas jämnt är det rekommenderat att byta plats på dem regelbundet i enlighet med bilden >>> bild 221. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

¹⁾ Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

⚠ VARNING

Däcken måste bytas som senast när mönstret är utslitet ner till slitagevarnarna. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Särskilt i svåra körförhållanden som våta eller istäckta vägar. Det är viktigt att däckmönstret är så djupt som möjligt och är ungefär samma på däcken både fram och bak.
- Minskad säkerhet vid körning på grund av otillräckligt mönsterdjup märks framför allt i fordonets manövreringsegenskaper, vid risk för "vattenplaning" i djupa vattenpölar och i kurvor. Även bromseffekten påverkas.
- Hastigheten måste anpassas enligt det, annars finns det risk att du tappar kontrollen över fordonet.

Hjulbultar

Hjulbultarna och fälgarna har utformats som en enhet. Om du monterar andra hjul (t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck) är det viktigt att använda rätta hjulbultar med rätt längd och form. Det säkrar att hjulen monterats ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva.

En särskild adapter krävs för att skruva på hjulbultar med stödskydd >>> sidan 340.

⚠ VARNING

Hjulbultarna bör aldrig smörjas eller oljas.

- Använd endast hjulbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulbultarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

⚠ VIKTIGT

Se >>> sidan 342 för rekommenderat åtdragningsmoment för hjulbultar för stål- och aluminiumfälgar.

Vinterdäck

- Vinterdäck måste monteras **på alla fyra** hjulen.
- Använd endast vinterdäck som är godkända för ditt fordon.
- Observera att maxhastigheten för vinterdäck kan vara lägre än för sommardäck.
- Observera även att vinterdäck inte längre är effektiva när **mönstret** är utslitet.

- Efter att hjulet har monterats måste du alltid kontrollera däcktrycken. När du gör detta ska du även beakta de däcktryck som är angivna baktill på förardörrens pelare >>> sidan 334.

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Detta märks extra tydligt på fordon med **breda däck** eller **högfartsdäck** (kodbokstav H, V eller Y på däckets sida).

Använd endast vinterdäck av rätt typ och som är godkända för ditt fordon. Storlekarna på dessa däck specificeras i fordonets dokument (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse (COC)¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Vinterdäck förlorar många av sina egenskaper när **mönstret** har slitits ned till ett djup på 4 mm.

Vinterdäckens prestanda blir även tydligt nedsatt med **tiden**, även om mönstret fortfarande är mycket djupare än 4 mm.

En kodbokstav som visar hastighetsgräns är angiven på alla vinterdäck >>> sidan 332.

I infotainmentmenyn **Fordonsinställningar** kan en hastighetsvarning ställas in i menyn **Däck**.

Fordon som kan köras i högre hastigheter än dessa måste ha en lämplig **etikett** synlig för föraren. Lämpliga etiketter finns hos

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (intyg om överensstämmelse).

CUPRA specialservice, SEAT-auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Observera lagar och bestämmelser om detta i ditt land.

"Allväder"sdäck kan användas i ställen för vinterdäck.

Använda vinterdäck med V-klass

Observera att den allmänt tillämpliga hastigheten på 240 km/h (149 mph) för vinterdäck med bokstaven V påverkas av **tekniska begränsningar; maxhastigheten för ditt fordon kan vara signifikant lägre**. Maxhastigheten för dessa däck med V-märkning beror direkt på din bils högsta axelvikt och på angiven viktclass för däckens som används.

Det är bäst att kontakta CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner för att kontrollera tillåten maxhastighet för V-märkta däck monterade på din bil, i enlighet med denna information.

⚠ VARNING

Att överskrida tillåten maxhastighet för vinterdäcken monterade på din bil kan orsaka fel på däckens och resultera i att du tappar kontrollen över bilen – olycksrisk.

🌿 Miljövård

När vintern är slut byter du tillbaka till sommaräck vid ett lämpligt tillfälle. Vid temperaturer över +7°C förbättras bilens prestanda om sommaräck används. Ljud från däck, slitage samt strömförbrukningen minskas.

Snökedjor

Snökedjor är **endast tillåtna på framhjulen**, även på fordon med **fyrhjulsdraft**.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.
- Om det finns risk för att köra fast trots att man använder kedjor, är det bäst att inaktivera antispinnregleringen (ASR) i ESC >>> sidan 170.

Snökedjor förbättrar **bromsförmågan** samt **väggreppet** i vinterförhållanden.

Av tekniska skäl är användning av snökedjor endast tillåtet på följande fälg- och däckkombinationer:

Däck	Fälg	Kedjor
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Max. länk 15 mm

Däck	Fälg	Kedjor
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Max. länk 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	

På andra dimensioner kan inte kedjor användas

Ta bort navkapslar innan snökedjor monteras.

⚠ VARNING

Att använda olämpliga eller felmonterade kedjor kan resultera i **allvarliga olyckor och skador**.

- Använd alltid passande snökedjor.
- Följ monteringsanvisningarna från snökedjornas tillverkare.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten när du kör med snökedjor.

⚠ VIKTIGT

- Ta bort snökedjorna vid körning på vägar utan snö. De försämrar bilens köregenskaper, skadar däckens och slits mycket snabbt ut.
- Fälgar kan skadas eller repas om kedjorna kommer i kontakt med dem. CUPRA rekommenderar att använda täckta snökedjor.

Byta hjul

Inledning

Byt endast hjul själv om du känner till nödvändiga förfaranden och säkerhetsåtgärder, om du har de verktyg som krävs och om bilen är parkerad på ett säkert sätt.

Förberedande åtgärder

- Stanna bilen på ett jämnt underlag och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- *Manuell växellåda:* lägg i 1:ans växel.
- *Automatisk växellåda:* aktivera parkeringsspärren genom att trycka på **P**.
- Koppla bort släpet från bilen om du bogserar ett släp.
- Lägg fram ombordverktygen >>> sidan 301 och hjulet som ska bytas.
- Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
- Få ut alla passagerarna ur bilen och håll dem borta från farozonen (t.ex. bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Nödreservhjulets placering och hur det används

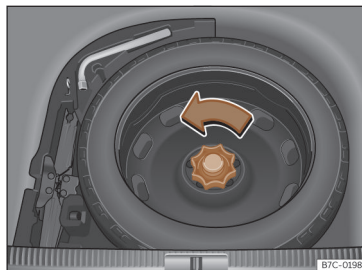


Bild 222 I bagageutrymmet: löstagbart lastgolv.

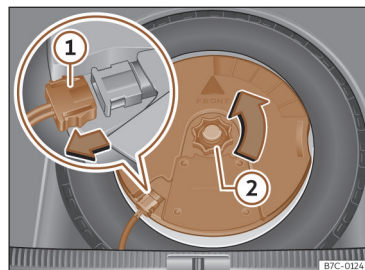


Bild 223 I bagageutrymmet: ta bort subwoofern.

Nödreservhjulet är placerat under golvpanelen i bagagerummet och sitter monterat med en vingmutter.

Nödreservhjulet har utvecklats för att användas korta tidsperioder. Få däckat kontrollerat och utbytt så snart som möjligt hos CUPRA serviceservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

Nödreservhjulet får inte bytas ut mot ett reservhjul från ett annat fordon.

Ta fram nödreservhjulet

- Lyft upp och håll upp golvpanelen för att ta fram nödreservhjulet >>> sidan 277.
- Vrid tumreglaget motsols >>> **bild 222**.
- Ta ut nödreservhjulet.

Ta ut reservhjulet på bilar med tillvalsljudsystem (med subwoofer)

För att ta bort reservhjulet måste du först ta bort subwoofern.

- **Bilar utan löstagbart golv i bagageutrymmet:** Dra golvet i bagageutrymmet (matta) uppåt för att få ut det.

- **Bilar med variabelt bagagerumsgolv:** Lyft och säkra bagageutrymmesgolvet enligt instruktionen i >>> sidan 277.

- Koppla loss subwoofers högtalarkabel >>> **bild 223 ①**.

- Vrid låshjulet motsols >>> **bild 223 ②**.

- Ta bort subwoferhögtalaren och reservhjulet.

- När du sätter tillbaka reservhjulet, placera subwofern försiktigt på hjulfälgens bas. När detta görs ska spetsen på "FRONT"-pilen på subwofern peka framåt.

- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medsols så att subwofersystemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

Kedjor

Av tekniska skäl får snökedjor inte användas på nödreservhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska nödhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

⚠ VARNING

- När du har monterat reservhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt. Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket står angivet på baksidan av vänstra dörrkarmen >>> sidan 334.
- Kör inte i mer än 80 km/h med nödreservhjulet monterat: olycksrisk!
- Kör aldrig längre än 200 km med ett nödreservhjul.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!
- Använd aldrig mer än ett nödhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta nödhjulet.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

Hjulsbultslock



Bild 224 Hjul: hjulsbultar med lock.

Avlägsnande

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen >>> **bild 195**) över locket tills det klickar fast >>> **bild 224**.

- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Locken skyddar hjulsbultarna och ska återmonteras efter hjulbyte.

Den **stödsäkra hjulsbulten** har ett speciellt lock. Det passar enbart på en stödsäker hjulsbult och är inte avsett för standardhjulsbultar.

Hjulbultar med stölskydd

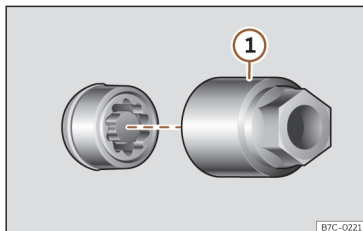


Bild 225 Hjulbult med stölskydd, lock och adapter.

Lossa den låsbara hjulbulten

- Ta bort hjulkåpan eller navkapseln.
- För in specialadaptern >>> **bild 225 ①** (från verktygssatsen >>> sidan 301) i hjulbulten med stölskydd och tryck in den så långt det går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptern.
- Ta bort hjulbulten >>> sidan 340.

 Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stölskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från CURPA specialservice eller SEAT- auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultar



Bild 226 Däckbyte: lossa hjulbultarna.

Använd bara fälgkorset som hör till bilen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan du försiktigt trycka på fälgkorsets ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar när du gör detta.

Lossa hjulbultar

- Placera hylsnyckeln så långt det går i bulten >>> **bild 226**.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca ett varv moturs >>> .

Viktig information om hjulbultar

Fabriksmonterade fälgar och hjulbultar matchas särskilt under tillverkningen. Därför måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt bult huvuden användas om andra fälgar monteras. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte ens använda hjulbultar från bilar av samma modell.

 VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan de lossna under körning och leda till olyckor, allvarliga skador och att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som motsvarar den aktuella fälg.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna och gängorna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gånga på.
- Använd bara fälgkorset som kom med bilen från fabriken för att lossa och dra fast hjulbultar.
- Lossa hjulbultarna bara lite (cirka ett varv) så länge bilen ännu inte har lyfts upp med domkraften. Olycksrisk!
- Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossa under körning.
- Lösgör aldrig de skruvade förbanden på fälgar med bultade navkapslar.

- Om hjulbultarna dras åt till ett åtdragningsmoment under det rekommenderade värdet kan bultarna och fälgen lossna under körning. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna eller gängorna skadas.

Hissa upp bilen

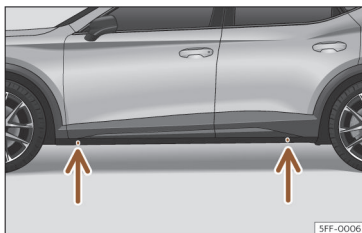


Bild 227 Punkter för placering av domkraft.

