



CUPRA BORN

INSTRUKTIONSBOK



Bilens typinformation

Modell:
Fordonsregistrering:
Chassinummer:
Datum för fordonsregistrering eller fordonsleverans:
SEAT auktoriserad serviceverkstad/ CUPRA auktoriserad service:
Servicerådgivare:
Telefon:

Bekräftelse av mottagning av dokumentation och bilnycklar

Följande artiklar levererades tillsammans med fordonet:	JA	INGEN
Dokumentation i fordonet	☐	☐
Förstanyckel	☐	☐
Andranyckel	☐	☐
Korrekt funktion hos alla nycklar har kontrollerats	☐	☐
Plats:		
Datum:		
Ägarens underskrift:		

Tack för ditt förtroende

Din nya CUPRA är full av modern teknik och högklassiga funktioner som du kommer att tycka om.

Vi rekommenderar att du läser den här instruktionsboken noggrant för att lära känna bilen så att du kan dra nytta av alla fördelar under körningen.

Information om hanteringen kompletteras med instruktioner om drift och underhåll av bilden så att den är säker och behåller sitt värde. Dessutom får du råd och praktiska tips om hur du kör bilen ekonomiskt och miljömedvetet.

Vi önskar dig säker och rolig körning med din bil.

CUPRA

VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram >>> sidan 57, *Montering och användning av bilbarnstolar.*

Innehållsförteckning

Om denna instruktionsbok	4
Snabbguide	6
Tändning	6
Infotainment	8
Uppkoppling	9
Elektrisk laddning	11
Övriga ämnen	12
Allmän vy över bilen	13
Vy framifrån	13
Vy bakifrån	14
Vy inifrån	15
Översikt (vänsterstyrning)	16
Översikt (högerstyrning)	17
Förarinformation	18
Signallampor	18
Instrumentpanel	20
Använda infotainmentsystemet och dess vyer	30
Säkerhet	38
Säker körning	38
Korrekt sittställning för bilens passagerare	39
Säkerhetsbälten	41
PreCrash-systemet	47
Krockkuddssystem	48
Säker körning med barn i bilen	56
Vid nödsituationer	65
Högvoltsbatteri	69
Säkerhetsinstruktioner	69
Skötsel av högvoltsbatteriet	71
Laddning av högvoltsbatteriet	72

Laddningsinställningar	79	Köra	135
Laddning med energihanteringssystem		Körindikeringar	135
hemma	83	Ansluta och koppla från drivsystemet	140
Laddningskabel	84	Växelval	143
Öppna och stänga	88	Styrinrättning	145
Nyckeluppsättning	88	Körprofiler	146
Keyless Access-system	90	Bromssystem	147
Centrallås	92	Bromsassistanssystem	149
Stöldskyddslarm	96	Förarstödsystem	153
Dörrar	97	Allmän information	153
Baklucka	99	Förarassistanssensorer och -kameror	153
Fönsterreglage	100	Hastighetsbegränsare	156
Ratt	103	Hastighetsbegränsare med proaktiv hastig- hetsjustering	158
Multifunktionsratt	103	ACC – Adaptiv farthållare	160
Säten och nackskydd	105	Prediktiv hastighetsreglering	165
Framsäten	105	Nödbromsassistent (Front Assist)	167
Baksäten	106	Lane Assist-system	171
Nackstöd	107	Förarstödsystem (Travel Assist)	173
Sätesfunktioner	109	Emergency Assist	177
Belysning	111	Avåkningsvarnare (Side Assist)	179
Fordonsbelysning	111	Parkering och manövrering	182
Innerbelysning	116	Parkera bilen	182
Synlighet	118	Elektronisk parkeringsbroms	183
Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsys- tem	118	Allmän information om parkeringssystem	185
Speglar	120	Parkeringshjälp Plus	187
Solskydd	123	Automatiskt parkeringssystem	190
Luftkonditionering	125	Automatiskt parkeringssystem Plus med min- nesfunktion	195
Uppvärmning, ventilation och kylning	125	Backassistent (backkamera)	200
Parkeringsvärmare	132	Peripheral View-system (Top View Camera)	202
		Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	205
		Dörröppningsvarning (Exit Assist)	205

Praktisk utrustning	207	Kontroll och påfyllningsnivåer	276
Förvaringsutrymme	207	Främre fack	276
Eluttag	208	Vätskor och förbrukningsmaterial	279
Dataöverföring	210	Kylsystem	280
Cybersäkerhet	210	Bromsvätska	283
Car2X-kommunikation	211	Vindrutespolarnas behållare	284
CUPRA CONNECT	214	12-voltsbatteri	285
Sekretessläge	218	Hjul och däck	290
Användaradministration	219	Viktig information om hjul och däck	290
WLAN-anslutningspunkt	219	Byta hjul	296
Full Link	221	Däcktrycksövervakningssystem	300
Trådbundna och trådlösa anslutningar	225	Däckreparation	301
Infotainmentsystem	226	Underhåll	305
Första steg	226	Service	305
Översikt och regler	229	Ytterligare serviceerbjudanden	306
Allmänna användningsanvisningar	230	Underhåll och rengöring av bilen	307
Röststyrning	235	Tillbehör, reservdelar och reparationsarbete	312
Radioläget	237	Information till användaren	314
Medialäge	241	Garanti	314
Navigering	244	Information som lagras i styrdonen	314
Telefongränssnitt	252	Bilens antenner	317
Förvara föremål	258	Material- och återvinningsinformation	318
Placera bagaget och lasten	258	Radioutrustning	319
Bagageutrymme	259	Tekniska data	323
Bagageutrymmesutrustning	261	Indikationer om tekniska data	323
Takräcke	262	Alfabetiskt register	327
Släpvagnsläge	263		
Diverse situationer	264		
Verktygssats	264		
Byta vindrutans torkarblad	264		
Starta med startkablar	266		
Bogsera bilen	268		
Säkringar	271		
Byta lampor	275		

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok gäller för alla varianter och versioner av din CUPRA-modell. Den beskriver all utrustning och alla modeller utan att ange om de tillvalsutrustning eller modellvarianter. Därför kan det finnas beskrivningar i den av utrustning som inte finns i din bil eller som bara är tillgänglig i vissa länder. Lär känna din bils utrustning i dokumentationen som medföljer bilen och kontakta din CUPRA-specialiserade verkstad eller SEATs officiella SEAT-verkstäder om du behöver mer ingående information.

All information i instruktionsboken överensstämmer med tillgänglig information vid tidpunkten för tryckning. Eftersom bilen genomgår löpande utveckling kan den skilja sig från de uppgifter som inkluderas i denna manual. Av denna anledning kan inga anspråk göras vid händelse av uppgifter, illustrationer och beskrivningar som inte stämmer överens.

Se till att bilens dokumentation alltid finns i bilen när du säljer den eller lånar ut den till en tredje part. Dessutom rekommenderar CUPRA att återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna för att radera alla personuppgifter.

Vissa detaljer på **ritningarna** kan avvika från din bil och ska endast tolkas som en allmän beskrivning.

Körriktningsvisarna (vänster, höger, framåt, bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok baseras på bilens körriktning, om inget annat anges.

Denna instruktionsbok har skrivits för **vänsterstyrda fordon**. I högerstyrda fordon är regelgens arrangemang delvis andra än de som visas i illustrationerna eller beskrivs i texterna.

Tekniska ändringar av bilen eller kritiska säkerhetsproblem som har inträffat sedan instruktionsboken gick i tryck kommer att inkluderas i en bilaga till bilens dokumentation.

® **Registrerade varumärken** anges med ®. Även om den här symbolen inte finns kan termen vara ett registrerat varumärke.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuellt innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

⚠ VARNING

Text efter den här symbolen innehåller information om säkerhet och varnar för möjliga olycks- eller skaderisker.

⚠ VIKTIGT

Text efter den här symbolen anger att det finns risk för skador på bilen.

🌿 Miljövård

Text efter den här symbolen innehåller information om miljöskyddsaspekter.

📄 Observera

Text efter den här symbolen innehåller ytterligare information.

Digital instruktionsbok

Den digitala versionen av instruktionsboken finns tillgänglig på den officiella CUPRA-webbplatsen:



Bild 1 CUPRA-webbplats

- skanna QR-koden
- **ELLER** ange följande adress i webbläsarens adressfält:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

och välj din bil.

Digital instruktionsbok i infotainmentsystemet ¹⁾

När en fabriksåterställning utförs kommer den digitala instruktionsboken att avinstalleras från infotainmentsystemet.

Gör så här för att installera den digitala instruktionsboken igen:

- Tryck på meddelandesymbolen  på toppraden i infotainmentsystem. Ett popup-fönster öppnas.
- Tryck på **OK** för att börja installationsprocessen.

Kontakta vid eventuella tvivel SEAT auktoriserad verkstad eller en specialiserad verkstad.

Observera

Det är endast möjligt att uppdatera den digitala instruktionsboken när bilen är i läget Online >>> sidan 218 mode. I läget Offline är innehållet möjligtvis inte uppdaterat.

¹⁾ Beroende på version.

Snabbguide

Tändning

Automatisk anslutning av drivsystemet

Automatisk förardetektering

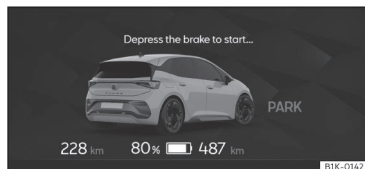


Bild 2 Digital Cockpit display

1. Stig in i bilen.

Digital Cockpit visar >>> **bild 2**.

Comfort Ready: Luftkonditionering och infotainment tillgängliga.

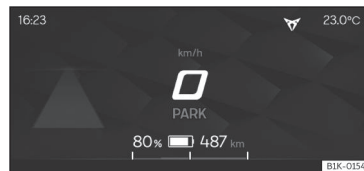


Bild 3 Digital Cockpit display

2. Tryck ned bromspedalen.

Digital Cockpit visar >>> **bild 3**.

Parkera: Bilen är på och står stilla i parkeringsläge.

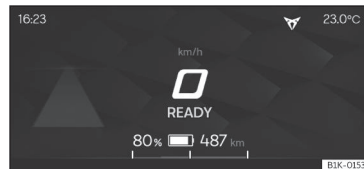


Bild 4 Digital Cockpit display

3. Välj **D** eller **R** på växelväljaren

Digital Cockpit visar >>> **bild 4**.

Redo: Fordonet är körklart.

Observera

NY FUNKTION HOS CUPRA! Möjligt att slå på tändningen i bilen utan att trycka på START ENGINE STOP-knappen.

Automatisk urkoppling

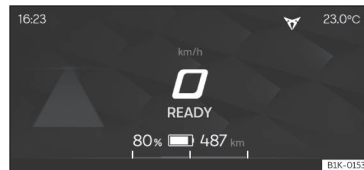


Bild 5 Digital Cockpit display

1. Bromsa till steg (tryck på **P** på växelväljaren om Autohold-funktionen är avaktiverad)
Digital Cockpit visar >>> **bild 5**.
Redo: Fordonet är körklart.



Bild 6 Digital Cockpit display

2. Lämna fordonet (det är inte nödvändigt att trycka på START ENGINE STOP-knappen).
Digital Cockpit visar >>> **bild 6**.
Fordonet har avaktiverats av den automatiska förardetekteringen



Bild 7 Digital Cockpit display

3. Aktivera dörrlåsning
Digital Cockpit visar >>> **bild 7**.

Observera

NY FUNKTION HOS CUPRA! Möjligt att slå av tändningen i bilen utan att trycka på START ENGINE STOP -knappen.

Identifiera om drivsystemet är på eller av

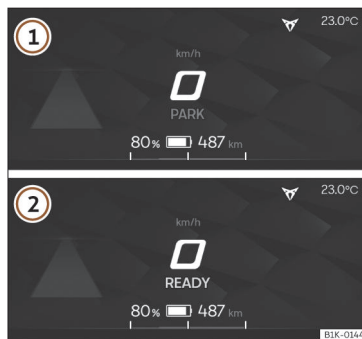


Bild 8 Digital Cockpit display

1. När drivsystemet är aktiverat visar Digital Cockpit hastighetsmätaren/hastighetsvisning >>> **bild 8**

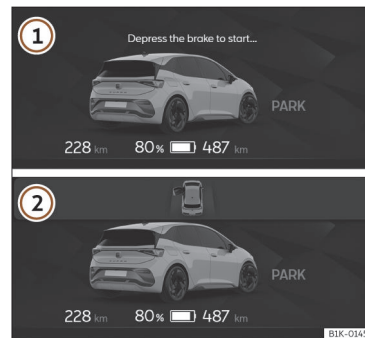


Bild 9 Digital Cockpit display

2. När drivsystemet är avaktiverat visar Digital Cockpit bilden CUPRA Born >>> **bild 9**

Infotainment

Åtkomstväg till den digitala manualen



Bild 10 Infotainment: Huvudmeny i panelläge

1. Med huvudmenyn i "panel" @ läge, tryck på: **Hjälp ? > Fordonsdokumentation.**

Observera

Som med toppmodern datorutrustning och elektronik i allmänhet kan systemet i vissa fall behöva startas om för att säkerställa att systemet fungerar korrekt (t.ex. displayen är felaktigt konfigurerad vid läsning av den digitala instruktionsboken). För att göra det trycker du, när det är lämpligt, på På/Av-knappen på infotainmentsystemet och håller den nedtryckt i ca 15 sekunder tills CUPRA-logotypen visas på skärmen.

Uppkoppling

CUPRA CONNECT¹⁾

Registreringsprocess:

Använd My CUPRA-appen för att registrera.

Har du inte My CUPRA-appen än? Ladda ned den genom att skanna QR-koden:



Bild 11 iOS



Bild 12 Android

För att göra registreringen lättare kan du titta på följande video för en steg-för-steg-förklaring av registreringsprocessen.



Bild 13 Här kan du ladda ned videon "Hur man registrerar sig".

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

B1K-0148

Bild 14 CUPRA ID

- 1 Skapa ett CUPRA ID, logga in och komplettera din profil

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

CONNECT YOUR VEHICLE

Vehicle identification number(VIN)

Introduce your VIN number

0/17

WHERE TO FIND YOUR VIN

This is a text where you explain with plain and accessible words where the VIN can be found to the user, as friendly as possible.



Your personal data is stored in the CUPRA ID Portal.
You can access and modify it here.

CONTINUE

B1K-0149

Bild 15 Ange fordonets chassinummer

2 Koppla ihop fordonet med ditt CUPRA ID

2,1 Ange bilens chassinummer och acceptera de juridiska villkoren. Beställ servicepaket.



B1K-0169

Bild 16 Skanna QR-koden eller ange CUPRA ID-användaruppgifterna

2,2 Skanna QR-koden som genererats av informationsystemet.

2,3 Gå till MyCUPRA-appen och välj önskad Auktoriserad servicepartner (beroende på version).

CONGRATULATIONS, ALL YOUR ONLINE SERVICES ARE ACTIVE

RESUME

- ✓ Profile completed
- ✓ Contract signed
- ✓ Vehicle synchronized



Your vehicle is being verified, this may

B1K-0150

Bild 17 Slutför som huvudanvändare

3 Registreringen slutför

Elektrisk laddning

Laddning av högvoltsbatteriet

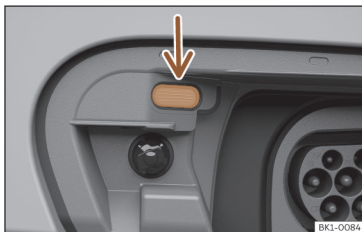


Bild 18 Laddningsindikator LED

1. Säkerställ att kabeln är korrekt ansluten (kabeln måste låsas av bilen). Starta förloppet genom att följa instruktionerna på laddningsstället.
2. Kontrollera laddstatus med indikeringslampan på laddluckan. Se dekalen intill själva laddningsuttaket eller kapitlet "Laddning av högvoltsbatteriet" i instruktionsboken.
3. Kontakten förblir låst under laddningsprocessen.
4. Ta bort kabeln och förvara den vid behov i fordonet när laddningsprocessen har slutförts.

LED-indikationer

Vit LED-lampa >>> bild 18

- *Blinkar:* Förbereder laddningsprocessen.
- *Fast:* Laddar inte

Grön LED-lampa >>> bild 18

- *Blinkar:* Batteriet laddas.
- *Fast:* Processen slutförd utan problem, full laddning.
- *Flackande::* Om programmerad laddning har aktiverats har laddningsprocessen inte påbörjats än.

LED-lampan blinkar växelvis grönt och rött >>> bild 18

- Nödladdning vid begränsad prestanda pga. att laddningskontakten inte kunnat upptäckas.

Röd LED-lampa >>> bild 18

- *Fixerad:* Fel på laddningssystemet. Uppsök specialtjänst om lampan förblir tänd efter flera försök.

❗ VIKTIGT

För att manuellt avsluta laddningsprocessen trycker du på öppna-knappen på fjärrkontrollen för centrallåset eller på **Stoppa Laddning** i infotainmentsystemets meny **e-Manager**. Du kan nu koppla bort kabeln. För mer information se kapitlet >>> sidan 72, *Laddning av högvoltsbatteriet*.

Tips för att maximera bilens räckvidd

Förkonditionera kupéutrymmet under laddning för att maximera räckvidden. Detta innebär att energin som krävs för att luftkonditionera fordonet inte kommer att dras från batteriet.

Använd när det är möjligt de uppvärmda sätena i stället för värmesystemet. Sättesvärmen förbrukar mycket mindre energi än värmesystemet och undviker onödigt räckviddsförlust.

Bilens räckviddsuppskattning baseras på hur bilen vanligen används. Den tar inte hänsyn till lutningar eller utomhustemperatur. Kontinuerlig och effektiv körning rekommenderas för en så korrekt uppskattning som möjligt.

Övriga ämnen

Hur man parkopplar en mobiltelefon

För att parkoppla mobiltelefonen, se sektionen >>> sidan 253, *Parkoppla, ansluta och hantera* i kapitlet **Telefongränssnitt**.

Knappar på multifunktionsratten

Funktioner, användslogslogik. Se kapitlen >>> sidan 103, *Funktioner* och >>> sidan 153, *Förarstödsystem*.

Head-up-Display (HUD)

Vindruteprojektion med förstärkt verklighet (AR), se kapitel >>> sidan 23, *Head-up-Display (HUD)*.

Cubic-portalen

Gå in på Cubic-portalen för att köpa data för din bil. Skapa ditt konto, lägg till ditt chassinummer (VIN) och välj bland en mängd dataabonnemang.

Cubic-hemsidan:

<https://cupra.cubiclecom.com>

- Alternativt, öppna fordonsinställningarna:

Fordon > Assistent > Park assist > Bromsar och aktivera funktionen.

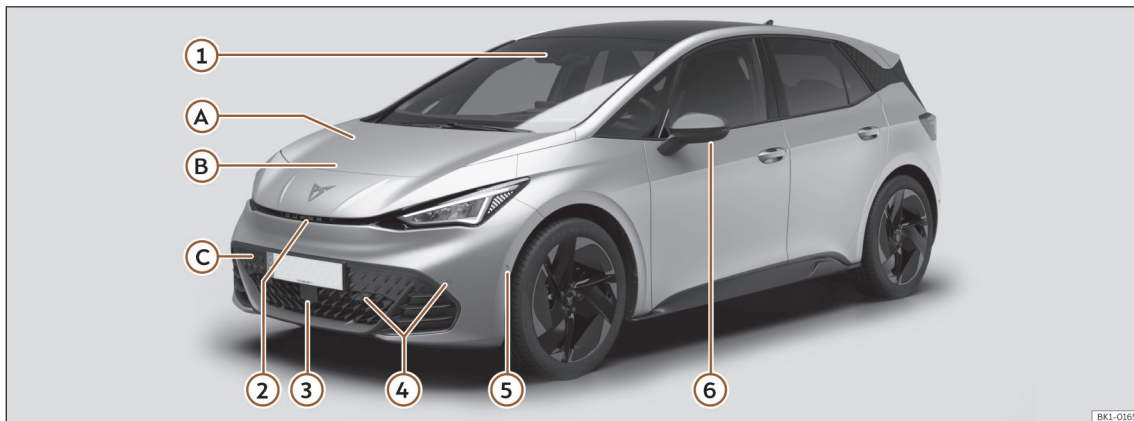
Observera

För att vid behov lossa parkeringsbromsen så att bilen kan skjutas framåt:

- Tryck ned bromspedalen och välj läge N på växelväljaren. Bekräfta sedan "Aktivera rullning" i infotainmentsystemet.

Allmän vy över bilen

Vy framifrån



BK1-0165

Förarassistanssensorer >>> sidan 153

- ① Främre multifunktionskamera
- ② "Top View Camera" frontkamera
- ③ Främre radar
- ④ Sensorer för parkeringsavståndsassistans
- ⑤ Sensor för parkeringsassistent
- ⑥ "Top View Camera" sidokameror

Ⓐ Kontroll av nivåer

- Bromsvätska >>> sidan 283
- Batteri >>> sidan 285

Ⓑ Urymme under motorhuven

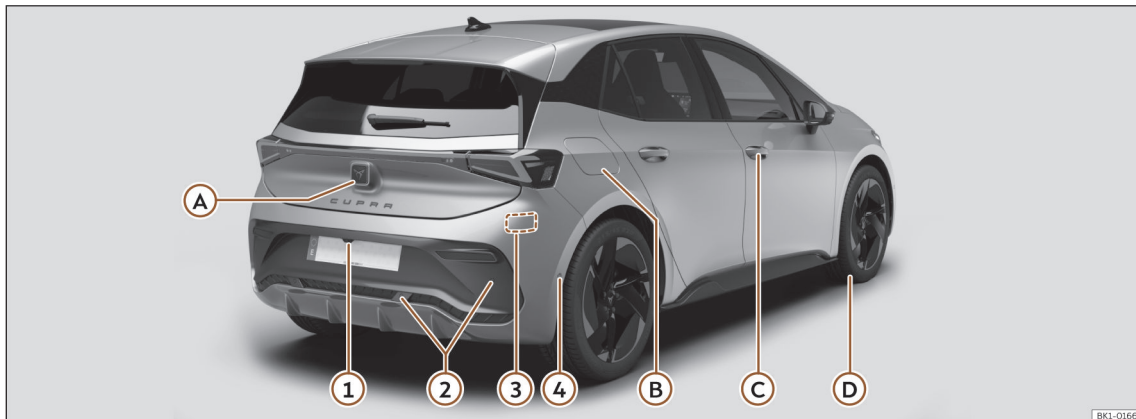
- Upplåsningsspak >>> sidan 279
- Öppna/stäng >>> sidan 279

Ⓒ Bogsera bilen

- Bogsering >>> sidan 268

Bogseröglor >>> sidan 270

Vy bakifrån



BK1-0166

Förarassistanssensorer >>> sidan 153

- ① Backkamera
- ② Sensorer för parkeringsavståndsassistans
- ③ Radarsensorer bak
- ④ Sensor för parkeringsassistent

A Baklucka

Öppning från utsidan >>> sidan 99
Nödöppning >>> sidan 100

B Laddningsuttag

Laddningsdisplay >>> sidan 76
Nödupplåsning >>> sidan 78

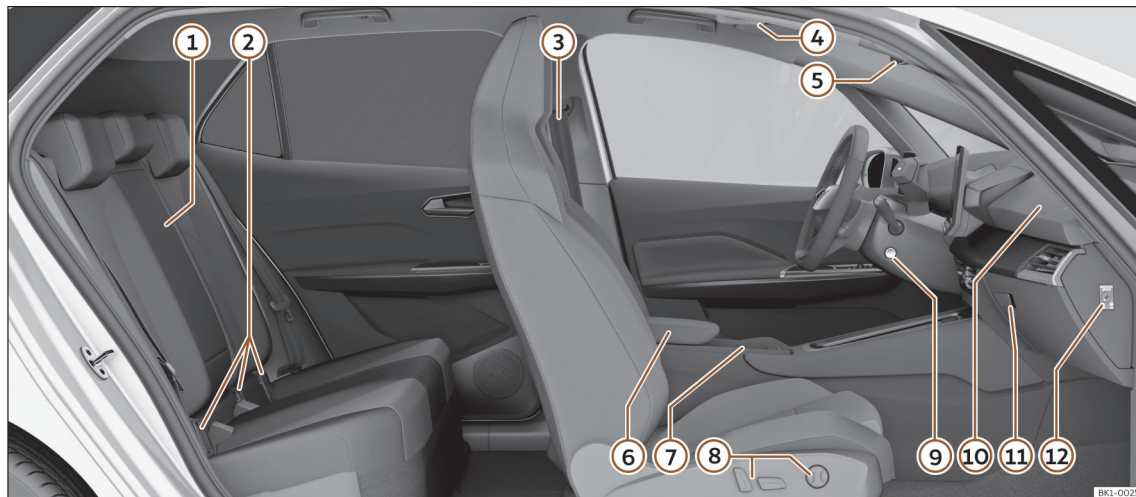
C Öppna och stänga

Dörrar >>> sidan 97
Centrallås >>> sidan 92
Nödlåsning >>> sidan 98

D Åtgärd vid punktering

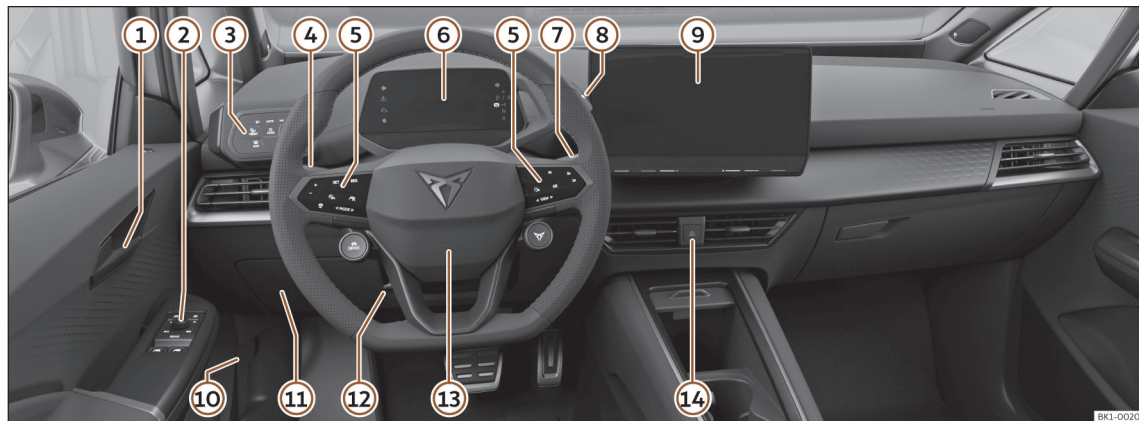
Däckreparationssats >>> sidan 301
Hjulbyte >>> sidan 296

Vy inifrån



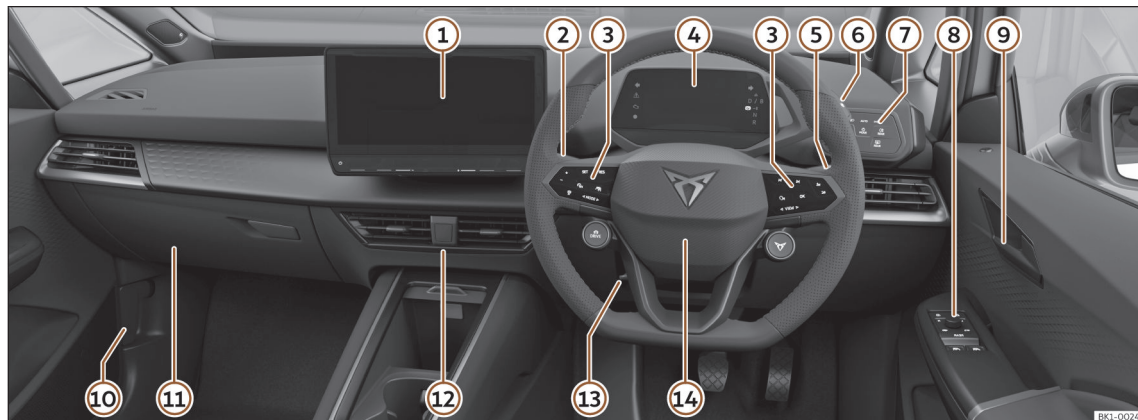
- ① Armstöd >>> sidan 109
- ② Isofix-förankringar >>> sidan 58
- ③ SÄkerhetsbälten >>> sidan 42
- ④ Solskyddsgardin >>> sidan 123
- ⑤ Innerbackspegel >>> sidan 121
- ⑥ Armstöd med hus för nödstart >>> sidan 142
- ⑦ Connectivity Box/Wireless Charger >>> sidan 256
- ⑧ Justering av säten >>> sidan 105
- ⑨ Startknapp >>> sidan 140
- ⑩ Passagerarkrockkudde i framsätet >>> sidan 51
- ⑪ Handskfack >>> sidan 207
- ⑫ Koppla ur passagerarkrockkudden fram >>> sidan 52

Översikt (vänsterstyrning)



- | | | |
|---|--|---|
| ① Dörrhandtag | ⑥ Digital Cockpit >>> sidan 21
Signallampor >>> sidan 18 | ⑩ Spak för att öppna motorhuvu >>> si-
dan 279 |
| ② Centrallås >>> sidan 92
Justering av ytterbackspegel >>> si-
dan 122
Elfönsterhissar >>> sidan 100 | ⑦ Vindrutetorkare för fram- och bakruta
>>> sidan 118 | ⑪ Säkringar >>> sidan 271 |
| ③ Reglage för belysning och avfrostning av
fönster >>> sidan 111 | ⑧ Växelväljare >>> sidan 143
Elektronisk parkeringsbroms >>> si-
dan 183 | ⑫ Rattinställning >>> sidan 104 |
| ④ Blinkers- och helljusspak >>> sidan 112 | ⑨ Infotainmentsystem >>> sidan 30, >>> si-
dan 226 | ⑬ Ratt med signalhorn och förarkrockkudde
>>> sidan 51 |
| ⑤ Kontrollpaneler på multifunktionsratt
>>> sidan 103 | | ⑭ Varningsblinkers >>> sidan 65 |

Översikt (högerstyrning)



- ① Infotainmentsystem >>> sidan 30, >>> sidan 226
- ② Blinkers- och helljusspak >>> sidan 112
- ③ Kontrollpaneler på multifunktionsratt >>> sidan 103
- ④ Digital Cockpit >>> sidan 21
Signallampor >>> sidan 18
- ⑤ Vindrutetorkare för fram- och bakruta >>> sidan 118
- ⑥ Växelväljare >>> sidan 143

- Elektronisk parkeringsbroms >>> sidan 183
- ⑦ Reglage för belysning och avfrostning av fönster >>> sidan 111
- ⑧ Centrallås >>> sidan 92
Justering av ytterbackspeglar >>> sidan 122
- Elfönsterhissar >>> sidan 100
- ⑨ Dörrhandtag
- ⑩ Spak för att öppna motorhuvén >>> sidan 279

- ⑪ Säkringar >>> sidan 271
- ⑫ Varningsblinkers >>> sidan 65
- ⑬ Rattinställning >>> sidan 104
- ⑭ Ratt med signalhorn och förarkrockkudde >>> sidan 51

Förarinformation

Signallampor

Signal- och varningslampor

Varnings- signallampor kan tändas individuellt eller i kombination och används för att varna föraren, indikera förekomsten av fel eller varna för aktivering av vissa funktioner. Vissa tänds när tändningen slås på och måste släckas efter en viss tid.

De signallampor som tänds förklaras i kapitel >>> sidan 111, *Belysning*.

⚠ VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan fel uppstå i bilen, den kan stanna oväntat mitt i trafiken, eller så kan olyckor och allvarliga skador inträffa.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.