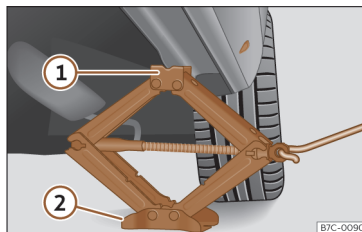


Bild 228 Tvärstång: montera domkraften på bilen.

- Placera domkraften (fordonsverktyg) på en stadig yta. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar >>> ⚠.
- Titta efter markeringen för domkraftens stödpunkt på staget (nedsänkt område) närmast hjulet som ska bytas >>> **bild 227**.
- Vrid på domkraftens upphissningsspak, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills fliken ① >>> **bild 228** är under urtaget.
- Passa in domkraften så att fliken ① "griper tag" om urtaget som finns på tvärbalken och den mobila basen ② vilar på marken. Basplattan ② ska vara vertikal i förhållande till stödpunkten ①.
- Fortsätt att veva på domkraften tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.

- Kontrollera att domkraften fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften halka eller sjunka, med skaderisk som följd.
- Hissa endast upp bilen med hjälp av domkraften som levereras från fabrik. Andra domkrafter, även sådana som är godkända för andra CUPRA-modeller, kan glida och medföra skaderisk.
- Placera endast domkraften vid stödpunkterna på staget och passa in domkraften. Annars kan domkraften halka eftersom den inte har tillräckligt grepp om bilen – skaderisk!
- Sträck aldrig in till exempel armar och ben under en upphissad bil som endast vilar på domkraften.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk!
- Lyft aldrig bilen om den lutar åt någon sida, och inte heller när motorn är igång.
- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad. Bilen kan bli ostadig till följd av motorvibrationerna och falla ned från domkraften.

❗ VIKTIGT

- Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera endast domkraften vid stödpunkterna på staget och passa in domkraften. Annars kan fordonet skadas.
- Om någon form av belastning eller vikt appliceras på utvändiga lister/dörrar (trampas på, montering av domkraft, placering av tunga föremål osv.) kan det orsaka skador. CUPRA påtar sig inget ansvar för skador som uppstår på grund av olämplig användning av utvändiga lister eller karossen.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgan slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Ta bort hjulet

- Skruva loss hjulbultarna med hjulnyckeln och lägg dem på en ren yta.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Kontrollera däckets rotationsriktning >>> sidan 342.

- Sätt på reservhjulet eller nödhjulet.
- Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lite grann med hylsnyckeln.
- Använd rätt adapter för att dra åt stöldskyddshjulbultarna.
- Sänk försiktigt ned bilen med hjälp av domkraften.
- Använd fälgkorset för att dra åt alla hjulbultar medurs. Dra åt bultarna hårt parvis diagonalt (inte sekventiellt i cirkel).
- Sätt tillbaka hjulbultslocken, navkapseln eller den hela hjulsidan.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **140 Nm**. När du har bytt ett hjul ska åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart med en momentnyckel som fungerar perfekt.

Innan åtdragningsmomentet kontrolleras,

byt ut rostiga hjulbultar som är svåra att skruva fast och rengör gängorna i navkapseln.

Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

Däck med riktat däckmönster

Däck med riktat däckmönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. På däck med riktat däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däckets. För att garantera optimalt grepp och för att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage måste du alltid observera den angivna rotationsriktningen.

Om däckets monterats i motsatt rotationsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däckets då används felaktigt. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt. Byt däckets så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Arbete efter ett hjulbyte

- Byt ut navkapslarna eller hjulbultslocken (beroende på utrustning).
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulbaljan ska du förvara det i bagagerummet >>> sidan 275.
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet >>> sidan 343.

• Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel

>>> sidan 342. Kör försiktigt under tiden.

• Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Däcktrycksövervakningssystem

Däcktrycksindikator



Bild 229 Instrumentpanelen: Varning för minskning av däcktryck.

Däcktrycksövervakningen jämför de olika hastigheterna för varje hjul och därmed deras dynamiska radier med hjälp av ABS-sensorn.

Om rullningsomkretsen för ett eller flera hjul har ändrats kommer däcktrycksövervakningen visa detta på instrumentpanelen med en varningslampa och en varning till föraren

>>> **bild 229**. Om det endast är ett däck som berörs kommer dess position på fordonet att indikeras.

⚠ Tryckförlust: Kontrollera vänster däcktryck!

Förändring av löpytan

Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket ändras manuellt.
- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid tung last).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Det kan uppstå en fördröjning på däcktrycksindikatorn (⚠), eller kanske den inte visar någon ting alls, under vissa förhållanden (t.ex. sportig körning, snötäckta eller ej asfalterade vägar eller vid användning av snökedjor).

Kalibrera däcktrycksövervakning

Efter att däcktrycket har ändrats eller byte av ett eller flera hjul måste däcktrycksövervakningen kalibreras om. Utför samma procedur när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen.

Kalibreringen ska ske när bilen står stilla och med kalla däck. Om kalibreringen utförs när däckarna är varma ska tryckkontrollen och kalibreringsprocessen upprepas med kalla däck före nästa körning.

• Slå på tändningen.

• Spara det nya däcktrycket i infotainmentsystemet: Funktionsknapp Ⓜ > **Fordonsinfo** > **Fordonsstatus** >>> sidan 34.

• **ELLER:** via menyn **Service** på kombiinstrumentet >>> sidan 28.

Däcktrycksindikatorn använder ABS-sensorn för att jämföra rotationen, och därmed bland annat omkretsen, för varje däck. Efter en lång färd med varierade hastigheter samlas de programmerade värdena in och övervakas.

Om hjulen är under tung belastning måste däcktrycket ökas till det totala rekommenderade trycket innan kalibreringen >>> **bild 229**.

⚠ VARNING

Om däckarna har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och allvarliga eller dödliga olyckor.

• Om lampan ⚠ tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.

- Däcktrycksindikatorn fungerar endast korrekt om alla däck har korrekt däcktryck när de är kalla och kalibreras sedan enligt den beskrivna proceduren.

- Om ett däck inte har punkterats behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.

Observera

- När man kör med nya däck för första gången i hög hastighet kan de expandera en aning, vilket kan ge upphov till en däcktryckssvarning.

- Om ett överdrivet lågt tryck upptäcks när tändningen är på hörs en ljudvarning. I händelse av fel på systemet hörs en ljudvarning.

- Vid körning på oasfalterade vägar under lång tid eller vid körning med sportig körstil kan systemet inaktiveras tillfälligt. Signallampor indikerar fel men släcks när vägförhållandena eller körstilen förändras.

- Förlita dig inte enbart på däcktrycksövervakningen. Kontrollera däcken regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däcken inte är skadade på grund av punktering, skårar, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däcken ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däckets.

- Däcktrycksövervakningen fungerar inte om det är fel på ESC eller ABS >>> sidan 168.

Felsökning

Lågt däcktryck

Signallampor börjar lysa gult.

Om däcktrycket för ett eller flera hjul är mycket lägre än det värde som föraren har ställt in, eller om däckets strukturella skador. Dessutom hörs en ljudsignal och ett textmeddelande visas på instrumentpanelens skärm.

-  **Kör inte vidare!** Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Kontrollera alla däck samt däcktryck.
- Byt skadade däck.

Fel i däcktrycksindikatorn

Signallampor blinkar i ca 1 minut för att sedan lysa med ett fast gult sken.

- Slå av och på på tändningen igen om däcktrycket är korrekt.
- Kalibrera om systemet för däcktrycksförlust >>> sidan 343
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System) däckreparationssats

Med däckreparationssatsen (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däckets.**

När tätningsmedlet har tillsatts i däckets måste däcktrycket kontrolleras igen ca 10 minuter efter att motorn startas.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har den nödvändiga däckreparationssatsen. I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däckets är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda däckreparationssatsen, i synnerhet vid arbete på vägbanan. Tänk på följande för att minska risken för allvarig personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Stäng alltid av motorn, dra åt den elektriska parkeringsbromsen och lägg i en växel om utrustad med en manuell växellåda, eller tryck på parkeringsspärrknappen P om utrustad med en automatisk växellåda för att minska risken för att bilen rör sig oväntat.
- Använd endast punkteringssatsen på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däckets snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.

⚠ VARNING

Ett däck som är fyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftigt acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter i högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövärd

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

i Observera

Du kan köpa en ny tätningsmedelsflaska hos specialiståterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

i Observera

Läs den separata instruktionsboken från tillverkaren av däckreparationssatsen.

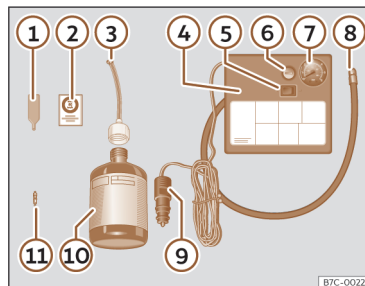
Däckreparationssatsens innehåll

Bild 230 Standardtyp: innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Den består av följande delar >>> **bild 230:**

- 1 Borttagningsverktyget för ventilkäglor
- 2 En dekal att fästa på instrumentpanelinsatsen där den är väl synlig för föraren, för att påminna om den högsta rekommenderade hastigheten "max. 80 km/h".
- 3 Påfyllningsslang med lock
- 4 Luftkompressor (beroende på version kan det variera vilken modell).
- 5 ON/OFF-knapp
- 6 Luftningsskruv (kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).

- ⑦ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).
- ⑧ Påfyllningsslang
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Ventil för reservdäck

Demonteringsverktyget för ventilinsatser ① har ett spår längst ned som passar på ventilen. Ventilkäglan kan bara skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även för ersättningsdelen ⑪.

Täta och fylla ett däck

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget >>> **bild 230** ① för att ta bort ventilhatten. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däckkraftigt >>> **bild 230** ⑩.
- Skruva på däckpåfyllningsslangen >>> **bild 230** ③ på flaskan med däcktätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort påfyllningslocket >>> **bild 230** ③ och skruva fast den öppna änden av slangens på däckventilens gänga.
- Håll flaskan upp och ner och håll **hela** flaskans innehåll i däck.

- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka insatsen på däckventilen med verktyget >>> **bild 230** ①.

Pumpa upp däck

- Skruva på däckpåfyllningsslangen till kompressorn >>> **bild 230** ⑧ på däckventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd >>> **bild 230** ⑥.
- Starta motorn och låt den gå.
- Anslut kontakten >>> **bild 230** ⑨ till bilens 12-voltsuttag >>> sidan 229.
- Slå på kompressorns PÅ/AV-knapp >>> **bild 230** ⑤.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29– 36 psi/200– 250 kPa). **Max. 8minuter**
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däck.
- Skruva fast kompressor-pumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.
- Om rätt tryck fortfarande inte uppnås är däck för skadat. Sluta och sök hjälp från behörig personal.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.

- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Fäst etiketten >>> **bild 230** ② på instrumentpanelens display, där den är väl synlig för föraren.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter >>> sidan 347.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om det inte går att pumpa däck till minst 2,0 bar (29 psi/200 kPa) är däck för svårt skadat. Och tätningsmedlet kan inte täta däck helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

⚠ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna i flera minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen >>> bild 230 ⑧ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑦.

1,3 bar och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
 - Låt en serviceverkstad åtgärda problemet
- >>> △.

1,4 bar och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däcket.

VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre.
- Uppsök specialisthjälp.

Underhåll

Service

Servicearbeten och digital underhållsplan

Serviceprotokoll ("digital underhållsplan")

Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-återförsäljare eller en specialiserad verkstad registrerar utförd service i ett centralt system. Tack vare den här omfattande dokumentationen av servicehistoriken kan utförd service reproduceras när som helst. CUPRA rekommenderar att du begär ett serviceprotokoll efter varje service som innehåller alla registreringar av arbeten som utförts.

Om det gäller en ny service ersätts protokollet med ett aktuellt.

Den digitala underhållsplanen är inte tillgänglig på vissa marknader. Din specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare informerar dig i så fall om hur utförda arbeten dokumenteras.

Servicearbeten

I det digitala underhållsschemat dokumenterar specialåterförsäljaren av CUPRA, SEAT-återförsäljaren eller den specialiserade verkstaden följande information:

- När servicen utfördes.
- Om en viss reparation har rekommenderats, t.ex. byte av bromsbelägg inom kort.
- Om du begärt särskilt underhåll. Serviceraðgivaren skriver arbetsordern.
- Komponenter eller vätskor som bytts/fyllts på.
- Datum för nästa service.

Long Life Mobility-garantin gäller till nästa inspektion. Informationen dokumenteras för alla utförda kontroller.

Typen av service och omfattningen kan variera från bil till bil. En specialiserad verkstad kan ge mer information om vilka arbeten som måste utföras på din bil.

VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respekteras kan bilen bli körodduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

Observera

Regelbunden service av bilen gör inte bara att den behåller sitt värde utan även till att den fungerar korrekt och är trafiksäker. Därför ska service utföras enligt CUPRAs riktlinjer.

Fasta eller flexibla serviceintervall

Service delas in i **oljebytesservice** och **inspektion**. Serviceintervallindikeringen på instrumentpanelens display påminner om nästa service.

Beroende på bilens funktioner, motor och användningsförhållanden kommer antingen **Fast serviceintervall** eller **Flexibelt serviceintervall** gälla för oljebytesservice.

Hur du vet vilken typ av service din bil behöver

Kontrollera i tabellerna nedan:

Oljebytesservice ^{a)}		
PR-nummer	Typ av service	Serviceintervall
QI1	Fast	Var 5 000:e km eller varje år ^{b)}
QI2		Var 7500:e km eller varje år ^{b)}
QI3		Var 10000:e km eller varje år ^{b)}
QI4		Var 15000:e km eller varje år ^{b)}
QI6	Flexibelt	Enligt serviceintervallindikeringen.

^{a)} Uppgifterna baseras på normala användningsförhållanden.

^{b)} Det som inträffar först.

Inspektionsservice ^{a)}
Enligt serviceintervallindikeringen.

^{a)} Uppgifterna baseras på normala användningsförhållanden.

Särskilda egenskaper för flexibla serviceintervall

Vid **Flexibelt serviceintervall** måste en oljebytesservice bara utföras när bilen behöver det. För att ta reda på om bilen behöver en sådan måste användningsförhållandena och ditt kör-

sätt observeras. En viktig faktor för flexibla serviceintervall är att LongLife-olja används istället för vanlig motorolja.

Observera informationen om specifikationer för motorolja enligt VW-standarden >>> sidan 322.

Om du inte vill tillämpa flexibla serviceintervall kan du välja fasta serviceintervall. Fasta serviceintervall kan dock öka servicekostnaderna. Servicerådgivaren kan berätta mer.

Visning av serviceintervall

I CUPRA-bilar anges servicedatumet med serviceintervallindikeringen på kombiinstrumentets display >>> sidan 28 eller i menyn **Fordon-sinställningar** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Serviceintervallindikeringen informerar om servicedatum som omfattar byte av motorolja eller inspektion. När det är dags för service kan nödvändiga extraarbeten, t.ex. byte av bromsvätska och tändstift, utföras.

Information om användningsvillkor

Serviceintervallen och -grupperna är vanligtvis baserade på **normal användningsförhållanden**.

Om bilen utsätts för **extrema användningsförhållanden** måste en del av arbetena utföras före nästa service eller mellan serviceintervallen.

Extrema användningsförhållanden omfattar:

- Användning av bränsle med hög svavelhalt.
- Frekventa korta resor.
- Bilen får gå på tomgång under längre perioder, t.ex. för taxibilar.
- Användning av bilen i områden med mycket damm.
- Frekvent körning med släp (beroende på utrustning).
- Användning av bilen i situationer med mycket trafik och många stopp (t.ex. i stadstrafik).
- Använda bilen främst på vintern.

Detta gäller särskilt följande delar (beroende på utrustning):

- Damm- och pollenfilter
- Air Care allergifilter
- Luftfilter
- Kamkedja
- Partikelfilter
- Motorolja

Servicerådgivaren på din specialiserade verkstad upplyser dig gärna om behovet av servicearbeten mellan de normala serviceintervallen med tanke på bilens användningsförhållanden.

⚠ VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respekteras kan bilen bli köroduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

❗ VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

Serviceomfattning

Service omfatta alla **underhållsarbeten** som krävs för att bilen ska vara säker och fungera felfritt (**beroende på bilens användningsförhållanden och funktioner**, såsom motor, växellåda eller driftvätskor).

Underhållstjänsterna delas in i *inspektion* och *genomgång*. Mer information om nödvändiga arbeten får du av:

- Din CUPRA-återförsäljare
- Din SEAT-återförsäljare
- Din specialiserade verkstad

Av tekniska skäl (kontinuerlig utveckling av komponenter) kan serviceuppsättningarna variera. Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad har alltid uppdaterad information om alla ändringar som görs.

Ytterligare serviceerbjudanden**Godkända reservdelar**

SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för bilmodellen och är godkända av SEAT, med särskild betoning på säkerheten. De här delarna motsvarar tillverkarens krav exakt när det gäller form, måtnoggrannhet och material. SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för din bil. Därför rekommenderar vi att SEAT-originaldelar alltid används. SEAT tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Godkända reservdelar

Godkända reservdelar som uppfyller tillverkarens krav är en ytterligare tjänst där hela satser kan bytas som generator, växellåda, huvuden, styrdon, elektriska komponenter osv.

Dessa reservdelar är **godkända reservdelar** och motsvarar fabrikstillverkade delar som också är godkända reservdelar.

Originaltillbehör

Vi rekommenderar att du endast använder CUPRA originaltillbehör och CUPRA-godkända tillbehör till din bil. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos de här tillbehören kan noggrant kontrollerats för den här biltypen. CUPRA tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Service Mobility

Så fort du köpt en CUPRA-bil kan du dra nytta av fördelarna med och täckningen i Service Mobility.

De första två åren efter köpet täcks din nya CUPRA automatiskt av Service Mobility utan extra kostnad.

Om du vill fortsätta att använda tjänsten efter detta kan du förlänga Service Mobility så länge som rekommenderad inspektions- och underhållsservice utförs hos CUPRA Service eller en SEAT-auktoriserad servicepartner.

Om din CUPRA får stopp pga. fel eller en olycka hjälper vår assistansservice dig på plats.

Observera att Service Mobility varierar beroende på vilket land som bilen köpts i. Fråga din specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-återförsäljare eller gå in på CUPRAs webbplats för att få mer information.

Underhåll och rengöring av bilen

Grundläggande råd

Regelbunden och noggrann skötsel bidrar till att din bil behåller sitt värde. Detta kan även vara ett krav för att garantin ska gälla vid rost och lackdefekter.

Specialiserade verkstäder har nödvändiga bilvårdsprodukter. Följ anvisningarna på förpackningen.

VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Förgiftningsrisk!

Miljövärd

- Välj bilvårdsprodukter som är miljövänliga.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Tvätta bilen

Ju längre du väntar med att tvätta bilen, t.ex. om det finns insektsrester, fågelspillning, kåda eller vägsalt på bilen, desto större skador kan orsakas på ytan. Höga temperaturer, t.ex. starkt solljus, förvärrar skadan ytterligare.

Mjuka upp smutsen med mycket vatten innan du tvättar bilen.

Använd mycket vatten och en mikrofibertrasa för att ta bort intorkad smuts som insekter, fågelspillning och kåda.

Tvätta underredet när vägarna inte längre saltas på våren.

Högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för drifttryck och sprutavstånd.

Rikta inte strålen direkt mot sidorutorna, dörarna eller skydden. Detsamma gäller däck, gummislangar, isoleringsmaterial, sensorer eller kameralinsor. Håll ett avstånd på minst 40 cm.

Ta inte bort snö och is med högtryckstvätt.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en riktad stråle eller en som har en roterande stråle för att få bort smuts.

Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C.

Automatiska biltvättar

Spruta in bilen innan biltvätten startar.

Säkerställ att fönstren och solluckan är stängda och att vindrutetorkaren är inaktiverad. Observera anvisningarna för biltvätten, särskilt om bilen har avtagbara delar.

Använd helst biltvättar utan borstar.

Tvätta bilen för hand

Tvätta bilen uppifrån och ned med en mjuk svamp eller en borste. Använd bara rengöringsmedel utan lösningsmedel.

Polera

Polering krävs endast när bilens lack har förlorat glansen och inte kan återställas med bilvårdsprodukter.

Polera inte mattlackerade ytor! Om lacken poleras skadas ytan så att den inte kan repareras.

Tvätta bilar med matt lack för hand

Ta först bort grovt damm och grov smuts för att inte skada bilen när den tvättas. Ta bort insektsrester, fett och fingeravtryck med ett specialmedel på matt lack.

Lägg på medlet med en mikrofibertrasa. Tryck inte för hårt eftersom lacken annars kan skadas.

Skölj med mycket vatten. Tvätta sedan med ett neutralt medel och en mjuk mikrofibertrasa.

Skölj med mycket vatten igen och låt torka.
Torka bort vattenspår med en skinntrasa.

⚠ VARNING

- Tvätta bara bilen när tändningen är avslagen eller enligt anvisningarna till biltvätten. Olycksrisk!
- När underredet eller insidan av hjulhus rengörs måste du skydda dig mot vassa eller spetsiga föremål. Risk för skärskador!
- Bromsarna kan fungera sämre på grund av fukt eller is på bromsskivorna eller bromsbelägg. Olycksrisk! I detta fall bör bromsarna torkas genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

⚠ VARNING

Felaktig användning av högtryckstvätt kan orsaka skador på bilen. Detta kan leda till olyckor eller allvarliga personskador.

- Rikta aldrig högtryckstvättens stråle direkt mot de orange högvoltskablar, högvolts-systemets komponenter eller bilens 12-volt-system.

❗ VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska ytterbackspeglarna dras in för att förhindra att de skadas. De elektriskt infällbara ytterbackspeglarna ska endast fällas ut/in elektriskt!
- Tvätta inte bilen i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Använd inte svampar, slipande hushållssvampar eller liknande för att torka bort insektsrester. Risk för skador på ytan!
- Bilardelar med matt lack:
 - Använd inte polermedel eller hårdvax. Risk för skador på ytan!
 - Välj inte tvättprogram som omfattar vax. Den matta lackens utseende kan påverkas.
 - Fäst inte dekaler eller magneter på delar med matt lack eftersom lacken kan skadas när de tas bort.

🌿 Miljövärd

Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbås. Dessa områden låter ej oljigt vatten rinna ner i offentliga avlopp.

Rengöra exteriören

Nedan listas några rekommendationer för rengöring och underhåll av enskilda fordonskomponenter.

Besök en specialiserad verkstad om du har frågor eller angående delar som inte anges här.

Följ de allmänna anvisningarna >>> sidan 354,
Var särskilt försiktig med....

Vindrutetorkare

- *Smuts:* Mjuk trasa med fönsterputsmedel.

Strålkastare/baklyktor

- *Smuts:* Mjuk svamp med neutral såplösning¹⁾.

Sensorer/kameralinser

- *Smuts:*
 - *Sensorer:* mjuk trasa med rengöringsmedel utan lösningsmedel.
 - *Kameraobjektiv:* mjuk trasa med rengöringsmedel utan alkohol.
- *Snö/is:* Handborste/frostskyddsspray utan lösningsmedel

Hjul

- *Frostskyddssalt:* Vatten.
- *Bromsnotningsdamm:* Särskild syrafri rengöringsprodukt.