Sym-bol	Betydelse
	 Kör inte vidare! Central varningslampa >>> sidan 25

Sym-bol	Betydelse
	Spänn fast säkerhetsbältet >>> sidan 42
	Djupurladdning av högvoltssystemet >>> sidan 77
	Elektronisk parkeringsbroms på >>> sidan 183
	 Kör inte vidare! Fel i bromssystemet >>> sidan 149
	 Kör inte vidare Bromsvätskenivån är låg >>> sidan 283
	 Kör inte vidare! Den elektromekaniska bromsservon är ur funktion >>> sidan 151
	 Överta kontrollen av bilen och var redo att bromsa! >>> sidan 160
	 Kör inte vidare! Fel på motorns kylvätskesystem >>> sidan 283
	 Kör inte vidare! Styrningsfel >>> sidan 145

Sym-bol	Betydelse
	 Kör inte vidare! Fel i högvoltssystemet. >>> sidan 76, >>> sidan 144, >>> sidan 269
	 Kör inte vidare! 12 voltsbatteri >>> sidan 288
	Högvoltssystemet är tomt – körning ej möjlig >>> sidan 139
	Hälsorisk! Öppna fönstren! Koldioxidhalten för hög >>> sidan 132
	Kollisionsvarning >>> sidan 168
	Ta kontroll över styrningen omedelbart >>> sidan 177
	Central varningslampa >>> sidan 25
	Krockkuddssystemet eller bältessträckarna avaktiverade av ett diagnosinstrument. >>> sidan 51
	Fel i krockkuddssystemet eller bältessträckarna. >>> sidan 50
	Fel på räckviddsberäkning >>> sidan 77

Signallampor

Sym-bol	Betydelse
	Passagerarkrockkudde fram avaktiverad >>> sidan 51
	Passagerarkrockkudde fram aktiverad >>> sidan 51
	Fel i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 184
	Kontrollera bromsbelägg >>> sidan 149
	<i>Tänds:</i> fel på den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) >>> sidan 151 <i>Blinkar:</i> Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller antispinnreglering reglerar >>> sidan 151
	Signallampan för ESC i läget "Sport", eller ESC manuellt frånkopplat >>> sidan 150
	Fel på ABS >>> sidan 151
	Avåkningsvarnare inte tillgänglig >>> sidan 177
	Travel Assist otillgängligt >>> sidan 177
	Fel på bilens belysning >>> sidan 111
	Dimbajljus på >>> sidan 111

Sym-bol	Betydelse
	Luftkonditioneringen fungerar inte eller koldioxidhalten kan inte mätas >>> sidan 132
	Hälsorisk! Öppna fönstren! Koldioxidhalten för hög >>> sidan 132
	Fel på regn- och ljussensor >>> sidan 120
	Fel på vindrutetorkare >>> sidan 120
	Nivån för vindrutespolarvätska för låg >>> sidan 120
	Styrningsfel >>> sidan 145
	Fel i däcktrycksindikatorn >>> sidan 301
	Kör inte vidare! Lågt däcktryck >>> sidan 301
	Fel i det elektriska drivsystemet >>> sidan 142, >>> sidan 144
	Reducerad effekt >>> sidan 139
	e-Sound-systemfel >>> sidan 142
	Front Assist ej tillgänglig >>> sidan 169

Sym-bol	Betydelse
	Kollisionsvarning inaktiverad >>> sidan 170
	Hastighetsbegränsare inte tillgänglig. >>> sidan 158
	Adaptiv farthållare (ACC) inte tillgänglig. >>> sidan 164
	Emergency Assist ej tillgänglig >>> sidan 179
	Lane Assist ej tillgängligt >>> sidan 173
	Emergency Assist reglerar >>> sidan 178
	Lane Assist (filhållningsassistent) reglerar >>> sidan 172
	Dörröppningsassistent (Exit Assist) ej tillgänglig >>> sidan 155
	Side Assist (filbytesassistentssystem) ej tillgänglig >>> sidan 155
	Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) ej tillgänglig >>> sidan 155
	Batteri/12 V spänningsförsörjning >>> sidan 288

Sym-bol	Betydelse
	Låg laddningsnivå i högvoltsbatteriet >>> sidan 77
	Högvoltsbatteriet urladdat >>> sidan 77
	Fel på dynamisk chassikontroll >>> sidan 147
AUTO HOLD	Auto Hold aktiv. >>> sidan 185
	Blinkers >>> sidan 111
	Hastighetsbegränsare aktiv. >>> sidan 157
	Lane Assist (filhållningsassistent) aktiv. >>> sidan 172
	Travel Assist aktiv. >>> sidan 174
	Adaptiv farthållare (ACC) reglerar, inget framförvarande fordon upptäckt. >>> sidan 161
	Adaptiv farthållare (ACC) reglerar, framförvarande fordon upptäckt. >>> sidan 161
	Bilen laddas >>> sidan 76
	Reglering på grund av vägbanan >>> sidan 166

Sym-bol	Betydelse
	Reglering på grund av en rondell >>> sidan 166
	Reglering på grund av en korsning >>> sidan 166
	Reglering på grund av en hastighetsbegränsning >>> sidan 166
	Reglering på grund av en trafikstockning >>> sidan 166
	Reglering på grund av en hastighetsbegränsning. >>> sidan 166
	Helljus eller ljusstuta på >>> sidan 111
AUTO HOLD	Funktionen Auto Hold aktiverad. >>> sidan 184
	Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. >>> sidan 157
	Högvoltsbatteriets laddningsnivå >>> sidan 22
	Yttertemperatur under +4 °C >>> sidan 25
	Helljusassistent aktiv >>> sidan 114
	Ta kontroll över styrningen >>> sidan 177
	Front Assist slås på >>> sidan 169

Sym-bol	Betydelse
	Avståndsvarning >>> sidan 168
	Körprofilen Range >>> sidan 147
	Körprofilen CUPRA >>> sidan 147
	Körprofilen Comfort. >>> sidan 147
	Körprofilen Performance >>> sidan 147
	Körprofilen Individual. >>> sidan 147
	Referens till information i dokumentationen i bilen >>> sidan 25
	Ta bort foten från gaspedalen >>> sidan 29
	Serviceintervallindikering >>> sidan 30

Instrumentpanel

Inledning

Om drivsystem startas med ett 12-voltsbatteri som är kraftigt urladdat eller som nyligen laddats, kan vissa systeminställningar (som tid, datum, personliga komfortinställningar och pro-

grammering) ha ändrats eller raderats. Kontrollera och korrigerar dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.
- För att minska olycks- och skaderisken får instruktionerna på instrumentpanelens display och på infotainmentsystemets display bara ändras när bilen står stilla.

Digital Cockpit



Bild 19 Digital Cockpit på instrumentpanelen.

Digital Cockpit är en digital instrumentpanel med en LCD-skärm i färg med hög upplösning. Utöver hastighetsmätare kan man visa in-

formation från bland annat förarstödsystemen genom att välja olika informationsprofiler. Härefter kommer Digital Cockpit att hänvisas till som "digitalt kombiinstrument".

Vyer i skärmområdet

Det digitala kombiinstrumentet kan visa följande vyer >>> **bild 19**:

- **Sammanfattning:** Innan man slår på drivsystemet: se med information om måtarställning (km), batteriets laddningsnivå och räckvidd.
- **Basic:** Körindikeringar med information om förarstödsystem, hastighet och navigering.
- **Förarstödsystem:** Visning av aktiva förarstödsystem och hastighet. Navigeringen är dold.
- **Navigering:** Återgivning med information om vägvisning och hastighet. Den grafiska visningen av förarstödsystemen är dold.

Meddelanden i popup-fönster och liknande visas i den övre delen av skärmen, beroende på situationen.

Mängden av och innehållet i den information som visas kan variera beroende på utrustningen.

Ändra vyerna

De olika vyerna ger dig en bättre översikt över kör- och navigeringsdata eller information om förarstödsystem.

Med knappen **VIEW** på multifunktionsratten kan du välja vyerna "Förarstödsystem" och "Navigering".

- För att växla mellan vyer sveper du knappen **VIEW** från höger till vänster och vice versa.

Incidenter på det digitala kombiinstrumentet

Information och varningar visas på det digitala kombiinstrumentet som incidenter. Incidenter visas på kombiinstrumentet från ovankanten och döljs igen efter en kort stund.

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Om du styr det digitala kombiinstrumentet medan du kör kan du tappa uppmärksamheten på trafiken.
- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

Batteriets laddningsnivå och räckvidd på det digitala kombiinstrumentet

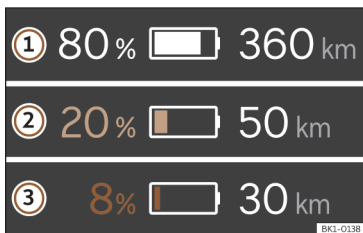


Bild 20 På det digitala kombiinstrumentet: indikering av räckvidd och reserv.

Indikering av batteriets laddningsnivå

Aktuell laddningsnivå för högvoltbatteri indikeras av symbolen på det digitala kombiinstrumentet >>> **bild 20** ①. Batterisymbolen kommer att vara mer eller mindre full beroende på batteriets laddningsnivå.

Räckviddsindikering

Bilens räckvidd visas i kilometer (km) eller miles (mi) beroende på vald inställning >>> **bild 20** ②.

Det visade värdet beräknas och uppdateras baserat på körstil och omgivningsförhållanden. Räckvidden kan därför variera även när högvoltbatteriet är fulladdat.

Indikator för återstående batteriladdningstid

Under en aktiv laddningsprocess visas den återstående laddningstiden till önskad laddningsnivå på instrumentpanelen. Denna information visas endast när tändningen är av (genom att trycka på knappen START ENGINE STOP).

Reservområde >>> bild 20

- ① Batteriets laddningsnivå, procentnivå och räckvidd
- ② Reservindikering (varningsnivå 1), procentnivå och räckvidd
- ③ Reservindikering (varningsnivå 2), procentnivå och räckvidd

Reservområdets varningsnivåer:

Gul Batteriets laddningsnivå är mindre än 20 %.

Röd Batteriets laddningsnivå är mindre än 10 %.

Ladda högvoltbatteriet så snart som möjligt för att förhindra att bilen stannar >>> .

VARNING

Om bilen körs när högvoltbatteriets laddningsnivå är mycket låg kan bilen stanna mitt i trafiken, vilket kan orsaka skador eller olyckor.

- Se alltid till att högvoltbatteriets laddningsnivå är tillräckligt hög!

VARNING

När högvoltbatteriets laddningsnivå når reservnivån kan vissa köregenskaper förändras, t.ex. hur bilen accelererar.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet efter sikten, väderleks- och vägförhållandena, trafiken samt efter högvoltbatteriets laddningsnivå.

VIKTIGT

Självladdning av högvoltbatteriet, t.ex. på grund av att bilen har parkerats i flera månader, kan orsaka skador på batteriet vid höga omgivningstemperaturer och låg laddningsnivå i batteriet.

- Se alltid till att högvoltbatteriets laddningsnivå är tillräckligt hög!

Observera

Om utomhustemperaturen är mycket låg och högvoltbatteriet därmed är mycket kallt kan räckvidden reduceras.

Visning av effekt

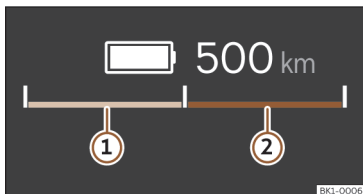


Bild 21 På det digitala kombiinstrumentet: effektindikering (schematisk framställning).

Visning av effekt anger aktuell tillgänglig motoreffekt och aktuell drivström.

Visningssystem

På den uppdelade stapeln visar effektindikeringen alltid värdet av tillgänglig bromsenergiåtervinning >>> **bild 21 ①** (grön) på vänster sida och tillgänglig effekt >>> **bild 21 ②** (blå) på höger sida.

När motsvarande sektion av stapeln når ändmarkeringen är tillgången obegränsad. Om det finns en begränsning förkortas stapeln i motsvarande grad.

Den aktuella driveffekten visas dynamiskt på en stapel med ljusare färg, antingen som återvinningseffekt (ljusgrön) till vänster, eller som driveffekt (ljusblå) till höger.

När den aktuella driveffekten och tillgängliga effekten är den samma har elmotorns maxeffekt uppnåtts.

Observera

Effektgränsen kan inte nås vid någon hastighet.

Relevanta faktorer

Förutom bilens hastighet är även följande faktorer relevanta:

- Den tillgängliga drivningen och energiåtervinningen beror på högvoltbatteriets laddningsnivå. Om laddningsnivån är hög kan energiåtervinningen vara begränsad. Om den är låg kan driveffekten vara begränsad.
- Om högvoltbatteriets temperatur är väldigt låg eller väldigt hög kan den tillgängliga driveffekten vara allmänt begränsad. Detta påverkar drivningen och energiåtervinningen.

⚠ VARNING

Drivegenskaperna, t.ex. bilens beteende vid acceleration, kan variera när elmotorns tillgängliga effekt är låg eller högvoltbatteriets laddningsnivå når reservnivån.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet efter sikten, väderleks- och vägförhållandena, trafiken samt efter högvoltbatteriets laddningsnivå.

i Observera

Effektgränsen kan inte nås vid någon hastighet.

Head-up-Display (HUD)

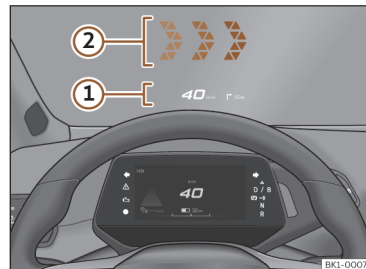


Bild 22 I förarens synfält: Proximity HUD ① och AR HUD ②.

Head-up-Display (HUD) projicerar viss information eller varningar från assistanssystem eller infotainmentsystem i förarens synfält.

Visningsområden

Förklaringar av de områden som visas på Head-up Display >>> **bild 22:**

• **Proximity HUD.** Information om hastighet, navigering och förarstödsystem visas på Proximity HUD ①.

• **Augmented reality HUD (AR)** AR ② HUD kan projicera indikeringar direkt i förarens synfält, beroende på körsituationen. Detta gäller till exempel för navigering.

Mängden av och innehållet i den information som visas kan variera beroende på utrustningen.

Slå på och av Head-up Display

Head-up Display kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemets inställningsmeny.

- Tryck på funktionsknappen **Fordon**.
- I **Fordon**, välj vyn **Interiör** och tryck på funktionsknappen **Head-up Display**.
- Slå på och av Head-up Display enligt önskemål. Aktiverade funktioner markeras med färg.

Höjdinställning

Man kan anpassa den vertikala position för Head-up-Display-projiceringen till din individuella sitsposition i infotainmentsystemets meny Bilinställningar.

1. Sätt dig bekvämt i sätet.
2. I bilinställningarna i infotainmentsystemet kan du justera närhetsområdets rotation.

Inställningar i infotainmentsystem

Fler inställningar för Head-up-Display kan göras i menyn Bilinställningar i infotainmentsystemet.

Följande inställningar kan också göras:

I undermenyn **Inställningar Head-up-Display**:

- Justering av ljusstyrka för indikeringarna i Head-up-Display. Intensiteten minskar automatiskt när omgivningens ljusstyrka minskar. Den grundläggande ljusstyrkan ändras tillsammans med instrument-/reglagebelysningen >>> sidan 116.
- Val av indikeringar som ska visas på Head-up-Display, t.ex. indikeringar från förarstödsystem.
- Det finns en alternativ kombination av färger för Head-up-Display för ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. snöfall.

Observera

- Vissa indikeringar, som varningar, kan inte döljas.
- För optimal visning ska sätet och höjden för Head-up-Display ställas in ordentligt.
- Reflektioner kan uppstå vid ljusbestrålning. Om man har på sig solglasögon med polariserande filter kan det göra att man inte kan läsa indikeringarna ordentligt.
- Rengör Head-up-Display med en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel. Mikrofiberdukar kan repa Head-up-Display.

Statusdisplay

Möjliga indikeringar på instrumentpanelens display

Det digitala kombiinstrumentet kan visa en mängd olika slags information, som överlagras enligt bilens utrustning:

- Öppen dörr, främre motorhuv och baklucka
- Varnings- och informationsmeddelanden >>> sidan 25
- Navigeringsanvisningar
- Utomhustemperaturindikator
- Visning av serviceintervall.
- Räckviddsindikering
- Hastighetsvarning
- Hastighetsvarning för vinterdäck
- Skyltar som identifieras av vägmärkesidentifikationen >>> sidan 27
- Återstående laddningstid vid laddning av högvoltbatteriet

Öppen dörr, främre motorhuv och baklucka

När bilen är olåst och under körning visar kombiinstrumentet om någon av dörrarna, den främre motorhuv eller bagageluckan är öppen och i vissa fall hörs även en varningssignal.

Indikator för utomhustemperatur

Om utomhustemperaturen underskrider ca +4 °C tänds också "snöflingesymbolen" ❄ på indikeringen för utomhustemperatur. Symbolen förblir tänd tills utomhustemperaturen överstiger +6 °C >>> ⚠.

I följande situationer kan den angivna utetemperaturen vara högre än den faktiska temperaturen på grund av värme som avges från motorn:

- När bilen står stilla.
- När man kör långsamt.

Vägmätare

Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Hastighetsvarning för vinterdäck

När den inställda maxhastigheten överskrids visas det på kombiinstrumentets display.

Hastighetsvarningen kan ställas in i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Räckviddsindikering

Räckviddsindikeringen anger ungefärlig återstående räckvidd i km med den nuvarande batterikapaciteten om samma körstil och förbrukning bibehålls. Beräkningen görs bland annat baserat på den aktuella strömförbrukningen.

⚠ VARNING

Även om utomhustemperaturen överstiger fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- "Snöflingesymbolen" indikerar att det finns risk för frost.
- Det kan finnas is vid utomhustemperaturer över +4 °C även om "snöflingesymbolen" inte är tänd.
- Givaren för utomhustemperatur uppmäter ett riktvärde.

i Observera

- Vissa indikeringar på instrumentpanelens display kan döljas vid plötsliga händelser, t.ex. ett inkommande samtal.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras eller visas i infotainmentsystemet.
- Om det finns flera varningar samtidigt visas symbolerna en i taget i några sekunder. Symbolerna lyser tills orsaken har åtgärdats.
- Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som beskrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och låt åtgärda felen.

Varnings- och informationsmeddelanden

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Fel visas på kombiinstrumentets display i form av röda och gula varningsymboler >>> sidan 18 tillsammans med meddelanden och, i vissa fall, även en akustisk varning. Visningen av meddelanden och symboler kan variera beroende på instrumentpanelens version.

⚠ Prioritet 1-varning (i rött)

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal). **🚫 Kör inte vidare!** Fara! Kontrollera felet och hitta orsaken. Sök professionell hjälp om nödvändigt.

⚠ Prioritet 2-varning (i gult)

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal). Funktionsfel eller brist på driftvätskor kan leda till skador på bilen och fel. Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Sök professionell hjälp om nödvändigt.

📖 Referens till information i instruktionsboken

Mer information om varningar finns i instruktionsboken.

Informationsmeddelande

Informerar om processer i bilen.

Trötthetsvarning (rekommendation om rast)

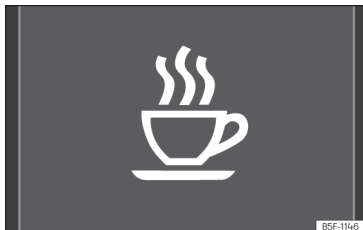


Bild 23 På instrumentpanelens skärm: trötthetsavkänning.

Trötthetsvarningen informerar föraren när verkar på deras beteende vid ratten som att föraren är trött.

Funktion och användning

Trötthetsvarningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på kombiinstrumentets display >>> **bild 23**. Meddelandet

på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.

Varningen på kombiinstrumentets display kan döljas på följande sätt:

- Tryck på knappen **OK** på multifunktionsratten.

Villkor för användning

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca och upp till ca 60 km/h (40 mph).

Aktivering och avaktivering

Trötthetsvarningen kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Assistenter** > **Förarvarningar**.

Trötthetsvarningen är alltid påslagen när drivsystemet är inkopplat >>> sidan 35.

Systembegränsningar

Trötthetsvarningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 60 km/h.
- Vid kurvtagning
- Vid vägpartier med vägarbeten.
- På vägar i dåligt skick
- Vid dåligt väder

- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsvarningen återställs när bilen står still i mer än 15 minuter, när tändningen slås av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbälte och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 60 km/h utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken i trötthetsvarningen kan dock inte övervinna de gränser som sätts av fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Låt inte bekvämligheten med trötthetsvarningen locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet >>> sidan 26, *Villkor för användning*.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.

- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

Observera

- Trötthetsvarningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

Vägmärkesidentifiering¹⁾

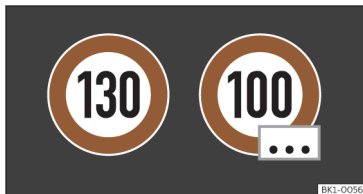


Bild 24 På kombiinstrumentets display: exempel på hastighetsbegränsning med tilläggsskylt.

Den dynamiska vägmärkesvisningen registrera vanliga vägmärken med en kamera som är monterad i innerbackspegelens bas och ger information om hastighetsbegränsningar, förbud mot omkörning och varningsskyltar.

Inom systemets begränsningar visar det även en tilläggsskylt för att indikera aspekter som tillfälliga förbud. Systemet kan även visa eventuella hastighetsbegränsningar på vägar som saknar skyltar vid behov.

Den dynamisk vägmärkesvisningen aktiveras när tändningen slås på.

Tilläggsskyltar visas på Head-up-Display och i kombiinstrumentet som allmänna tilläggsskyltar.

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i alla länder. Tänk på det när du reser utomlands.

Visning på displayen

I Tyskland, på motorvägar och andra bilvägar, visar systemet förutom hastighetsgränser och omkörningsbestämmelser, även slutet av förbudsskyltar. Den giltiga hastighetsbegränsningen visas även i andra länder.

Vägmärken som identifieras av systemet visas på kombiinstrumentet >>> **bild 24** samt på infotainmentsystemet, beroende på vilket navigationssystem som sitter i bilen.

Beroende på utrustningen visas även en indikering på Head-up-Display.

Meddelanden från vägmärkesidentifiering:

Det finns inga tillgängliga vägmärken

- Systemet håller på att starta.
- **ELLER:** Kameran har inte känt igen några påbuds- eller förbudsmärken.

Fel: Dynamisk vägmärkesvisning

- Ett fel har uppstått i systemet. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Hastighetsvarning inte tillgänglig för tillfället

- Hastighetsvarningsfunktionen för vägmärkesidentifieringssystemet är defekt. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Dynamisk vägmärkesvisning: Rengör vindrutan!

- Vindrutan är smutsig i kamerans område eller kamerans sikt begränsas av väderförhållandena. Rengör vindrutan.

Dynamisk vägmärkesvisning: Begränsad just nu

- Navigeringssystemet för inte över data. Kontrollera om navigeringssystemet har uppdaterade kartor.
- **ELLER:** Bilen befinner sig i en region som inte omfattas av navigeringssystemets karta.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Uppgifter saknas

- Vägmarkesidentifieringen fungerar inte i aktuellt land.

Visning av vägmärken

Efter att ha kontrollerat och bedömt informationen från kameran, infotainmentsystemet och faktiska fordonsdata visar systemet upp till två gällande vägmärken och en allmän tillägsskylt >>> **bild 24**:

- **Första:** Vägmärket som för närvarande är giltigt visas till vänster på skärmen, t.ex. en högsta tillåtna hastighet på 130 km/h.
- **Andra:** Ett andra vägmärke, t.ex. en varningsskylt, kan visas på den andra platsen.
- **Tillägsskylt:** Om en tillägsskylt registreras, t.ex. för tillfälliga begränsningar, visas den under det gällande vägmärket. Av systemskäl visas en allmän skylt istället för det vägmärke som faktiskt registrerats. Det gällande vägmärket visas på Head-up-Display med den allmänna tillägsskylten.

Visning av varningsskylt är inte tillgängligt i alla länder och systemet kanske inte kan upptäcka alla varningsskyltar som finns.

Hastighetsvarning

Om systemet upptäcker att den tillåtna hastigheten överskrids, kan föraren varnas med en "ljusignal" och med ett meddelande på instrumentpanelen.

Hastighetsvarningen kan ställas in eller stängas av helt i menyn  > **Assistent** > **Förarvarningar** > **Vägmärkesidentifiering** >>> sidan 35. Säkerhetsvarningen kan ställas in till ett värde av 0, 5 eller 10 km/h ovanför den tillåtna hastigheten.

Infart förbjuden

Vägmärkesidentifieringen varnar med ljud och bild i instrumentpanelen när man kör förbi en skylt om infart förbjuden på en enkelriktad gata eller en infart på en motorväg.

Begränsad funktion

Vägmärkesidentifieringen har vissa begränsningar. I följande fall kan systemet ha en begränsad funktion eller inte fungera alls:

- Vid dålig sikt, t.ex. i snö, regn eller dimma.
- Vid bländning, t.ex. på grund av mötande fordon med helljus eller från solen.
- Vid körning i höga hastigheter.
- Om kameran är övertäckt eller smutsig.
- Om vägmärkena är delvis eller fullständigt skymda, t.ex. av träd, snö, smuts eller andra fordon.
- Om vägmärkena inte överensstämmer med gällande trafikbestämmelser.
- Vid skadade eller böjda vägmärken.
- Vid rörliga meddelanden på vägmärken som sitter ovanför vägen (rörliga LED-vägmärken eller andra informationspaneler).

- Om kartorna på navigationssystemet inte är uppdaterade.

- Dekaler på fordon som liknar vägmärken, t.ex. hastighetsgränser på lastbilar.

VARNING

Tekniken i systemet för vägmärkesidentifiering kan inte ändra de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Den extra bekvämlighet som vägmärkesidentifiering ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Dålig sikt, mörker, snö, regn och dimma kan göra att systemet inte känner av vägmärken eller inte visar dem korrekt.
- Om kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat, kan systemets funktion begränsas.

VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i systemet för vägmärkesidentifiering kan skilja sig från dem i den faktiska trafiksituationen.

- Systemet kan inte alltid upptäcka alla vägmärken eller visa dem korrekt.
- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av systemet.

Stöd för miljövänlig körning

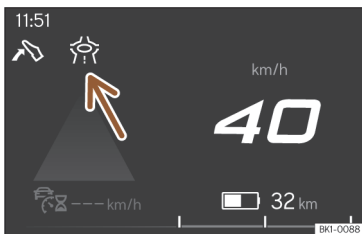


Bild 25 Visning av stöd för miljövänlig körning (schematisk framställning).

Den miljövänliga förarassistenten hjälper dig att köra försiktigt och med låg strömförbrukning genom att följa instruktioner som visas i Digital Cockpit, beroende på situation.

När du närmar dig platser som korsningar, cirkulationsplatser eller vägsektioner med en hastighetsgräns visas symbolen tillsammans med en händelse i Digital Cockpit >>> **bild 25**.

Så fort du följer indikeringen och tar bort foten från gaspedalen anpassar bilen bromsenergiåtervinningen och hastigheten baserat på den valda körprofilen och avståndet till händelsen.

Den miljövänliga förarassistenten använder färddata från infotainmentsystemet och sensorerna från några av förarstödsystemen. Om ingen navigering är aktiv används den mest sannolika rutten.

Assistansens ingrepp kan när som helst avbrytas genom att trampa ner gaspedalen.

Den miljövänliga förarassistenten kan även aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet i menyn förarstödsystem >>> sidan 35.

Den miljövänliga förarassistenten avaktiveras tillfälligt om:

- Växelväljaren är i läge **B**.
- Körprofilen **Performance** eller **CUPRA** används.
- Körs med den adaptiva farthållaren (ACC).

När dessa förhållanden inte längre är aktuella återaktiveras assistansen om den slås på i förarstödsystemens inställningar.

Den miljövänliga förarassistenten är tillgänglig beroende på utrustning, dock inte i alla länder.

⚠ VARNING

Systemet använder bromsenergiåtervinning för att sänka hastigheten och använder inte bilens bromsar.

- Var alltid beredd att bromsa om hastighetsminskningen inte är tillräcklig.

⚠ VARNING

Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vägmarken och trafikregler prioriteras framför eco-drivingtips.

i Observera

- Symbolernas utseende kan variera något beroende på utrustning och modell. Systemuppdateringar kan modifiera eller utöka symbolerna.
- När systemet är avstängt kan den miljövänliga förarassistenten även öka energiåtervinningen utan att någon indikering visas. Detta kan hända om exempelvis gaspedalen släpps upp när det finns ett framförvarande fordon. I detta fall anpassas energiåtervinningen för att matcha det framförvarande fordonets hastighet utan att någon indikering visas.

Tid och datum.

Ställa in tiden i infotainmentsystemet

- Tryck på > **Inställningar** >>> sidan 30.
- Välj menyalternativet **Datum och tid**.
- Välj tidskälla: **Automatisk** eller **Manuell**.

Tid och datum visas i endast i infotainmentsystemet.

Service meny

De olika inställningarna i servicemenyn kan ställas in beroende på utrustning.

Öppna servicemenyn

- Tryck på funktionsknappen **Fordon** på infotainmentsystemet.
- I menyn **Fordon** trycker du på funktionsknappen **Status**.
- Välj vyn **Status**. Öppna den önskade menyn och ställ in enligt önskemål. Aktiverade funktioner markeras med färg.
- Tryck på Hemknappen  för att återgå till föregående meny.

Återställning av trippmätare

I vyn **Status** väljer du menyn **Trippmätare**.

Tryck på funktionsknappen **0,0** för att nollställa värdet.

Visa chassinummer (VIN)

- I vyn **Status** väljer du menyn **Service**. Chassinumret (VIN) visas.

Serviceintervall

Indikeringen av serviceintervall visas på kom-biinstrumentets display och i infotainmentsystemet.

Servicepåminnelse

Om service eller inspektion är nära förestående visas en **servicepåminnelse** när tändningen är påslagen.

Värdet som visas är antal kilometer som kan köras eller tiden till nästa service.

Förfallen service

När **det är dags för service** eller **inspektion** hörs en varningssignal när tändningen slås på och en skiftnyckelsymbol kan visas i några sekunder på instrumentpanelen ➤ tillsammans med ett av följande meddelanden.

- Service nu!**
- Inspektion nu!**
- Inspektion om xx km!**
- Inspektion om xx dagar!**

Visa servicedatum i infotainmentsystemet

- Tryck på funktionsknappen  > **Kördata**.
- Välj funktionsknappen **Status** och vyn **Status**.
- För att visa information om service väljer du meny-punkten **Service**.

Återställa serviceintervalldisplay

Indikeringen av serviceintervall kan bara återställas i en specialiserad verkstad som en del av en inspektion.

Observera

Service-meddelanden försvinner efter några sekunder om drivsystemet är på, eller när man trycker på knappen **OK** på multifunktionsratten.

Använda infotainmentsystemet och dess vyer

Inledning

Infotainmentsystemet för samman viktiga funktioner och system i bilen till en enda central styrenhet, t.ex. luftkonditionering, menyinställningar, radioutrustning och navigeringssystemet.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Allmän driftsinformation

Allmän information om användningen av infotainmentsystemet, samt varningar och säkerhetsanvisningar som måste tas i beaktande, finns i >>> sidan 226.

Hur man navigerar genom menyerna och väljer dem

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.
- De olika menyerna väljs direkt på pekskärmen genom text, ikoner eller knappar.

Om rutan är ikryssad ✓ är funktionen aktiv.

Genom att trycka på menyknappen < kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla ändringar som görs med inställningsmenyerna sparas automatiskt när dessa menyer stängs

Rullningslist: Vissa menyer och funktioner visar mer innehåll ovanför eller nedanför det som visas på skärmen vid en tidpunkt, till exempel vid långa listor med inställningar. Tryck på rullningslistan och dra uppåt eller nedåt.

Instruktion

Första gången du använder infotainmentsystemet visas en handledning för systemet med en kort beskrivning av huvudfunktionerna och man använder det.

Hjälp

I menyn **Hjälp** finns mer information och tips om hur man använder infotainmentsystemet.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd. Att använda infotainmentsystemet under körning kan ta din uppmärksamhet från trafiken.

Observera

Om drivsystem startas när 12-voltsbatteriet är kraftigt urladdat eller nyligen har bytts ut kan vissa systeminställningar som tid, datum, personliga komfortinställningar, programmering och användarkonton ha ändrats eller raderats. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats tillräckligt.

Förklaring av funktionsknapparna

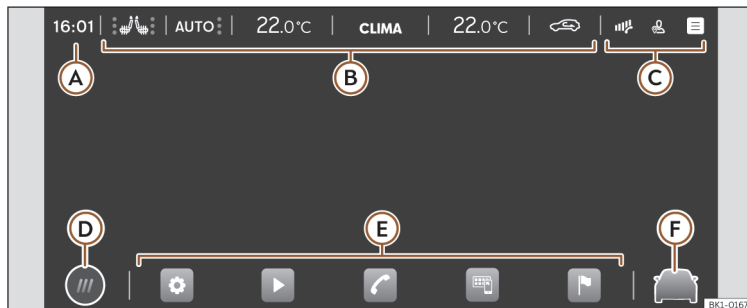


Bild 26 Schematiskt diagram: Översikt över möjliga funktionsknappar på skärmen.

Skärmens översta del

Följande information är alltid synlig, även när infotainmentsystemet är avstängt >>> **bild 26**:

- A** Tid, Inkommande samtal eller förkonditionering på/av.
- B** Climabar.
- C** Statusfält. Informationsrad som visar systemets status, t.ex.: mobiltäckning, laddningsnivå för telefonen, status för Qi-laddaren, integritetsläge, systemmeddelanden, inkommande samtal och åtkomst till samtalsstyrdonet.

Skärmens nedersta del

- D** Visningsläge för huvudmenyn:

⊗: huvudmeny med de sex huvudfunktionerna indelade på två skärmar (3 + 3, kan anpassas av användaren genom att trycka på funktionen).

⊕: huvudmeny i mosaikläge (alla funktioner för infotainmentsystemet)

- E** Direkt åtkomst till infotainmentsystemets funktioner (upp till 5 funktioner). Genom att trycka på ikonerna kan du komma åt funktionerna eller kontexten i fråga.
- F** Direkt åtkomst till förarstödsystem och fordonsinställningar >>> sidan 35.

Guide för första konfiguration



Bild 27 Schematiskt diagram: Guide för initial konfiguration.

Guiden för initial konfiguration hjälper dig konfigurera ditt infotainmentsystem första gången du slår på det.

Varje gång infotainmentsystemet slås på visas grundinställningsskärmen >>> **bild 27** om någon av parametrarna inte har ställts in (markeras med "✓") eller om funktionsknappen **Visa** **inte igen** inte har tryckts ned.

Funktionsknappar:

- A Tryck för att ställa in datum och tid.
 - B Tryck för att söka efter radiostationer och spara dem med bäst mottagning för tillfälle i minnet.
 - C Tryck för att aktivera "Batterisparläge"
- >>> sidan 81.

- D** Tryck för att para ihop din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
- E** Tryck för att välja hemadress på basis av nuvarande position eller genom att ange en adress manuellt.
- F** Tryck för att se information om Car2x-kommunikation.

Visa inte igen Inaktiverar funktionen för att ändra inställningarna i infotainmentsystemet. Om du vill köra en första systemkonfiguration, måste du öppna genom **Hjälp**.

Start Startar konfigurationsguiden.

Slut När en eller flera inställningar har tillämpats trycker man här för att avsluta inställningen i guidens huvudmeny.

- ✕ Stänger inställningsguiden.

Fordonsinformation



Bild 28 Schematiskt diagram:
Fordonsinformation och status.

Tryck på **Fordonsinfo** i huvudmenyn för att öppna menyn **Fordonsinfo** med följande undermenyer:

- **Kördata:** Genomsnittsförbrukning, medelhastighet, körsträcka, resans varaktighet och räckvidd visas. Det finns tre minnen: "Sedan start", "Långtids" och "Sedan laddning".
- **Fordonsstatus:** Varningar om fel, händelser, lagring av däcktryck eller information om nästa inspektion visas.