Avgasrör

- *Frostskyddssalt:* Vatten, om en produkt för fin stålrengöring krävs, eller en icke-slipande och icke-korrosiv rengöringsprodukt.

¹⁾ Neutral såplösning: maximalt två matskedar i 1 l vatten.

- *Smuts på lackade avgasrör:*¹⁾ Rengör med en mjuk trasa fuktad med vatten eller en icke-slipande och icke-korrosiv rengöringsprodukt.

Navkapslar/hjulsidor

- *Smuts:* Neutral såplösning²⁾, om ett fint stålrengöringsmedel behövs.

Lack

- *Defekter i lacken:* Kontrollera lackens färgkod hos en auktoriserad verkstad och bättra med en särskild pensel.
- *Utspillt bränsle:* Skölj genast med vatten.
- *Rostig tank:* Lägg på rostborttagningsmedel och sedan hårdvax. Kontakta en specialiserad verkstad om du har frågor.
- *Korrosion:* Låt en specialiserad verkstad ta hand om detta.
- *Vattendroppar bildas inte på ren lack:* Underhåll med hårdvax (minst två gånger om året).
- *Ingen glans trots underhåll/ful lack:* Be-handla med lämpligt vax och lägg sedan på lackskyddsmedel om vaxet inte innehåller sådant.
- *Smuts som insektsrester, fågelbajs, sav, väg-salt:* Blöt genast med vatten och torka bort med en mikrofibras.

- *Fettbaserad smuts, t.ex. smink eller solskyddsmedel:* Torka genast bort med en neutral såplösning²⁾ och en mjuk trasa.

Kolfiberdelar

- *Smuts:* Rengör på samma sätt som lackade delar >>> sidan 351.

Dekorative dekaler

- *Smuts:* Mjuk svamp med neutral såplösning²⁾.

Invändig rengöring

Nedan listas några rekommendationer för rengöring och underhåll av enskilda fordonskomponenter.

Besök en specialiserad verkstad om du har frågor eller angående delar som inte anges här.

Följ de allmänna anvisningarna >>> sidan 354, *Var särskilt försiktig med....*

Fönster

- *Smuts:* Spraya med fönsterputsmedel och torka med en trasa.

Navkapslar/hjulsidor

- *Smuts:* Neutral såplösning²⁾.

Plastdelar

- *Smuts:* Fuktig trasa.
- *Intorkad smuts:* Neutral såplösning²⁾, helst plastrengöringsmedel utan lösningsmedel.

Displayer/instrumentpanel

- *Smuts:* Mjuk trasa med rengöringsmedel för LCD-skärmar.

Kontrollpaneler

- *Smuts:* Mjuk borste, sedan mjuk trasa med neutral såplösning²⁾.

Säkerhetsbälten

- *Smuts:* Neutral såplösning²⁾, låt torka innan de rullas in.

Textil, Alcantara-konstläder

- *Smutspartiklar som fastnat på ytor:* Damm-sugare.
- *Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod osv.:* Absorberande trasa och neutral såplösning²⁾.
- *Fettbaserad smuts som olja, smink osv.:* Lägg på neutral såplösning²⁾. Sug upp upplöst fett och färg med en absorberande trasa om ytan måste behandlas med vatten efteråt.

¹⁾ Version VZ5.

²⁾ Neutral såplösning: maximalt två matskedar i 1 l vatten.

- *Särskild smuts som bläck, nagellack, färg-fläckar, skokräm osv.:* Fläckborttagning: torka med en absorberande trasa och lägg på neutral såplösning om det behövs¹⁾.

Naturläder

- *Ny smuts:* Bomullstrasa och neutral såplösning¹⁾.
- *Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod osv.:*
 - *Nya fläckar:* absorberande trasa.
 - *Intorkade fläckar:* fläckborttagningsmedel för läder.
- *Fettbaserad smuts som olja, smink osv.:*
 - *Nya fläckar:* absorberande trasa och fläckborttagningsmedel för läder.
 - *Intorkade fläckar:* fettupplösningsspray.
- *Särskild smuts som bläck, nagellack, färg-fläckar, skokräm osv.:* Fläckborttagningsmedel för läder.
- *Skötsel:* Applicera regelbundet medel som skyddar mot solljus. Använd ett färgat skyddsmedel om det behövs.

Kolfiberdelar

- *Smuts:* Rengör som plastdelar.

Var särskilt försiktig med...

Strålkastare/baklyktor

- Rengör inte strålkastare/baklyktor med en torr trasa eller svamp.
- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol. Risk för sprickor!

Hjul

- Använd inte lackvax eller andra produkter med slipande egenskaper.
- Om det skyddande ytskiktet hos fälgens lack har blivit skadat av stenskott, repor och liknande, ska skadan repareras med detsamma.

Kameralinser

- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Risk för att linsen spricker!
- Använd inte slipande medel eller alkohol för att rengöra kameralinsen. Risk för repor och sprickor!

Rutor

- Ta endast bort snö och is från fönstren och ytterbackspeglarna med en plastkrapa. För att undvika repor ska skrapan endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.

- Använd aldrig varmvatten eller hett vatten för att ta bort snö eller is från fönster och ytterbackspeglar. Risk för att fönstren spricker!
- Fäst inga dekaler på värmeslingorna i bakrutans eftersom de kan skadas.

Kapslar/fälgar

- Använd inte rengöringsmedel eller krombaserade rengöringsmedel.

Lack

- Bilen måste vara helt ren innan vax eller bilvårdsprodukter appliceras. Risk för repor!
- Applicera inte vax eller bilvårdsprodukter i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Rostfläckar får inte gnidas bort. Risk för skador på lacken!
- Ta bort smink och solskyddsmedel omedelbart. Risk för skador på lacken!

Display/instrumentpanel

- Displayer, instrumentpanelen och panelen runt om får inte torkas av torra. Risk för repor!
- Se till att instrumentpanelen är avstängd och har svalnat innan den rengörs.
- Se till att vätska inte rinner in mellan instrumentpanelen och panelen. Risk för skador!

¹⁾ Neutral såplösning: maximalt två matskedar i 1 l vatten.

Kontrollpaneler

- Se till att vätska inte kommer in i kontrollpanelerna. Risk för skador!

Säkerhetsbälten

- Montera inte ur säkerhetsbältena för att rengöra dem.
- Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter. Inte heller får de komma i kontakt med frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Risk för skador på textilmaterialet!
- Om du upptäcker skador på bältestyget, beslagen, bältesupprullaren eller spännet måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.

Tyg/konstläder/mikrofiber

- Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagningsmedel eller liknande produkter på konstläder/mikrofiber.
- Om fläcken är svår att få bort kan du lämna in bilen på en specialiserad verkstad. På så sätt förhindrar du skador.
- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmarna för att torka sätena.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan.

- Öppna t.ex. kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Se till att kardborreband är stängda.

Äkta läder

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, fläckborttagningsmedel eller liknande produkter på läder.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan.
- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmarna för att torka sätena.
- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.

⚠ VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. Sikten kan försämrats, t.ex. vid dimma, mörker eller när solen står lågt. Olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

i Observera

- Det blir enklare att ta bort insektsrester om lacken förbehandlas.
- Regelbunden vård kan förebygga rost.

Ställa av bilen

Kontakta en kvalificerad verkstad om du inte ska använda bilen under en längre tid. De informerar dig gärna om nödvändiga åtgärder som korrosionsskydd, service och förvaring.

Observera även anvisningarna om bilens batteri >>> sidan 326 , >>> sidan 326, *Inledning*.

Tillbehör, reservdelar och reparationsarbeten

Inledning

Fråga alltid din försäljare eller specialiserade affär om råd innan du köper tillbehör och reservdelar.

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard. Av denna anledning rekommenderar vi att du frågar CUPRA specialservice eller en SEAT- auktoriserad servicepartner innan du monterar tillbehör eller reservdelar. Din auktoriserade servicepartner har den senaste informationen från tillverkare kan rekommendera tillbehör och reservdelar som passar dina behov. De kan även svara på eventuella frågor om officiella bestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder godkända **CUPRA-tillbehör** och **originaldelar från CUPRA®**. CUPRA specialservice eller SEAT- auktoriserade servicepartners har den

erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Även om CUPRA kontinuerligt övervakar marknaden kan företaget inte avgöra om produkter **som inte godkänts av CUPRA** uppfyller kraven på tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för bilen. CUPRA tar därför inget ansvar för dessa produkter även om de, i vissa fall, godkänts av en officiellt godkänd teknisk besiktningsverkstad eller annat offentligt organ.

All **eftermonterad utrustning** som har en direkt påverkan på fordonet och/eller dess körförmåga (t.ex. farthållaren **eller elektroniskt styrd upphängning**) måste godkännas för användning i ditt fordon och vara e-märkta (EU:s godkännandesymbol).

Om **några ytterligare elektriska enheter** som inte styr över själva bilen monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara CE-märkta (EU-förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skyddet för eller inom arbetsradien för krockkudddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Tekniska modifieringar

Ej godkända ändringar på elektroniska komponenter, programvara, ledningar eller dataöverföring i bilen kan orsaka fel.

Din specialförsäljare av CUPRA eller SEAT-återförsäljare kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Vi rekommenderar därför att allt arbete utförs av CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner med **originaldelar från CUPRA®**.

VARNING

Felaktigt utförda ändringar eller annat arbete på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radiotelefoner och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. CUPRA godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen är korrekt installerad.
- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.

CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner eller specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med högre sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i bilen och orsaka funktionsstörningar. Detta kan bero på:

- Utvärdig antenn saknas.
- Extern utvärdig antenn korrekt installerad.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti bilen* utan en korrekt installerad utvärdig antenn >>> .

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvärdig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i bilen är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över bilen och att denna utrustning är CE-märkt. All eftermonterad utrustning som

kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd instruktionsboken för mobiltelefonen/radion.

Information till användaren

Garanti

Garanti om felfri drift

CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner garanterar att nya bilar är i perfekt skick. Kontrollera garantivillkoren i köpavtalet eller i tilläggsdokumentationen från teknisk service. Mer information kan fås av CUPRA specialservice eller SEAT-auktoriserad servicepartner.

Kommersiell garanti för högvoltsbatterier i elbilar och hybridbilar

För att komplettera ovannämnda garantier erbjuder SEAT-auktoriserade servicepartner även en garanti för högvoltsbatterier som finns i många länder.

Se mer information om denna garanti i försäljningsavtalet eller kontakta en SEAT-auktoriserad servicepartner.

Information som lagras i styrdonen

Lagring av krockdata (Event Data Recorder)

Din bil har ett krockminne (EDR).

Krockminnet registrerar data vid lätta eller allvarliga olyckor. Dessa data används som hjälpmedel för att analysera hur olika fordonssystem betett sig.

Krockminnet registrerar dynamiska kördata och data från skyddssystem under en avgränsad tid (normalt 10 sekunder eller mindre) såsom:

- Hur olika fordon arbetat.
- Om föraren och passagerarna använt sina säkerhetsbälten.
- Hur hårt gas- eller bromspedalen trampats ned.
- Bilens hastighet.
- GPS-position.

Dessa data ger bättre förståelse för omständigheterna vid olyckan.

Data från förarhjälpssystemen registreras också. Detta innefattar data såsom om systemen var inaktiva eller aktiva och om en sådan åtgärd inverkade på bilens kördynamik, ändrade dess bana i tidigare nämnda situationer, acceleration eller retardation av bilen.

Beroende på fordonsutrustning innefattar detta data från system som:

- den adaptiva farthållaren
- Lane Assist-systemet
- parkeringsassistenter
- nödbromsfunktioner.