Assistanssystem och bilinställningar

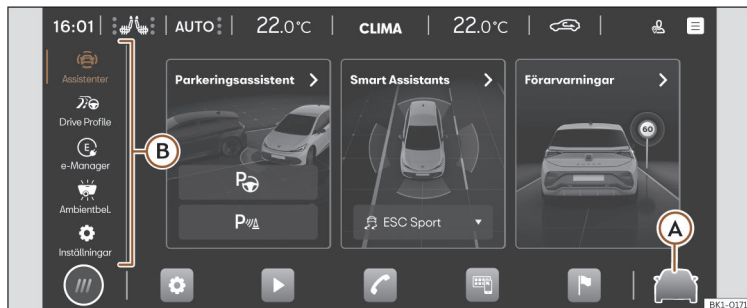


Bild 29 Schematiskt diagram: Assistenter och fordonsinställningar

Tryck på >>> **bild 29 A**, eller **Fordonsinställningar** i huvudmenyn för att öppna assistenterna och menyn fordonsinställningar. Genom att sedan klicka på någon av menyerna till vänster **B** visas den valda menyn eller det valda förarstödsystemet.

Antalet förarstödsystem och inställningar beror på versionen och landet i fråga.

Assistanssystem

• Parkering

- Automatisk aktivering av parkeringsbroms >>> sidan 183.
- Parkeringsassistent >>> sidan 187.
- Varning för korsande trafik bakom bilen >>> sidan 205.

• Smarta förarstödsystem

- Aktivera/inaktivera ESC, stabilisationssystem och bromsassistent >>> sidan 149.
- Adaptive Cruise Control (ACC) >>> sidan 160.
- Lane Assist (fihållningsassistent) >>> sidan 171.
- Nödbromsassistent (Front Assist) >>> sidan 167.
- Driving Assist (Travel Assist) >>> sidan 173
- Emergency Assist >>> sidan 177
- Prediktiv hastighetsreglering >>> sidan 165.
- Auto-Hold >>> sidan 184.

• Förvarningar

- Trötthetsvarning >>> sidan 26.
- Vägmarkerasistent >>> sidan 27.
- Avåkningsvarnare (Side Assist) >>> sidan 179.
- Stöd för miljövänlig körning >>> sidan 29.

Drive Profile >>> sidan 146

e-Manager >>> sidan 79

Ambientbelysning >>> sidan 116

Inställningar

• Kombiinstrument >>> sidan 24.

• Belysning >>> sidan 116.

• Speglar >>> sidan 120.

- Stängning >>> sidan 88.
- Belysning >>> sidan 111.
- Fönster >>> sidan 120.
- Däck >>> sidan 300.
- Vindrutetorkare >>> sidan 118
- Säten >>> sidan 105

Avfärdsmeny



Bild 30 Schematisk framställning: avfärdsmeny.

I avfärdsmenyn kan man ställa in vissa funktioner innan man lämnar bilen. När man slår av tändningen visas avfärdsmenyn på infotainmentsystemet.

De punkter som visas beror på utrustning och är endast tillgängliga under vissa förutsättningar, i förekommande fall. Exempel på funktioner som kan ställas in är:

- Laddning av högvoltsbatteriet
- Parkeringsklimatreglering
- Kupéövervakning

Göm

När bilen lämnas döljs avfärdsmenyn automatiskt. Beroende på utrustning döljs den även efter en viss tid.

- Tryck på X för att dölja avfärdsmenyn manuellt.

Ställa in

Man kan ställa in ordningen på de visade punkterna.

- Tryck på ✎.
- Sortera punkterna enligt dina preferenser.
- Tryck på ✎ igen.

Säkerhet

Säker körning

Säkerheten först!

VARNING

• Denna instruktionsbok innehåller viktig information om användning av bilen, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.

• Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Innan du börjar köra

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att bilens lampor och riktningsvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat >>> sidan 258.

• Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.

• Ställ in framsätet, nackskyddet och speglarna korrekt efter kroppsstorleken.

• Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackskyddet i användningsläget >>> sidan 107.

• Instruera passagerarna att ställa in nackskyddet efter sin längd.

• Skydda barn med lämpliga bilbarnstolar och korrekt använda säkerhetsbälten >>> sidan 56.

• Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning >>> sidan 39.

• Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt >>> sidan 41.

Säkerhetspåverkande faktorer

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare.

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.

• Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.

• Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.

• Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

Köra under påverkan av alkohol, droger, medicin eller narkotika kan resultera i allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

• Alkohol, droger, medicin och narkotika kan signifikant påverka uppfattningen, påverka reaktionstiden och säkerheten under körning och resultera i förlorad kontroll över bilen.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. Punkterna nedan omfattar delar av säkerhetsutrustningen i din CUPRA¹⁾:

- Optimerade säkerhetsbälten för alla säten.
- Bältessträckare för förare, framsätesspassagerare och sidosäten bak.
- Bälteskraftbegränsare för förare, framsätesspassagerare och sidosäten bak.

¹⁾ Beroende på version/marknad.

- Röd varningslampa  och, i förekommande fall, statusindikering för säkerhetsbälten.
- Krockkuddar fram för förare och passagerare.
- Sidokrockkuddar fram för förare och passagerare.
- Huvudkrockkuddar på båda sidor av bilen.
- Mittkrockkudde mellan förare och framsätesspassagerare.
- Gul signallampa för krockkuddssystemet .
- Gul varningslampa **PASSENGER AIR BAG OFF**  på takkonsolen.
- Gul varningslampa **PASSENGER AIR BAG ON**  på takkonsolen.
- Styrdon och sensorer.
- Optimerade nackstöd som kan justeras i höjdled ¹⁾.
- Inställbar rattstäng.
- ISOFIX-/iSize-fästen för barnstolar
- Top Tether-förankringspunkter för bilbarnstol.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerhet rör alla.

Korrekt sittställning för bilens passagerare

Korrekt sätesposition

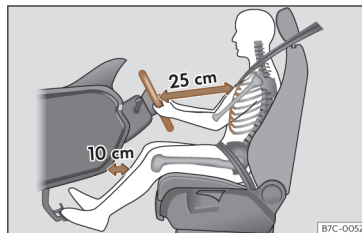


Bild 31 Avståndet mellan föraren och ratten måste vara minst 25 cm.

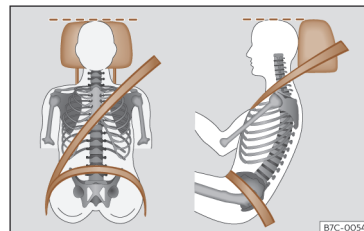


Bild 32 Rätt inställt säkerhetsbälte och nackstöd

Korrekt sittställning för föraren och passagerarna visas nedan.

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att använda korrekt sittställning ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialutrustning. Säkerhetsbälte och krockkudden kan endast erbjuda optimalt skydd om du använder korrekt sittställning. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

För din egen säkerhet och för att minska skaderisken i händelse av olycka eller plötslig inbromsningar eller manövrar rekommenderar CUPRA följande positioner:

¹⁾ Framsätena med inbyggda nackskydd kräver ingen justering.

Gäller för alla resenärer i bilen:

- Ställ in nackstödet så att övre kanten är i samma nivå som eller så nära som möjligt huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonnivå¹⁾. Håll nacken så nära nackstödet som möjligt >>> **bild 32**.
- Kortväxta personer måste sänka nackstödet så långt det går¹⁾, även om huvudet är under dess överkant.
- Långa personer måste höja nackstödet så långt det går¹⁾.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt >>> sidan 41.

Följande gäller även föraren:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Justera ratten så att den sitter minst 25 cm från bröstbenet >>> **bild 31** och så att du kan hålla i den med båda händer på sidorna på utsidan med lätt böjda armar.
- Ratten måste alltid riktas mot bröstet och inte mot ansiktet.

- Justera sätet i längsled så att du når att trampa ned pedalerna helt med lätt böjda knän och så att du får ett avstånd på minst 10 cm mellan knäområdet och instrumentpanelen >>> **bild 32**.
- Ställ in sätets höjd så att du kan nå rattens övre del.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

För passageraren gäller följande:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Flytta sätet så långt bak som möjligt (minst 25 cm mellan bröstet och instrumentpanelen). Om du sitter närmare än 25 cm kan inte airbag-systemet skydda dig på ett korrekt sätt.

Antal säten

Fordonet har 5 säten, 2 fram och 3 bak. Alla säten är utrustade med ett säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **bara** godkänt för 4 säten. 2 framsäten och 2 baksäten.

Kontrollera den officiella dokumentationen avseende det antal passagerare som ditt fordon är godkänt för.

⚠ VARNING

Felaktiga sittställningar kan öka risken för allvarliga eller livshotande skador vid plötsliga inbromsningar eller manövrar, vid en kollision eller olycka och om krockkuddarna utlöses.

- Innan bilen startas måste alla passagerare sitta korrekt och fortsätta med det under hela färden. Detta gäller även korrekt användning av säkerhetsbälten.
- Maximalt antal passagerare i bilen är samma som antalet säten med säkerhetsbälten.
- Använd alltid ett skyddssystem för barn som är godkänt och anpassat för deras vikt och längd >>> sidan 56.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet under körning. Placera dem aldrig exempelvis ovanför sätet eller instrumentpanelen eller utanför fönstret. Krockkudden och säkerhetsbältet ger i så fall inte tillräckligt skydd och risken för skador vid olycka ökar.

Risker med att sitta i en inkorrekt position

Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Säkerhetsbälten kan endast ge optimalt skydd om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt. Felaktiga sittställningar minskar så-

¹⁾ På säten med justerbara nackstöd.

kerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar därmed risken för allvarliga eller livshotande personskador. Risken för allvarliga eller livshotande personskador ökar särskilt om en krockkudde som löser ut träffar en passagerare i en felaktig sittställning. Föraren ansvarar för alla som färdas i bilen, särskilt barn.

Följande lista innehåller exempel på felaktiga sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i bilen.

När bilen är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd för långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentpanelen.
- Ligg aldrig i baksätena.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.
- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägga aldrig upp fötterna på instrumentpanelen.
- Placera aldrig fötterna på sätet eller på sätets ryggstöd.
- Åk aldrig i fotutrymmet.
- Sitt aldrig på armstöden.

- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Färdas aldrig i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Felaktiga sittställningar ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar och manövrar.

- Alla passagerare måste sitta korrekt under färd och använda säkerhetsbältet korrekt.
- Passagerare i bilen som inte sitter korrekt, inte använder säkerhetsbältet eller inte sitter på ett korrekt avstånd från krockkudden riskerar mycket allvarliga eller livshotande personskador, särskilt om krockkuddarna löser ut och träffar dem.

Säkerhetsbälten

Inledning



Bild 33 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Det säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt drar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Framdelen av fordonet och andra passiva säkerhetsfunktioner (som t.ex. airbagsystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs i en kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för per-

sonskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontal- eller sidokrockar, påkörningar bakifrån, om bilen volter eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddarna i styrdonet inte överstigs.

Viktiga säkerhetsinstruktioner för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för dödliga skador.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande och bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en tjock tröja) försämrar säkerhetsbältenas passform och minskar deras skyddsförmåga.
- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungen fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga

personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.

- Säkerhetsbälten som har använts vid en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena. I annat fall kan det hända att indragningsmekanismen inte fungerar korrekt

Indikering av fastspänt säkerhetsbälte



Lyser rött

Föraren eller en av passagerarna har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Signallampen  tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar bilen:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spärra fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda en bilbarnstol som är anpassad till barnets längd och vikt >>> sidan 56.

Om hastigheten överstiger ca 25 km/h efter att bilen har startats och inga säkerhetsbälten används, eller om de lossas under körning, hörs ett varningsljud under några sekunder. Dessutom blinkar varningslampan  på instrumentpanelinsatsen.

Lampan  släcks när tändningen är på och alla passagerare har spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet



Bild 34 Kombiinstrument: statusindikation för säkerhetsbältena i baksätet.

Beroende på modell: när tändningen slås på informeras föraren genom statusindikatorn för bältena >>> **bild 34** på instrumentpanelens display om passagerarna i baksätet har spänt fast sina säkerhetsbälten.

Beroende på sätesanvändningen och status för säkerhetsbälten tänds följande symboler i olika färger:



En vit symbol indikerar att motsvarande säte är tomt.



En grön symbol indikerar att sätet används och att passageraren använder säkerhetsbältet.



En röd symbol indikerar att sätet används och att passageraren inte använder säkerhetsbältet.

Om en passagerare i baksätet lossar sitt säkerhetsbälte under körning tänds symbolen  för det sätet och lyser rött. Dessutom blinkar den röda varningslampan  på kombiinstrumentet. Om man kör snabbare än 25 km/h hörs en ljudsignal i några sekunder.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 35 En förare som inte använder säkerhetsbältet kan kastas framåt med en våldsam kraft.



Bild 36 En baksätespassagerare som inte använder säkerhetsbältet kan kastas framåt med våldsam kraft och träffa föraren som bär säkerhetsbältet.

Följderna av fysikens lagar vid en frontalkrock är enkla att förklara: när ett fordon börjar röra sig börjar en typ av kraft som kallas "rörelseenergi" att verka på både fordonet och dess passagerare.

Mängden "rörelseenergi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre de är, desto mer energi måste "absorberas" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den rörelseenergin med fyra.

Om passagerarna i fordonet i vårt exempel inte har spänt fast sina säkerhetsbälten och den krockar, kommer hela passagerarnas rörelseenergi att tas upp endast av den nämnda kollisionen.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kroppen i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" i bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare som inte har spänt fast sitt

säkerhetsbälte okontrollerat framåt och kolliderar med exempelvis ratten, instrumentpanelen eller vindrutan >>> **bild 35**.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsam kraft om en olycka inträffar. Om passagerare i baksätet inte har spänt fast sitt säkerhetsbälte utsätter de inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna i framsätena >>> **bild 36**.

Spänna fast och ta loss säkerhetsbältet

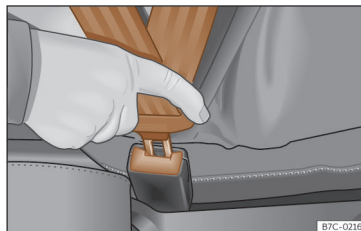


Bild 37 För in låstungen i låset.

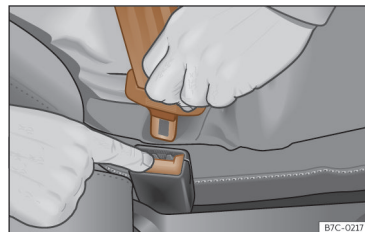


Bild 38 Lossa låstungen.

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning >>> **△**.

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet och nackstödet korrekt >>> **sidan 39**.
- Ställ ryggstödet på baksätet i upprätt läge >>> **△**.
- Dra i låstungen och placera bältet jämnt fördelat över bröstkorgen och höft. Vrid **inte** säkerhetsbältet när du tar på dig det >>> **△**.
- Sätt i låstungen i låset för rätt säte >>> **bild 37**.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Spänna loss säkerhetsbältet

Lossa säkerhetsbältet endast när bilen har stannat helt >>> .

- Tryck på den röda knappen på låset >>> **bild 38**. Låstungen hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp häftigt och så att inte beklädnaden skadas.

 VARNING

- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.
- Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.
- Själva säkerhetsbältet eller ett löst säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador om bältet flyttas från hårda till mjuka områden på kroppen (t.ex. magen).

Korrekt position för säkerhetsbältet.

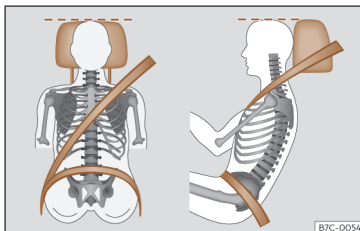


Bild 39 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackstöd, sett framifrån och från sidan.

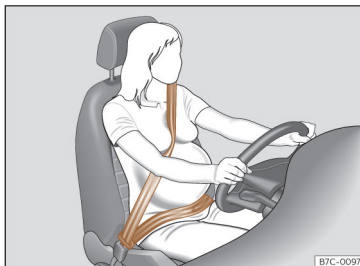


Bild 40 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

Säkerhetsbälten erbjuder maximalt skydd vid olyckor och minskar risken för allvarliga eller livshotande skador endast när de används i rätt position. Om bältet är i rätt position håller det dessutom passagerarna i rätt ställning för att garantera att krockkuddarna ger bästa skydd. Säkerhetsbältena måste därför alltid användas och med bältet i rätt position.

Felaktigt använda säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga eller livshotande skador >>> sidan 39, *Korrekt sittställning för bilens passagerare*.

- Säkerhetsbältets axdel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen, under armen eller bakom axeln.
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt. Dra åt bältet så att det sitter mot kroppen.

För **gravida kvinnor** ska bältet dras jämnt över bröstkorgen och så lågt som möjligt över bäckenområdet med remmen plant så att den inte trycker på magen. Säkerhetsbältet måste användas under hela graviditeten >>> **bild 40**.

Ställa in säkerhetsbältets position efter din storlek

Säkerhetsbältets placering kan anpassas genom att justera höjden på framsätena.

⚠ VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.
- För gravida kvinnor ska säkerhetsbältets nedre rem dras så lågt som möjligt över bäckenområdet och ligga plant och "omge" magen >>> **bild 40**.
- Snurra inte säkerhetsbältet medan det är fastspänt.
- När säkerhetsbältet sitter korrekt ska du inte dra bort det från kroppen med din hand.
- Lagg inte säkerhetsbältet över hårda eller ömtåliga föremål som t.ex. glasögon, pennor eller nycklar.
- Använd aldrig säkerhetsbältesklämmor, fästringar eller liknande instrument för att ändra bältesremmens läge.

i Observera

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig att ha bältet i rätt position ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialenheter som garanterar optimalt skydd från säkerhetsbältet och krockkudden. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

Automatisk upprullare, bältessträckare och bälteskraftsbegränsare

Säkerhetsbälten är en del av bilens säkerhetssystem >>> sidan 39. Systemet omfattar följande viktiga funktioner:

Automatisk upprullare

Säkerhetsbältenas axelrem på förar- och passagerarsätet samt de yttre baksätena (och, beroende på utrustning, även säkerhetsbältet i mittsätet) är utrustade med automatiska upprullningsdon. Denna anordning säkerställer fullständig rörelsefrihet när man drar lätt i axelbältet eller under normal körning. Vid plötslig inbromsning, vid körning i berg, i skarpa kurvor och vid acceleration låser dock sig upprullningslåset om säkerhetsbältet dras ut snabbt.

I kritiska körsituationer, t.ex. vid nödbromsning eller vid överstyrning och understyrning, kan det proaktiva passagerarskyddet automatiskt dra åt framsätenas säkerhetsbälten om de används¹⁾. De två bältena lossas igen om det inte inträffar något olycka eller när den kritiska situationen passerar. Proaktivt passagerarskydd är redo att ingripa igen >>> sidan 47.

Bältessträckare

Säkerhetsbältena i framsätena och, beroende på utrustning, de yttre baksätena är utrustade med bältessträckare.

Bältessträckarna aktiveras av sensorerna vid händelse av allvarliga kollisioner framifrån, från sidan och bakifrån eller om bilen voltar, och säkerhetsbältena spänns i motsatt riktning som de dras ut.

Om säkerhetsbältena inte är spända dras de åt. Detta lindrar passagerarnas rörelse framåt mot kollisionen.

Säkerhetsbältenas förspännare fungerar i kombination med krockkuddssystemet. Om bilen voltar aktiveras inte förspännarna om inte huvudkrockkuddarna löses ut.

När det aktiveras kan ett fint pulver släppas ut. Detta är helt normalt och innebär inte att bilen brinner.

¹⁾ Endast om utrustad med PreCrash-system.

Reversibel bältessträckare (proaktivt passagerarskydd)

En reversibel sträckning av bältessträckarna kan ske i vissa körsituationer >>> sidan 47. Till exempel:

- vid en plötslig inbromsning
- vid överstyrning eller understyrning
- vid mindre kollisioner

Bälteskraftbegränsare

Om en olycka inträffar minskar bälteskraftbegränsarna den kraft som säkerhetsbältena inverkar på kroppen, beroende på utrustning och land.

Observera

- Efter vissa körsituationer kan de reversibla bältessträckarna förbli permanent sträckta¹⁾. I detta fall måste bältet tas av manuellt när bilen står stilla, och sedan bytas ut på korrekt sätt.
- De relevanta säkerhetskraven måste följas om fordonet eller några komponenter i systemet ska skrotas. Specialiserade verkstäder är medvetna om dessa krav.

Underhåll och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

Felaktig hantering och egna reparationer av säkerhetsbälten, upprullare och bältessträckare ökar risken för allvarliga eller livshotande skador. Bältessträckarna kanske inte aktiveras även om de borde, eller så kan de aktiveras oväntat.

- Du ska aldrig reparera, justera, demontera eller montera ihop säkerhetsbältets komponenter eller bältessträckarna. Låt alltid en specialiserad verkstad för att utföra arbetet.
- Säkerhetsbältena, bältessträckarna och deras automatiska upprullare kan inte repareras och måste bytas ut.

Miljövärd

Krockkuddsmoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat.

Observera lagstadgade krav för avfallshandling av perklorat.

PreCrash-systemet

Så funkar det

PreCrash-systemet är ett assistanssystem som aktiverar ett antal försiktighetsåtgärder för att skydda bilens passagerare i potentiellt farliga situationer, men det kan inte förhindra en kollision.

Den fungerar endast helt om ingen särskild körprofil är vald och det inte finns några störningar i manövreringen.

Grundläggande funktioner

Beroende på landets lagstiftning och bilens egenskaper kan följande funktioner aktiveras var för sig eller samtidigt i kritiska situationer (t.ex. vid vissa fall av nödbromsning eller om föraren förlorar kontroll över bilen) när bilen färdas fortare än cirka 30 km/h.

- Återställbar sträckning av fastspända säkerhetsbälten fram.
- Aktivering av bilens varningsblinkers.

¹⁾ Endast om utrustad med PreCrash-system.

- Automatisk stängning av rutor tills de bara har en glipa öppen, samt av stängning av solluckan, beroende på utrustning.

Beroende på hur kritisk körsituationen är spänns antingen bältena individuellt eller båda bältena på samma gång.

Utöver Front Assist

I bilar med Front Assist >>> sidan 167 analyseras information, inom systemets gränser, med avseende på risken för en kollision med fordonet framför. Funktionerna hos PreCrash-systemet kan även aktiveras om det finns stor risk för påkörning bakifrån eller medan Front Assist aktiveras.

Aktivering av PreCrash-systemet

PreCrash-systemet kan inaktiveras delvis genom att inaktivera antispinnregleringen och/eller stabilitetskontrollen, beroende på utrustning. När dessa säkerhetsfunktioner aktiveras (automatiskt varje gång tändningen slås på) är systemet helt aktiverat.

Inställningar för val av körprofil

I bilar med körprofilval anpassas PreCrash efter motsvarande profils särskilda fordonskonfiguration >>> sidan 146.

Begränsad funktion

PreCrash-systemet är inte tillgängligt eller har endast begränsad funktionalitet i följande situationer:

- När ASR och/eller ESC är avstängd.
- Vid backning.
- Om styrdonet för krockkudden inte fungerar korrekt.
- Om det har uppstått ett fel i själva systemet, i ESC eller i Front Assist.

Felsökning

Om PreCrash inte fungerar som det ska visas meddelandet **Systemet är inte tillgängligt** eller **Systemets funktioner är begränsade** permanent på kombiinstrumentets display. Uppsök en CUPRA-specialservice eller en auktoriserad SEAT-servicepartner och be om att få systemet kontrollerat.

VARNING

PreCrash-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Risker som äventyrar säkerheten tillåts aldrig av systemet. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och kan inte förhindra en kollision.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädet och trafikförhållandena.
- Systemet kan inte alltid identifiera objekt.

- Systemet kanske inte reagerar på människor, djur eller objekt som passerar längsmed fordonet eller är svåra att upptäcka.

- Metallföremål (t.ex. stängsel) eller andra element på allmänna vägar eller svåra väderförhållanden kan hindra systemets funktion och därmed dess förmåga att upptäcka kollisioner.

- Ignorera aldrig varningslampor som lyser eller meddelanden som visas på instrumentbrädan.

VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Ändra aldrig infotainmentsystemets inställningar under färd.

Krockkuddssystem

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Obser-

vera att krockkuddssystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackskyddet ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet >>> sidan 41, *Säkerhetsbälten*.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte kastas fram mot området där krockkudden löser ut. I sådana fall kan den utlösande krockkudden orsaka allvarliga eller dödliga skador på passageraren. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna för utlösning av krockkudden är typen av olycka, kollisionvinkeln samt bilens hastighet.

Huruvida krockkuddarna aktiveras beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrdonet. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrdonet ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkud-

den och/eller krockgardinen inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig olyckan är, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha aktiverats.

VARNING

Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller dödliga skador.

- Alla bilens passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller dödliga skador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältessystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.
- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt >>> sidan 41.

Beskrivning av krockkuddssystemet

Krockkuddssystemet ger extra skydd för passagerare tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddssystemet består av följande moduler (beroende på bilens utrustning):

- Elektroniskt styrdon.
- Krockkuddar fram för förare och passagerare

- Sidokrockkuddar
- Mittkrockkudde för föraren
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddssystemets signallampa  på instrumentpanelen >>> sidan 50
- Brytare för passagerarkrockkudden fram
- Signallampa för inaktiverad/aktiverad främre passagerarkrockkudde.

Krockkuddssystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddssystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självdiagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signallampa :

- inte tänds då tändningen slås på >>> sidan 50,
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på
- släcks och tänds igen efter att tändningen har slagits på
- tänds eller blinkar medan bilen kör.

Krockkuddssystemet löser inte ut:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden

- om bilen voltar och de dynamiska mätvärden som uppmäts av stydonet är för låga
- om kollisionshastigheten är lägre än det referensvärde som programmerats i styrdonet.

VARNING

- **Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt >>> sidan 39.**
- **Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart om ett fel har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.**

Aktivering av krockkudde

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom tusendelar av en sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Krockkuddssystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Krockkuddarna **aktiveras inte** vid mindre frontal- och sidokollisioner eller påkörningar bakifrån.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till att krockkuddssystemet aktiveras i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), islagsvinkel, fordonets hastighet osv.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar:

- Förarkrockkudde:
- Passagerarkrockkudde fram
- Huvudkrockkuddar.

I händelse av allvarliga sidokollisioner kan vissa av (eller alla) följande krockkuddar aktiveras (beroende på hur allvarlig kollisionen är):

- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.
- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Mittkrockkudden.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på;
- låses alla dörrar upp;
- slås högvoltssystemet av
- inleds ett nödsamtal.

Krockkuddssystemets signallampor



Tänds i kombiinstrumentet

Fel i krockkuddssystemet och bältessträckarna. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.



Tänds i kombiinstrumentet

Krockkuddssystemet eller bältessträckarna avaktiverade av ett diagnosinstrument. Kontakta en specialiserad verkstad och låt kontrollera om krockkudden eller bältessträckarsystem bör förbli avaktiverat.

OFF Tänds i takkonsolen

Passagerarkrockkudde fram avaktiverad. Kontrollera om krockkudden ska förbli avaktiverad.

ON Tänds i takkonsolen

Passagerarkrockkudde fram aktiverad. Signallampen släcks automatiskt 60 sekunder efter att tändningen har slagits på.

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallampen till krockkudds- och bältessträckarsystemet fortsätter lysa eller blinka, indikerar det en funktionsstörning i krockkudds- och bältessträckarsystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Om passagerarkrockkudden fram har avaktiverats fortsätter varningslampan **OFF** att lysa på takkonsolen för att påminna dig om att krockkudden är avaktiverad. Om passagerarkrockkudden fram är inaktiverad men lampan **ändå inte lyser**, eller om den är tänd tillsammans med signallampen på instrumentpanelen,

finns det fel på krockkuddssystemet >>> . Om signallampen blinkar har det uppstått ett fel vid avaktiveringen av krockkuddssystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

VARNING

Vid fel i krockkudds- och bältessträckarsystemet kan krockkuddar och bältessträckare utlösas inkorrekt, inte utlösas alls eller utlösas plötsligt.

- Passagerarna löper risk för allvarliga eller dödliga skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarsätet fram och ta inte bort en monterad bilbarnstol! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika att bilen eller passagerarna skadas.

Krockkuddar fram

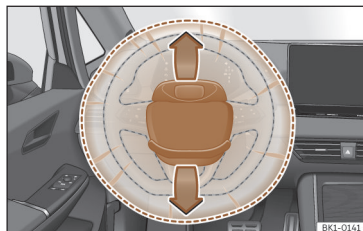


Bild 41 Förarkrockkudde i ratten.



Bild 42 Passagerairbag fram monterad i instrumentpanelen.

Förarens främre krockkudde är placerad i ratten och framsätesspassagerarens krockkudde är placerad i instrumentpanelen. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Krockuddslocken öppnas och sitter kvar på ratten eller instrumentpanelen när förarkrockkudden och passagerarkrockkudden löses ut >>> **bild 41**, >>> **bild 42**.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet de främre passagerare extra skydd för huvudet och bröstet vid en allvarlig frontalkollision >>> .

Dessutom utlöses huvudkrockkudden på båda sidor av bilen vid vissa frontalkollisioner.

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.

VARNING

- I utlösningssområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål som dryckeshållare eller telefonfästen på ytorna som täcker styrdonen för krockkudden.

Aktivera och avaktivera passagerarkrockkudde fram¹⁾

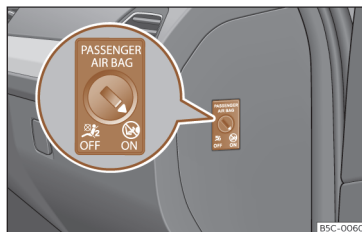


Bild 43 Brytare för aktivering och avaktivering av passagerarkrockkudden.



Bild 44 På takkonsolen: signallampa för avaktivering av passagerarkrockkudden.

Avaktivera endast passagerarkrockkudden fram om du måste använda en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

CUPRA rekommenderar att bilbarnstolen monteras i baksätet för att förhindra att krockkudden på passagerarsidan fram måste avaktiveras.

När passagerarkrockkudden fram **avaktiveras** betyder det att enbart passagerarkrockkudden fram är avaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Avaktivera och aktivera passagerarkrockkudde fram

- Anslut drivsystemet.
- Öppna dörren på passagerarsidan.
- Dra ut nyckelbladet ur bilnyckeln.
- Sätt in nyckeln i spåret på urkopplingsbrytaren för passagerarkrockkudden fram >>> **bild 43**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF** (avaktivera) eller till **ON** (aktivera). Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- När du aktiverar krockkudden ska du slå på tändningen och kontrollera att kontrollampen **OFF**  fortsatt är tänd >>> **bild 44**.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

• När du aktiverar krockkudden igen ska du kontrollera att signallampan **OFF** inte tänds när du slår på tändningen och att lampan **ON** lyser i 60 sekunder och sedan släcks.

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.
- Stäng alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram avaktiveras! Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens avaktiveringssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för avaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller avaktivera krockkudden under körning.
- Om en krockkudde av någon anledning är avaktiverad ska den aktiveras igen så snart som möjligt så att den uppfyller sin skyddsfunktion.

Mittkrockkudde

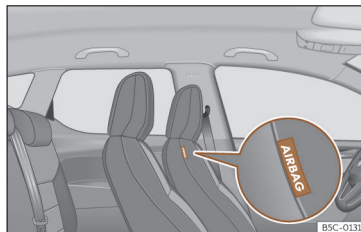


Bild 45 I stoppningen i förarsätets ryggstöd: mittkrockkudde.

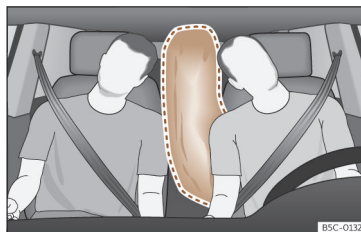


Bild 46 Helt uppblåst mittkrockkudde (utlösningsszon).

Mittkrockkudden är installerad för framsätena och sitter i stoppningen i förarsätets ryggstöd. Placeringen av mittkrockkudden indikeras av texten "AIRBAG" >>> **bild 45**.

När den utlöses upptar mittkrockkudden det markerade området (utlösningssområde) >>> **bild 46**. Placera eller fäst därför aldrig föremål i detta område >>> ⚠.

Mittkrockkudden utlöses vid en sidokollision eller om bilen voltar för att minska risken för personskador.

⚠ VARNING

När krockkudden utlöses blåses den upp på några millisekunder.

- Håll alltid mittkrockkuddens utlösningsszon fritt.
- Fäst aldrig föremål i mittkrockkuddens skydd eller utlösningsszon.
- Se till att inga personer, djur eller föremål hamnar mellan passagerarna i framsätena och i krockkuddens utlösningsszon. Se till att alla medpassagerare, inklusive barn, följer denna regel.
- Använd aldrig klädsel eller sätesskydd som inte uttryckligen godkänts för bilens säten. Annars kan inte sidokrockkudden utlösas om den aktiveras.

⚠ VARNING

Felaktig hantering av framsätena kan förhindra att mittkrockkudden fungerar korrekt vilket kan leda till allvarliga personskador.

- Avlägsna aldrig framsätena och modifiera aldrig deras komponenter.
- Om ryggstödet sidostöd utsätts för mycket våld kanske mittkrockkudden inte utlöses korrekt, inte alls eller utlöses vid ett oväntat tillfälle.
- Låt en auktoriserad verkstad omedelbart reparera skador på sätenas klädsel eller sömmar där mittkrockkuddens modul sitter.

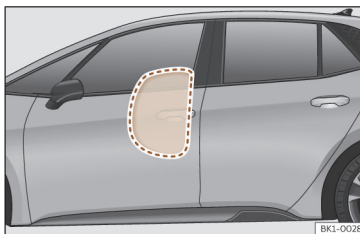


Bild 48 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på bilens vänstra sida.

Sidokrockkuddar finns i framsätenas ryggstöd >>> **bild 47**, >>> **bild 48**.

Dess placering indikeras av ordet "AIRBAG" på den övre delen av sätenas baksida eller på den nedre klädseln med ordet AIRBAG inpräglad.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar >>> ⚠.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion, håller säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.



Bild 47 Krockkuddar för förarsäte och passagerarsäte.

⚠ VARNING

• Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för att du skadar dig om sidokrockkuddssystemet aktiveras vid en olycka.

• För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

• Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.

• Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.

• Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningsområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.

• De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.

- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.

- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Allt arbete med sidokrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

Huvudkrockkuddar

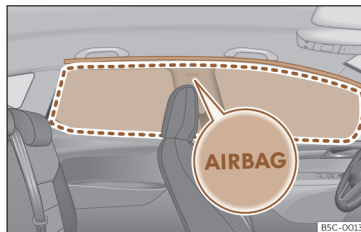


Bild 49 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

Huvudkrockkuddar finns på båda sidorna i kupén ovanför dörrarna >>> **bild 49** och deras placering indikeras med ordet "AIRBAG".

I kombination med säkerhetsbältena ger Side Curtain Protection®-krockkuddarna extra skydd för passagerarnas överkropp i händelse av en allvarlig sidokollision eller om bilen voltar >>> ⚠.

Det inramade området täcks av huvudkrockkudden när den löses ut (utlösningssområde) >>> **bild 49**. Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i detta område >>> ⚠.

I händelse att bilen voltar eller är iblandad i en sido- eller frontalkollision utlöses huvudkrockkuddarna på båda sidor.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken.

⚠ VARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.

- Av säkerhetsskäl måste krockgardinen inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som avskiljer fordonets inre. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.

- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren.

- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.

- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.

- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av tak-

foder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

- Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på främrdörrarnas insida. För att säkra korrekt funktion hos sidokrockkudden och gardinskyddet ska varken dörrarna eller dörrpanelerna ändras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om främrdörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete på främrdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Säker körning med barn i bilen

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda barnstol eller säkerhetsskäl. Av säkerhetsskäl ska bilbarnstolen monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn >>> sidan 43. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

CUPRA rekommenderar att spänna fast bilbarnstolarna som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända bilbarnstolar (grupp 0+): ISOFIX och stödpinne (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE/PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 1): ISOFIX och Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER/PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 2): säkerhetsbälte och ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S. Dessutom är det nödvändigt att använda de förankringspunkter för midjebältet "Secure Guard" och justera sidokollisionsskyddssystemet "SICT" som sitter på bilbarnstolens baksida. Just endast den "SICT" som sitter närmast dörren. Följ instruktionsboken från bilbarnstolens tillverkare).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 3): säkerhetsbälte (TAKATA MAXI).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar. Läs och följ alltid >>> sidan 57.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Gruppklassificering av bilbarnstolar



Bild 50 Exempel på bilbarnstolar.

Använd enbart bilbarnstolar som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Dessa säten berörs av standarderna ECE-R44 eller ECE-R129. ECE-R betyder: Förordning från Fn:s ekonomiska kommission för Europa.

Bilbarnstolar enligt viktgrupp

Bilbarnstolarna är indelade i 5 kategorier:

Åldersgrupp	Barnets vikt
Grupp 0	Upp till 10 kg
Grupp 0+	Upp till 13 kg
Grupp 1	Från 9 till 18 kg
Grupp 2	Från 15 till 25 kg
Grupp 3	Från 22 till 36 kg

Bilbarnstolar som har testats och godkänts enligt standarderna ECE R44 eller ECE-R129 bär testmärket ECE-R44 eller ECE-R129 på bilbarnstolen (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

CUPRA rekommenderar att du använder barnsäten från katalogen **Original Accessoriers**. Dessa bilbarnstolar har utvecklats och testats för att användas i våra fordon. Du kan hitta rätt bilbarnstol till din modell och åldersgrupp hos våra återförsäljare.

Bilbarnstolar efter godkännandekategori

Bilbarnstolar kan ha godkännandekategori universal, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standarden ECE-R44) eller i-Size (enligt standarden ECE-R129).

- **Universal:** bilbarnstolar med universellt godkännande kan monteras på alla bilar. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISOFIX är bilbarnstolen även utrustad med ett Top Tether-bälte.

- **Semi-universal:** semi-universalt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa bilbarnstolen som kräver ytterligare tester utöver standardkraven för universellt godkännande. Bilbarnstolar med semi-universellt godkännande inkluderar en lista över fordonsmodeller på vilka de kan monteras.

- **Fordonsspecifik:** fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av bilbarnstolen för varje specifik fordonmodell. Bilbarnstolar med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonsmodeller i vilka de kan monteras.

- **i-Size:** bilbarnstolar med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standarden ECE-R 129 gällande installation och säkerhet. Bilbarnstolens tillverkare kan ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Montering och användning av bilbarnstolar



Bild 51 Etikett för krocksäte: på solskyddsgardinen på passagerarsidan.

Varning om montering av bilbarnstol

Ta hänsyn till följande allmänna varningar om du ska montera en bilbarnstol. De gäller för alla bilbarnstolar oavsett deras förankringssystem.

- Läs och följ instruktionsboken från tillverkaren av bilbarnstolen.
- Bilbarnstolen bör helst monteras i baksätet bakom passagerarsätet så att barnet kan kliva ur bilen på sidan med trottoar.
- Ställ in säkerhetsbältes höjd så att det anpassar sig till bilbarnstolen naturligt, utan att det vrids. Den lägsta positionen för höjdregering av säkerhetsbälten måste användas med baktvända bilbarnstolar.
- För att använda en bilbarnstol i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med bilbarnstolen i baksätet, utifall att det är placerat i motsatt

riktning mot bilen. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.

- För korrekt montering av bilbarnstolar i baksätet måste nackskyddet justeras eller monteras ur för att förhindra kontakt med stolen.
- Om en stol av semi-universell typ som fästes i bilen med säkerhetsbältet och stödben ska monteras får denna aldrig monteras i mittsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för bilbarnstolen.
- Vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste sätet flyttas bakåt så långt det får och placeras i sin högsta position. Ryggstödet måste också ställas in till vertikal position¹⁾.

Viktig information om passagerarkrockkud-den fram

En etikett med viktig information om passagerarkrockkud-den är placerad på passagerarens solskyddsgardin och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan >>> **bild 51**.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkud-den >>> sidan 48.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde >>>  i *Krockkuddar fram* på sidan 52.

Den främre krockkud-den på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkud-den kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkud-den inaktiveras med en nyckelbrytare >>> sidan 52. När barn åker med i bilen ska en bilbarnstol som är lämplig för respektive barns ålder och storlek användas >>> sidan 56.

VARNING

- Om ett barnsäte monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En passagerarkrockkudde som löser ut kan slå i den bakåtvända bilbarnstolen och slunga iväg den med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkud-den fram har inaktiverats. Risk för dödliga skador på barnet! Om det är nödvändigt att montera bilbarnstol i passagerarsätet fram måste krockkud-den inaktiveras >>> sidan 52. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.

- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkud-den ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkud-den igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.
- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fastsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka dödliga skador på sig självt och andra passagerare.
- Lämna aldrig ett barn ensamt i en bilbarnstol eller i bilen.
- Barn som är kortare än 1,50 meter får inte använda vanliga säkerhetsbälten utan bilbarnstol eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Om en bilbarnstol monteras i baksätet bör barnlåset aktiveras >>> sidan 98.

Förankringssystem

Beroende på land, används olika fästsystem för montering av bilbarnstolar.

Översikt över fästsystem

- **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsystem som tillåter en snabb och säker fastsättning av bilbarnstolar i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan bilbarnstolen och bilens chassi.

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

Bilbarnstolen har två styva fästklämmor som kallas för spännen. Dessa spännen sitter i ISOFIX-fästringarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsystem används huvudsakligen i Europa >>> sidan 59. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

- **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa bilbarnstolarna med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatisk trepunktssäkerhetsbälte >>> sidan 63.

Ytterligare fäste:

- **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt med en krok. Förankringspunkterna sitter på baksätets ryggstöd på bagageutrymmets sida >>> sidan 62. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.

- **Stödben:** vissa bilbarnstolar stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att bilbarnstolen tippar framåt vid en krock. Bilbarnstolar med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets ytterplatser >>> . För montering av denna typ av säte ska du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa bilbarnstolar

CUPRA rekommenderar att fästa bilbarnstolar på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller bilbarnstolar:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Bilbarnstolar i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.
- När bilbarnstolens bas bär barnets vikt bör inte stödfoten hänga i luften eller stötta upp med extra föremål. Dessutom ska man se till att bilbarnstolens bas alltid har kontakt med sätets yta. Bilbarnstolens stödben bör inte lyfta upp basen från sätets yta.

Fästa en bilbarnstol med ISOFIX- eller i-Size-system

Märkningen av ISOFIX eller i-Size-fästpunkter beror på utrustningen och landet i fråga.

Se följande tabell för att förstå ISOFIX-/i-Size-systemens kompatibilitet i bilen.

ISOFIX-positioner i bilen

Viktgrupp	Storleksklass a)	Elektrisk utrustning	Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudden aktiverad	krockkudden inaktiverad		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupp II 15 till 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupp III 22 till 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till barnstolstillverkarens fordonslista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.

^{a)} Angivelsen av klass utifrån storlek motsvarar den godkända kroppsvikten för bilbarnstolen. För bilbarnstolar med universellt eller semi-universellt godkännande anges klass utifrån storlek på ECE-godkännandetiketten. Angivelsen av klass utifrån storlek anges på motsvarande bilbarnstol.

^{b)} Nackstödet måste tas bort och ryggstödet lutas bakåt för att kunna montera den på framsätena.

Bilens i-Size-positioner

Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
krockkudden aktiverad	krockkudden inaktiverad		
X	i-U	i-U	X

i-U: Lämplig position för framåtvända och bakåtvända i-Size-barnsäkerhetssystem med universellt godkännande.
 X: Inte lämplig position för i-Size-barnsäkerhetssystem.

Fästa en bilbarnstol med ISOFIX- eller i-Size-system



Bild 52 Baksäte: plats för ISOFIX eller i-Size-säkringsringar.



Bild 53 Främre passagerarsäte: plats för i-Size-fästingar.

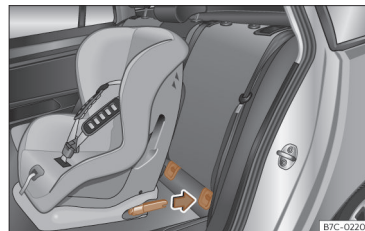


Bild 54 Baksäte: montera ett bilbarnstol med ISOFIX-systemet.

Du måste följa instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen.

Placeringen av ISOFIX eller i-Size-förankringspunkterna indikeras med en symbol >>> **bild 52**, >>> **bild 53**¹⁾. I vissa bilar sitter ringarna på sätesramen och i andra sitter de i baksätets golv.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

• Ta vid behov bort skyddslocken från ISOFIX- eller i-Size-förankringspunkter.

• Tryck bilbarnstolen mot ISOFIX/i-Size-låsringarna tills du hör att den kopplas fast ordentligt >>> **bild 54**. Om bilbarnstolen är utrustad med Top Tether-förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring >>> sidan 62. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen.

• Dra i bilbarnstolen på båda sidor för att säkerställa att den sitter fast ordentligt.

Bilbarnstolar med ISOFIX-/i-Size- och Top Tether-förankringssystem finns att köpa genom från tekniska servicecenter.

⚠ VARNING

Monteringsringarna är utformade endast för användning med bilbarnstolar med ISOFIX-/i-Size- och Top Tether-system.

• Fäst aldrig andra bilbarnstolar som inte har ISOFIX-, i-Size eller Top Tether-system, säkerhetsbälten eller föremål i fästingarna. Detta kan resultera i livshotande skador på barnet.

• Se till att bilbarnstolen är korrekt förankrad i ISOFIX- eller i-Size-ringarna och Top Tether.

Top Tether-förankringsbälten

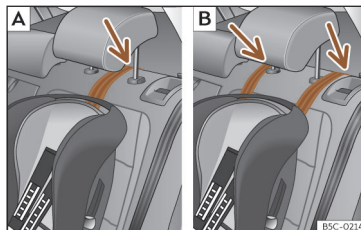


Bild 55 Baksäten: justering och montering enligt Top Tether-bältet.

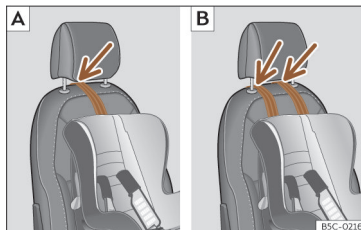


Bild 56 Passagerarsäte: Justering och montering enligt Top Tether-bältet.

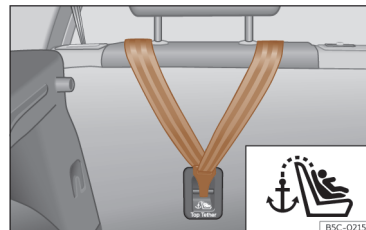


Bild 57 Bakre delen av baksätena: Top Tether-bältesförankring.

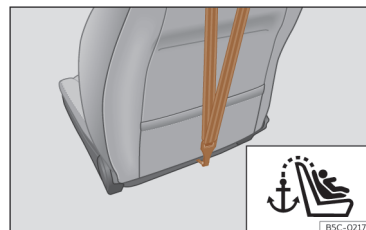


Bild 58 Bakre eller främre passagerarsätets ryggstöd: Top Tether-bältesförankring (inte tillgängligt i alla länder).

bilbarnstolar med ett Top Tether-system är utrustade med en extra rem för fästsättning vid en fästpunkt i bilen. Denna fästpunkt

finns baksidan av baksätets ryggstöd och den främre passagerarens ryggstöd¹⁾ (identifieras med symbolen ) och ger bättre fasthållning.

Syftet med systemet är att minska bilbarnstolens rörelse framåt vid en krock framifrån, vilket minskar risken för skador mot barnets huvud från slag mot bilens insida.

Använda Top Tether med bakåtvända bilbarnstolar

Idag finns det mycket få bakåtvända bilbarnstolar som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare nogga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra förankringsbältet

- Installera bilbarnstolens Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
- Placera bältet under nackskyddet (lyft eller ta bort nackskyddet om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar) >>> **bild 55**, >>> **bild 56**.
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstöds förankringspunkt på baksätet >>> **bild 57**, >>> **bild 58**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.

VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

VARNING

Förankringspunkter för bilbarnstol är utformade för att stödja lasten från korrekt justerade bilbarnstolar. De får under inga omständigheter användas för festsättning av sätesbälten för vuxna, selar eller andra föremål eller utrustning för bilen.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet

Om man vill montera en bilbarnstol i kategorin universellt godkännande (U) måste man kontrollera att bilbarnstolen är godkänd för bilen.

All nödvändig information finns på bilbarnstolens orange etikett om ECE-godkännande.

Följande tabell visar de olika monteringsalternativen.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Viktgrupp	Främre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mittersäte ^{b)}
	Krockkudden aktiverad	Krockkudde avaktiverad ^{c)}		
Grupp 0 till 10 kg	X	U	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Inte kompatibel för installation av bilbarnstolar i denna konfiguration.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.

^{c)} Säten **utan** höjdjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjdjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet

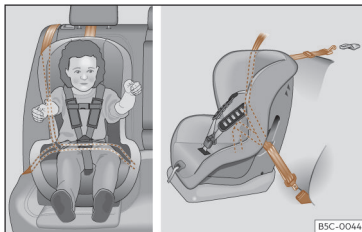


Bild 59 I baksätet: montera en bilbarnstol.

- Sätt säkerhetsbältet på plats och för det genom bilbarnstolen enligt tillverkarens instruktioner.
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet.
- För in låstungen i bältets fäste tills det klickar fast.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av bilbarnstolar >>> sidan 57.

Vid nödsituationer

Varningsblinkers



Bild 60 Instrumentbräda: knapp för varningsblinkers.

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil står stilla:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers >>> .
3. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
4. Anslut drivsystemet.

5. Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
6. Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar bilen.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers simultant. De två blinkerslamporna  och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

När varningsblinkers är på kan du signalera riktnings- eller körfältsbyte, t.ex. under bogsering, genom att använda blinkersspaken. Bilens varningsblinkers slås av under denna användning.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet står still. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

⚠ VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel (eller ljusfyr, beroende på land) för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- Lämna aldrig någon inuti bilen, i synnerhet barn eller personer som kan behöva hjälp. Detta är särskilt viktigt när dörrarna är låsta. Och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.

i Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer 12-voltsbatteriet att laddas ur (även om tändningen är av).
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Beteende vid en olycka eller brand

Vad man ska göra i händelse av brand eller olycka

Sätt dig själv och passagerarna i säkerhet genom att i tur och ordning följa nedanstående punkter >>> ⚠:

- Anslut drivsystemet.
- Slå om möjligt på bilens varningsblinkers >>> sidan 65.

- Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
- Få i förekommande fall personer ut ur fordonen och tillämpa första hjälpen.
- Meddela räddningstjänst. Berätta för dem att det är en elbil.
- Vänta på säkert avstånd från olycksplatsen på att räddningstjänsten anländer.
- Informera räddningstjänst och personer som är inblandade i olyckan om att det är en elbil.
- I händelse av brand ska du inte själv försöka släcka branden eller befinna dig i närheten av branden.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du inte ignorera denna viktiga checklista eftersom det kan annars kan leda till olyckor och allvarliga personsador.

- Slutför alltid instruktionerna i checklisten och observera allmänna säkerhetsåtgärder.

⚠ VARNING

Vid brand kan en explosion inträffa och hälsovådliga ämnen kan släppas ut, vilket kan orsaka allvarliga skador.

- Stanna aldrig kvar i närheten av den brinnande bilen.

i Observera

Om systemet känner av en olycka kopplas högvoltsbatteriet automatiskt bort.

- Om batteriet är fränkopplat ska man kontakta en specialiserad verkstad och låta reparera batteriet.

Nödsamtalstjänst



Bild 61 På takkonsolen: reglage för rösttjänster.



Bild 62 Nödsamtalsknapp.

Beroende på utrustning kan det finnas ett nödsamtalssystem på takkonsolen.

Genom att trycka på knapparna **i**, **☞** och **SOS** >>> **bild 61** kan du använda följande rösttjänster:

- informationssamtal
- assistanssamtal
- nödsamtal.

Anslutningen upprättas av ett inbyggt styrdon.

När en rösttjänst aktiveras, upprättas en anslutning med en telefonlinje.

Signallampa

Det finns en signallampa på reglaget

>>> **bild 61** (pil). Den visar följande statusar:

- **Av::** Tjänsten e-Call är otillgänglig.
- **Blinkar rött i ungefär 20 sekunder efter att tändningen slagits på:** Tjänsten eCall är avaktiverad.
- **Lyser rött:** Systemfel. Tjänsten e-Call är tillgänglig med vissa begränsningar. CUPRA rekommenderar att du uppsöker en specialiserad verkstad.
- **Lyser grönt:** Tjänsten eCall är tillgänglig. Systemet fungerar som det ska.
- **Blinkar grönt:** Det pågår ett röstsamtal.

SOS Nödsamtalstjänst¹⁾

Det automatiska nödsamtalet aktiveras bara om tändningen är på.

Om krockkuddar eller, i förekommande fall, bältessträckare utlösts upprättas en anslutning automatiskt till en nödsamtalscentral. Det automatiska nödsamtalet **kan inte** avbrytas genom att trycka på nödsamtalsknappen **SOS** >>> **bild 62** (1).

Om nödsamtalscentralens frågor inte besvaras inleds motsvarande räddningsinsatser.

Personen i andra änden av samtalet kommer att använda språket i det land där du befinner dig.

Inleda ett nödsamtal manuellt

- Tryck kort på knappens skydd **SOS** och öppna skyddet >>> **bild 62**.
 - Tryck på och håll in nödsamtalsknappen i några sekunder >>> **bild 62** (1). Nödsamtalet inleds och ett röstsamtal kopplas till nödsamtalscentralen.
- Om du trycker på nödsamtalsknappen oavsiktligt ska du genast avsluta samtalet:
- Tryck på nödsamtalsknappen igen tills regelgets lampa lyser grönt.

Integrerat batteri

Det integrerade batteriet säkerställer att nödsamtalssystemet (eCall) förblir tillgängligt även en tid efter att 12-voltsbatteriet har kopplats bort eller slutat fungera.

Om det integrerade batteriet laddas ur eller är defekt visas ett meddelande om detta på kombiinstrumentets display. Besök en fackverkstad och be om att få batteriet bytt.

EDR-dataöverföring >>> sidan 317

När nödsamtalet rings överförs den data som krävs enligt lag till nödsamtalscentralen så att de nödvändiga räddningsåtgärderna kan avgöras.

¹⁾ Endast tillgänglig i vissa länder.

Bilens platsdata skrivs kontinuerligt över. Detta innebär att bilen inte är föremål för permanent övervakning.

Data kopplade till nödsamtalet behandlas endast för att säkerställa att nödsamtalssystemet (eCall) fungerar korrekt. Systemet kommer automatiskt radera de data som är kopplade till samtalet några timmar efter att samtalet kopplades.

Skickade data inkluderar:

- Bilens aktuella position vid den tidpunkt nödsamtalet aktiveras.
- Chassinummer (VIN)
- Fordonstyp och typ av framdrivning.
- Typ av aktivering (automatisk eller manuell).
- Typ av samtal.
- Riktning i vilken bilen körde vid aktiveringen av nödsamtalet.
- Tidpunkt för kollision.
- Uppskattat antal personer i bilen.

Situationer där nödsamtalstjänsten kan vara begränsad

- Nödsamtalet görs från ett område med svag eller ingen mobil- och GPS-signal, samt t.ex. tunnlar, mellan höga byggnader, garage, underjordiska transportvägar, berg och dalar.
- De bilkomponenter som krävs för nödsamtalet är skadade eller får inte tillräckligt med kraft.

- I vissa länder kan nödsamtalstjänsten vara otillgänglig och beroende på bilens plats, signallampor och till och med andra samtal betala sig på ett visst sätt.

Assistanssamtal¹⁾

Med servicesamtal kan man direkt begära specialiserad hjälp vid händelse av ett haveri.

Tillsammans med röstsamtalet skickas vissa fordonsdata, t.ex. din nuvarande plats.

Informationssamtal¹⁾

Vid ett informationssamtal skickas ett samtal till SEAT:s kundtjänst. S.A.



Observera

- Servicesamtal och informationssamtal kan medföra en extra samtalskostnad.
- Användningen av eCall-systemet, vilket krävs enligt lag, kan vara begränsad om ett infotainmentsystem eftermonteras.

¹⁾ Endast tillgänglig i vissa länder.

Högvoltsbatteri

Säkerhetsinstruktioner

Inledning

VARNING

Bilens högvoltsnät och högvoltsbatteriet är farliga och kan orsaka brännskador eller andra skador, inklusive elstötar med dödlig utgång.

- Ta alltid för givet att högvoltsbatteriet är fulladdat och att alla komponenter är strömförande. Detta kan vara fallet även när tändningen är avslagen.
- Vidrör aldrig högvoltskablarna eller högvoltsbatteriet och dess poler och låt dem aldrig komma i kontakt med smycken eller andra metallföremål, särskilt om högvoltskablarna, högvoltsbatteriet eller dess poler är skadade.
- Utför aldrig några arbeten på högvoltsnätet, högvoltskablarna eller högvoltsbatteriet på egen hand.
- Öppna, underhåll och reparera aldrig komponenter eller delar på högvoltsnätet och koppla aldrig ur dem från högvoltsnätet.
- Se till att de orangefärgade högvoltskablarna aldrig skadas, modifieras, tas bort eller kopplas ur från högvoltsnätet.
- Ta aldrig bort, öppna eller modifiera skyddet från högvoltsbatteriet.

- Arbeten på högvoltssystemet och på system som kan påverkas direkt av det ska endast utföras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.
- Arbeten i omedelbar närhet av högvoltskablar och högvoltskomponenter med verktyg som är vassa, avger spån eller som har värmekällor, såsom arbeten med varmluft, värmelimning eller svetsarbeten, får endast utföras efter att spänningen kopplats från. Högs্পänningen får endast kopplas från av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.
- Alla CUPRA-riktlinjer och standarder måste följas när någon form av arbete utförs på högvoltssystemet och högvoltsbatteriet.
- Gaserna som frigörs eller läcker ut från högvoltsbatteriet kan vara giftiga eller brandfarliga.
- Skador på bilen eller högvoltsbatteriet kan orsaka omedelbart eller fördröjt läckage av giftiga gaser. Gaserna som läcker ut kan även orsaka en brand. Andas inte in gaserna.
- Vidrör aldrig vätskor som spills ut från högvoltsbatteriet och vidrör inte gaser som frigörs, särskilt inte om batteriet är skadat.
- Vid brand ska du lämna riskområdet och ringa brandkåren.
- Informera alltid brandmännen och räddningstjänsten om att bilen är utrustad med ett högvoltsbatteri.

VARNING

Om arbeten på högvoltssystemet och högvoltskomponenterna utförs på ett olämpligt sätt kan det leda till defekter, olyckor och personskador.

- Arbeten på högvoltssystemet får endast utföras av auktoriserade specialiserade verkstäder med motsvarande certifiering.

VIKTIGT

Om bilen är med i en olycka eller kolliderar med något måste högvoltsbatteriet kontrolleras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning.

Varningstext för högsänning



Varningstext på bilen

Följande delar av bilen kan identifieras med varningstexten >>> **bild 63**, >>> **bild 64**:

- Luckor och lock bakom vilka strömförande högvoltskomponenter är placerade.
- Alla högvoltskomponenter, inklusive högvoltsbatteriet.
- Under motorhuven.

Varningstexten >>> **bild 63** **A** och **B** indikerar högsänning.

Komponenterna i högvoltssystemet kan bli mycket varma och bör inte vidröras >>> **bild 63** **C**.

>>> **bild 64**

- 1 Högsänning kan orsaka allvarliga skador och till och med dödsfall. Rör aldrig vid batteriets poler med bara fingrar, verktyg, smycken eller andra metallföremål.
- 2 Högvoltsbatteriet innehåller farliga vätskor och fasta ämnen. Gaser som frigörs kan orsaka allvarliga brännskador och blindhet. Lämpliga ögonskydd och skyddskläder måste alltid bäras när man utför arbeten på högvoltsbatteriet för att förhindra att batterivätskan kommer i kontakt med huden och ögonen. Om batterivätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen ska berörda områden sköljas med rent rinnande vatten i minst 15 minuter och därefter ska läkare uppsökas omedelbart.
- 3 Högvoltsbatteriet kan börja brinna. Högvoltsbatteriet får aldrig utsättas för eld, gnistor eller öppen låga. Högvoltsbatteriet måste alltid hanteras försiktigt för att undvika skador och vätskeläckage.
- 4 Högvoltsbatteriet ska alltid hållas utom räckhåll för barn.
- 5 Du hittar mer information och varningar i användarinstruktionerna och verkstadsdokumentationen.
- 6 Felaktig hantering av högvoltsbatteriet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Demontera aldrig högvoltsbatteriet och ta inte bort dess hölje.

- ⑦ Underhållsarbeten på högvoltsbatteriet får endast utföras av auktoriserad personal med motsvarande kvalifikationer och utbildning. Utför inga ändringar på högvoltsbatteriet. Se till att högvoltsbatteriet inte kommer i kontakt med vatten eller andra vätskor när det är öppet. Vätskor kan orsaka kortslutning, elstötar och brännskador.

Skötsel av högvoltsbatteriet

Skötselinstruktioner

Högvoltsbatteriets kapacitet och tillförlitlighet

Litiumjonbatterier åldras och slits under hela deras livstid på grund av deras fysiska och kemiska egenskaper. Korrekt hantering av högvoltsbatteriet är avgörande för att hålla det i tillförlitligt skick på lång sikt och för att uppnå hög kapacitet och räckvidd. Därför är det extremt viktigt att observera följande skötselinstruktioner för högvoltsbatteriet. Dessa underhållsinstruktioner är mycket viktiga för att bevara bilens värde långsiktigt.

Beakta även tillämpliga CUPRA-garantivillkor för högvoltsbatteriet.

Skötselinstruktioner

CUPRA rekommenderar följande skötselinstruktioner:

- När bilen används regelbundet ska man inte ladda batteriet till 100 %. Ställ in en laddningsgräns på 80 % i laddningsinställningarna.
- Undvik så långt som möjligt att ladda ur högvoltsbatteriet helt. Detta kan exempelvis ske om du parkerar bilen en lång tid med låg laddningsnivå. Laddningsnivån får inte hamna under 20 % under en längre tid >>> ①.
- Innan långa resor bör du ladda högvoltsbatteriet till 100 %. Ställ in avgångstiden i infotainmentsystemet >>> sidan 79 och börja köra så fort som möjligt.
- För att förlänga högvoltsbatteriets livslängd ska snabbbladdning med likström användas så lite som möjligt.

Parkeringsstider

- Parkera inte bilen i flera timmar vid frost om laddningsnivån är lägre än 40 % >>> ①.
- Om bilen ska parkeras för en längre tid bör batteriets laddningsnivå ligga mellan 40 % och 70 %.
- Undvik att utsätta bilen för temperaturer under -30 °C så långt som det är möjligt, eller för direkt solljus vid höga temperaturer.

- För att förbättra komfort och prestanda ska man vara sparsam med att använda parkeringsklimatreglering (beroende på utrustning), särskilt vid temperaturer under -15 °C >>> sidan 133.

❗ VIKTIGT

Högvoltsbatteriet får inte användas som strömförsörjning. Detta kan orsaka permanenta skador på högvoltsbatteriet.

❗ VIKTIGT

Om bilen parkeras en lång tid med högvoltsbatteriet urladdat kan det hända att det inte går att ladda batteriet eller starta bilen. Det kan uppstå permanenta skador på högvoltsbatteriet på lång sikt.

- Ladda högvoltsbatteriet regelbundet.

i Observera

Högvoltsbatteriet ger mindre ström när utetemperaturen är väldigt låg. Om laddningsnivån också är låg kan effekten minska avsevärt en kort stund efter att man börjat köra >>> sidan 139.

Laddning av högvoltsbatteriet

Inledning

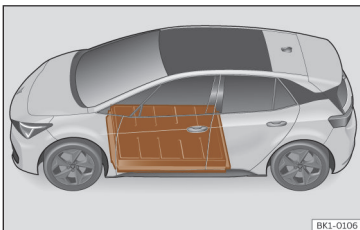


Bild 65 Högvoltsbatteriets placering.

Kontrollera att drivsystemet är avaktiverat och att laddningskabeln och infrastrukturen är i perfekt skick.

Typ av laddning

Följande laddningstyper är möjliga för denna bil:

- *Laddning med växelström (AC) vid en offentlig laddningsstation eller en hemmaladdningsstation >>> sidan 74:*

Laddar med hög effekt. Den högsta tillgängliga laddningseffekten som kan uppnås beror på vilken laddningsstation och laddningskabel som används samt bilens laddare.

- *Laddning med växelström (AC) från ett hushållsuttag >>> sidan 74:*

Husets elektriska anläggning måste ha kontrollerats och vara i gott skick >>> ⚠. På grund av batteriets stora kapacitet och den låga effekt denna metod har kommer en fulladdning ta mer än 20 timmar.

- *Laddning med likström (DC) vid en laddningsstation >>> sidan 75:*

Detta är den mest kraftfulla laddningstypen. Laddningstiden minskar avsevärt. Observera informationen om frekvent laddning med likström (DC) >>> ⓘ.

Skydd mot läckström

Bilen är utrustad med en anordning för skydd mot läckande likström (DC). Detta förhindrar att läckström under laddning leds genom laddningskabeln in i hemmets elektriska anläggning.

⚠ VARNING

Om batteriet laddas på ett olämpligt sätt, om ingen hänsyn tas till lämpliga säkerhetsåtgärder eller om högvoltsbatteriet används på ett olämpligt sätt kan det leda till kortslutningar, elstötar, explosioner, brand, brännskador och allvarliga personskador, eller till och med dödsfall.

- Följ alltid användningsinstruktionerna för att undvika risk för elstötar eller allvarliga personskador på grund av restström i laddningsackumulatören.

- Följ de instruktioner för säkerhet och hantering av laddningskabeln som medföljde bilen >>> sidan 84.

- Använd endast eluttag som är korrekt installerade, har kontrollerats och inte är skadade och använd endast elinstallationer som är i perfekt skick under laddning. Kvalificerade tekniker bör kontrollera eluttagen och elinstallationerna regelbundet.

- Ladda aldrig bilen på platser där det finns explosionsrisk. Laddningskabelns komponenter kan orsaka gnistor och därmed antända brandfarliga ångor eller explosiva ämnen.

- Skydda alltid kontakterna från fukt och intrång från vatten och andra vätskor.

- Av säkerhetsskäl får du aldrig utföra andra arbeten på bilen medan den laddas.

- Slutför alltid laddningen innan du kopplar ur kontakten från elnätet. Annars kan det uppstå skador på laddningskabeln och elinstallationen.

⚠ VARNING

Om bilen körs när högvoltsbatteriets laddningsnivå är mycket låg kan bilen stanna mitt i trafiken, vilket kan orsaka skador eller olyckor.

VIKTIGT

Snabbbladdning med likström (DC) använder mycket hög effekt. Frekvent användning av snabbbladdning kan minska högvoltsbatteriets laddningskapacitet permanent.

- Batteriet bör helst laddas med växelström (AC) från en offentlig laddningsstation eller hemmaladdning.

Observera

- För att ladda högvoltsbatteriet med växelström (AC) rekommenderar CUPRA att använda en hemladdningsstation eller någon annan slags laddningsstation och ladda med maximal effekt. Dessa laddningsalternativ är effektivare än att använda ett hushållsuttag.
- Observera den tekniska specifikationen för din bils laddningseffekt. Mer information får du av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.
- Högvoltsbatteriet kan endast laddas på laddningsstationer som uppfyller kraven i det aktuella landet och åtminstone en av följande standarder:
 - IEC 61851 och IEC 62196 (Europa)
- Vid mycket låga eller mycket höga temperaturer går det kanske bara att ladda högvoltsbatteriet begränsat.