EDR-data registreras endast i specifika olycks-situationer. Vid normala körförhållanden registreras inga data.

Inga ljud- eller videodata i eller omkring bilen registreras. Personuppgifter som namn, ålder eller kön registreras aldrig. Däremot kan tredje part (t.ex. åklagare) sammanlänka EDR-data med andra datakällor och skapa en personlig referens vid en olycksutredning.

För att läsa EDR-data är det nödvändigt att använda (förutsatt att det är tillåtet) bilens ODB-gränssnitt ("On Board Diagnostics") medan bilen är påslagen.

CUPRA har inte tillgång till EDR-data om inte ägaren (eller den som hyr bilen vid "leasing") ger sitt samtycke till det. Det kan förekomma undantag från detta beroende på rättsliga eller avtalsmässiga omständigheter.

På grund av rättsliga krav på säkerhetsrelaterade produkter får CUPRA använda EDR-data för fältundersökningar och för att förbättra fordonssystemet. Alla data som samlas in i forskningssyfte hanteras anonymt (med andra ord görs inga kopplingar till bilen eller dess ägare/leasingtagare).

Bilens antenner

Infotainmentsystem och antenner

Infotainmentsystemets antenner är monterade på olika platser på bilen:

- På taket.
- På vindrutan, mellan glasets lager.
- På bak- och sidorutorna med en tryckt antennstruktur >>> ⓘ.

❗ VIKTIGT

Den tryckta antennstrukturen på bak- och sidorutorna kan skadas av föremål som kommer i kontakt med dem eller till följd av användning av korrosiva produkter eller produkter som innehåller syror.

- Applicera inte dekalerna på bak- och sidorutorna.
- Rengör aldrig antennstrukturen med korrosiva produkter eller produkter som innehåller syror.

Material- och återvinningsinformation

Miljökompatibilitet

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya CUPRA.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modulär konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): Kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd förtunning i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria etiketter.

- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Återvinning av elektriska eller elektroniska enheter

Alla elektriska och elektroniska enheter (EED) som inte är permanent monterade i bilen måste markeras med följande symbol:



Denna symbol visar att EED inte får kasseras som hushållsavfall utan genom selektiv avfallsinsamling.

Produktåtervinning





BSC-0226



BSC-0227

Miljövård

Triman-logotypen och Infotri-symbolen innehåller viktig information om klassificering för slutkonsumenten.

Italien. Miljömärkning

Dekret nr 116 (3 september 2020), som in- förlivar EU-direktiv 2018/851 om avfall, och EU-direktiv 2018/852 om förpackningar och förpackningsavfall, föreskriver att allt förpack- ningsmaterial måste märkas korrekt för att för- enkla insamling, återanvändning, återvinning och materialåtervinning av förpackningar, samt för att ge användare korrekt information om den slutliga destinationen för förpackningen.

Information om miljömärkningen för förpack- ningar i bilen hittar du genom att skanna föl- jande QR-kod som länkar till en hemsida där informationen som krävs enligt denna regler- ing kan hittas:



SFF-0085

Radioutrustning

Förenklad försäkran om överens- stämmelse

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillver- karna av dessa enheter försäkrar att de uppfyl- ler direktivet 2014/53/EU där detta krävs enligt lag.

En komplett EU-försäkran om överensstäm- melse finns på följande adress:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Storbritannien

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillverka- ren av dessa enheter intygar att de motsvarar Storbritanniens förordning om radioutrustning 2017 (SI 2017/1206) om detta krävs enligt lag.

Den fullständiga texten till försäkran om över- ensstämmelse finns tillgänglig online på föl- jande webbadress:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ukraina

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillver- karna av dessa enheter försäkrar att de uppfyl- ler det ukrainska direktivet 355/2017 (TR radio- utrustning) där detta krävs enligt lag.

Den fullständiga texten till försäkran om över- ensstämmelse finns tillgänglig online på föl- jande webbadress:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Tillverkarnas adresser

Adresser till tillverkare av komponenter som är för små för eller vars konstruktion inte tillåter en adressetikett anges nedan, om detta krävs enligt lag:

Centralstyrdon (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Tyskland
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access System

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Tyskland
Telefon: 0049 23817980

Takantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Telefon: +3907174521
Webbplats: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Tyskland
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Webbplats: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Antennförstärkare

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Telefon: +3907174521
Webbplats: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Telefon: +49 7127 140
Webbplats: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +498 031 184-0
Webbplats: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Navigeringsantenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Telefon: +49 7127 140
Webbplats: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +498 031 184-0
Webbplats: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Grundläggande infotainmentsystem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Tjeckien

Tillvalsinfotainmentsystem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Fjärrkontrollsnöckel

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
 Äußere Weberstr. 20
 02763 - Zittau, Tyskland
 Telefon: 0049 358357750

Instrumentpanel

Analog SE38x/SE316
 Visteon Electronics Germany GmbH
 Visteonstr. 4-10
 50170 Kerpen, Tyskland

Analog, alla andra modeller
 Continental Automotive Spain, S.A.
 Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
 08191 Rubí (Barcelona - Spanien)

FPK (digital)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
 Robert Bosch Str. 27-29
 63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
 U Panasoniku 266
 530 06, Pardubice, Tjeckien

Radarsensorer fram

MRR för SE38X
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Tyskland

MRR för Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
 Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131, Lindau, Tyskland

Radarsensorer bak

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt, Tyskland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seoul, Republiken Korea

Radioutrustning, frekvensband, maximal sändningseffekt

Nedan hittar du information om radioutrustningen¹⁾ som kan monteras i alla CUPRA-modeller. Om annat inte specificeras gäller uppgifterna för alla modeller (avvikelser indikeras i fotnoterna till tabellerna):

Frekvensband	Max. sändningseffekt
Nyckel med radiostyrd fjärrkontroll (fordon)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Radiostyrd fjärrkontroll (tillsatsvärmare)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Gäller för: Formentor	
Sändare-mottagare (tillsatsvärmare)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Gäller för: Formentor	
Bluetooth	
2400-2483,5 MHz	10 dBm

¹⁾ Användning av radioteknik kan vara begränsad, förbjuden eller bara tillåten i vissa fall i vissa europeiska länder.

Anslutning till fordonets ytterantenn

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm

✓ Gäller för: Leon, Formentor

Tilläggsantenn för Car2X

5855–5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Gäller för: Born

Trådlös hotspot

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Radarsensorer för förarstödsystem fram

76 GHz–77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Gäller för: Leon, Formentor^{b)} Gäller för: Ateca

Radarsensorer för förarstödsystem bak

24050–24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Trådlös laddningsfunktion

110–120 kHz	10 W
-------------	------

Kombiinstrument

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Ytterligare information för länder utanför EU

Mexiko

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillverkarna av dessa enheter försäkrar att de uppfyller direktivet RLVCOAR15-0008 där detta krävs enligt lag. Den fullständiga texten till försäkringen om överensstämmelse finns tillgänglig online på följande webbadress:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certifikat: RLVHERS17-0286 RS4 Hella KGaA Hueck & Co. radar med kort räckvidd
IFT: RLVHERS17-0286. Följande två krav ställs på användning av utrustningen: (1) Denna utrustning eller enhet får inte sända ut skadliga störningar, och (2) denna utrustning eller enhet måste tåla störningar, inklusive sådana som kan orsaka funktionsfel.

Storbritannien

Följande gäller för generalagenter på den brittiska marknaden:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Storbritannien

Turkiet

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmak-tadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ukraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Generalagent:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tekniska data

Indikationer om tekniska data

Chassiuppgifter

Värdena som anges i tekniska data kan skilja sig beroende på extrautrustning eller modell samt för specialfordon och utrustning i vissa länder.

Informationen i den officiella fordonsdokumentationen har alltid företräde.

Avvikelser som används i avsnittet Tekniska specifikationer

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
Hk	hästkrafter (används inte numera), mått på motoreffekt.
v/min	Varv per minut, – motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktant, indikation på bensinens knockmotstånd.

Chassinummer

Chassinumret kan ses på följande platser:

- På dekalen med fordonsdata.
- Under vindrutan.
- Till höger i motorrummet.

Typskylt

Typskylten sitter på högra sidans dörrkarm. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Prestanda

Värden gäller endast för optimala väg- och väderförhållanden.

Bilens prestanda har beräknats utan eventuell utrustning som kan påverka den, t.ex. tillbehör.

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Tanknivå

Bilar med framhjulsdrift:	50 l, 7 l reserv
Bilar med fyrhjulsdrift	55 l, 8,5 l reserv
Laddhybridbilar (PHEV)	40 l, 8 l reserv

Addblue-tankvolym

ca 11 l^{a)}

ca 12 l^{a)}

^{a)} Den påfyllda mängden vid användning av pumpmunstycke kan vara mindre. Vid kraftig kyla kan den påfyllda mängden vara mindre. Värdena beror på utrustningen.

Högvoltbatteri

Typ och kapacitet

Laddhybridbilar (PHEV)	Litiumjon 12,8 kWh 48V
------------------------	---------------------------

Vikter

Värdena för tjänstevikt som visas i följande tabeller gäller för bilen i körklart skick med förare (75 kg), driftvätskor och, om tillämpligt, verktyg och reservhjul. Tjänstevikten ökar med tillvalsutrustning och eftermontering av tillbehör, vilket reducerar den möjliga nyttolasten på motsvarande sätt.

Last på taket

Den maximala godkända lasten på taket till din bil är 75 kg.

Släpvagnsvikt

Maximalt tillåten dragstångsbelastning på dragkulan är **80 kg**.

VARNING

Det angivna värdet för högsta tillåtna vikt får inte överskridas. Risk för olycka och skador!

Motorspecifikationer

Bensinmotor	1,4 TSI start-stopp PHEV	
Effekt TSI-motor i kW (hk) vid varv/min	110 (150)/5 000–6 000	110 (150)/5 000–6 000
Effekt elmotor i kW (hk) vid varv/min	85 (116)/2 600–6 500	85 (116)/2 600–6 500
Effekt TSI-motor + elmotor i kW (hk) vid varv/min	150 (204)/5 000–6 000	180 (245)/5 000–6 000
Maximalt vridmoment TSI-motor (Nm vid varv/min)	250/1 550–3 500	250/1 550–3 500
Maximalt vridmoment elmotor (Nm vid v/min)	330/0–2 600	330/0–2 600
Maximalt vridmoment TSI-motor + elmotor (Nm vid varv/min)	350/0–3 500	400/0–3 500
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1 395	4/1 395
Bränsle	Bensin med 95 oktan/bensin med 91 oktan (med en mindre effektförlust) ROZ	
Växellåda	DSG	DSG
Topp hastighet (km/h)	205 (V)	210 (V)
Acceleration från 0–100 km/h (s)	7,8	7,0
Maximal tillåten vikt (kg)	2 110	2 120

Tekniska data

Bensinmotorer	1,5 TSI Start-Stop		2,0 TSI Start-Stop	2,0 TSI Start-Stop
Uteffekt i kW (hk) vid v/min	110 (150)/5 000–6 000		140 (190)/4 200–6 000	140 (190)/4 180–6 000
Maximalt vridmoment (Nm vid v/min)	250/1 500–3 500		320/1 500–4 100	320/1 500–4 000
Antal cylindrar/slagvolym (cm³)	4/1 498		4/1 984	4/1 984
Bränsle	Bensin med 95 oktan/bensin med 91 oktan (med en mindre effektförlust) ROZ			
Växellåda	manuell	DSG	DSG 4Drive	DSG
Topp hastighet (km/h)	204 (V)	203 (VI)	220 (V)	218 (V)
Acceleration från 0–100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	7,5
Maximal tillåten vikt (kg)	1 950	1 980	2 110	2 010

Bensinmotorer	2,0 TSI Start-Stop	2,0 TSI Start-Stop	2,5 TSI Start-Stop
Uteffekt i kW (hk) vid v/min	180 (245)/5 000–6 500	228 (310)/5 450–6 500	287 (390)/5 700–7 000
Maximalt vridmoment (Nm vid v/min)	370/1 600–4 300	400/2 000–5 450	480/2 250–5 700
Antal cylindrar/slagvolym (cm³)	4/1 984	4/1 984	5/2 480
Bränsle	Bensin med 95 oktan/bensin med 91 oktan (med en mindre effektförlust) ROZ	Bensin med 98 oktan/bensin med 95 oktan (med en mindre effektförlust) ROZ	
Växellåda	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Topp hastighet (km/h)	238 (V)	250 (V)	250 (V)
Acceleration från 0–100 km/h (s)	6,8	4,9	4,2
Maximal tillåten vikt (kg)	2 070	2 140	2 120

Indikationer om tekniska data

Dieselmotorer	2,0 TDI CR Start-Stop	
Uteffekt i kW (hk) vid v/min	110 (150)/3 250–4 200	110 (150)/3 000–4 200
Maximalt vridmoment (Nm vid v/min)	340/1 600–3 000	360/1 600–2 750
Antal cylindrar/slagvolym (cm³)	4/1 968	
Bränsle	Diesel enligt standard EN 590, minst 51 CN	
Växellåda	manuell	DSG 4Drive
Topphastighet (km/h)	205 (V)	203 (VI)
Acceleration från 0–100 km/h (s)	9,3	8,6
Maximal tillåten vikt (kg)	2 030	2 140

Dimensioner.