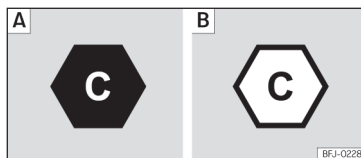
Identifiering av kompatibel laddningsinfrastruktur

Bild 66 Identifiering av växelström (AC) och Mode 2-kontakt.

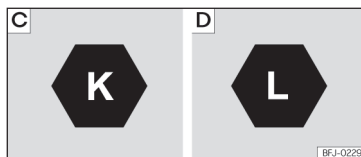


Bild 67 Identifiering av likström (DC) och bilens CCS-kontakt

Kompatibilitet mellan bil och laddningsinfrastruktur

Följande märkning ger information i enlighet med EN 17186 om infrastrukturens laddningskontakter är lämpliga för bilen >>> ⚠.

Indikatorer >>> bild 66

- A** I bilen

- B** På laddningsstationen

Indikatorer >>> bild 67

- C** Spänning på upp till 500 volt
D Spänning på upp till 1 000 volt.

Märkningen sitter på bilens laddningsuttag, på den lokala laddningsinfrastrukturens komponenter (laddningsstation, uttag) och på laddningskabeln. Märkningen avser laddningsanslutningens standard enligt IEC 62196.

⚠ VARNING

Om bilen laddas i överifierade elektriska installationer kan det leda till allvarliga person- och komponentskador.

- Om det inte finns någon indikator eller om laddningsinfrastrukturen är obekant bör en expert på elektriska installationer konsulteras först.

Laddning med växelström (AC)



Bild 68 Bakom batteriets laddlucka höger bak: Laddningsuttag

>>> **bild 68**

- ① Laddningsdisplay
- ② Laddningsuttag

Batteriladdaren som är installerad i bilen omvandlar växelström från offentliga stationer till likström.

AC-laddstation eller kabel till eluttag: Bilens högvoltsbatteri kan laddas med växelström (AC) via det motsvarande laddningsuttaget ②.

Ansluta laddningskabeln

- Anslut laddningskabeln till eluttaget, en offentlig laddningsstation eller hemmaladdningsstation. Rulla sedan ut kabeln helt.
- *Laddningskabel för hushållsuttag:* Skyddsanordningen utför ett självtest >>> sidan 86.

• När bilen är oläst öppnas batteriets laddlucka genom att trycka på den >>> **bild 68**.

• Koppla in laddningskontakten i laddningsuttaget. Kontrollera att laddningskontakten är helt inkopplad.

Kontakten läser sig automatiskt.

Laddningsuttagets LED-lampa (laddningsindikator) blinkar eller blinkar vitt >>> **bild 68** ① >>> sidan 76.

Du kan göra inställningar för laddningen i infotainmentsystemet >>> sidan 80.

Automatisk start av laddningsprocessen

Om programmerad laddning inte är aktiv startar laddningsprocessen direkt >>> sidan 79. Den externa laddningsinfrastrukturen måste vara aktiv.

De flesta offentliga laddstationer kräver autentisering för att starta processen. Det är viktigt att verifiera att autentiseringen har genomförts korrekt. I annat fall kan det leda till ett systemfel.

Under laddning

Laddningsindikatorn på laddningsuttaget blinkar grönt ①. Laddningskontakten är låst.

Om laddningsindikatorn lyser rött finns det ett fel >>> sidan 76.

Avbryta laddningen

Laddningen kan avbrytas:

- Lås upp bilen.
 - Tryck på funktionsknappen **Stoppa laddning** i infotainmentsystemet. Laddningsindikatorn bredvid laddningsuttaget börjar lysa vitt ①. Om man inte vill att laddningskontakten ska lossas automatiskt måste inställningen **Lossa kabel automatiskt** väljas i laddningsinställningarna >>> sidan 79.
 - Tryck på funktionsknappen **Fortsätt** för att starta om processen. Laddningskontakten låses. I vissa fall kan man behöva autentisera sig igen i laddstationen.
- För att starta om laddningen trycker du på funktionsknappen som startar laddningen.
- ### Efter laddning
- När högvoltsbatteriet är fulladdat lyser laddningsdisplayen på laddningsuttaget grönt.
- Lås upp bilen.
 - Koppla ur laddningskontakten från laddningsuttaget inom 30 sekunder.
 - **ELLER:** om **Lossa kabel automatiskt** är aktiverat i laddningsinställningarna >>> sidan 79 lossas laddningskontakten automatiskt när laddningen är slutförd.
 - Koppla ur laddningskabeln från eluttaget och sätt tillbaka skyddslocket.
 - Stäng laddluckan och kontrollera att den klickar fast.

Laddning med likström (DC)



Bild 69 Bakom batteriets laddlucka höger bak.

>>> **bild 69**

- ① Laddningsdisplay
- ② Laddningsuttag
- ③ Skyddslock

Växelströmmen omvandlas till likström utanför bilen. En väsentligt högre laddningseffekt uppnås än vid laddning med växelström (AC).

Offentlig snabbaddningsstation: Högvoltsbatteriet kan laddas med likström (DC) vid en lämplig laddningsstation. Laddningstiden minskas avsevärt.

Använd en laddningskabel som är kortare än 30 meter.

Ansluta laddningskabeln

- Lås upp bilen.
- Tryck på laddningsluckan för att öppna den.
- Ta av skyddslocket och häng det på kroken >>> **bild 69 ③**
- Koppla in laddningsstationens laddningskontakt i laddningsuttaget >>> **bild 69 ②**

Kontakten låser sig automatiskt.

Laddningsuttagets LED-lampa (laddningsindikator) blinkar eller blinkar vitt >>> **bild 69 ①**
>>> **sidan 76**

Automatisk start av laddning

Slå på laddstationen >>> ①.

Laddningen startar direkt.

De flesta offentliga laddstationer kräver autentisering för att starta processen. Det är viktigt att verifiera att autentiseringen har genomförts korrekt. I annat fall kan det leda till ett systemfel.

Under laddning

Laddningsindikatorn på laddningsuttaget blinkar grönt >>> **bild 69 ①**.

Om laddningsindikatorn lyser rött finns det ett fel >>> **sidan 76**.

Avbryta laddningen

Laddningsprocessen kan avbrytas innan den önskade laddningsnivån har nåtts:

- Tryck på funktionsknappen **STOPP** på infotainmentsystemets display. Laddningsindikatorn bredvid laddningsuttaget börjar lysa vitt >>> **bild 69 ①**. Laddningskontakten är upplåst.

Efter laddning

När önskad laddningsnivå har uppnåtts lyser laddningsindikatorn på laddningsuttaget grönt.

Efter laddningen frigörs laddningskontakten automatiskt från laddningsstationen.

- Koppla ur laddningskontakten från laddningsuttaget.
- Sätt tillbaka skyddslocket på laddningsuttagets nedre anslutning >>> **bild 69 ③**
- Stäng skyddet till batteriets laddningsuttag tills du hör att det låser fast.

❗ VIKTIGT

Följ tillverkarens anvisningar och användarinstruktioner när du använder laddningsstationen.

Laddningsdisplay

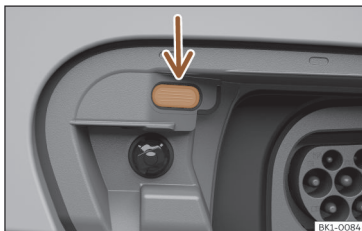


Bild 70 Bakom laddningsluckan: laddningsindikator.

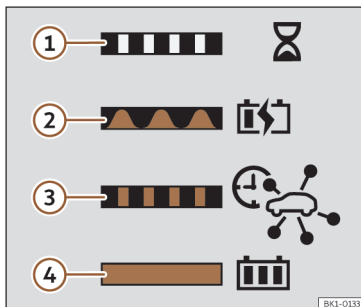


Bild 71 På insidan av skyddet till batteriets laddningsuttag: etikett med information om laddningsdisplayen.

En LED-lampa på laddningsuttaget >>> **bild 70** (pil) visar statusen för laddningen.

En dekal på batteriets laddlucka visar information om vad LED-lamporna betyder >>> **bild 71**.

Laddningsdisplayer:

LED-lamporna blinkar

- Bilen har upptäckt laddningskontakten.

Vit LED-lampa

- ① Blinkar: kommunikation har upprättats mellan bilen och laddningsinfrastrukturen. Laddningsprocessen förbereds.

- Lyser konstant: ingen aktiv laddningsfunktion

Grön LED-lampa

- ② Blinkar: högvoltsbatteriet laddas.
- ③ Blinkar: fördröjd laddning är aktiverad. Laddningen har inte startat än.
- ④ Lyser med fast sken: laddningsprocessen har slutförts utan några problem.

- Blinkar rött: Nödladdning vid begränsad prestanda pga. Att laddningskontakten inte kunnat upptäckas.

Röd LED-lampa

- Lyser konstant: ett fel har uppstått i systemet. Laddningen kan inte starta eller har avbrutits. Uppsök specialishjälp om laddningsindikatorn permanent indikerar ett fel.

Belysning i laddningsuttaget

Laddningsuttagets sidobelysning (vit LED-lampa) kan underlätta orientering i mörkret: På

- Bilen har låsts upp.
- **ELLER:** Laddningskontakten har kopplats ur laddningsuttaget.

Av

- När bilen har låsts eller låsts upp släcks lampan automatiskt efter en stund.

Laddningsindikator

Under laddningsprocessen visas lampan  på kombiinstrumentets display.

 Vit indikator: Kontakt ansluten, ingen laddningsprocess aktiv.

 Grön indikator: Kontakt ansluten, laddningsprocess aktiv.

Felsökning

Fel i högvoltssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande om detta visas.

Det finns ett fel i högvoltssystemet. Högvoltskomponenterna kan vara skadade >>> .

Det är inte möjligt att ladda högvoltsbatteriet.

● **Bilen måste parkeras på en säker plats.** Parkera bilen utomhus så snart det är möjligt och säkert.

- Stäng av drivsystemet.
- Sök professionell hjälp.

och Brandfara!

Signallampan  tänds i rött och visas tillsammans med ett meddelande på kombiinstrumentet i kombination med en akustisk varning. Högvoltsbatteriets temperatur är för hög .

Om detta meddelande visas på kombiinstrumentet, observera >>>  och följ nedanstående steg:

- **Kör inte vidare!** Stanna bilen omedelbart, med hänsyn till trafiksituationen.
- Parkera på en säker plats utomhus. Parkera inte i närheten av byggnader, andra fordon, under tak, i garage eller liknande.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den inte kan rulla iväg (parkeringsbroms, parkeringsspär P).
- Slå av tändningen och lämna tändningsnyckeln på instrumentpanelen eller på en annan plats där den är synlig.
- Lämna bilen och se till att inga andra människor eller djur lämnas kvar i bilen.

● Se till att du lämnar farozonen tillsammans med alla andra passagerare i bilen och att alla håller sig inom ett område som är skyddat från trafik (t.ex. bakom skyddsräcket).

- Meddela räddningstjänst.

Om meddelandet är dolt fortsätter signallampan att synas .

Den akustiska varningen kan bara stängas av hos en kvalificerad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en CUPRA-återförsäljare.

VARNING

Om det föreligger en brandrisk i högvoltsbatteriet kan giftiga gaser släppas ut eller komponenter lösgöras från högvoltsbatteriet. Risk för allvarlig skada, brännskador eller elektrisk stöt.

- Parkera bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt >>> *sidan 66, Beteende vid en olycka eller brand.*
- Lämna bilen och håll ett säkert avstånd från den.
- Ring omedelbart brandkåren.

Högvoltsbatteriet djupt urladdat på grund av lång stilleståndstid

Signallampan lyser rött. Ett meddelande visas. Högvoltsbatteriet kan skadas, till exempel om bilen inte används under en lång tid.

- Ladda omedelbart högvoltsbatteriet.

Högvoltsbatteriet urladdat

Signallampan börjar lysa gult. Ett meddelande visas.

- Ladda omedelbart högvoltsbatteriet.

Högvoltsbatteriets laddningsnivå låg

Signallampan börjar lysa gult. Ett meddelande visas om kvarvarande räckvidd.

Högvoltsbatteriets laddning har nått reservnivån.

- Ladda högvoltsbatteriet.

Fel på räckviddsberäkning

Signallampan börjar lysa gult. Ett meddelande visas.

Det är fel på räckviddsberäkningen. Kontakta en specialiserad verkstad.

Laddningen kan inte starta eller har pausats.

Laddningsindikatorn bredvid laddningsuttaget börjar lysa rött.

Innan du besöker en specialiserad verkstad kan du försöka med följande lösningar:

- Koppla in laddningskabeln igen.
- Kontrollera att laddningskontakten är korrekt inkopplad.
- Kontrollera om det visas ett fel på laddstationen eller, beroende på utrustningen, på laddningskabelns skyddsanordning.

Om felet inte kan åtgärdas ska du genast kontakta en specialiserad verkstad.

Laddningskabelns skyddsanordning tappar kontakten

Om elektriska apparater med separat strömanslutning, t.ex. en kylbox, används i bilen samtidigt kan skyddsanordningens självtest upptäcka ett fel.

- Observera ordningsföljden! Koppla först in laddningskabeln till den externa strömkällan och sedan till laddningsuttaget.

Laddningstiden varierar

Under laddning med likström (DC) sänks laddningsströmmen automatiskt för att förhindra att högvoltsbatteriet överhettas.

Efter flera snabbaddningsprocesser i följd förlängs laddningstiden tillfälligt.

⚠ VARNING

Högvoltskomponenter, inklusive batteriet och högvoltskablarna, kan vara strömförande och skadade. Spänningen i högvoltssystem är farlig och kan orsaka brännskador, andra personskador eller dödliga elstötar.

- Vidrör inte högvoltskomponenterna!

Nödupplåsning av laddningskontakten

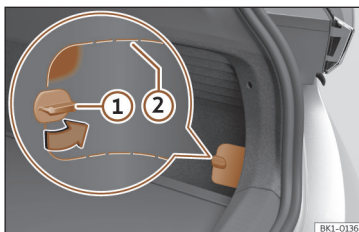


Bild 72 På högra sidan i bagageutrymmets inklädnad: lock med uppskärningslinjer.

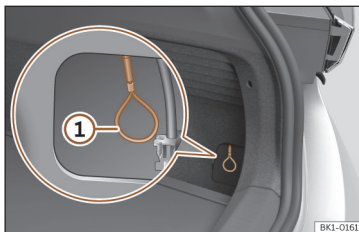


Bild 73 Bakom skydet: nödupplåsning av laddningskontakten.

Låsa upp laddningskontakten

Förutsättningar:

- Laddningskontakten är korrekt ansluten.
 - Bilen är olåst.
 - Laddningen har avslutats eller pausats >>> sidan 72.
 - Vid laddning med växelström (AC) aktiveras inställningen **Lossa kabel automatiskt** i infotainmentsystemet. >>> sidan 79.
- Den manuella upplåsningmekanismen måste användas om dessa förutsättningar är uppfyllda och det fortfarande inte går att koppla ur laddningskontakten. >>> ⚠

Nödupplåsning av laddningskontakten

För att undvika att behöva genomföra en manuell nödupplåsning i bagageutrymmet ska du försöka att lossa laddningskontakten elektroniskt med bilens centrallås.

- Lås upp bilen tre gånger i rad.
- Koppla ur laddningskontakten.

Manuell upplåsning av laddningskontakten

- Öppna bagageutrymmet. Nedtill på höger sida finns det ett lock med ett lås.
- Vrid locket 90° >>> **bild 72** ①.
- Tryck på ytan över låset inåt >>> **bild 72** (markerat område).
- Stick in handen i öppningen och dra av locket. Använd vid behov ett lämpligt föremål för att trycka längs uppskärningslinjerna >>> **bild 72** ②.

- Öppna locket.
 - Dra i nödupplåsningssöglan >>> **bild 73** ①.
- Laddningskontakt kan tas ut >>> ⚠.

- Stäng locket i bagageutrymmets inklädnad och lås det.

Låt en specialiserad verkstad inspektera laddningsuttaget omedelbart.

⚠ VARNING

Om laddningskontakt oväntat inte lossas kan felet finnas hos bilen eller laddstationen.

Den manuella nödupplåsningen kan göra live-kontakter tillgängliga. Att vidröra kontakterna i laddningsuttaget kan i detta fall resultera i brännskador, andra personskador eller en dödlig elstöt.

- Vidrör aldrig kontakterna i laddningsuttaget eller laddningskontakten.

i Observera

Laddningskontaktens manuella upplåsningssmekanism bör endast användas i händelse av ett fel.

Laddningsinställningar

Inledning

Omedelbar laddning

Högvoltsbatteriet kan laddas utan ytterligare konfiguration och i enlighet med det tillgängliga laddningsalternativet >>> sidan 74, >>> sidan 75.

1. Koppla in laddningskabeln. En skärm med laddningsinformation öppnas i infotainmentsystemet. Laddningsprocessen startar automatiskt.
2. Ställ in batteriets maximala laddningsnivå inom det valda spannet i Infotainmentsystemet.

Avancerad laddningskonfiguration

Individuella Ac-laddningsinställningar för din önskade plats, t.ex. ditt hem, kontor eller laddningsstation, är tillgängliga om ett laddningsställe (hädanefter Rutin) har skapats i infotainmentsystemet.

1. Tryck på funktionsknappen **e-Manager** i bilinställningarna >>> sidan 35.
2. Spara det aktuella laddstället i menyn **Rutine** >>> sidan 82.

Om du vill utföra programmerad laddning upprättar och aktiverar du en avgångstid >>> sidan 83.

3. Gör fler justeringar om nödvändigt.

i Observera

Om ingen starttid aktiverats laddar högvoltsbatteriet till den maximala laddningsnivån.

Ändra laddningsläge

De tillgängliga laddningslägena kan väljas via en rullgardinslista i menyn **Energihanterare** eller i avgångsmenyn >>> sidan 37.

Vilka laddningslägen som är tillgängliga beror på konfigurationen av **Rutinen** och platsens tekniska krav.

Översikt

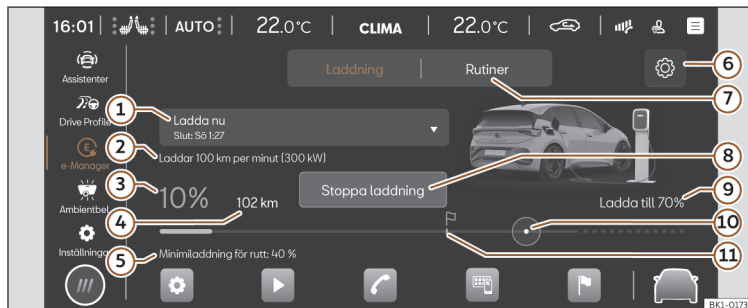


Bild 74 Infotainmentsystemet: menyn e-Manager i bilinställningarna.

Indikeringar i menyn e-Manager

Några av de följande indikationerna är endast tillgängliga när en rutin är aktiv >>> sidan 82.

- ① Väljare av laddningsläge (endast synlig när en rutin är aktiv). Den ger också information om när laddningen är slutförd eller den planerade avgångstiden >>> sidan 82.
- ② Laddningshastighet och styrka: Ökningen av räckvidd per timme eller minut vid laddning med aktuell ström visas. Laddningseffekten beror på laddningsinfrastrukturen och högvoltbatteriets temperatur. Laddningseffekten kan variera under laddningen.
- ③ Högvoltbatteriets aktuella laddningsnivå.

- ④ Aktuell elektrisk räckvidd.
- ⑤ Minsta inställda laddningsnivå eller laddning föreslagen av navigationssystem för att nå den inställda destinationen >>> sidan 81.
- ⑥ Allmänna laddningsinställningar >>> sidan 81.
- ⑦ Inställningar för rutiner >>> sidan 82.
- ⑧ Avsluta laddningen eller starta den igen.
- ⑨ Övre laddningsgräns för batteri: >>> sidan 81.
- ⑩ Pekskärmen justerar batteriets maximala laddningsgräns >>> sidan 81.

- ⑪ Navigationssymbol med planerade laddstopp: den maximala laddningsnivån justeras automatiskt för nästa föreslagna stopp.

Instruktioner för anslutning av laddningskontakten

Information om pågående laddningsprocess visas på infotainmentsystemet.

Stänga fönstret:

- Tryck på funktionsknappen X.
- **ELLER:** fönstret stängs automatiskt efter 2 minuter.
- **ELLER:** lås bilen.

Konfiguration i menyn Inställningar

Öppna menyn Allmänna inställningar

1. Tryck på funktionsknappen **e-Manager** i bilinställningarna >>> sidan 35.
2. Tryck på knappen  >>> **bild 74** .

Inställningar på okända platser

- Minska AC-laddströmmen: laddströmmen reduceras till 6 eller 8 A beroende på land. Denna inställning kan minska överbelastning av elnätet vid laddning från ett eluttag.
- Lossa AC-strömkabeln. Efter att laddningsprocessen slutförts lossas kontakten automatiskt.

Funktionen Battery Care Mode

Funktionen begränsar automatiskt den högsta laddningsnivån till 80 % för efterföljande laddningar.

Observera

- Den programmerade laddningsinställningen har företräde framför inställningen Batterivård (den maximala laddningsnivån återställs inte automatiskt).
- CUPRA rekommenderar användning av funktionen Battery Care Mode vid daglig användning för att förlänga högvoltbatteriets livslängd.

Plug & Charge-funktion

Fordonsbatteriet autentiseras och laddningen startas automatiskt vid en lämplig hemmaladdningsstation eller offentlig laddningsstation när laddningskabeln kopplas in.

Ingen manuell autentisering krävs för att starta laddningsprocessen eller för att göra en betalning. Funktionen beror på utrustningen och landet.

Förutsättningar:

- Laddstationen har stöd för Plug & Charge-funktionen i enlighet med ISO 15118.
- Ett energikontrakt från en mobil tjänstleverantör (MSP) har installerats med hjälp av My CUPRA-appen.

För att ändra installationen av kontrakt måste huvudanvändaren vara inloggad i fordonet.

- Innan man laddar med Plug & Charge måste privat läge avaktiveras. Fordonet har aktiv dataöverföring och platstjänst >>> sidan 218.
- Plug & Charge har aktiverats i infotainment-systemet.
- My CUPRA-kontrakt.

Observera

Om du har frågor om My CUPRA kontaktar du CUPRA kundtjänst >>> sidan 217.

Funktionen kan användas av en huvudanvändare och en gäst användare av My CUPRA-tjänsten. Huvudanvändaren kan aktivera och avaktivera funktionen i bilen.

För att radera funktionaliteten och alla data för Plug & Charge måste du återställa fordonet till fabriksinställningarna >>> sidan 232.

Ställ in batteriets laddningsgräns

Infotainmentsystemet kan användas för att justera maximal och minimal laddningsnivå och därmed bilens räckvidd, efter dagens behov.

Övre laddningsgräns för batteri

Normalt sett är det inte nödvändigt att ladda högvoltbatteriet fullt om bilen används regelbundet. Den övre laddningsgränsen begränsar batteriets maximala laddningsnivå.

- Flytta inställningen till önskat värde i infotainmentsystemets laddningsinställningar >>> sidan 80.

Den övre laddningsgränsen kan även anpassas under laddning.

Batteriets nedre laddningsgräns

Den minsta laddningsgränsen ställer in en minsta laddningsnivå för en sparad rutin. Denna funktion kan användas för att garantera en lägsta räckvidd.

- Tryck på knappen **e-Manager** i infotainmentsystemets fordonsinställningar >>> sidan 35.

- Ställ in den minsta laddningsgränsen i rutinen.

Efter att ha kopplat in strömmen laddas först av allt bilen upp till batteriets nedre laddningsgräns. De föredragna tiderna eller en ivägkörningstid för programmerad laddning kommer bara att tas hänsyn till när denna gräns har nåtts.

Exempel på laddning med växelström (AC)

För AC-laddning rekommenderar CUPRA följande inställningar:

Vardagsanvändning – Lång räckvidd är inte nödvändigt

- Övre laddningsgräns för batteri: Max. 80 %.
- Nedre laddningsgräns för batteri: Minst 20 % om utomhustemperaturen är mild eller varm, eller 40 % om den är sval eller kall.

Långa reseavstånd – Lång räckvidd behövs

- Övre laddningsgräns för batteri: 100 %.
- Nedre laddningsgräns för batteri: Minst 20 % om utomhustemperaturen är mild eller varm, eller 40 % om den är sval eller kall.
- Undvik att lämna bilen parkerad och börja köra omedelbart efter att ha laddat batteriet.

Ställa in laddningsställen (Rutiner)

Du kan skapa rutiner för laddningsställen i infotainmentsystemet. Bilen känner igen ett sparad laddningsställe och använder de tillgängliga inställningarna vid laddning.

Platsdata

Infotainmentsystemet använder bilens aktuella platsdata (geografiska koordinater) när du skapar eller använder en rutin.

Skapa en rutin

- Tryck på knappen **e-Manager** i infotainmentsystemets fordonsinställningar >>> sidan 35.
- Klicka på fliken **"Rutiner"**.
- Lägg till laddningsstället och ge det ett namn (maximalt 5 st).

Radera en rutin

- Tryck på knappen **e-Manager** i infotainmentsystemets fordonsinställningar >>> sidan 35.
- Klicka på fliken **"Rutiner"**.
- Tryck på funktionsknappen .
- Tryck på funktionsknappen  för att radera det sparade laddningsstället.

Inställningar

- För omedelbar laddning i den aktuella rutinen aktiverar du den motsvarande funktionen i avgångsmenyn >>> sidan 37 eller i väljaren för laddningslägen som finns i menyn **e-Manager** >>> sidan 80.
- Ivägkörningstid >>> sidan 83
- Minska AC-laddströmmen: laddströmmen reduceras till 6 eller 8 A. Denna inställning kan minska överbelastning av elnätet vid laddning från ett eluttag.
- Lossa AC-strömkabeln. Efter att laddningsprocessen slutförts lossas kontakten automatiskt.
- Minimigräns för batteriladdning från 0-50 % >>> sidan 81.
- Maxigräns för batteriladdning från 50-100 % >>> sidan 81.
- Föredragna tider. Det kan vara till hjälp att aktivera detta laddningsläge när det finns andra elektriska förbrukare i hushållet eller om du föredrar att ladda under billigare tider.
- Visningsadress eller geografiska koordinater

Observera

Alla laddningsinställningar som lagrats i rutinen tillämpas alltid för det laddningsställe som för tillfället känns igen.

Inställningar för avgångstid

När ett laddningsställe skapats kan högvoltsbatteriet laddas under en viss tid.

Ställa in ivätkörningstid

- Tryck på knappen **e-Manager** i infotainmentsystemets fordonsinställningar >>> sidan 35.
- Klicka på fliken **"Rutiner"**.
- Öppna ett laddningsställes profil.
- Ställ in en ivätkörningstid (maximalt tre per plats).
 - Veckodagar.
 - Tid när högvoltsbatteriet bör laddas.
 - Använd en gång eller varje vecka.

Luftkonditionering

Bilens kupé kyls ner eller värms upp av parkeringsklimatreglering till ivätkörningstiden. Driften beror på utrustningen.

- Ställ in önskad temperatur i menyn parkeringsklimatreglering >>> sidan 132.
- Välj funktionen **Laddning och luftkonditionering innan avgång** från rullgardinslistan med laddningslägen.

Aktivera en ivätkörningstid

- Klicka på fliken **"Rutiner"**.
- Öppna ett laddningsställes profil.

- Aktivera ivätkörningstiden genom att kryssa i rutan ✓.
- Välj det önskade programmerade laddningsläget på väljaren för laddningsläge.

Vyer



Ivätkörningstiden används varje vecka.

Observera

Avstängningsmenyn minns det aktiva laddningsläget och erbjuder att modifiera det >>> sidan 37.

Laddning med energihanteringssystem hemma

Laddning med solenergi

Bilen använder den tillgängliga solenergin och laddas i enlighet med specifikationerna på ett hemenergihanteringssystem.

Förutsättningar

- Kompatibelt hemenergihanteringssystem (HEMS).
- Kompatibel laddningsstation.
- Ett laddningsställe (rutin) har skapats i infotainmentsystemet.

Observera

Rådfråga en fackperson om ett lämpligt hemenergihanteringssystem. Vi rekommenderar att använda en CUPRA-partner.

Funktionalitet

Högvoltsbatteriet laddas med solenergi när solenergisystemet producerar mer elektricitet än vad som behövs i hemmet, exempelvis soliga dagar.

Välja laddningsläge

- Tryck på rullgardinsmenyn med lägeslista och välj **Ladda med solenergi** >>> sidan 80.

Laddningsprocessen startar automatiskt.

Observera

Beroende på strömmen som förses av solenergiinstallationen och hushållets aktuella förbrukning kan laddningsprocessen starta tidigare än vanligt och pågå senare. Om nödvändigt reglerar bilen automatiskt de tillgängliga laddningsfaserna av säkerhetsskal.

Strömövervakning

Det aktuella strömflödet i hemmet övervakas. Bilen minskar bilen automatiskt laddströmmen innan hemmets kraftnät blir överbelastat.

Dubbelriktad laddning

Förutsättningar

- Bil med 77 kWh nettobatterikapacitet.
- Kompatibelt hemenergihanteringssystem (HEMS) och dubbelriktad DC-laddningsstation.
- Ett laddningsställe (rutin) har skapats i infotainmentsystemet.

i Observera

Rådfråga en fackperson om ett lämpligt hemenergihanteringssystem. Vi rekommenderar att använda en CUPRA-partner.

Funktionalitet

Hemenergihanteringssystemet styr högvoltbatteriets laddnings- och urladdningsprocess efter behov.

I infotainmentsystemet kan du välja mellan laddningslägena **dubbelriktad laddning** (laddning och urladdning) och **urladdning** (endast urladdning) av högvoltbatteriet.

För att begränsa mängden energi som överförs ställer du in batteriets laddningsnivåer i infotainmentsystemet. Den lägre batteriladdningsnivån är begränsad till 20 % av tekniska skäl.

Det är inte möjligt att schemalägga en laddning för en avgångstid.

Dessutom kan hemenergihanteringssystemet använda el från högvoltbatteriet om strömmen går eller om för att ge ström åt ett hem utan nätslutning.

i Observera

Läs och följ bruksanvisningen för hemenergihanteringssystemet..

Välja laddningsläge

1. Tryck på rullgardinsmenyn med laddlägen och välj **dubbelriktad laddning** eller **urladdning** >>> sidan 80.

Laddnings- eller urladdningsprocessen startar automatiskt.

2. Kontrollera den önskade batteriladdningsnivån i laddningsrutinprofilen.

i Observera

- Den kan avläsa mängden ström som dras från hemenergihanteringssystemet. Bilen urladdas med en maximal styrka på cirka 10 kW.
- Användningen av funktionen är begränsad för att undvika överdrivet slitage på högvoltbatteriet. När det maximala värdet på drifttimmemätaren (4 000 h) och energimängd (10 000 kWh) har uppnåtts i menyn Inställningar ska du kontakta teknisk service.

Laddningskabel

Inledning

Vilken typ av laddningskabel som medföljer bilen beror på leveransomfattningen och varje lands tekniska specifikationer, t.ex. typ av anslutningar för eluttag i laddningskontakter.

CUPRA rekommenderar att **endast** använda den medföljande laddningskabeln.

Information om laddningskabeln

- Hantera den försiktigt.
- Rulla in och ut den helt och hållet.
- Vrid eller böj den inte över vassa kanter.
- Kläm den inte och se till att inte köra över den med bilen.
- Koppla alltid ur den genom att dra ut kontakten.
- Barn bör inte använda laddningskabeln.
- Håll djur borta från laddningskabeln.
- Förvara den säkert och utan att vrida den när den inte används.

Information om laddningskontakter och laddningskabelns skyddsanordning

- Vidrör inte laddningskontaktens stift.
- Skydda dem mot starkt solljus (utomhustemperaturer över 50 °C).
- Tappa dem inte.

- Skydda dem från att hamna i vätskor som regnvatten.
- Sätt tillbaka skyddslocken efter varje användning.

Rengöra laddningskabeln

Rengör ytan på laddningskabeln med en torr eller aningen fuktig trasa >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ VARNING

Föremål som inte säkras eller säkras felaktigt kan orsaka allvarliga personskador vid plötsliga manövrar eller inbromsningar eller i händelse av en olycka.

- Förvara laddningskabeln säkert i bagageutrymmet.
- Använd uppdelaren eller skyddslocket som medföljer kabeln för detta syfte.

⚠ VARNING

Om en laddningskabel som skadats eller manipulerats används kan det leda till allvarliga personskador eller dödliga elstötar.

- Kontrollera före varje användning att kontaktorna och laddningskabeln är oskadade, t.ex. fria från sprickor.
- Montera aldrig isär laddningskabeln eller dess komponenter.
- Använd aldrig en laddningskabel som är skadad eller har manipulerats.

- Om laddningskabeln inte fungerar korrekt ska du låta en specialiserad CUPRA-återförsäljare kontrollera den.

⚠ VARNING

Laddningskabeln för eluttag måste alltid anslutas direkt i ett eluttag. Om detta inte görs kan det resultera i brandskador och skador på laddningskabeln eller hemmets elektriska installation.

- Anslut aldrig laddningskabeln till en förlängningskabel, kabelrulle, adapter eller timer.

⚠ VARNING

Spänningen i högvoltssystem är farlig och kan orsaka brännskador, andra personskador eller dödliga elstötar.

- Rengör endast laddningskabeln när den är urkopplad.

ⓘ VIKTIGT

Leta upp information om lämplig laddningskabel och maximalt tillåten laddström innan du reser utomlands. Använd om möjligt laddningskabeln som är tillgänglig i det aktuella landet.

ⓘ VIKTIGT

Som portabel elektrisk utrustning kan laddningskabeln behöva kontrolleras regelbundet. Detta kräver en testadapter.

ⓘ VIKTIGT

Laddningskabeln kan skadas om den inte rengörs ordentligt.

- Endast vatten får användas i detta syfte. Använd aldrig ytterligare rengöringsprodukter.
- Förhindra att vatten hamnar i stiften.

♻ Miljövård

Laddningskablar måste kasseras på ett miljövänligt sätt och får aldrig kastas i hushållsavfallet.

ⓘ Observera

Den maximala laddningskapaciteten för säkerhetskretsen som används måste beaktas. Om laddningskabeln ansluts till ett eluttag på samma krets som andra förbrukare kan kretsens säkringar utlösas.

Laddningskabel för laddstationer med växelström (AC)

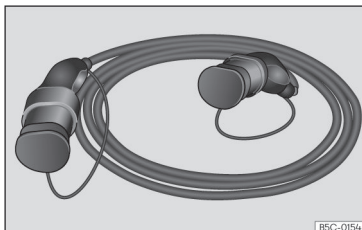


Bild 75 Laddningskabel för laddstationer med växelström (AC)

Den maximala laddströmmen är 16 eller 32 ampere beroende på bilens funktioner och den medföljande laddningskabeln >>> ⚠.

⚠ VARNING

Om högvoltsbatteriet laddas med en olämplig laddningskabel kan det orsaka kortslutningar, allvarliga personskador eller dödliga elstötar.

⚠ VARNING

Laddningskabeln får inte användas som förlängningskabel. Det kan påverka laddningen.

❗ VIKTIGT

Följ tillverkarens instruktioner och information när du använder laddstationen.

i Observera

Laddning med en laddkabel för 16 A är inte möjligt vid vissa laddstationer med stöd för 32 A. Detta beror på laddstationens utrustning.

- Ta reda på den tillgängliga laddningstekniken innan du börjar ladda bilen.

Laddningskabel för eluttag

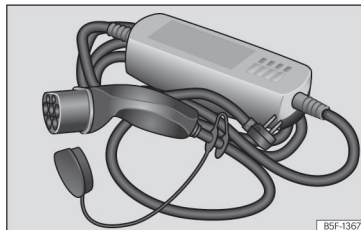


Bild 76 Laddningskabel för eluttag

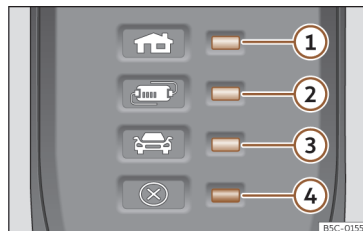


Bild 77 På laddningskabeln för eluttag: Indikatorlampor på skyddsanordningen.

>>> bild 77:

- 1 Indikatorlampa på kontakten och strömförsörjningen.
- 2 Signallampa för skyddsanordningen
- 3 Signallampa för bilen
- 4 Varningslampa för fel

Information om laddningskabeln

Följ även instruktionerna på kabeln och på baksidan av skyddsanordningen innan du använder laddningskabeln.

Skyddsanordning

Den elektroniska skyddsanordningen

>>> **bild 77** säkerställer att laddningskontakten inte förses med ström förrän den har anslutits till bilens laddningskontakt.

Självtest

När laddningskabeln kopplas in i eluttaget utför skyddsanordningen automatiskt ett självtest. Under detta test tänds och släcks all varnings- och indikatorlampor i turordning. När testet är klart visas den aktuella driftstatusen.

Driftindikeringar

En eller flera signallampor >>> **bild 77** ①, ② eller ③ lyser grönt.

Indikering >>> bild 77	Innebörd
① tändning	Laddningskabeln är inkopplad mot elnätet
①, ② lyser, ③ blinkar långsamt >>> sidan 87	Högvoltsbatteriet laddas.
① ② och ③ lyser	Laddningen är slutförd. Högvoltsbatteriet har laddats.

Ställa in laddströmmen

Laddningskabeln begränsar laddströmmen efter den tillgängliga strömförsörjningen.

Om den lokala strömförsörjningen inte tillåter laddning med maximal laddström kan laddströmmen reduceras beroende på vilka laddningsinställningar som finns tillgängliga i informationssystemet >>> sidan 83.

Temperaturreglering

Laddningskabelns temperaturreglering aktiveras när laddningskabeln överhettas, exempelvis om den förvaras i bagageutrymmet när det utsätts för höga temperaturer eller starkt soljus.

Indikering >>> bild 77	Innebörd
①, ④ blinkar	Höljets kontakt har blivit överhettad.
②, ④ blinkar	Skyddsanordningen har blivit överhettad.

Om laddningen fortsätter med lägre effekt kommer både driftindikatorn och varningslampan >>> **bild 77** ④ blinkar rött.

- Koppla ur laddningskabeln från elnätet och vänta på att den svalnar.
- Om den kopplas ut igen eller om laddningseffekten minskar och orsaken inte verkar vara exponering för en extern värmekälla ska du kontrollera att den gröna signallampan blinkar >>> **bild 77**. Besök en specialiserad CUPRA-återförsäljare eller en återförsäljare i SEATs nätverk för att låta kontrollera laddningskabeln. Låt en specialist på elinstallationer kontrollera infrastrukturens anslutning.

Displayfel

Om den röda varningslampan ④ blinkar eller tänds utan att någon av indikatorlamporna >>> **bild 77** ①, ② eller ③ också lyser konstant på statusindikatorn har det uppstått ett fel.

Indikering >>> bild 77	Innebörd
① blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i strömförsörjningen.
② blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i skyddsanordningen.
③ blinkar, ④ lyser eller blinkar	Fel i bilen.

Laddningen pausas eller avbryts.

- Kontrollera instruktionerna på baksidan av skyddsanordningarna.
- Sök professionell hjälp om felet kvarstår.

i Observera

Om det finns någon annan elnätsanslutning under laddningen, eller om bilen står precis intill högvoltskablarna, går det i vissa fall inte att ladda från ett eluttag. Ytterligare elnätsanslutningar:

- Anslutning av en 12-voltsbatteriladdare.
- Kontakt med ett arbetsverktyg som är anslutet till elnätet, såsom en billyft.

Öppna och stänga

Nyckeluppsättning

Bilnyckel

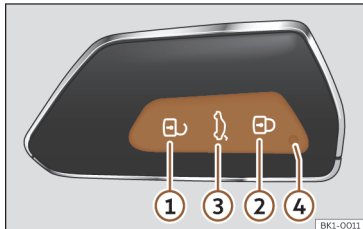


Bild 78 Bilnyckel

- ① Låsa upp bilen
- ② Lås bilen
- ③ Låsa upp endast bakluckan.
Tryck på knappen tills alla blinkers på fordonet blinkar kort.
Du har 2 minuter på dig att öppna bakluckan. När den tiden har passerat låses den igen. Dessutom blinkar lampan på nyckeln.
- ④ Signallampa

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med bilnyckeln >>> sidan 93.

Bilnyckeln innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Bilnyckels räckvidd med nytt batteri är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om >>> sidan 90 eller så måste batteriet bytas >>> sidan 89.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Signallampa på bilnyckeln

När en knapp trycks in kortvarigt på bilnyckeln blinkar signallampan ④ >>> bild 78 till en gång, men om den trycks in en längre stund blinkar den flera gånger, exempelvis vid bekväm öppning.

Om bilnyckels signallampa inte tänds när knappen trycks ner ska nyckels batteri bytas ut >>> sidan 89.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens chassinummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chip som måste vara kodat med informationen från fordonets elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chip eller om chipet är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Bilnyckel eller reservnyckel kan erhållas från en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-auktoriserad servicepartner, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för framställning av denna typ av nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras före användning >>> sidan 90.

⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan aktivera elektrisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) med olycksrisk som följd. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.

❗ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, överkan och fukt.

Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.
- Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, till exempel radiosändare eller mobiltelefoner.
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.
- Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på bilnyckelns knappar eller på någon av centrallåsknapparna >>> sidan 94 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall oläst. Läs den vid behov.
- Reservfjärrkontrollsnnycklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.

Dra ut nyckelbladet

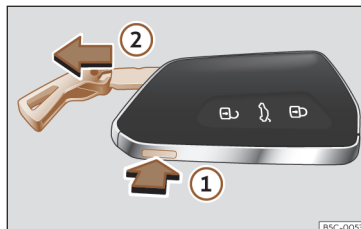


Bild 79 Bilknapp: ta ut nyckelbladet.

Fjärrkontrollen för centrallås har ett nyckelblad i sig att använda för låsning/upplåsning av förardörren i nödfall >>> sidan 97.

- Tryck på knappen >>> **bild 79** ① för att lossa ringen från nyckelbrickan och ta bort nyckelbladet ②. Att trycka lätt på ringen gör att den förblir fixerad som nyckelbricka.
- Tryck på knappen >>> **bild 79** ① för att låsa upp. Tryck och håll in knappen ① och dra samtidigt i ringen i pilens riktning >>> **bild 79** ② för att dra ut nyckelbladet helt.

Byta batteri

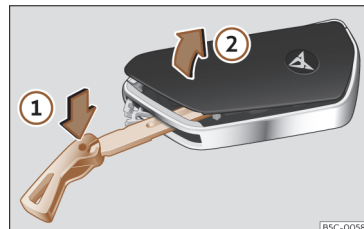


Bild 80 Bilnyckel: öppna batteriluckan.

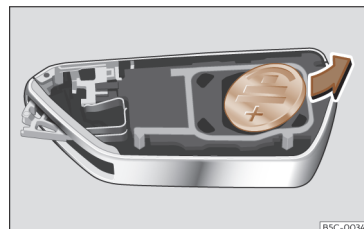


Bild 81 Bilnyckeln: ta ut batteriet.

CUPRA rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i bilnyckelns bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckelbladet ur bilnyckeln >>> sidan 89.
- Sätt i nyckelbladet i skåran >>> **bild 80**, tryck det i pilriktningen ① och ta bort luckan genom att bända loss den ②.
- Ta ut batteriet ur facket med ett lämpligt tunt verktyg >>> **bild 81**.
- Sätt i det nya batteriet och tryck in det i batterifacket >>> ①.
- Passa in locket och tryck in det i nyckelhuse tills det klickar på plats.

⚠ VARNING

Att svälja ett batteri med en diameter på 20 mm eller ett annat knappbatteri kan på mycket kort tid leda till allvarliga eller till och med livshotande skador.

- Förvara bilnyckeln och nyckelbrickor med batterier utom räckhåll för barn.
- Om du misstänker att någon har svält ett batteri, ska du genast söka medicinsk hjälp.

❗ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan bilnyckeln skadas.
- Om olämpliga batterier används kan bilnyckeln skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.

♻ Miljövård

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera bilnyckeln

Om du trycker upprepade gånger på knappen ⏻ när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av fjärrkontrollen. I det här fallet måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt enligt beskrivningen nedan:

- Stå bredvid bilen.
- Tryck kort två gånger på knappen ⏻ på bilnyckeln.

ELLER:

- Ta ut nödnyckeln >>> sidan 88.
- Tryck på knappen ⏻ på nyckeln.
- Lås upp bilen med nödnyckeln.

- Öppna förardörren. Om bilen är utrustad med stöldlarm kommer det att utlösas omedelbart >>> sidan 96.
 - Slå på tändningen. Observera: för att slå på tändningen placerar du fordonsnyckeln på botten av mittarmstödets låda, så nära Kessy-logotypen som möjligt ⏻ >>> sidan 142.
- Detta slutför synkroniseringen.

Keyless Access-system

Upplåsning och låsning med Keyless Access-systemet

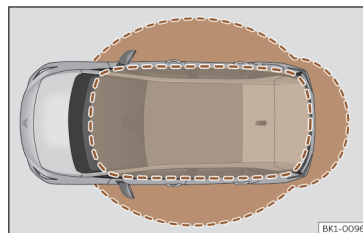


Bild 82 Keyless Access: närhetszoner.

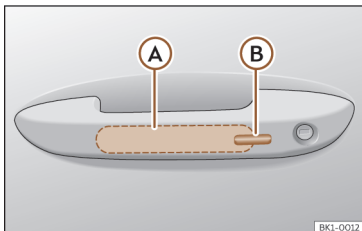


Bild 83 Förardörrens handtag: sensorytor.

>>> bild 83

- (A) Lås upp sensorytan på insidan av dörrhandtaget.
- (B) Lås sensorytan på utsidan av dörrhandtaget.

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet. Detta är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. För att det ska fungera är det bara nödvändigt att en giltig bilnyckel finns i detektionsområdet varifrån någon försöker öppna bilen.

Konfigurerar Keyless Access-systemet

Hur Keyless Access-systemet ska bete sig kan justeras i menyn **Bilinställningar** i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Om funktionen Keyless Access inaktiveras är dess användning begränsad.

Låsa upp bilen

- Rör vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget (A). Alla blinkers blinkar *två gånger*.

Om selektiv öppning finns monterad låses hela bilen upp genom att röra vid sensors yta två gånger.

Om bilen inte låses upp under en längre period inaktiveras funktionen. Funktionen aktiveras igen nästa gång som bilen har låsts upp med fjärrkontrollen.

Lås bilen

- Parkera bilen.
- Rör vid sensorytan >>> **bild 83 (B)** på utsidan av dörrhandtaget. Alla blinkers blinkar en gång. För att kunna kontrollera att bilen är ordentligt låst är upplåsningsfunktionen avaktiverad i några sekunder.

Låsa upp bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan automatiskt upp när den öppnas om det finns en bilnyckel i dess närhetszon. Bakluckan låses igen när den stängs.

Avaktivera Keyless Access-systemet tillfälligt

"Keyless Access"-systemets upplåsningsfunktion kan avaktiveras temporärt:

- Lås bilen med knappen på bilnyckeln.
 - Rör inom 5 sekunder vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget >>> **bild 83 (B)**. Ta inte tag i handtaget medan du gör det. Detta avaktiverar tillfälligt Keyless Access-systemet
 - Kontrollera att det är avaktiverat genom att dra i dörrhandtaget efter minst 10 sekunder. Det ska inte gå att öppna dörren.
- Nästa gång kan bilen bara öppnas elektroniskt med bilnyckel. Efter nästa gång bilen har låsts upp kommer Keyless Access-systemet att aktiveras igen >>> .

Avaktivera Keyless Access-systemet permanent

Systemet Keyless Access kan även permanent avaktiveras i infotainmentsystemet >>> .

❗ VIKTIGT

Om Keyless Access-systemet avaktiveras den sensorstyrda öppningen och stängningen av bakluckan fastän funktionen visas som "aktiv" i bilens meny.

Felsökning

Keyless Access-systemet fungerar inte

Användningen av sensorytorna kan vara begränsad om de är väldigt smutsiga.

- Rengör sensorytorna.

Alla blinkers blinkar fyra gånger

Den nyckel som användes senaste är fortfarande inuti bilen.

- Ta ut nyckeln och lås bilen.

Automatiskt avaktivering av sensorytorna

Sensorytorna avaktiveras i följande fall:

- Om bilen inte låses upp eller låses under en lång tid.
- Om någon av sensorytorna aktiveras ovanligt ofta.

För att aktivera sensorytorna igen:

- Lås upp bilen med knappen  på bilnyckeln.
- **ELLER:** lås upp bilen manuellt med nyckeln.

VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller ånga med högt tryck om det finns en giltig bilnyckel i närheten. Om minst ett av fönstren är öppet och sensorytorna på en utav handtagen aktiveras permanent, stängs alla fönster. Om vattenstrålen eller ångan en kort stund riktas bort från sensorytan på ett handtag och sedan riktas mot den igen kan alla fönster öppnas.

Observera

Om meddelandet **Fel på Keyless-systemet** visas på kombiinstrumentet kan det uppstå fel i Keyless Access-systemets funktion. Kontakta en specialiserad verkstad.

Observera

Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på kombiinstrumentet. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal eller om nyckeln är täckt med något föremål, till exempel ett metallhölje.

Centrallås

Inledning

Vid användning av centrallåssystemet måste alla dörrar och bakluckan vara ordentligt stängda. Om förardörren är öppen kan dörrarna inte låsas med fjärrkontrollen.

⚠ VARNING

Om centrallåssystemet används felaktigt kan skador uppstå.

- Centrallåssystemet låser bilens alla dörrar. Om dörrarna är låsta från insidan kan ingen person utanför bilen (som inte har en fjärrkontroll eller bilnyckel) öppna dörrarna och tilltvinga sig bilen. I en nödsituation eller vid en olycka kan låsta dörrar emellertid medföra att åtkomst till kupén och räddning av passagerarna blir komplicerad.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Med centrallåsknappen kan alla dörrar låsas från bilens insida. Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bilen. Och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.
- Lämna aldrig passagerare i en stängd och låst bil. I händelse av en nödsituation kan de inte självständigt ta sig ut ur bilen.

Beskrivning

Med centrallåset kan alla dörrar, bakluckan och tankluckan låsas och låsas upp centralt:

- Utifrån med bilnyckeln >>> sidan 93.
- Utifrån med Keyless Access-systemet >>> sidan 90.
- Från insidan genom att trycka på centrallåsknappen >>> sidan 94.

Självlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt. Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 45 sekunder låses det igen automatiskt.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)

Fordonet låses automatiskt när det rör sig med mer än 15 km/h. När bilen låses tänds signal-lampan  på centrallåsknappen med gult ljus.

Automatisk upplåsning (autoupplåsning)

Om något av följande villkor uppfylls låses alla dörrar och bakluckan upp automatiskt:

- Om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och tändningen är avstängd.
- **ANTINGEN:** om någon drar i det invändiga dörrhandtaget. Detta gäller vid körning under 15 km/h.
- **ELLER:** om en olycka inträffar och en krock-kudde har löst ut >>> sidan 95.

Automatisk upplåsning låter andra personer komma in i bilens kupé för att ge hjälp vid behov.

Blinkers

Fordonets blinkers blinkar två gånger när det låses upp och en gång när det låses.

Om det inte blinkar indikerar det att en av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte är stängda ordentligt.

Observera

- Låt aldrig värdefulla föremål ligga i fordonet utan uppsikt. Inte ens ett låst fordon är helt säkert.
- Om LED-lampan på förardörrens karm tänds i ca 30 sekunder när bilen låses fungerar inte centrallåset eller stöldskyddssystemet korrekt. Låt reparera felet hos en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-auktoriserad servicepartner eller en specialiserad verkstad.

Låsa upp och låsa bilen med nyckeln

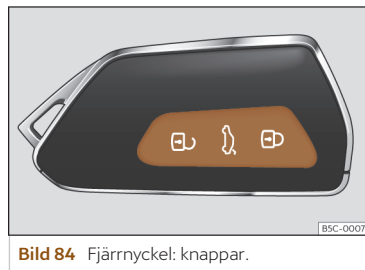


Bild 84 Fjärrnyckel: knappar.

- Låsa: tryck på knappen  >>> bild 84.
- Låsa bilen utan säkerhetssystemet "Safe": Tryck på knappen  igen och håll den intryckt i 2 sekunder.
- Låsa upp: Tryck på knappen .
- Låsa upp bakluckan: Håll knappen  intryckt längre än 1 sekund.

Fordonet låses igen automatiskt om du inte öppnar en av dörrarna eller bakluckan inom 45 sekunder efter upplåsningen. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas oläst om fjärrkontrollens upplåsningssknapp trycks ned av misstag. Den automatiska låsningen sker inte om du trycker in knappen  i minst en sekund.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>> sidan 94, Safe säkerhetssystem.

ℹ Observera

- Använd inte fjärrkontrollen förrän du kan se fordonet.
- Andra funktioner på fjärrkontrollen >>> sidan 100, Öppna och stänga fönster.

Låsa och låsa upp från insidan

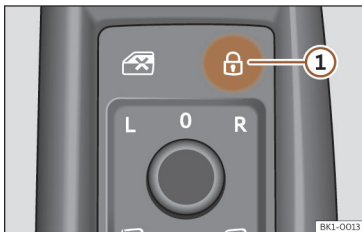


Bild 85 På förardörren: knapp för centrallås.

- Låsa: tryck på knappen  >>> **bild 85**.
- Låsa upp: Tryck på knappen  >>> **bild 85** igen.

Observera följande när du använder centrallåsbrytaren för att låsa fordonet:

- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas *utifrån* (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- LED-lampan i centrallåsbrytaren tänds när alla dörrar är stängda och låsta.
- Du kan öppna dörrarna individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.
- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

⚠ VARNING

- Centrallåsbrytaren fungerar även med tändningen avslagen, förutom om säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat.
- Centrallåsbrytaren fungerar inte om bilen har låsts utifrån och säkerhetssystemet är påslaget.
- Om dörrarna är låsta tar det längre tid för hjälp att komma fram. Lämna aldrig någon (speciellt inte barn) i bilen.

ℹ Observera

Din bil låses automatiskt när den uppnår en hastighet på cirka 15 km/h (autolås) >>> sidan 92. Du kan låsa upp bilen igen med hjälp av knappen  på centrallåsbrytaren.

"Safe" säkerhetssystem

Beroende på utrustningen kan bilen ha säkerhetssystemet "Safe".

När bilen blir låst försätter säkerhetssystemet "Safe" dörrhandtagen ur funktion och hindrar försök att komma in i bilen. Och dörrarna kan inte öppnas inifrån >>> .

Inaktivering av "Safe"-säkerhetssystemet

"Safe"-säkerhetssystemet kan inaktiverats på något av följande sätt:

- Tryck på knappen  på bilnyckeln igen inom **2 sekunder**.
- Rör vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget igen inom **2 sekunder** >>> sidan 90.
- Slå på tändningen.
- **ELLER:** avaktivera kupéövervakning och bogseringslarmet >>> sidan 96.

Beroende på utrustningen kan man avaktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet temporärt i menyn **Fordonsinställningar** innan man låser bilen >>> sidan 96.

Kombiinstrument kan visa en indikering om att säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat.

När "Safe"-säkerhetssystemet är avaktiverat måste man ta hänsyn till följande:

- Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån med hjälp av dörrhandtaget på insidan.
- Stöldskyddet är aktivt >>> sidan 96.
- Bilens kupéövervakning och bogseringsalarm är aktiverade >>> sidan 96.

⚠ VARNING

Om säkerhetssystemet "Safe" används vårdslöst eller obetänksamt kan det orsaka allvarliga skador.

- Lämna aldrig någon inuti bilen när du låser den med nyckeln. När säkerhetssystemet "Safe" är aktiverat kan inte dörrarna öppnas inifrån!

i Observera

Om förardörren låses upp mekaniskt med bilnyckeln låses bara denna dörr upp och inte hela bilen. När tändningen slås på avaktiveras säkerhetssystemet "Safe" på alla dörrarna (men de kommer fortfarande att vara låsta) och centrallåsknappen kommer att aktiveras.

Felsökning

Signallampan fortsätter att lysa

Den röda LED-lampan på förardörren blinkar med korta intervall och lyser sedan med fast sken. Ett fel har uppstått i låssystemet.

- Kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du kontaktar en CUPRA-återförsäljare för detta.

Blinkerslamporna blinkar inte

Om bilens blinkers inte blinkar som bekräftelse på att bilen är låst:

- Minst en dörr eller bakluckan är inte stängd eller
- Motorhuven är inte stängd.

Bilen låses automatiskt

Om ett av följande alternativ uppfylls låses bilen igen automatiskt efter cirka 45 sekunder.

- Bilen har låsts upp men inte öppnats.
- Tändningen har inte slagits på.
- Bakluckan har inte öppnats.
- Bilen har låsts upp med låscylindern.
- Bilen har låsts med knappen inne i kupén.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel

Nyckeln inne i bilen är blockerad och kan inte användas för att slå på drivsystemet när bilen låses utifrån med en andra nyckel. För att aktivera nyckeln inuti bilen och låta den slå på drivsystemet ska man trycka på dess knapp .

Låsa bilen efter utlösning av en krockkudde

När en krockkudde löses ut till följd av en olycka låses bilen upp helt. Beroende på skadeomfattningen kan bilen låsas igen efter en olycka på följande sätt:

- Slå av tändningen.
- Öppna förardörren och stäng den igen.
- Lås bilen.

i Observera

Om 12-voltsbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat, kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp och låsas manuellt >>> sidan 97.

i Observera

Om det inte finns någon bilnyckel i bilen eller om systemet inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas i kombiinstrumentet. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal eller om nyckeln är täckt med något föremål, till exempel ett metallhölje.

Stöldskyddslarm

Beskrivning

Beroende på utrustningen kan bilen vara försedd med ett stöldlarm.

Stöldlarmet övervakar dörrar, motorhuv och baklucka.

Stöldlarmet aktiveras automatiskt när bilen låses.

Om bilen inte öppnas elektroniskt med en giltig nyckel utlöses larmet och avger en ljud- och ljussignal i maximalt 5 minuter.

När utlöses stöldlarmet?

- Om en mekaniskt upplåst dörr öppnas med bilnyckeln.
- Om motorhuvén öppnas i fram.
- Om bakluckan öppnas.
- Om en ogiltig bilnyckel används.
- Om det upptäcks rörelser inuti bilen (i bilar med kupéövervakning >>> sidan 96).
- Om bilen hissas upp eller bogseras (i bilar med bogseringslarm >>> sidan 96).
- Om bilen transporteras på en färja eller ett tåg (i bilar med bogseringslarm eller kupéövervakning >>> sidan 96).
- 12-voltsbatteriet är urkopplat.
- Om ett fönster krossas.

Slå av larmet

- Lås upp bilen med bilnyckelns upplåsningsknapp .
- Ta i dörrhandtaget.
- Slå på tändningen. *Observera:* för att slå på tändningen ska bilnyckeln placeras i det utrymme som är avsett för den vid nödstart >>> sidan 142.

Observera

Om 12-voltsbatteriet har låg laddning eller är urladdat kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.

Kupéövervakning och bogseringslarm

Om kupéövervakningen registrerar rörelser i bilens kupé när bilen är låst utlöser den larmet.

Om bogseringslarmet registrerar att bilen hissas upp utlöser det larmet.

Koppla till kupéövervakning och bärgningsskyddssystem

- Lås bilen. När stöldskyddet slås på aktiveras även kupéövervakningen och bogseringslarmet.

Beroende på utrustning kan användningen av ett skiljenät påverka funktionen för kupéövervakningen.

Avaktivera kupéövervakningen och bogseringslarmet temporärt

Kupéövervakningen och bärgningsskyddssystemet kan även slås av i infotainmentsystemet.

 > **Bil** > **Exteriör** > **Centrallås** > **Kupéövervakning** >>> sidan 35. Kupéövervakningen och bogseringslarmet förblir avaktiverade tills nästa gång bilen låses.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet kan även slås av i avfärdsmenyn. För att göra detta måste tändningen slås av >>> sidan 140.

För att undvika falsklarm ska kupéövervakningen och bogseringslarmet avaktiveras i följande situationer:

- När det finns personer eller djur i bilen.
- När bilen är lastad på ett annat transportmedel, transporteras eller bogseras.
- När bilen ska lämnas i en biltvätt eller ska parkeras i ett dubbeldäcksgarage.

Risk för falsklarm från kupéövervakning

Kupéövervakningssystemet fungerar bara korrekt om fordonet är helt låst. Ha alla lagkrav i åtanke. Följande fall kan ge upphov till falsklarm:

- Om något fönster är delvis öppet.
- Om lätta föremål, som lösa papper eller saker som hänger från innerbackspegeln, lämnas kvar i bilen.
- Om vibrationsfunktionen hos en mobiltelefon som lämnats i bilen aktiveras.

Observera

- Det är inte möjligt att avaktivera kupéövervakning och bogseringslarm permanent.
- Om någon dörr eller bakluckan öppnas när stöldlarmet är aktivt kommer endast larmet att aktiveras. Kupéövervakningen och bogseringslarmet aktiveras endast när dörrarna och bakluckan är stängda.
- När kupéövervakningen och bärgnings-skyddssystemet är avstängda är även säkerhetssystemet "Safe" avstängt >>> sidan 94.

Dörrar

Inledning

Dörrarna och bakluckan kan låsas och öppnas manuellt i händelse av att fjärrkontrollen eller centrallåset upphör att fungera.

⚠ VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

⚠ VARNING

Allvarliga klämsador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

❗ VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Nödupplåsning eller låsning av förardörren

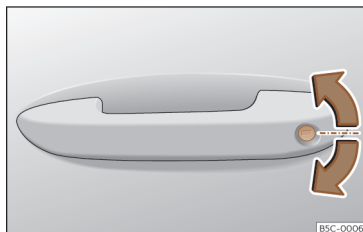


Bild 86 Förardörrens handtag: låscylinder.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet >>> sidan 96.

- Fäll ut nyckelbladet ur bilnyckeln >>> sidan 89.
- Sätt i nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

Särskilda egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när bilen låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut >>> sidan 96.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startspärrsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när bilen låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln >>> sidan 92.

Nödlåsning av dörrar utan låscylindrar



Bild 87 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Nödlåsningen sitter i fram på passagerardörren fram och på bakdörrarna. Den är endast synlig om dörren är öppen.

- Ta vid behov bort gummitätningen  från dörrkanten >>> **bild 87**.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).
- Sätt tillbaka locket.

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Barnsäkring



Bild 88 Barnlås i vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan bilen är i rörelse.

Denna funktion är fristående från bilens elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt beskrivningen nedan.

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp bilen och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Ha dörren öppen och vrid spåret medurs med bilnyckeln för vänsterdörrarna >>> **bild 88** och moturs för högerdörrarna.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Ha dörren öppen och vrid spåret moturs med bilnyckeln för vänsterdörrarna >>> **bild 88** och medurs för högerdörrarna.

Baklucka

Inledning

Bakluckan låses upp och låses tillsammans med dörrarna.

På bilar med Keyless Access låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas>>> sidan 90.

⚠ VARNING

Om bakluckan låses, öppnas eller stängs vårdslöst eller obetänksamt kan en olycka och personskada inträffa.

- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Risk för personskada!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.

- Bakluckan måste alltid vara stängd när bilen är i rörelse.
- Öppna aldrig bakluckan om det finns last, t.ex. cyklar, fästa vid den. Bakluckan kan komma att stänga sig själv på grund av den extra vikten. Ta vid behov bort lasten först eller håll i bakluckan.
- Lämna inte bilen oövervakad och låt inte barn leka i eller runt bilen, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i den låsta bilen bli mycket hög respektive mycket låg, vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Innan bakluckan öppnas eller stängs ska du försäkra dig om att det finns tillräckligt med utrymme för att öppna eller stänga den, t.ex. när ett släp dras eller i ett garage.
- Använd aldrig bakrutetorkaren eller bakspoilern för att fästa last eller som handtag. Detta kan orsaka skada som kan leda till att bakrutetorkaren eller spoilern bryts loss.

i Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Öppna och stänga bakluckan



Bild 89 Baklucka: öppna från utsidan.

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Tryck på knapparna eller på bilnyckeln för att låsa eller låsa upp bakluckan.

Öppna och stänga

- **Öppna:** tryck på ovansidan av CUPRA-emblemet och lyft bakluckan >>> **bild 89**.
- **Stäng:** fatta tag i baklucka med ett av handtagen på insidan och dra den nedåt för att stänga.

Om dörrarna är låsta är även bakluckan låst. En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd. Bakluckan låses automatiskt under körning.

När utemperaturen ligger runt fryspunkten kan inte alltid öppningsmekanismen höja den delvis öppnade bakluckan automatiskt. Lyft upp bakluckan för hand.

Observera

Om bakluckan inte öppnas inom några minuter från att den låsts upp kommer den att låsas igen.

Nödupplåsning av bakluckan

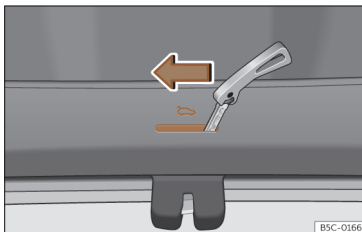


Bild 90 Bagageutrymme: manuell öppning.

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation (t.ex. om 12-voltsbatteriet är urladdat).

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Låsa upp bakluckan från bagageutrymmets insida

- Stoppa in nyckelbladet i springan och för nyckeln i pilens riktning tills låset öppnas >>> **bild 90**.

Fönsterreglage

Öppna och stänga fönster

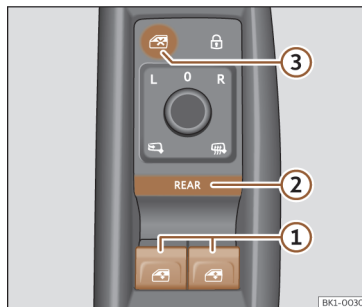


Bild 91 Detaljbild på förardörren: reglage för fönstren.

- 1 Knappar för elfönsterhissarna.
- 2 **REAR** Knapp för aktivering av elektriska fönsterhissar och komfortöppning/-stängning.
- 3 Knapp för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Som standard kan elfönsterhissarna i framdörrarna styras med knapparna >>> **bild 91 ①**.

- Öppna fönstret: tryck på knappen.
Stänga fönstret: dra i knappen.

REAR Tryck kort på knappen >>> **bild 91 ②** för att aktivera styrning av de **bakre** elfönsterhissarna. När styrning av bakre elfönsterhissar är aktiverad är knappens lampa tänd.
Tryck kort på knappen **REAR** igen för att aktivera styrning av framdörrarnas elfönsterhissar.
Om det går mer än 10 sekunder från aktiveringen av styrningen av de bakre elfönsterhissarna utan att de styrs aktiveras de främre elfönsterhissarna igen.

- Tryck på knappen >>> **bild 91 ③** för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna. När dessa knappar inaktiveras släcks knapplampan.

Efter att ha slagit av tändningen kan fönstren fortfarande öppnas och stängas en kort stund med knapparna i dörrarna, förutsatt att varken förardörren eller passagerardörren öppnas.

Funktionen för komfortöppning/-stängning

Tryck och håll in knappen **REAR** för att aktivera komfortöppning och -stängning av elfönsterhissar på alla dörrar. När funktionen aktiveras blinkar lampan på knappen. Alla fönster kan nu öppnas eller stängas samtidigt med en av de två knapparna .