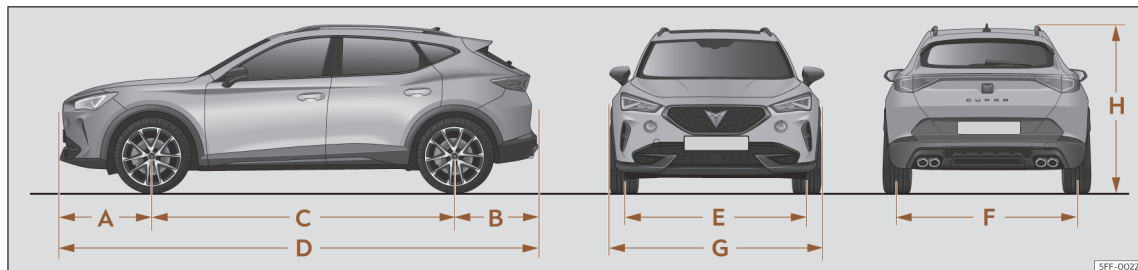


Bild 231 Dimensioner.

>>> bild 231		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	893/874	893/877	893/877	892/895
C	Hjulbas (mm)	2 679	2 680	2 680	2 681
D	Längd (mm)	4 446	4 450	4 450	4 468
E/F	Främre/bakre ^{a)} spårvidd (mm)	1 583/1 555	1 585/1 559	1 585/1 559	1 587/1 561
G	Bredd (mm)	1 839	1 839	1 839	1 852
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 537	1 528	1 528	1 505
	Vändradie (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

^{a)} Dessa uppgifter varierar efter typ av fälg.

Alfabetiskt register

Siffror och symboler

4Drive	145
12-voltsbatteri	326
byte	328
elektrolytnivå	327
energihantering	330
ladda	328
laddningsnivå	330
signallampor	329
starthjälp	303
12-Voltsbatteri	
koppla ur och in	328

A

ACC	180
Adaptive Cruise Control	180
arbetar	181
funktionsfel	185
signal- och varningslampor	185
speciella körsituationer	183
statusdisplay	181
Systembegränsningar	184
AdBlue®	
information	296
minsta påfyllningskapacitet	296
påfyllning	297
signal- och varningslampor	298
specification	297
tankvolym	296
Aktivisering av CUPRA CONNECT	233
Aktuell dokumentation bifogas	244
Ambientebelysning	120

Android Auto™	
koppla från	241
krav	241
meny	241
särskilda egenskaper	241
upprätta anslutning	241
Antal säten	40
Antiblockeringssystem	168
Antispinn	168
Användning vnter	
däck	336
Apple CarPlay	
koppla från	240
krav	240
meny	240
särskilda egenskaper	240
upprätta anslutning	240
Applikationer (appar)	239
Area View-system	177
Assistanssystem	
Adaptive Cruise Control	180
allmän information	173
Area View-system	177
Auto Hold-funktion	205
avvåningsvarnare (Side Assist)	199
bakre radar	175
däcktrycksövervakning	343, 344
farthållare	177
frontkamera	175
frontradar	174
hastighetsbegränsare	179
Hill Hold Control (HHC)	162
nödbroms (Front Assist)	188
parkeringshjälp plus	208
parkeringshjälpen bak	211
peripheral view-system (Top View Camera)	222
PreCrash-systemet	47
prediktiv hastighetsreglering	186
systembegränsningar	173
säkerhetsråd	173
trötthetsvarning	24
ultraljudssensorer	176
vägmärkesidentifiering	25
Assistanssystem för nödbromsning	
aktivering och avaktivering	190
tillfällig avaktivering	191
Auto Hold	205
Auto Hold-funktion	205
Autolås (centrallås)	88
Automatisk biltvätt	351
koppla ur Auto Hold-funktionen	205
Automatisk upplåsning	88
Automatisk växellåda	
kör tips	159
launch control-program	160
medlutsassistent	163
ratt med växlingspaddlar	159
signallampa	157
tiptronic	159
väljarspaksålagen	158
Automatiskt halvljusreglage	113
Avaktivering av främre krockkudde	52
Avgaser	298
Avgasrening	
AdBlue®	296
katalysator	298
partikelfilter	299
signallampa	300
Avvåningsvarnare (Side Assist)	
ljusindikering	200
hur fungerar det?	199
körsituationer	201

Lane Change Plus	200
signallampa	200
systembegränsningar	199

B

Backassistent	219
Backassistent (backkamera)	219
användningsinstruktioner	221
checklista	219
inställningar	221
koppla in och ur	220
krav	221
visning på displayen	220
Backassistent (Rear View)	
krav	219
Backassistent (Rear View)	
korsande trafik	220
tvärsädd parkering	221
Backkamera	219
Backningsassistent	219
Bagagenät	
bagageutrymme	279
Bagagerum	96, 275
Bagageutrymme	
bagagerumsbelysning	119
funktioner för den elektriska bakluckan	97
förstora	107
förvara hatthylla	277
nätpåse	279
nödupplåsning	99
sensorstyrd öppning och stängning (Easy Open)	98
ta bort och montera hatthyllan	276
variabelt golv i bagageutrymme	277
öppna och stänga	96
Bagageutrymmets golv	277

Bakljus	
byta en lampa	312
Baklucka	95, 99
Bakre montering	
dragkrok	291
Bakre radar	175
Bakrutetorkare	121
Baksäte	
fälla ned med spak för fjärrfrigöring	112
Baksätets ryggstöd	
fälla ner	107
fälla upp	107
Barnlås	
elfönsterhissar	99
Barnstolar	
fästsystem	59
Barnsäten	
säkerhetsinstruktioner	58
Batteri	84
Belysning	
ambiente belysning	120
AUTO	113
blinkersspak	115
byta en lampa	312
coming home	117
dimljus	113
halvljusstrålkastare	113
helljusassistent	116
helljusstrålkastare	113
instrumentbelysning	118
kontrollpanel	113
kupébelysning	119
kurvljus	114
leaving home	117
ljudvarningar	114
läslampor	119

positionslyd	113
reglagebelysning	118
räckviddsreglering för strålkastare	118
signal- och varningslampor	113
spak för helljusstrålkastare	115
sätta på och stänga av	113
varselljus	114
Bensin	
partikelfilter	299
tankning	295
tillsats	295
Bil	
identifieringsdata	365
motorspecifikationer	367
vy bakifrån	7
Bilbarnstolar	
gruppklassificering	57
i-Size	60
ISOFIX	60
spänna fast med säkerhetsbältet	64
Top Tether-system	63, 64
Bildskärmen i instrumentpanelen	15, 21
Bilens dimensioner	370
Bilens plats	234
Bilinställningar	35
Biodiesel	296
Blinkersspak	115
Bogsera bilen	
bakre fäste för bogserlina	308
bogsering förbjuden	306
bogserlina	305
bogserstång	305
främre fäste för bogserlina	307
förberedande steg	306
nödbogsering	306
särskilda egenskaper	305

Bogserlina	284, 285	Bältessträckare	46	Dimbakljus	
Brand	67	signallampa	51	signallampa	113
Bromsar	167			Domkraft	301
bromsassistent	168	C		punkter för placering	341
bromsservo	167	Centrallås	88	Dragbelastning	
bromsvätska	320	automatisk låsning på grund av oavsiktlig	88	lasta släpvagn	286
elektronisk parkeringsbroms	204	öppning	89	Dragkrok	
nya bromsbelägg	167	fjärrnyckel	89	dragkrok med elektrisk upplåsning	289
Bromsassistent	168	Keyless Access-systemet	86	eftermontering	291
Bromssystem		med centrallåsbrytaren	90	funktionsfel	285
varningslampa	168	nödlås	94	läsa upp elektriskt	289
Bromsvätska	320	stöldlarm	92	montera en cykelhållare	290
Bränsle		Cetantal (dieselbränsle)	296	signallampa	289
bensin	295	Checklistor		Driftläget E-MODE	
besparing	142	backassistent (backkamera)	219	signallampor	154
bränslemätare	18	krav för Android Auto™	241	Drivsystem	
diesel	296	krav för Apple CarPlay	240	signallampor	152
identifiering	295	krav för MirrorLink®	242	Dryckeshållare	
tankning	294	Coming Home	117	flaskhållare	228
Bränsleförbrukning		CUPRA CONNECT	232	fram	228
frånkoppling för frirullning	142	aktivering	233	i det bakre mittarmstödet	228
varför ökar förbrukningen?	300	fel	235	DSG	157
Bränslemätare	18	inaktivera	235	Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	118
signallampa	18	juridisk information	234	Däck	332
Byt torkarblad	301	Cykelhållare		byta	338
Byta batteri		max. last	290	däcktryck	334
i bilnyckeln	84	montering på infällbar dragkrok	290	främmande föremål införda	332
Byta delar	355			för vinter	336
Byta en lampa	312	D		hastighetssymbol	332
Byta hjul	338	Damm- och pollenfilter	127	livslängd	334
efterarbete	342	Dataöverföring	232	nya däck	333
hissa upp bilen	341	Diesel		riktat däckmönster	342
hjulbultar	340	tankning	296	riktningsbestämt däckmönster	332
Byta växel		Digital Cockpit	15	slitagevarnare	335
manuell växellåda	157			snökedjor	337
Bälteskraftbegränsare	46			tillbehör	332

Däckprofil	335
Däckreparation	344
Däckreparationssats	344
innehåll	345
kontrollera efter 10 minuter	347
pumpa upp däck	346
tåta däck	346
Däckslitage	335
Däcktryck	334
Däcktrycksövervakningssystem	344
indikering för däcktrycksövervakning	343
Dörrar	93
barnlås	95
Dörrcylinder	94
Dörrhandtag	94
Dörrlås	94
Dörröppningsvarning (Exit Assist)	225

E

e-Call	67
E-Mode	153
e-Sound	152
Easy Open	
särskilda egenskaper	98
Eco driving-tips	27
Elektriska enheter	229
Elektrolyt	327
Elektronisk differentialspär	168
Elektronisk parkeringsbroms	204
signallampor	205
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	168
Elektroniskt startspärrsystem	150
Elfönsterhissar	99
Eluttag	229
släpvagn	285

Emergency Assist	198
aktivera och avaktivera	198
problem och lösningar	199
se Emergency Assist	198
statusdisplay	198
Energihantering	330
ESC	
ansluta och koppla från	170
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	168
Sport-läge	170
Event Data Recorder	358
Exit Assist	225
Extern antenn	356
Externa ljudkällor	
ställa in uppspelningsvolym	250

F

Faktorer som har en negativ inverkan på säker körning	38
Faror med att inte använda säkerhetsbältet	43
Farthållare	177
använda	178
Farthållarsystem	
signallampor	179
Felfunktion	
dragkrok	285
Felsökning	
AdBlue®	298
DSG-växellåda	162
Emergency Assist	199
start-stopp-system	156
Travel Assist	197
Fjärrkontroll (separat värmare)	135, 136
Fjärrnyckel	
läsa upp och låsa	89

Fordon	
chassinummer	365
dataskylt	365
hissa upp	341
upplåsning och låsning (Keyless Access)	86
utlåning eller försäljning	234
vy framifrån	6
vy inifrån	8
översikt (högerstyrning)	10
översikt (vänsterstyrning)	9
Fordonsinformation	34
Fordonsskötsel	351
Fordonsskötselprodukter	351
Fordonssäten	40
Fordonsunderhåll	
serviceposition för torkarblad	301
Frekvensband	256
Friirullningsläget	161
Frontalkrockar och fysikens lagar	43
Frontkamera	175
Frostskyddsmedel	317
Främre fack	
bromsvätska	320
Full Link	238
applikationer (appar)	239
inställningar	240
symboler	240
Full-LED-strålkastare	312
funktionsfel	
adaptive cruise control	185
Funktionsfel	
koppling	162
PreCrash-systemet	48
sollucka	101
Fyllnads mängder	
spolarvätska	321

Fyrhjulsdrift	145	Förvaringsutrymmestillbehör		stöldskydd	340
Fälgkors	301	Se Förvaring	227	åtdragningsmoment	342
Fästöglor	278	Förvärma motorn	148	Hybriddrift	
Fönster	99			batterinivåindikator	19
automatisk drift	100	G		driftläge	153
automatisk öppning/stängning	100	Garanti	358	E-mode	153
klämskyddsfunktion	101	Genomsnittlig bränsleförbrukning	15	e-Sound	152
Fönsterreglage	99	Godkända reservdelar	350	Hybridläge	153
Förarstödsystem				slå på drivningssystem	151
Emergency Assist	198	H		systemets strömindikator	20
förarstödsystem (Travel Assist)	194	Handskfack	227	Högvoltsbatteri	
koppla in	173	Hastighetsbegränsare	179	skötsel	71
koppla ur	173	arbetar	180	säkerhetsinstruktioner	70
Förarstödsystem (Travel Assist)		indikeringar på displayen	179	varningstext	70
se Travel Assist	194	signallampor	180		
Förvara föremål		Hastighetssymbol	332	I	
fästöglor	278	HDC		i-Size	60
lasta släpvagn	286	se Medlutsassistent (HDC)	163	Identifiering av bränslen	295
lasthållare för tak	280	Helljusassistent	116	Identifikationsetikett	365
lucka för transport av långa föremål	280	HHC		Inaktivera CUPRA CONNECT-tjänster	235
nätpåse	279	se Hill Hold Control (HHC)	162	Indikator för kördata	22
positionera bagaget	275	Hill Hold Control (HHC)	162	Infotainment	
positionera lasten	275	Hissa upp bilen	341	Android Auto™	241
släpvagn	282	Hjul		anpassa	249
släpvagnsläge	287	byta	335, 338	anpassa menyer	249
takräcke	280, 282	hjulbultar	336	anpassade menyer	249
väskkrokar	279	nya hjul	333	ansluta och koppla från	249
Förvaringsfack		reservhjul	338	använda funktioner	249
bilens dokumentation	227	snökedjor	337	Apple CarPlay	240
lådor	228	ta bort och montera	342	arbetar	249
övriga hållare	229	Hjulbalansering	334	assistenter och bilinställningar	35
Förvaringsobjekt	275	Hjulbultar	336	avfärdsmeny	37
Förvaringsutrymme	227	lock	339	bilinformation	34
handskfack	227	lossa	340	dela en WLAN-anslutning	237
				funktionsknappa	32
				före första användning	244

första konfiguration	33	varnings- och informationsmeddelanden ...	23	Klämskyddsfunktion	
hjälp	30	varnings- och signallampor	11	fönster	101
instruktion	30	Instrumentpanelsbelysning	118	sollucka	103
Internetåtkomst	238	Instrumentpanelsdisplay		Komfortstängning	
ljudinställningar	250	Hybridbilar	16	sollucka	103
Medialäge	259	Intygande om ägarskap	234	Komfortöppning	
MirrorLink®	242	ISOFIX-	60	sollucka	103
navigation	262	ISOFIX-system	60	Kopiera nycklar	83
Radioläge	255			Koppling (lampa)	162
rengöra	251	J		Korrekt position	39
rullgardinsmeny	249	Juridisk information	234	förare	39
systeminställningar	250	Justera		passagerare	40
säkerhetsinstruktioner	244	tid och datum	28	Krav för Apple CarPlay	240
tekniska data	251	Justera säkerhetsbältet	45	Krockkuddar	49
telefongränssnitt	269			aktivera och avaktivera	52
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	238	K		beskrivning	49
WLAN	237	Kamera		fram	51
översikt och reglage	247	rengöra bilen	26	för huvudet	55
Infotainment:	244	Kassering		för knäna	56
Infotainmentsystem		bältessträckare	47	mitten	53
se Infotainment	30	Katalysator	298	sidan	54
Inkörning		Keyless Access		Krockkuddssystem	49
ny motor	145	felsökning	87	aktivering	50
nya bromsbelägg	167	Press & Drive	147	avaktivering av främre krockkudde	52
nya däck	332	starta motorn	148	krockkuddar fram	51
Innan du startar bilen	38	uppläsning och läsning av bilen	86	signallampor	51
Innerbackspegel		Klimatanläggning		så fungerar det	50
avbländning	124	parkeringsklimatanläggning	139	Krockkuddssystemet	
Inspektion	322, 348	Klimatreglering		beskrivning	49
Instrumentpanel	13	reglage bak	131	Kultryck	
digital (Digital Cockpit)	15	ställa in temperaturen	131	lasta släpvagn	286
serviceintervallindikering	28	Klockor		Kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet	
statusdisplay	21	ställ in tiden	28	aktivering	92
styrning med multifunktionsratten	30	Klädhängare	229	Kurvljus	114
symboler	11			Kylning	127
tid och datum	28				

Kylsystem		Ladda högvoltsbatteriet		Ljudinställningar	250
fylla på kylvätska	319	programmerad laddning	79	Ljudsignaler	
kontrollera kylvätskan	319	Laddning av högvoltsbatteriet		varnings- och signallampor	11
Kylvätska	317	eluttag (AC)	74	Ljudvarning	
behållare (hybridbil)	318	felsökning	76	belysning	114
exteriör	21	inställningar i infotainmentsystem	78	Lucka för transport av långa föremål	280
specifikationer	317	laddningsindikator	75	Luftcirkulation	131
temperaturindikator	19	laddningskablar	80	Luftkonditionering	127
varningslampa	19	laddningslägen	72	felsökning	135
Köra		nödutplåsning	77	luftcirkulation	131
säkert	38	Laddningskabel		parkeringsventilation	134
Köra med öppen baklucka	144	för eluttag	81	reglage	129
Köra på översvämmade vägar	145	för laddningsstationer (AC)	80	Lyfta upp bilen	341
Köra ut från en parkeringsplats		Laddningskabel för högvoltsbatteriet	79	Lådor	228
med hjälp av parkeringsassistenten	218	Laddningsuttag	74	Låsa och låsa upp	86
Kördata	22	Lagring av krockdata	358	i låscylindern	94
Körläge	166	Lane Assist	192	med centralläsbrytaren	90
Körning		signal- och varningslampa	193	Låsa upp och låsa	86
ekonomiskt	142	signallampor	193	dörrar	93
köra på översvämmade vägar	145	Lane Assist-system	192	med centralläsbrytaren	90
med lastad bil	144	Lane Change Assist	196	med fjärrkontroll	89
med släpvagn	287	Lasta bagageutrymmet			
med öppen baklucka	144	lucka för transport av långa föremål	280	M	
resor utomlands	118, 146	släpvagn	286	Manuell växellåda	157
Körning med lastad bil	144	takräcke	282	Mattor	142
Körning på vintern		Lasta i bagageutrymmet		Medialäge	259
salt på vägarna	123	allmänna råd	275	symboler	260
Körprofil	164, 166	bagageutrymme	275	utrustning	260
Körprofiler	164	fästöglor	278	medlutsassistent	163
se val av körprofil	164	positionera bagaget	275	Medlutsassistent	163
välja en profil	166	positionera lasten	275	Medlutsassistent (HDC)	
		Lasthållare för tak	280	signallampa	163
L		Launch Control (automatisk växellåda)	160	Mikrofiber: rengöring	353
Lacka bilen		Leaving Home	117	Miljö	
vård	352	Licenser	251	miljökompatibilitet	359
		Light Assist	116	miljövänlig körning	142

Alfabetiskt register

tankning	293	kontrollera oljenivån	324	spara destination	266
återvinning av elektriska enheter	359	mätsticka	324	sparade data	263
Miljötips		påfyllning	324	sparade destinationer	266
tankning	293	specifikationer	322	vanliga destinationer	266
Minnesfunktion	110	underhållsintervall	322	öka storlek på navigationskartan	263
MirrorLink®		Motoroljetryck		Navigering	262, 265
inställningar	240	signallampa	325	använda kontaktuppgifter	267
koppla från	242	Motorrum		använda navigeringskartan	263
krav	242	motorolja	324	detaljer om färdväg	267
meny	242	säkerhetsanvisningar	314	funktion: ange resmål	265
särskilda egenskaper	242	öppna och stänga	316	funktioner	264
upprätta anslutning	242	Motorspecifikationer	367	inlärnin g av användarbeteende	268
Mittarmstöd	111	Motorstopp		symboler	264
Mobility Service	350	signallampa	300	trafikmeddelanden	267
Mobiltelefoner	356	Motorstyrning	298	uppdatera navigeringsdata	265
Motor		signallampa	300	ändra färdväg	267
inkörning	145	Motorutrymme		Nyckelomkopplare	52
oljud	148	batteri	326	Nyckeluppsättning	83
start-stop p-system	154	Multimedia	243, 255	Nycklar	
starta (förarinstruktioner med mekanisk kontakt)	151	favoriter	260	bilnyckel	83
Motor och tändning		spela upp	260	byta batteri	84
förvärma motorn	148	välja källa	260	dra ut nyckelbladet	84
starta motorn	148	Mönsterdjup på däck	335	fjärrkontroll	83
starta motorn med Press & Drive	148			instruktioner till föraren (mekanisk kontakt)	151
stänga av motorn	149	N		läsa upp och läsa	89, 94
Motor och tändsystem		Nackskydd	108	reservnyckel	83
nödstart	150	Nackstöd		synchronisera	85
Motorhuv	314	ställa in	109	Nätpåse	
öppna och stänga	316	ta bort	109	bagageutrymme	279
Motorkylvätska		Navigation		Nödbromsassistent	
kontrollera nivån	319	ange en adress för guide till destination	266	statusdisplay	188
Motorolja		begränsningar	262	varningar	188
byte	322, 325	favoritdestinationer	266	Nödbromsassistentsystem	
förbrukning	324	minska storlek på navigationskartan	263	igenkänning av fotgängare och cyklister	189
inspektion	322	navigationsmeddelanden	262	svängningsassistent	189
		senaste destinations	266		

systembegränsningar	190
vägningsassistent	189
Nödbromsningssystem	174
Nödbromsvarning	66
Nödfall	67
byta batteri	328
Nödläsning av passagerardörren fram	94
Nödmanövrering	
passagerardörr fram	94
Nödsamtal	67
Nödsamtalstjänst	67
Nödsituationer	
bogsering av fordon i nödfall	305
byta en utlöst säkring	310
byta ett hjul	338
däckreparationssats	344
startkablar	303
varningsblinkers	66
verktygssats	301
Nödöppning	
baklucka	99
förardörr	94
O	
Oktan (bensin)	295
Oljebyte	325
Oljud	
bromsar	167
däck	332
parkeringsbroms	204
parkeringsvärme	138
Ombordverktyg	301
Onlinetjänster	232
Originaltillbehör	350