Om det går mer än 10 sekunder från aktivering av komfortöppning och stängning utan att elfönsterhissarna manövreras aktiveras de främre elfönsterhissarna igen.

Håll in knappen **REAR** en kort stund för att inaktivera funktionen.

När tändningen är av kan fönstret öppnas och stängas utifrån med bilnyckeln:

- Tryck och håll in upplåsningsknappen eller låsknappen på nyckeln.
- Håll ett finger på låssensorns yta på dörrhandtaget i ett några sekunder tills fönstren har stängts >>> sidan 90. Bilnyckeln måste finnas i närhetszonen för att använda denna funktion.
- Avbryt funktionen genom att släppa upplåsnings- eller låsknappen, **ELLER** genom att lyfta fingret från sensorytan.

En giltig bilnyckel måste finnas i närhetszonen för att använda denna funktion. När alla fönster är stängda kommer alla blinkers blinka en gång som bekräftelse.

Inställningarna för komfortöppning kan ändras i infotainmentsystemets meny **Fordon**.

Öppna och stänga med ett tryck

Automatisk öppning och stängning med ett tryck används för att öppna eller stänga fönster helt. Du behöver inte hålla knappen för motsvarande elfönsterhiss intryckt.

För automatisk upphissning: Dra knappen för motsvarande fönster uppåt till dess den når det andra läget.

För automatisk nedhissning: Tryck knappen för motsvarande fönster nedåt till dess den når det andra läget.

Stoppa automatisk rörelse: Tryck på eller dra i knappen för motsvarande fönster.

Återställa öppna och stänga med ett tryck

Om 12-voltsbatteriet kopplas bort eller laddas ur när fönstren inte är helt stängda avaktiveras den automatiska stängnings- och öppningsfunktionen för elfönsterhissarna och måste återställas:

- Slå på tändningen.
- Stäng alla fönster och dörrar.
- Dra respektive fönsters knapp uppåt och håll den i detta läge i några sekunder.
- Släpp knappen, dra upp den igen och håll den i detta läge. Detta återställer den automatiska stängnings- och öppningsfunktionen.

Funktionen kan återställas för ett enda fönster eller för flera fönster samtidigt.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>> ⚠ i Inledning på sidan 97.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.
- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personsador ska du alltid hålla ett öga på fönstren när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Observera

Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt >>> sidan 102. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Fönsters klämskyddsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

Om ett motstånd eller ett föremål detekteras vid stängning av ett fönster öppnas det genast igen >>> .

- Kontrollera varför fönstret inte stängs.
- Försök stänga fönstret igen.
- Om stängningsprocessen avbryts igen kan klämskyddsfunktionen sluta att fungera i några sekunder.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas kommer det att stanna i detta läge. Om man drar i knappen igen inom några sekunder stängs fönstret **utan klämskyddsfunktionen** >>> .

Stänga fönster med klämskyddsfunktionen avaktiverad

- Försök att stänga fönstret igen genom att dra knappen uppåt igen inom några sekunder utan att släppa den. **Klämskyddsfunktion kommer att avaktiveras!**
- Om stängningsprocessen tar längre tid än några sekunder aktiveras klämskyddsfunktionen igen. Fönstret kommer att stängas igen om det möter motstånd eller ett hinder, och kommer att öppnas igen automatiskt.
- Om fönstret fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i *Öppna och stänga fönster* på sidan 101.

- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Observera

Klämskyddsfunktionen fungerar även när fönstren stängs med komfortfunktionen från bilens nyckel.

Ratt

Multifunktionsratt

Funktioner

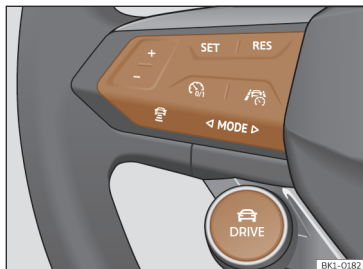


Bild 92 Reglage på ratten.



Bild 93 Reglage på ratten.

Ratten har multifunktionsmoduler som kan användas för att styra ljud, telefon, navigering, röststyrning och förarstödsfunktioner utan att föraren behöver vända uppmärksamheten från vägen.

Knappars tillgänglighet beror på version

Symbol	Funktion
SET	Aktivera ACC/Travel Assist/hastighetsbegränsare
RES	Återställa inställd hastighet
+	Öka den programmerade hastigheten: tryck på symbolen +
-	Minska den programmerade hastigheten: tryck på symbolen -

Symbol	Funktion
	Slå på ACC eller slå av ACC >>> sidan 160/Travel Assist >>> sidan 173/hastighetsbegränsare>>> sidan 156.
	Ändra programmerat avstånd för adaptiv farthållare
	Välj Travel Assist/ACC
<MODE>	Välj assistanssystem: svep fingret över MODE för att gå till assistenten. Tryck på MODE för att välja assistenten >>> sidan 156.
	Radio: Sök efter föregående/nästa station.
	Media: Kort intryckning: föregående/nästa spår. Lång intryckning: snabbspolning/bakåtspolning
	Öka volymen: tryck på symbolen eller svep mot den
	Sänk volymen: tryck på symbolen eller svep mot den
	Aktivera/inaktivera röststyrning
OK	Välj det markerade alternativet på instrumentpanelinsatsen

Symbol	Funktion
< VIEW >	Ändra vy för digital instrument-panel: Slep över VIEW för att gå till vyn >>> sidan 20
DRIVE	Val av körprofil >>> sidan 146
	Välja CUPRA-körprofil >>> sidan 146

Rattinställning

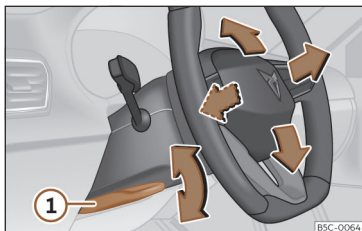


Bild 94 Spak nere till vänster om rattstängen.

Ställ in rattan innan du startar din resa och endast medan bilen inte är i rörelse.

- Dra spaken >>> **bild 94 1** nedåt och flytta rattan till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.

⚠ VARNING

Felaktig användning av reglagen för rattinställning och felaktigt inställd ratt kan resultera i allvarliga eller livshotande skador.

- Efter att rattstängan har ställts in ska du trycka spaken >>> **bild 94 1** hårt uppåt så att rattan inte oavsiktligt ändrar position medan du kör.
- Ställ aldrig in rattan medan bilen är i rörelse. Om du måste ställa in nackskyddet medan bilen är i rörelse ska du stanna och göra inställningen.
- När rattan är inställd ska den vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet, detta för att förarkrockkudden fram ska skydda vid en olycka.
- När du kör ska du alltid hålla i utsidan av rattan med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 för att minska skador när förarkrockkudden fram aktiveras.
- Håll aldrig rattan i positionen klockan 12 eller på något annat sätt (t.ex. i rattens centrum). Om krockkudden aktiveras i dessa fall kan du få skador på armar, händer och huvud.

Säten och nackskydd

Framsäten

Inledning

⚠ VARNING

Läs och följ alltid informationen och säkerhetsråden som ges i kapitlet >>> sidan 39, *Korrekt sittställning för bilens passage-rare*.

⚠ VARNING

Felaktig inställning av sätet kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Ställ endast in sätena medan bilen står still eftersom sätena annars kan röra sig oväntat när bilen är i rörelse och få dig att tappa kontrollen över bilen. Dessutom intar du en felaktig position medan du ställer in sätet.
- Justera bara framsätenas höjd, läge och lutning när deras rörelseområde är tomt.
- Se till att det inte finns några föremål i området.
- Se till att sätenas rörelse- och låsningsområden är rena.

⚠ VARNING

Felaktig användning av klädsel och sätes-skydd kan göra att det elektriska sätesinställningssystemet oavsiktligt aktiveras och rör sig oväntat under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor eller skador. Dessutom kan framsätets elektriska komponenter skadas.

- Fäst eller placera aldrig sätesklädsel eller sätes-skydd på de elektriska kontrollerna.
- Använd aldrig klädsel eller sätes-skydd som inte uttryckligen godkänts för bilens säten.

❗ VIKTIGT

Föremål med skarpa kanter kan skada sätena.

- Dra inte föremål med skarpa kanter mot sätena. Vassa föremål som dragkedjor och nitar på kläder eller bälten kan skada ytorna. Öppna kardborrefästen kan också orsaka skador.

Manuell inställning av framsätena



Bild 95 Framsäten: manuell sätesinställning.

- 1) Dra i spaken för att flytta sätet framåt eller bakåt. Sätet måste haka fast efter att du släpper spaken!
- 2) Dra handtaget uppåt och flytta sitsen framåt eller bakåt¹⁾.
- 3) Dra spaken uppåt eller nedåt för att justera sitthöjden, flera gånger vid behov.
- 4) Applicera inte någon kraft på sätets ryggstöd, och vrid hjulet för att ändra inställningen.

¹⁾ Beroende på utrustningen, endast vid elmanövrerad sätesinställning.

Elektrisk inställning av framsätena

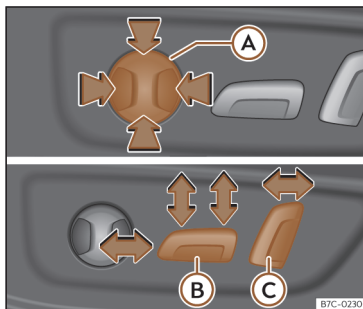


Bild 96 Förarsäte: elektrisk sätesjustering.

- A Ställa in svankstödet: Tryck på knappen enligt önskat läge.
- B Säte framåt/bakåt: Tryck på knappen framåt/bakåt.
Säte upp/ner: Tryck den bakre delen av knappen uppåt/nedåt. För att justera sätesdynans vinkel, tryck knappens framsida uppåt/nedåt.
- C Ryggstödet mer upprätt/mer bakåtlutet: Tryck på knappen framåt/bakåt.

⚠ VARNING

Om de elektriska framsätena används vårdslöst eller obetänksamt kan de orsaka allvarliga skador.

- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig ett barn i fordonet eller någon annan som kan behöva hjälp.
- Vid nödfall kan den elektriska justeringen stoppas genom att du trycker på en kontroll.

❗ VIKTIGT

För att undvika skador på framsätenas elektriska komponenter bör du inte stå på knä på sätet eller att trycka hårt på ett ställe på sätesdynan och ryggstödet.

i Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Så snart bilen är redo att köras slås den elmanövrerade inställningen av.

Baksäten

Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd

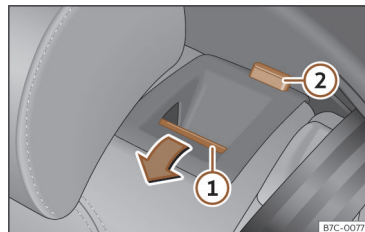


Bild 97 Baksäte: fälla ner ryggstödet.

Ryggstödet till baksätet är delat och varje del kan fällas ned separat för att förlänga bagageutrymmet.

Fälla ryggstödet framåt

- Fäll ner de bakre nackstöden helt >>> sidan 108.
- Tryck frigöringsknappen >>> bild 97 ① framåt och fäll samtidigt ned ryggstödet. Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen ② är synlig.

Förvandla bordet till ett säte

- Fäll upp och lås fast ryggstödet. När ryggstödet är korrekt fastsatt ska den röda markeringen på knappen ② inte längre vara synlig.

 VARNING

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg och uppmärksamhet kan det orsaka allvarliga skador.

- Fäll aldrig ner eller upp baksätets ryggstöd medan bilen körs.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- När baksätets ryggstöd fälls upp eller ner, håll alltid undan händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar.
- För att säkerhetsbältena bak ska ge nödvändigt skydd måste alla delar av det bakre ryggstödet vara ordentligt fastsatta. Detta gäller i synnerhet det mittersta baksätet. Om någon sitter på ett säte vars ryggstöd inte har hakat fast ordentligt flyger personen framåt tillsammans med ryggstödet vid en olycka eller en plötslig kör- eller bromsmanöver.
- En röd markering på frigöringsknappen ② indikerar att baksätets ryggstöd inte är spärrat i uppfällt läge. Kontrollera alltid att det röda märket inte är synligt när baksätets ryggstöd är uppfällt.

- När baksätets ryggstöd har fällts ned eller inte har hakat fast ordentligt kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

 VIKTIGT

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg eller uppmärksamhet, kan det orsaka allvarliga skador på fordonet och andra föremål.

- Innan baksätets ryggstöd fälls ner, justera alltid framsätena så att varken nackskydden eller de bakre ryggstödens stoppning når dem.

Nackstöd

Inledning

Möjligheterna att ställa in och montera ur nackstöd beskrivs nedan. Se alltid till att sätena är rätt inställda >>> sidan 39.

Alla säten är utrustade med nackskydd. Det mittrre nackstödet är avsett endast för mittsätet i den bakre sätesraden. Montera dem därför aldrig på något annat säte.

Rätt inställning av nackskydd¹⁾

Ställ in nackstödet så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonhöjd. Håll alltid huvudets baksida så nära nackskyddet som möjligt.

Ställa in nackskyddet för korta personer¹⁾

Sänk nackskyddet så långt det går, även om ditt huvud är under dess överkant. I det lägsta läget kan det finnas ett litet avstånd mellan nackskyddet och ryggstödet.

Ställa in nackskyddet för långa personer¹⁾

Tryck nackskyddet uppåt så långt det går.

 VARNING

Att åka med borttagna eller felinställda nackskydd ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- Färdas alltid med nackskyddet korrekt installerat och inställt.
- För att minska risken för halskoteskador vid en olycka, ställ in nackskyddet korrekt efter din längd och se alltid till att dess övre kant är i samma höjd som toppen på ditt huvud, men aldrig under ögonnivå. Håll alltid huvudets baksida så nära nackskyddet som möjligt och i mitten.

¹⁾ På säten med justerbara nackstöd.

- Ställ aldrig in nackskyddet medan bilen är i rörelse.
- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackskydden i läget för icke-användning.

! VIKTIGT

Vid montering och demontering av nackskydden, se till att de inte rör vid bilens innertak, framsätets ryggstöd eller andra delar av bilen. Annars kan bilen skadas.

Ställa in nackstöden

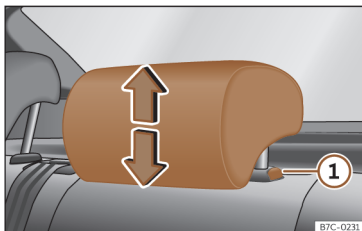


Bild 98 Bakre nackstöd: ställa in nackstödet.

Ställa in nackstödens höjd

- Ta tag i sidorna på nackstödet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in knappen på sidan ① >>> **bild 98**.
- Nackstödet måste låsas korrekt i ett läge.

Ta bort och montera nackstöden

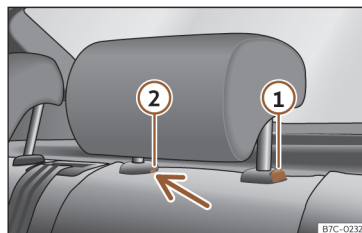


Bild 99 Nackskydd bak: ta bort.

Ta bort nackskydden för baksätet

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 106.
- För nackskyddet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp >>> **bild 99** ① samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackstödet.

- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i *Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd* på sidan 107.

Montera nackskydden för baksätet

För att montera nackskydden måste ryggstödet vara delvist nerfällt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 106.
- För in nackskyddets stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackskyddet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i *Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd* på sidan 107.

⚠ VARNING

Ta endast bort de bakre nackstöden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte. Efter att bilbarnstolen har tagits bort ska nackstödet monteras tillbaka omedelbart.

Sätesfunktioner

Armstöd i mitten

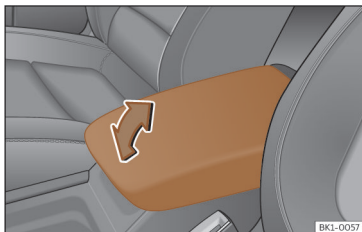


Bild 100 Armstöd i mitten

För att **fälla upp** armstödet ska det dras helt uppåt i pilens riktning >>> **bild 100** eller steg för steg beroende på önskad öppning.

För att **fälla ned** armstödet lyfter du det först till högsta läget. Sänk det sedan.

⚠ VARNING

Armstödet i mitten fram kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskador.

- Se till att förvaringsutrymmena i armstödet i mitten är stängda under hela körningen.
- Låt aldrig någon sitta på armstödet i mitten medan bilen är i rörelse, inte ett barn heller. Denna sittställning är felaktig och kan leda till allvarliga skador.

Armstöd i mitten bak

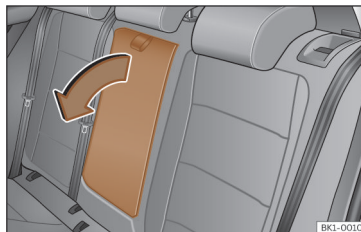


Bild 101 Fällbart armstöd i mitten bak (schematisk vy).

Det kan finnas ett fällbart armstöd i baksätets mittensäte.

- För att **fälla ned** armstödet drar du öglan i pilens riktning >>> **bild 101**.
- För att **fälla upp** armstödet trycker man det i motsatt riktning mot pilen och trycker in det i ryggstödet så långt det går.

När mittarmstödet är nedfällt får du inte låta någon sitta i baksätets mittensäte.

⚠ VARNING

För att minska risken för skador vid körning måste armstödet i mitten bak alltid vara uppfällt.

- När armstödet i mitten är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet, inte heller ett barn. En felaktig sittställning kan leda till allvarliga skador.

Massagefunktion



Bild 102 På undersidan av sidan till förarsätet: knapp för massagefunktion.

När funktionen aktiveras rör sig svankstödet för att massera förarens ländrygg.

Aktivera eller avaktivera massagefunktionen

För att aktivera funktionen trycker du på knappen  på kontrollpanelen för sätet. För att avaktivera den trycker du på knappen  igen.

Funktionen avaktiveras automatiskt efter ungefär 10 minuter.

VARNING

Felaktig användning av sätesfunktioner kan resultera i personskada.

- Innan du kör iväg ska du alltid sätta dig ordentligt och hålla den ställningen genom hela resan. Detta gäller för alla passagerare i bilen.
- Aktivera eller avaktivera massagefunktionen endast när bilen står stilla.
- Håll händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar borta från sätets funktions- och inställningsområde.

Belysning

Fordonsbelysning

Signallampor



Lyser gult

Det finns ett fullkomligt eller partiellt fel i ytterbelysningen.



Lyser gult

Dimbakljus på.



Tänds och lyser grönt

Vänster eller höger blinker. Signallampen blinkar dubbelt så snabbt som normalt om en blinkers är ur funktion. Varningsblinkers på >>> sidan 65.



Lyser blått Helljus eller ljusstuta på >>> sidan 112.



Lyser blått

Light Assist-systemet är på >>> sidan 114.

Knappar för belysning och synlighet



Bild 103 Instrumentpanel: ljuspanel.

Tryck på knappen  för att välja mellan följande (motsvarande indikator tänds):



Slå på halvljus.



AUTO Automatisk styrning av halvljus och varselljus.



Slå på positionsljus. Den automatisk strålkastarstyrningen **AUTO** aktiveras automatiskt vid hastigheter över 10 km/h (6 mph).

- Ljus av. Den automatisk strålkastarstyrningen **AUTO** aktiveras automatiskt vid hastigheter över 10 km/h eller efter att ha kört cirka 100 m.

Dessutom kan följande belysningsfunktioner aktiveras genom att trycka på motsvarande symbol.

När funktionen aktiveras tänds symbolen. För att inaktivera trycker du på symbolen igen.



Slå på eller av dimljus. Dessutom tänds signallampen på kombiinstrumentet .



Slå på eller av dimbakljuset. Dessutom tänds signallampen på kombiinstrumentet .



Aktivera och inaktivera avimningsfunktionen för vindrutan >>> sidan 128.



Aktivera och inaktivera bakruteuppvärmningen >>> sidan 128.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljus användning och ljusinställning i alla situationer.

Sidoljus

När parkeringsljuset  är påslaget tänds parkeringsljuset i båda strålkastarna vissa delar av bakljuset nummerskyltsbelysningen och knappljuset på kombiinstrumentet. Halvljuset aktiveras automatiskt när bilen rör sig med mer än 10 km/h.

Automatisk strålkastarstyrning AUTO

När automatiskt halvljus är påslaget tänds och släcks bilens ytterbelysning och instrument och reglageljus under följande förhållanden:

- Ljussensorn känner av mörker.
- Vindrutetorkarna har varit på ett tag.

När ljuset är på kommer signallampen lysa gult.

Det automatiska halvljuset är endast en till-äggfunktion och kan inte alltid känna igen alla situationer som uppstår under körning med tillräcklig precision.

Om bilen har motsvarande utrustning kan menyn fordonsinställningar i infotainmentsystemet används för att ställa in när det automatiska halvljuset slås på >>> sidan 35.

Kurvlysfunktion

Kurvlysfunktionen är en extrafunktion till halvljusstrålkastarna för att förbättra belysningen av vägsidan när man kör i en skarp kurva i låg hastighet.

När halvljuset är på tänds ett statiskt kurvlysvägljus vid körning i hastigheter under 40 km/h eller i väldigt snäva kurvor.

- Om man vrider på ratten eller slår på blinkersen slås motsvarande främre dimstrålkastare på gradvis. Efter kurvan stängs *kurvlysfunktionen* av gradvis.
- Båda dimljusen tänds när backväxeln läggs i.

Varselljus

Varselljus kan öka bilens synlighet vid körning i dagsljus och de tänds automatiskt när tändningen slås på (om sensorn registrerar dagsljus).

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om tändningen inte är på och förardörren är öppen, hörs en varningsignal i följande situationer: detta är en påminnelse om att ljuset måste stängas av.

- När parkeringsljuset lyser >>> sidan 112.
- När lampan » eller 0 lyser.

Om "Coming Home"-funktionen är påslagen hörs det ingen varningsignal om att ljuset är på när du lämnar bilen.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se bilen ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusstyrningen (AUTO) sätter endast på halvljuset när inga förändringar i ljusstyrka förekommer, och inte vid exempelvis dimma.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.
- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden.

i Observera

- De lagar för ljus användning som gäller i det land du kör måste följas.
- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionslysen tänds automatiskt när tändningen slås av.
- Dimbakljuset kan blända förare bakom dig. Använd endast dimbakljuset när sikten är mycket dålig.
- När ljuset är avslaget eller i läge AUTO eller » och dimljuset slås på, slås även halvljuset på oavsett hur ljus det är i omgivningen.

Blinkers- och helljusspak

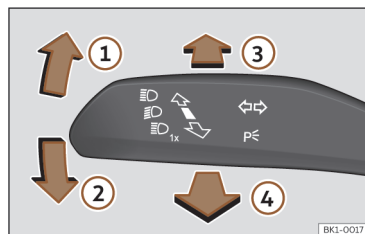


Bild 104 Blinkers- och helljusspak (beroende på version).

För spaken till önskat läge:

- 1 Höger blinkers eller höger parkeringsljus (tändningen av).

- ② Vänster blinkers eller vänster parkeringsljus (tändningen av).
- ③ Slå på helljuset. Signallampan  tänds på kombiinstrumentet.
- ④ Ljustutan slås på om man drar spaken mot sig. Signallampan  tänds på kombiinstrumentet.

Placera spaken i viloläge för att stänga av den aktuella funktionen.

Halvautomatiska blinkers

När tändningen är på för man spaken så långt uppåt eller nedåt det går och släpper sedan spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

För att slå av komfortblinkning i förväg ska du genast föra spaken i motsatt riktning tills du känner ett motstånd och släppa den.

Komfortblinkning kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet, i menyn bilinställningar >>> sidan 35.

Parkeringsljus

Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd. Om nämnda ljus är på hör ett varningsljud när förardörren öppnas.

- Slå av tändningen.
- Flytta blinkersspaken uppåt eller nedåt.

När parkeringsljuset är påslaget tänds positionsljuset och bakljuset på motsvarande sida av bilen.

Parkeringsljus på båda sidor

- Slå av tändningen.
- Tryck på knappen  för att välja .
- Låsa bilen utifrån.

När så görs tänds endast de båda strålkastarsnas positionsljus samt delar av bakljusen.

Automatisk växling från parkeringsljus till positionsljus

Om bilen känner att 12-voltsbatteriet har låg laddning kommer den att stänga av parkeringsljus eller positionsljus, men bara efter 2 timmars drift, så att drivsystemet fortfarande kan slås på.

Om det inte finns tillräcklig batterikapacitet för att parkeringsljus eller positionsljus ska vara på i 2 timmar kan 12-voltsbatteriet laddas ur i sådan grad att det blir omöjligt att slå på drivsystemet.

VARNING

Felaktig eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvilla andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.

Observera

- När du slår av tändningen utan att ha slagit av blinkers hörs en ljudsignal när förardörren öppnas. Detta är en påminnelse om att stänga av bilens blinkers, såvida du inte vill att parkeringsljusen ska vara på.
- Om bilens komfortblinkning är aktiv (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.
- Helljuset kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.
- I kalla eller fuktiga väderförhållanden kan strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen på insidan. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektorens livslängd.
- Parkeringsljuset aktiveras inte automatiskt om vänster eller höger blinkers lämnas påslagen och tändningen slås av.

Helljusassistent (Light Assist)

Helljusassistenten förhindrar automatiskt bländning från bilar som kör i motsatt riktning eller framför dig i samma riktning. Dessutom känner helljusassistenten av upplysta områden och stänger av helljuset när man kör förbi, t.ex. tätbebyggda områden.

Inom spannet för sina begränsningar slår assistenten på eller av helljuset beroende på omgivnings- och trafikförhållandena och hastigheten >>> .

Slå på helljusassistenten

- Slå på tändningen och välj läget **AUTO** på strålkastarstyrningen >>> **bild 103**.
- Tryck blinkers- och helljusspaken framåt från grundpositionen >>> **bild 104** .

När helljusassistenten är påslagen tänds signal-lampan  på kombiinstrumentet. När helljuset är påslaget tänds den blå signallampan  på kombiinstrumentet.

Stänga av helljusassistenten

- Stänga av läget **AUTO** på strålkastarreglaget >>> **bild 103**.
- **ANTINGEN:** om en helljusassistent är på ska du dra lätt i blinkerspaken och föra spaken för helljusstrålkastare bakåt >>> **bild 104** .

- **ELLER:** om helljusassistenten är på men helljuset **inte** slås på kan man trycka blinkers- och helljusspaken framåt för att slå på helljuset manuellt. Dra blinkers- och helljusspaken bakåt för att slå av helljuset manuellt, vid behov.
- **ELLER:** Slå av tändningen.

Systembegränsningar

I följande fall måste helljuset stängas av manuellt eftersom helljusassistenten inte kommer stänga av den i tid eller över huvud taget:

- På dåligt upplysta vägar med starkt reflekterande skyltar
- Om medtrafikanter är dåligt belysta, t.ex. fotgängare eller cyklister.
- I snäva kurvor, vid skarpa backar eller vid backkrön, där mötande trafik delvis döljs.
- På vägar med mötande trafik och mitträcke som exempelvis lastbilschaufförer kan se över.
- Vid körning i snö, kraftigt regn eller tät dimma.
- Vid körning i dammig luft eller sandstorm.
- Om vindrutan är skadad genom ett stenskott i kamerans synfält.
- Om kamerans synfält blir immigt, smutsigt eller täcks över av ett klistermärke, snö eller is.
- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten.

VARNING

Helljusassistentens bekvämlighetsfunktioner ska inte uppmuntra till risktagande i trafiken. Systemet är inte en ersättning för förarens egen koncentration.

- Det är alltid du som styr helljuset och anpassar det till ljuset, sikten och trafikförhållandena.
- Helljusstyrningen kanske inte känner igen alla körsituationer och kan vara begränsad under vissa förhållanden.
- När kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat kan helljusstyrningens funktion påverkas. Detta gäller även när förändringar görs på fordonets belysningssystem, t.ex. om extra strålkastare monteras.

VIKTIGT

För att undvika att systemets funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

 Observera

- Ljustutan kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med blinkers- och helljusspaken >>> sidan 112.
- Om det finns föremål som utstrålar ljus i kamerans utrymme, t.ex. ett portabelt navigationssystem kan detta påverka helljussystemets funktion.

"Coming home" och "Leaving home" funktion (utvändig orienteringsbelysning)

Funktionerna "Coming home" och "Leaving home" lyser upp bilens omedelbara omgivning när man stiger i och ur den i mörker.

Denna belysning styrs automatiskt med en fotosensor.

Slå på "Coming Home"-ljuset

- Läser upp bilen (om den automatiska halvljusfunktionen **AUTO** är aktiverad och ljussensorn registrerar mörker).

Slå av "Coming Home"-ljuset

- Det slås av automatiskt när tidsfördröjningen har gått ut.
- **ELLER:** lås bilen.

- **ELLER:** tryck på ljusreglaget så många gånger som behövs för att visa inställningen **OFF**.

- **ELLER:** slå på tändningen.

Slå på "Leaving Home"-ljuset

- Slå av tändningen.

"Leaving home"-ljuset aktiveras om den automatiska strålkastarstyrningen **AUTO** är aktiverad och ljussensorn registrerar mörker.

Tidsfördröjningen för avstängning av ljuset räknas från det att den sista dörren eller bakluckan har stängts på bilen.

Slå av "Leaving Home"-ljuset

- Det slås av automatiskt när tidsfördröjningen har gått ut.

- **ANTINGEN:** slås det av automatiskt 30 sekunder efter att funktionen har aktiverats om någon bildörr eller bakluckan fortfarande är öppen.

- **ELLER:** tryck på ljusreglaget så många gånger som behövs för att visa inställningen **OFF**.

- **ELLER:** slå på tändningen.

Inställningar för "Coming home" och "Leaving home"

Tiden tills ljuset stängs av kan ställas in i menyerna bilinställningar i infotainmentsystemet där även funktionen kan aktiveras och avaktiveras >>> sidan 35.

Beroende på utrustningen kan ytterbelysningens beteende ändras i infotainmentsystemet under bilinställningar.

I menyn **Inställningar komfortljus** kan man välja mellan följande två varianter:

- **Klassiskt instignings- och utstigningsljus:** Sidoljusen och helljuset slås på och av samtidigt.

- **Dynamiskt instignings- och utstigningsljus:** Indikatorn tänds, strålkastare och bakljuskuster tänds och släcks dynamiskt och i förekommande fall med animering.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

 VARNING

Om dynamisk räckviddsreglering för strålkastare slutar att fungera eller inte fungerar korrekt kan strålkastarna blända och distrahera andra trafikanter. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga personskador.

- Uppsök genast en specialiserad verkstad och låt undersöka räckviddsregleringssystemen.

Innerbelysning

Belysning av kombiinstrument och reglage

Ljusstyrkan hos instrumentpanel och reglage samt den grundläggande ljusstyrkan hos Head-up-display kan ställas in i menyn bilinställningar i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Den inställda ljusstyrkan anpassas automatiskt till förändringar i bilens omgivningens ljusstyrka.

När automatiskt halvljus **AUTO** är påslaget slår en sensor på och av automatiskt halvljuset samt instrument- och reglageljuset, beroende på omgivningens ljusstyrka.

Kupébelysning och läslampor



Bild 105 Detaljer i taket: Främre innerbelysning.

 Slå på och stänga av kupébelysningen.

 Dörrkontaktsanslutning. Kupébelysningen tänds automatiskt när du låser upp bilen, öppnar en dörr eller slår av tändningen. Lampan släcks några sekunder efter att alla dörrarna stängs, bilen låses eller tändningen slås på.

Läslampa

Läslampan styrs genom att varje del slås på eller av var för sig genom att trycka på varje dels mittområde. Dessutom kan ljusets intensitet justeras genom att trycka olika hårt.

Om du vill slå på två delar tillsammans måste du trycka på symbolen  >>> **bild 105**.

Bagagerumsbelysning

När bakluckan öppnas och stängs tänds eller släcks bagagerumsbelysning.

Fotutrymmesbelysning

Lamporna i fotutrymmet under instrumentbrädan (på förar- och passagerarsidan) tänds när dörrarna öppnas och minskar i ljusstyrka under körningen. Ljusstyrkan kan ställas in via infotainmentsystemets meny med funktionsknappen  > **Bakgrundbelysning** >>> sidan 35.

Observera

Läslamporna släcks när bilen stängs och låses eller efter några minuter efter att tändningen slagits av. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Ambientebelysning



Bild 106 Schematiskt diagram:
Ambientbelysning.

Ambientbelysning ger belysning av olika områden av kupén.

Det finns förbestämda versioner av **ambiente-**
belysningen >>> **bild 106**.

Belysningens ljusstyrka kan ändras med funktionsknappen :

Körprofil Lyser upp bilens kupé utifrån vald körprofil.

Individuell För att ändra ambientbelysningens ljusstyrka i varje område samt för att ändra färg i de versioner som har belysning på framdörrspanelen.

Av Slår av ambientbelysning.

Synlighet

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Spak för vindrutespolare

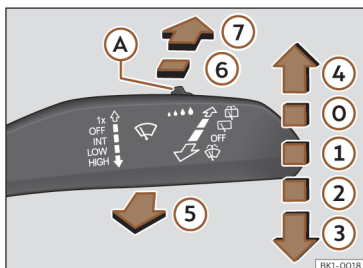


Bild 107 Styra vindrutetorkare och bakrutetorkare.

För spaken till önskat läge:

OFF ① Vindrutetorkare av.

INT ① Intervalltorkning av vindrutetorkarna aktiverar regnsensorn. Intervalltorkningens hastighet beror på med vilken hastighet bilen kör. Ju högre hastighet, desto oftare körs torkningscykeln.

LOW ② Långsam torkning.

HIGH ③ Kontinuerlig torkning.

1x ④ Kort torkning. Om du håller in spaken förlängs torkningen.