P

Park assist	
arbetar	210
se parkeringsassistent	212
Parkera	
med parkeringsassistent	217
Parkering	
automatisk växellåda	159
tvärsällt med backassistenten	221
Parkeringsassistent	212
avbryt i förväg	214
beskrivning	213
fel	208
fickparkering	217
förutsättningar för parkering	217
köra ut från en parkeringsplats (endast vid fickparkering)	218
omgivningsvarning	208
parkeringshjälp plus	208
parkeringshjälpen bak	211
vinkelrät parkering	217
Parkeringshjälp	
sensorer och kamera: rengöra	352
visuell indikering	211
Parkeringshjälp bak	211
Parkeringsklimatanläggning	139
aktivera	140
ansluta	139
programmera	140
stänga av	139
Parkeringsystem	
automatisk bromsning	207
backassistent (backkamera)	219
felsökning	207
Parkeringsventilation	134

Parkeringsvärmare	
aktivera	138
fjärrkontroll	135, 136
programmering	138
slå av	136
slå på	136
Parkeringsvärme	
användarinstruktioner	138
strömförbrukare	138
särskilda egenskaper	138
Partikelfilter	299
Passagerarkrockkudde fram	
signallampa	51
Pedaler	40, 142
Pekskärm	247
Pekzoner	247
Peripheral View-system (Top View Camera) ..	222
användarinstruktioner	223
lägen	223
menyer	223
särskilda egenskaper	223
Platser med explosionsrisk	270
Platser med särskilda bestämmelser	270
Powermeter	20
PreCrash-systemet	47
funktionsfel	48
statusdisplay	48
välja körprofil	48
övervakningssystem Front Assist	48
Prediktiv hastighetsjustering	
aktivering	186
Prediktiv hastighetsreglering	186
begränsningar	186
felsökning	187
körning	187

Alfabetiskt register

kylvätska	19	stöldlarm	285	Starta motorn genom bogsering	306
Lane Assist	193	tekniska krav	284	särskilda egenskaper	305
luftkonditionering	135	ytterbackspeglar	284	Starthjälp	303
läsningsfria bromsar ABS	171	Släpvagnsläge		beskrivning	303
medlutsassistent	163	se Släpvagn	282	startkablar	303
motorolja	325	Sminkspegel	126	Startkablar	303
parkeringsbroms	205	Snökedjor	337	Startknapp	147
partikelfilter	299, 300	Sollucka	101, 102	Statusdisplay	
rattstäng	164	funktionsfel	101	Adaptive Cruise Control	181
start-stopp	154	klämskyddsfunktion	103	däcktrycksövervakning	343
säkerhetsbälte	42	komfortöppning/komfortstängning	103	Emergency Assist	198
tankning	18, 294	Solskydd	126	hastighetsbegränsare	179
TCS	171	Spak för helljusstrålkastare	115	hastighetsvarning	22
trampa ned bromsen	180	Spara bränsle		instrumentpanel	21
Signallampor		friirullningsläge	161	körprofil	164
översikt	11	Speglar	123	nödbromsassistent (Front Assist)	188
Skärm		avbländning	124	PreCrash-systemet	48
rengöra	251	ställa in ytterbackspeglarna	124	serviceintervall	28
Slå på strålkastarna	113	Spolarvätska		tiid och datum	28
Släpvagn	282	fyllnadsmängder	321	Travel Assist	194
anslutning	285	kontrollera	321	utomhustemperatur	21
bakljus	284, 285	påfyllning	321	varnings- och informationsmeddelanden	23
bogserlina	284, 285	Spänna loss säkerhetsbältet	44	vägmärken	25
dragbelastning	286	Stabiliseringsfunktion för bil-		vägmätare	21
eftermontera en dragkrok	291	släpvagnskombination	288	öppen dörr, främre motorhuv och baklucka	21
eluttag	285	Start-stopp	154	Statusskärm	
funktionsfel	285	Start-stopp-system		Eco driving-tips	27
haka på	285	hur det fungerar	154	Statusvisning	
kultryck	282, 286	indikationer till förare	156	väljarspakslägen	158
lastning	286	koppla ur och in manuellt	156	Strålkastare	
LED-bakljus	284, 285	lampor	154	byta en lampa	312
läsa upp dragkroken elektriskt	289	motorn startar av sig själv	154	resor utomlands	118
släpvagnsläge	287	motorn stängs inte av	154	Styrassistent	164
stabiliseringsfunktion för bil-		stoppa och starta motorn	154		
släpvagnskombination	288	Starta med startkablar	303		
ställa in strålkastare	287				

Styrinrättning		Säkerhetsbälten		Peripheral View-system (Top View Camera)	223
elektromekanisk styrning	164	automatisk upprullare, bältessträckare och		släpvagnsläge	287
signallampa	164	bälteskraftbegränsare	46	Säten	106
styrassistent	164	ej fastspända	43	antal säten	40
Ställa in		justera	44	armstöd	111
framsätena	106	justera säkerhetsbältet	45	baksätets ryggstöd	107
ljus	118	signallampa	42	elektriska inställningar	107
nackstöd	109	skyddsfunktion	41	felaktiga positioner	40
säte med minne	110	syfte	49	manuell inställning	106
säten	39	symboler	43	minnesfunktion	110
Ställa in uppselningsvolym	250	säkerhetsinstruktioner	42	montera nackstöden	109
Stänga		underhåll och kassering av bältessträckare	47	ställa in nackstöden	109
bakluckan	96	Säkerhetsinstruktioner	244	ta bort nackstöden	109
fönster	99	använda säkerhetsbälten	42	värme	132
motorhuv	316	användning av bilbarnstolar	58	Sätesvärme	132
sollucka	102	bältessträckare	47		
Stänga av		huvudkrockkuddar	55	T	
telefon	270	mittkrockkudde	53	Taklasthållare	280
Stänga av strålkastarna	113	sidokrockkuddar	54	Takräcke	280
Stängning	88	Säkerhetssystemet Safe	90	fästa tvärstagen	281
Stöldalarm		Säkerhetsutrustning	38	Tanka	294
kupéövervakning och bogseringsalarm	92	Säkringar	309	Tanklock	
släpvagn	285	byta	310	öppna och stänga	294
Stöldskyddslarm	92	färgkodade	310	Tanklucka	
Stöldskyddssystem	92	förberedelser för att byta säkring	310	öppna och stänga	294
Svanskstöd	106	känna igen utlösta säkringar	310	Tankning	
Symboler		säkringsdosa	309, 310	bränslemätare	18
se Signal- och varningslampor	11	Sälja bilen	234	signallampa	18
Systeminställningar	250	Särskilda egenskaper		säkerhetsvarningar	293
Säker körning	38	Android Auto™	241	öppna tanklucka	294
Säkerhet		Apple CarPlay	240	Tekniska data	
barnsäkerhet	56	bogsering	305	bilens dimensioner	370
barnsäten	56	högttrycksvätt	289	kultryck	282
säker körning	38	igångbogsering	305	motorspecifikationer	367
		MirrorLink®	242	vikter	365
				Tekniska modifieringar	355

Telefon		Travel Assist	194	Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	
ansluta	270	aktivera och avaktivera	195		224
att ringa	272	lane change assist	196	Varningsblinkers	66
favoriter	273	problem och lösningar	197	Varningslampor	
kontakter	272	statusdisplay	194	översikt	11
parkoppla en mobiltelefon	270	Trippmätare	28	Varningsljud	
skicka meddelanden	272	Tröthetsvarning	24	lossat säkerhetsbälte	42
snabbvalsknappar	273	Tvätta bilen		Varningstriangel	66
stänga av	270	högtryckstvätt	351	Varumärken	251
telefonbok	272	invändig rengöring	353	Varvräknare	17
Telefongränssnitt	269	rengöra exteriören	352	Varvtalsmätare	15
platser med explosionsrisk	270	specialvård	354	Ventilation	127
symboler	269	särskilda egenskaper	98	Verktygssats	301
utrustning	269			Vertikal belastning på dragkroken	282
Textil: rengöring	353			Vikter	365
Tid		U		Vindrutespolare	121, 321
justera	28	Ultraljudssensorer	176	spak för vindrutespolare	121
Tillbehör	355	Underhållsintervall	322	Vindrutetorkar	
Tiptronic (automatisk växellåda)	159	Upphovsrätt	251	funktioner	122
Top Tether	63, 64	Uppkoppling		Vindrutetorkare	121
Top Tether-system	63, 64	WLAN-anslutningspunkt	237	lyft bladet	301
Top View Camera		Uppvärmning	127	regn- och ljussensor	122
se Peripheral view-system (Top View Camera)		USB	243	serviceposition	301
	222	USB-port	243	speciella egenskaper	121
Torkarblad för vindrutan och bakrutan		USB-uttag	243	återpositionera bladet	301
byta	302	Utrymme under huven		Vinterdäck	336
rengöra bilen	302, 352	kylvätska	317, 319	Vinterförhållanden	
serviceläge	301	Utrymme under motorhuven		släpvagn	282
Trafikinformation	267	spolarvätskebehållare	321	sollucka	101
Trafikinformation (TP)	257			Vinterkörning	
Trafikradio				diesel	296
se TP (trafikinformation)	257	V		snökedjor	337
Transport av barn	56	Val av körprofil		Visning av serviceintervall	28
Trasiga glödlampor		och egenskaper	164	Volym	
byta en lampa	312	Variabelt golv i bagageutrymmet	277	ställa in för externa ljudkällor	250
		Varning för korsande trafik bakom bilen	224		

Vägmärken	
visning på displayen	25
Vägmärkesidentifiering	25
begränsad funktion	26
hastighetsvarning	26
skada på vindrutan	26
så funkar det	25
visning på displayen	25
Vägmätare	15
total	21
Väljarspak (automatisk växellåda)	
lägen	158
Väskkrokar	229, 279
Växelindikering	142
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	159

W

WLAN	237
------	-----

Y

Ytterbackspeglar	
fälla in	124
inställningar	124
körning med släpvagn	284
med uppvärmning	124
Ytterbelysning	
byta en lampa	312

Å

Åtdragning av bältet	46
Åtdragningsmoment	
hjulbultar	342

Ö

Öppna	88
baklucka	96
fönster	99
motorhuv	316
sollucka	102
tanklock	294
Öppna och stänga	88
baklucka	96
baklucka med elektrisk öppning och stängning	
	96
dörrar	93
fönster	99
i låscylindern	94
med centrallåsbrytaren	90
med fjärrkontroll	89
motorhuv	316
sollucka	102
tanklock	294
Översikt	
vy över bilen bakifrån	7
vy över bilen framifrån	6
vy över bilen inifrån	8
över varnings- och signallampor	11
översikt (högerstyrning)	10
översikt (vänsterstyrning)	9

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.11.22



5FF012737BL