⑤ Dra i spaken för att aktivera den automatiska vindrutetorkaren/-spolaren. Climatronic växlar till luftcirkulation i ungefär 30 sekunder för att förhindra att lukten av spolarvätska kommer in i kupén.

⑥ Slår på intervalltorkning av bakruta. Torkaren kör med ungefär 6 sekunders intervall.

⑦ Tryck och håll in spaken för att slå på spolar-/torkarautomatik för bakruta.

⑧ A Reglage för inställning av torkningsintervall (bilar utan regn- och ljussensor) eller regnsensors känslighet.

⚠ VARNING

Om spolarvätskan inte har tillräcklig halt av frostskyddsmedel kan den frysa på glaset och skymma sikten.

- I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämra synligheten mot vägen.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt torkarbladen när de är i dåligt skick eller är utslitna och inte längre rengör fönstren tillräckligt >>> sidan 265.

⚠ VIKTIGT

Innan man slår på tändningen för att köra iväg ska man kontrollera följande aspekter av torkarbladen och torkarmotorn för att förhindra att glaset skadas:

- Torkarspaken är i netrualläget.
- Torkarbladen och fönstren är rensade från snö och is.
- Torkarblad som frusit fast i fönstren har lossats försiktigt. CUPRA rekommenderar att ett avfrostningsmedel används.

⚠ VIKTIGT

Slå inte på vindrutetorkarna om glaset är torrt. Användning av torra vindrutetorkare kan skada glaset.

Observera

- När bilen stannar med torkning påslagen växlar torkningen till hastighetsinställningen närmast under den som är vald.
- Om förar- eller passagerardörren öppnas när bilen står stilla återgår torkarna till startpositionen och stängs av. Om dörren stängs eller om torkarspaken flyttas inom några sekunder slås torkaren på igen.
- På vintern kan torkarnas serviceäge vara användbart för att göra det lättare att lyfta torkarna från vindrutan när bilen ska lämnas stillastående >>> sidan 265.

Torkarfunktioner

Automatisk bakrutetorkare

Bakrutetorkaren slås på automatiskt om vindrutetorkarna är påslagen och backväxeln är läggd i. Automatisk torkning av bakrutan vid iläggning av backväxel kan aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemet, i menyn bilinställningar >>> sidan 35.

Uppvärmda vindrute-spolarmunstycken

Uppvärmningen frostar av vindrutespolarmunstycken som har fryst. Värmeeffekten justeras automatiskt utifrån omgivningstemperaturen när tändningen är påslagen. Värmaren avfrostar munstyckena, men inte de slangar genom vilken spolärvätskan leds.

Observera

Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål fortfarande blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna blockeringen och slå på vindrutetorkarna igen.

Regn- och ljussensor

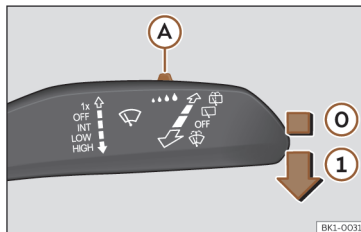


Bild 108 Vindrutetorkarspak: justera regnsensorn (A).

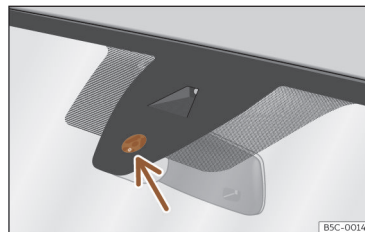


Bild 109 Regnsensorns känsliga område

Regnsensorn styr frekvensen hos vindrutetorkarnas intervaller efter hur mycket det regnar >>> ⚠.

Tryck spaken till önskat läge >>> bild 108.

- 0 Regnsensor avstängd.
- 1 Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- A Ställa in regnsensorns känslighetsnivå:
 - Ställ reglaget åt höger: hög känslighet.
 - Ställ reglaget åt vänster: låg känslighet.

Automatiskt torkning kan aktiveras och inaktiveras i menyn fordonsinställningar i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

När automatiskt skanning inaktiveras i infotainmentsystemet har intervallen fast längd.

Onormal funktion hos regn- och ljussensor

Möjliga orsaker till avvikelser och felaktiga tolkningar i regnsensorns *känsliga område* >>> **bild 109** är bland annat:

- **Skadade torkare:** En vattenfilm på de skadade torkarbladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- **Insekter:** Insekter som träffat vindrutan kan göra att torkarna aktiveras.
- **Salt på vägen:** Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- **Smuts:** Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensorns effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls. Rengör regnsensorns avläsningsyta >>> **bild 109** (pil) regelbundet och kontrollera om torkarbladen är skadade.
- **Spricka i vindrutan:** Om en sten träffar vindrutan aktiveras en enkel torkningscykel om regnsensorn är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som stenen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

i Observera

- Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.
- Sätt inga dekalers på vindrutan framför regnsensorn. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Felsökning

👑 Spolarvätskenivån är låg

Signallampen börjar lysa gult. Fyll på spolarvätska vid nästa tillfälle >>> sidan 284.

🚦 Defekt vindrutetorkare

Signallampen börjar lysa gult.

Torkaren fungerar inte.

- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

🔊 Fel på regn- och ljussensorn

Signallampen börjar lysa gult.

Torkaren slås inte på automatiskt vid regn, fastän regn- och ljussensorn är aktiverad.

- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Speglar

Allmänna säkerhetsinstruktioner

Ytter- och innerbackspeglarna låter föraren se fordon som kör bakom sin bil och anpassa sitt körbeteende utifrån detta.

För säker körning är det viktigt att föraren justerar ytterbackspeglarna och innerbackspegeln korrekt innan körningen.

När man tittar i ytterbackspegelarna och innerbackspegeln är det inte möjligt att se hela området bakom och vid sidorna av bilen. Dessa områden utanför synfältet kallas den döda vinkeln. Andra trafikanter och föremål kan befinna sig i döda vinkeln.

⚠ VARNING

Att justera backspeglar under körning kan distrahera föraren. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga personskador.

- Justera backspeglar endast när bilen står stilla.
- Vid parkering, körfältsbyten, omkörning eller svängning ska man alltid hålla uppsikt över sin omgivning, eftersom andra trafikanter eller föremål kan befinna sig i förarens döda vinkel.
- Se alltid till att speglarna är korrekt inställda och att sikten bakåt inte är skymd av is, snö, imma eller andra föremål.

⚠ VARNING

Om man inte bedömer avståndet till fordon som kör bakom kan det leda till allvarliga olyckor och skador.

- Vålva (konvexa eller asfärska) speglar ökar synfältet men föremål verkar mindre och längre bort i speglarna.
- Vålva speglar gör det svårare att bedöma avståndet till bakomliggande fordon exakt, så det kan leda till allvarliga olyckor och skador att använda dem vid körfältsbyten.
- Använd om möjligt innerbackspegeln för att bedöma avståndet till fordon som kör bakom eller andra föremål.
- Se alltid till att du har tillräcklig sikt bakåt.

⚠ VARNING

Den automatiska bländningsfria backspegeln innehåller en elektrolytvätska som kan läcka ut om spegeln går sönder.

- Om den kommer ut kan elektrolytvätskan irritera huden, ögonen och andningsvägarna, särskilt för personer med astma eller liknande besvär. Se till att andas frisk luft och ta dig ut ur bilen, eller öppna alla fönster om detta inte är möjligt.
- Om elektrolytvätskan kommer i kontakt med hud eller ögon ska du omedelbart skölja området med rikligt med rent vatten i minst 15 minuter och söka läkarhjälp.
- Om vätskan kommer i kontakt med skor eller kläder ska de genast sköljas med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Rengör skorna eller kläderna i fråga ordentligt innan de används igen.
- Om du svalt elektrolytvätska ska du omedelbart skölja munnen med rikligt med vatten i minst 15 minuter. Framkalla inte kräkning om du inte uppmanas av en läkare. Uppsök läkarvård omedelbart.

⚠ VIKTIGT

Elektrolytvätska kan läcka ut om den automatiska avbländande spegeln går sönder. Den här vätskan kan verka frätande på plastytor. Ytorna ska därför rengöras så fort som möjligt med en tvättsvamp eller liknande.

Innerbackspegel

Backspegel med automatisk avbländning

När tändningen slås på mäter sensorerna i spegeln det ljus som faller på den bakifrån och framifrån.

Innerbackspegeln förmörkas automatiskt utifrån de uppmätta värdena.

Om ljuset som faller på den blockeras eller avbryts, t.ex. av ett solskydd eller ett hängande föremål, kommer inte den automatiskt avbländbara innerbackspegeln fungera korrekt. På liknande sätt kan användningen av mobila navigeringsenheter som fästs i vindrutan eller nära innerbackspegeln påverka sensorernas funktion >>> ⚠.

Den automatiska avbländningen avaktiveras i vissa situationer, t.ex. om backväxeln är ilagd.

⚠ VARNING

Ljus från skärmar på mobila navigeringsenheter kan orsaka fel i den automatiskt avbländbara innerspegeln och kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Onormal användning av den automatiska avbländningen kan resultera i att det inte är möjligt att bedöma avståndet till bakomliggande fordon eller andra föremål.

Ställa in ytterbackspeglarna



Bild 110 Detaljbild på förardörren: Reglage för ytterbackspegel

Vrid reglaget till motsvarande läge. Symbolen tänds:

L/R Genom att ställa reglaget till önskat läge justerar spegeln på förarsidan (**L**, vänster) och på passagerarsidan (**R**, höger) i önskad riktning.



Ytterbackspeglarnas värme slås på. Värmen fungerar bara när omgivningstemperaturen är under +20 °C och inledningsvis med full effekt. Efter ungefär 2 minuter är värmen enligt omgivningstemperatur.



Fälla in speglarna >>> ⚠.

0 Ytterbackspegeln kan inte justeras och alla funktioner avaktiveras.

Aktivera ytterbackspeglars funktioner

Följande funktioner för ytterbackspegel kan aktiveras och inaktiveras i menyn fordonsinställningar i infotainmentsystemet >>> sidan 35.

Synkroniserad reglering av ytterbackspeglarna

Den synkroniserade spegelinställningen justerar höger spegel när vänster spegel justeras

- Vrid reglaget till läge **L**¹⁾.
- Justera vänster ytterbackspegel. Höger ytterbackspegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Korrigera vid behov inställningen för höger spegel: vrid reglaget till läge **R**¹⁾.

Fäll in ytterbackspeglarna när bilen låses

När bilen är låst eller oläst från utsidan kan ytterbackspeglarna fällas in eller ut automatiskt, beroende på utrustningen. För att göra detta ska vridreglaget stå i läge , **L**, **R**, eller **0**.

Om vridreglaget till de elmanövrerade speglarna står i infällt läge stannar speglarna i infällt läge.

Spara och aktivera inställning för spegel på passagerarsidan för backning

- Läs upp bilen med den nyckel du vill tilldela inställningen.
- Lägg i backväxeln.

• Ställ in ytterbackspegeln på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.

- Flytta växelväljaren till neutralläge.
- Slå av tändningen.
- Spegelns inställda position sparas och tilldelas nyckeln.

Aktivera inställningar för ytterbackspegeln på passagerarsidan för backning

- Vrid reglaget för ytterbackspegeln till läge **R**¹⁾.
- Lägg i backväxeln med tändningen påslagen. Ytterbackspegeln på passagerarsidan kommer ändras till den sparade inställningen.

Ytterbackspegeln på passagerarsidan lämnar den sparade backläget när bilen rör sig snabbare än 15 km/h eller om reglaget vrids från läge **R** till ett annat läge.

⚠ VARNING

Fäll in och fäll ut ytterbackspegeln, försiktigt.

- Se till att ingen i vägen för ytterbackspegeln när den fälls in eller ut.
- Var försiktig så att inga fingrar kläms mellan spegeln och spegelfästet.

¹⁾ Regleringen i högerstyrda bilar är symmetrisk

❗ VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk bil-tvätt ska ytterbackspeglarna fällas in för att förhindra att de skadas.
- Den elektriskt infällbara ytterbackspegeln får endast manövreras elektriskt, inte för hand då detta kan skada deras elektriska drivning.

🌿 Miljövärd

Lämna inte ytterbackspeglarnas uppvärmning på längre än nödvändigt. Den kan annars orsaka onödig strömförbrukning.

i Observera

Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan båda speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.

Solskydd

Solskydd

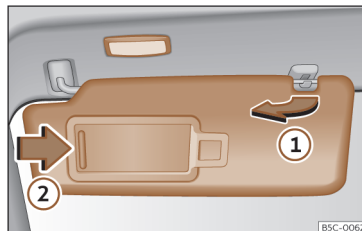


Bild 111 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras loss ur fästet och vridas mot dörren >>> bild 111 ①.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Det finns en makeup-spegel med lock på solskyddet. När skyddslocket öppnas ② tänds en lampa.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen.

⚠ VARNING

Nedfälda solskydd kan försämra sikten.

- Förvara alltid soljalusier och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

i Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Solskyddsgardin för glastak



Bild 112 I innetaket: funktionsknappar för solskyddsgardinen.

Den elektriska solskyddsgardinen kan manövreras när tändningen är påslagen och kan öppnas och stängas med funktionsknappen på innetaket.

Öppna och stänga solskyddsgardinen

- **Automatisk funktion:** svep fingret framåt (öppna) eller bakåt (stänga) över funktionsknappen >>> **bild 112**. Om knappen trycks in igen avbryts den automatiska funktionen.
- **Manuell funktion:** svep ett finger över funktionsknappen framåt (öppna) eller bakåt (stänga) och håll in tills gardinen når den önskade positionen.

Klämskyddsfunktion för solskyddsgardinen

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador vid stängning av solskyddsgardinen >>> . Om ett motstånd eller ett föremål detekteras vid stängning av gardinen öppnas den genast igen.

- Kontrollera varför gardinen inte stängs.
- Försök stänga gardinen igen.
- Om gardinen fortfarande inte kan stängas på grund av ett hinder eller motstånd kommer den att öppnas igen omedelbart. När den har öppnats kan den stängas inom en kort tidsrymd utan klämskyddsfunktionen.
- Om gardinen fortfarande inte kan stängas ska du stänga den utan klämskyddsfunktionen.

Stänga solskyddsgardin utan klämskyddsfunktion

- Försök stänga gardinen igen.
 - Om den fortfarande inte kan stängas ska du inom 5 sekunder svepa funktionsknappen bakåt utan att släppa den >>> **bild 112** tills gardinen stängs helt. **Solskyddsgardinen stängs utan ingrepp från klämskyddsfunktionen!**
 - Om gardinen fortfarande inte kan stängas ska du uppsöka en specialiserad verkstad.
- Om funktionsknappen släpps upp under stängning öppnas gardinen automatiskt.

Knappen reagerar annorlunda än väntat

Fukt, smuts, fett osv. kan begränsa knapparnas funktion. Se till att knapparna alltid är rena och torra.

VARNING

Om solskyddsgardinen stängs utan klämskyddsfunktionen kan det leda till allvarliga skador.

- Stäng alltid solskyddsgardinen med omsorg.
- Låt inte någon person finnas i gardinens rörelseområde, särskilt när den stängs utan klämskyddsfunktionen.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot solluckans infästning i taket, vilket kan leda till personskador.

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Inledning

2-zons **Climatronic** värmer, ventilerar, kyler och avfuktar bilens kupé och reglerar den som två separata luftkonditioneringszoner.

Det finns flera sätt att stänga av luftkonditioneringen:

- Tryck på  i luftkonditioneringsmenyn >>> sidan 128.
- ELLER:** Tryck på  i luftkonditioneringsmenyn >>> sidan 128 eller på ljusreglaget >>> sidan 111.
- ELLER:** Ändra önskad temperatur.
- ELLER:** Tryck på **AUTO**

Optimal prestanda för klimatreglering erhålls när bilens kupé är stängd. Om mycket värme ackumuleras i kupén kan ventilation av den påskynda kylningsprocessen.

Vissa funktioner och menyflikar är beroende på utrustning.

Styra klimatreglering med röstkommandon

Beroende på utrustningen kan vissa av klimatregleringens funktioner hanteras med röststyrning >>> sidan 235.

Passagerarigenkänning

Igenkänningsfunktionen för passagerare i framsätet vrider ner luftkonditioneringen i dessa områden om den registrerar att ingen sitter där. Detta sker för att minska bilens bränsleförbrukning.

När drivsystemet är på känner bilen av om det sitter en person i ett av bilens säten med säkerhetsbältet fastsatt.

Sänkningen av luftkonditioneringen indikeras på följande sätt:

- Främre passagerarområdet:** På temperaturinställningen för passageraren fram som då visar **ECO** istället för den valda temperaturen.

Uppnådd procent för luftkonditioneringen

Visar hur lång tid det tar att nå den inställda komforttemperaturen i procent.

När den har nåtts visas 100 % på skärmen. Det finns en indikering för förarområdet och en för passagerarområdet.

Damm- och pollenfilter

Damm- och pollenfiltret med tillhörande aktivt kolfilter fungerar som ett hinder mot föroreningar i den luft som tas in i kupén.

Damm- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att inte luftkonditioneringens funktion påverkas negativt.

Om filtrets effektivitet minskar i förtid på grund av användning i områden med höga halter av luftföroreningar måste filtret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.
- Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

❗ VIKTIGT

Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

- Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke.

i Observera

- När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren immar igen rekommenderar CUPRA att du låter kylsystemet vara på. Tryck på funktionsknappen **A/C** för att göra detta. Ikonen ska tändas.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupéutrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.
- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

Climatronic-styrning



Bild 113 Schematisk framställning: luftkonditioneringsfunktioner.

Ⓐ Climabar

Fast rad högst upp på infotainmentsystemets skärm >>> **bild 113** Ⓐ (även om det är avstängt) där följande luftkonditioneringsfunktioner finns:

CLIMA Genom att trycka på den öppnas luftkonditioneringsmeny >>> sidan 128.



Öppna undermenyn sätesvärme >>> sidan 130.

Temperatur Svep med fingret från vänster till höger över siffrorna eller tvärt om för att ställa in önskad temperatur. Tryck på samma siffror för att öppna undermenyn för temperaturinställning.

ELLER: Använd pekzonerna ① och ② (blå/röd) för att ställa in temperaturen för luftkonditioneringen >>> **bild 113**.



Slå på och av cirkulationsluft >>> sidan 129.

Undermeny för temperaturinställning

⊕/⊖ Tryck för att ställa in önskad temperatur för föraren eller framsidespassageraren. Du kan även svepa med fingret över reglaget för att ställa in.

SYNC Synkroniserar temperaturen på förarsidan med de andra zonerna.

Luftkonditioneringsmeny

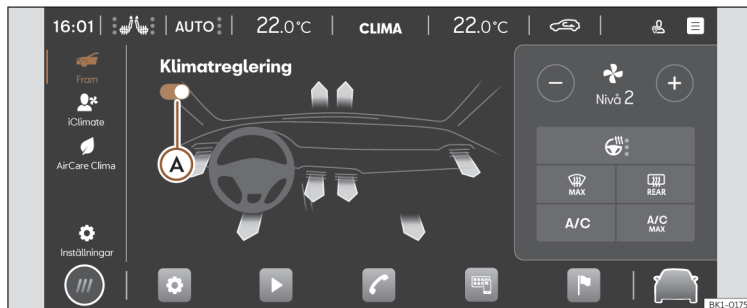


Bild 114 Schematiskt diagram:
Luftkonditioneringsmeny.

I Luftkonditioneringsmeny finns följande undermenyer, beroende på utrustning:

Undermeny Framstäte

Undermeny för luftkonditioneringen i kupéns främre del där följande funktioner finns:

Slå av/på Climatronic >>> **bild 114**

Munstycke Tryck på pilarna som visas på luftventilerna för att välja luftfördelningen mot en av följande zoner: fötter, överkropp eller vindruta. Färgen på pilen indikerar inte munstyckets lufttemperatur utan den begärda temperaturen beroende på omgivningsförhållandena.

Manuell inställning av fläkthastighet genom att trycka på eller .

Manuell inställning av rattvärme med tre värmenivåer. Tryck flera gånger på funktionsknappen för att ställa in önskad nivå. För att koppla bort trycker man flera gånger tills ingen LED-lampa lyser >>> sidan 131.

Avfrostningsfunktionen i Climatronic tar bort is och kondens från vindrutan. Luftens avfuktas och fläkten ställs på hög effekt.

Aktiverar eller avaktiverar den uppvärmda rutan när drivsystemet är påslaget. Stängs av automatiskt efter max. 10 minuter. Funktionen ska stängas av så fort rutan är avimmad. För att undvika skador på batteriet kan den här funktionen kopplas ur automatiskt, och aktiveras igen när normala driftförhållanden har uppnåtts.

A/C Slå på/av kylning- och avfrostningssystemet.

A/C MAX Koppla på och av den maximala kyleffekten. Läget för luftcirkulation slås på automatiskt och Climatronic dirigerar automatiskt luften till den övre delen.

AUTO I detta läge reglerar systemet kupétemperaturen, fläkthastigheten och luftdistributionen automatiskt för optimal temperaturkomfort. Läget **AUTO** avaktiveras så fort manuella ändringar görs av fläkthastighet, luftdistribution, avimning av vindrutan eller luftåtercirkulation. Fläkthastigheten i läge **AUTO** kan ställas in i Climaprofile (*låg, medel eller hög*) genom att trycka stegvis på funktionsknappen **AUTO**. Inställning av Climaprofile är även möjligt genom undermenyn Inställningar.

Undermenyn iClimate

Undermeny för olika smarta och/eller automatiska funktioner, beroende på version.



Värm händer: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att värma området kring ratten under en viss tid.



Kyla fötter: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att kyla ner golvutrymmet under en viss tid.



Avfrosta fönster: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att frosta av vindrutan.



Värm fötter: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att värma golvutrymmet under en viss tid.



Fresh Air: ställer automatiskt in luftkonditioneringen för att ventilerar kupén under en viss tid.



Snabbkylning: ställer automatiskt in luftkonditioneringen att kyla ner kupén under en viss tid.



Snabbvärmning: ställer automatiskt in luftkonditioneringen att värma kupén under en viss tid.

Undermeny AirCare Climate

Luftkonditioneringen innehåller ett filter som kan minska mängden allergener.

När funktionen Air Care aktiveras slås cirkulationsluftläget på och luften regleras automatiskt och löpande så länge det inte känns av att rutor börjar imma igen.

- Tryck på  för att slå på/av AirCare-funktionen.
- Tryck på  för att få information om AirCare-funktionen.

Undermeny Inställningar

Undermeny där följande inställningar finns:

- Automatisk cirkulationsluft: för att slå på och stänga av den automatiska cirkulationsluften >>> sidan 129.
- Climaprofile: För justering av fläkthastigheten (*låg, medel eller hög*) under användning i läge **AUTO**.
- Smart sätesvärme: Genom att trycka på  slår man på/av den smarta sätesvärmn för föraren och framsätespassageraren >>> sidan 130.
- Smart uppvärmd ratt: Tryck på  för att slå på/av funktionen >>> sidan 131.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utvärdig luft kommer in i bilen.

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kyls luften i kupéutrymmet snabbare när den utvärdiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl kopplas cirkulationsluft bort när man trycker på  eller när en sensor känner av att bilens fönster kan imma igen.

Stänga av och slå på manuell cirkulationsluft

- Tryck på knappen  för att slå på och av manuell luftcirkulation.

Climatronic automatisk luftcirkulationsläge

När det automatiska luftcirkulationsläget är aktiverat möjliggörs intag av friskluft i kupén. Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivån av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.

Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

- Automatisk luftcirkulation aktiveras och avaktiveras i menyn inställningar för luftkonditionering. Ett **A** visas bredvid luftcirkulationsikonen  på Climabar som indikerar att funktionen är aktiv.

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

❗ VIKTIGT

Rök inte i bilar med luftkonditionering när luftcirkulationen är påslagen. Röken kan avlagras på kylningsspolen och det aktiva kombinationsfiltret och orsaka permanent obehaglig lukt.

i Observera

När utetemperaturen är mycket hög kan det hjälpa att slå på cirkulationsluft en kort stund för att kyla ner kupén snabbare.

Sätesvärme

Framsätena har elektrisk uppvärmning i tre nivåer.

Kontrollera sätesvärmen

Tryck på ikonen  på Climabar >>> **bild 113 A** för att öppna menyn med värmeinställningar.

- Tryck på vänster eller höger sätes ikon för att slå på stolvärme med högsta effekt.
- Tryck fler gånger på vänster eller höger sätes ikon för att ställa in önskad nivå.
- För att stänga av stolvärme trycker man på motsvarande sätes ikon flera gånger tills inga LED lyser.
- Du kan även ställa in nivån för sätesvärmen genom att trycka med **två** fingrar på sensorfältet >>> **bild 113 ①** eller **②** (vänster eller höger säte).

Om tändningen slås på igen inom ca 10 minuter sätts värmen i förarsätet automatiskt på på samma nivå som förra gången.

Om passageraren lämnar sitt säte medan stolvärmen och drivsystemet är på slås stolvärmen av automatiskt. Indikeringen i infotainmentsystemet blir grå efter ungefär 2 sekunder. Om passageraren sätter sig igen medan drivsystemet fortfarande är på slås stolvärmen på igen automatiskt.

Om stolvärmen slås av automatiskt för detta säte kan du slå på den igen manuellt vid behov, även om sätet inte används.

Smart sätesvärme

Detta är en smart funktion som aktiveras automatiskt och reglerar förarens och framsätets passagerarens sätesvärme för större komfort.

Sätesuppvärmningen för förarsätet och passagerarsätet fram kan justeras separat för att uppnå helt personlig komfort.

För att aktivera funktionen måste personanpassningstjänsten CUPRA CONNECT först aktiveras >>> sidan 215.

- För att slå av/på funktionen går du till undermenyn **Inställningar > Använd förarens/den främre passagerarens smarta uppvärmda säten**.

Funktionen för smart sätesvärme behöver lite tid för att lära sig användarvanor. Information om inlärningsprocessens inledning visas i undermenyn för sätesuppvärmningen på info-

tainmentdisplayen. Under denna process visas statusen **INLÄRNING** och dess utveckling visas även i en förloppsindikator.

Sätesuppvärmning nivå 3 (max) måste användas för att garantera korrekt inläring av vanor.

Under inlärningsperioden rekommenderas det att använda sätesvärmen vid olika utomhus-temperaturer för att uppnå optimal prestanda för den smarta sätesuppvärmningen.

Sätesvärme med inläring kommer inte ske om sätesvärmen används direkt efter sätesvärme i kombination med parkeringsvärmen.

När inlärningsprocessen är klar kommer sätesvärme slås på och temperaturnivån ställas in automatiskt. Statusen **AUTO** visas i undermenyn för sätesvärme.

För att optimera temperaturen som ges av systemet under automatisk reglering (**AUTO**) ställer du in de tre värmenivåinställningarna manuellt. Optimeringsprocessen kommer att visas i undermenyn säten på infotainmentdisplayen (**Optimerar**).

För att nollställa processen och starta inlärningsprocessen, gå till undermenyn **Inställningar > Återställ profil för förare/framsätetspassagerare**.

Situationer när stolvärme inte ska slås på

Slå inte på stolvärme om något av följande villkor är uppfyllt:

- En person med begränsad smärt- eller temperaturförmåga sitter i sätet.
- Ingen sitter i sätet.
- Sätet har ett överdrag.
- En bilbarnstol är monterad på sätet.
- Sätetsdynan är våt eller fuktig.
- Utetemperaturen eller temperaturen i kupén är högre än +25 °C.

VARNING

Personer som på grund av medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätesuppvärmning.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätesvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätesuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätetsdynan är torr innan sätesuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.

- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätskor på sätet.

VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller bilbarnstolar) kan skada sätesuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätetsvärmen omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.
- Om du har bytt ut originalklädseln mot ett annat material kan stolvärmen överhettas eller så kan dess funktion vara begränsad.

Miljövärd

Sätetsvärmen ska endast vara på vid behov. Annat innebär onödigt energiförbrukning.

Observera

Observera följande för funktionen smart sättesvärme:

- Systemet kan återställa inlärningsprocessen om man inte blir nöjd.
- Separat inlärn timer för förarsätet krävs för varje registrerad användare.

• Passagerarsätet lär in oavsett den aktiva registrerade användaren.

- Användningen av parkeringsvärmefunktionen med elektriska förbrukare>>> sedan 132 kan påverka funktionens inlärningstid.

Rattvärme

Vald rattvärmnivå visas på kombiinstrumentets display och i luftkonditioneringsmenyn.

Justera rattvärmen via infotainmentsystemet

- Tryck på funktionsknappen för rattvärme  i luftkonditioneringsmenyn. Värmen slås på med högsta effekt.
- Tryck flera gånger på funktionsknappen för att ställa in önskad nivå.
- För att stänga av rattvärmen trycker man flera gånger på funktionsknappen tills inga LED-lampor lyser.

Situationer när rattvärmen slås på automatiskt

Om du slår på drivsystemet igen inom 10 minuter kommer rattvärmen automatiskt att slås på med den senast inställda nivån.

Smart rattvärme

Rattvärmen aktiveras automatiskt vid låga ytt-
temperaturer. Den aktiveras i undermenyn
Inställningar.

Automatisk urkoppling

Rattvärme kommer slås av automatisk vid nå-
gon av följande omständigheter:

- Strömförbrukning för hög.
- Rattvärmessystemet är defekt.
- Om tändningen slås av.

Felsökning

 eller  CO₂-halten i kupéluf-
ten är för hög

Signallampan börjar lysa rött eller gult.

Följande meddelande kan visas på kombi-
instrumentets skärm: **Hälsorisk! Hög ko-**
dioxidhalt. Öppna ett fönster! eller
Hälsorisk! Koldioxidhalt för hög.
Öppna genast alla fönster!.

- Öppna genast alla fönster.
- Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

 **Luftkonditioneringen fungerar inte eller**
CO₂-koncentrationen kan inte mätas

Signallampan börjar lysa gult.

Följande meddelande kan visas på kombi-
instrumentets skärm: **Luftkonditioneringen**
fungerar inte korrekt. Uppsök en
verkstad.

- Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Kylsystemet  kan inte aktiveras eller har
begränsad funktion

Kylningsläget  arbetar när förarsätet an-
vänds.

- Sätt på fläkten.
- Kontrollera luftkonditioneringens säkring
>>> sidan 273.
- Byt det aktiva kombinationsfiltret >>> si-
dan 305.
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en
specialiserad verkstad.

Ändra temperaturenheten (Climatronic)

Temperaturvisningen kan ändras från Celsius
till Fahrenheit på infotainmentsystemets skärm
med hjälp av funktionsknappen  > **Inställ-**
ningar > Enheter.

Vatten eller vattenånga under bilen

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför
bilen är höga kan **kondens** droppa från kylsys-
temets förångare och bilda en pöl under bilen.
Detta är normalt och indikerar inte läckage!

När luftfuktigheten utomhus är hög och tem-
peraturen i kupén är låg kan kondens förångas
när parkeringsklimatreglering är igång. Detta
kan medföra att ånga sprids under bilen. Detta
är inget tecken på att bilen är skadad.

Parkeringsvärmare

Inledning

Med parkeringsklimatreglering kan du kyla ned,
ventilera och värma upp kupén när bilen står
parkerad. På vintern kan du även ta bort is och
snö (om lagret
är runt).

Parkeringsklimatanläggningen drivs från elut-
tag eller bilens högvoltbatteri. Parkerings-
klimatanläggningen kan programmeras och ge-
nom att använda My CUPRA-appen, tack vare
tekniken CUPRA CONNECT Gen4.

Du hittar information om appen, dess till-
gänglighet och kraven för dess användning,
samt kompatibla terminaler, på internet >>> si-
dan 214.

❗ VIKTIGT

Placera aldrig mat, medicin eller andra temperaturkänsliga föremål i närheten av ett ventilationsmunstycke. Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften som kommer från ventilationsmunstyckena.

i Observera

Att använda parkeringsklimatanläggningen utan inkopplad laddningskabel minskar bilens räckvidd. Vid extrema utetemperaturer kan det hända att parkeringsklimatanläggningens uppvärmnings- eller nedkylningseffekt inte räcker till för att nå den önskade temperaturen.

Använda parkeringsklimatanläggningen

Parkeringsklimatregleringen fungerar endast om högvoltsbatteriet är tillräckligt laddat.

Parkeringsklimatregleringen kan användas utan laddningskontakten inkopplad. När laddningskontakten inte är ansluten får parkeringsklimatanläggningen ström från högvoltsbatteriet.

Luftkonditionera den parkerade bilen omedelbart (endast om föraren befinner sig i bilen)

- Slå av tändningen.
- Tryck på  i infotainmentsystemets avfärds meny >>> sidan 37.

Bilen kommer att klimatregleras i ungefär 30 minuter. Funktionen stängs av automatiskt. För att detta ska fungera ska drivsystemet vara avstängt.

Bilen kan även luftkonditioneras före en önskad ivägkörningstid >>> sidan 133.

Luftkonditionera en parkerad bil omedelbart (endast om föraren inte befinner sig i bilen)

- Öppna infotainmentsystemets meny **Parkeringsklimatreglering**.
- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen HOME > .
- Tryck på .

Ställa in önskad temperatur

- Öppna infotainmentsystemets meny **Parkeringsklimatreglering**.
- Tryck på .
- Ställ in önskad temperatur med  och .

Slå av parkeringsklimatanläggningen

- Anslut drivsystemet.

Parkeringsklimatregleringen stängs av automatiskt

- Efter cirka 30 minuter, om bilen är luftkonditionerad genom omedelbar luftkonditionering medan tändningen är av.
- Efter cirka 15 min om drivsystemet inte har slagits på inom en timme från den schema-lagda ivägkörningstiden.
- När högvoltsbatteriets laddningsnivå minskar för mycket.

i Observera

Ljud kan höras medan parkeringsklimatanläggningen är igång, de orsakas av dess drift.

Programmering av parkeringsklimatanläggningen

Parkeringsklimatregleringen kan programmeras i infotainmentsystemet för den schema-lagda ivägkörningstiden. Du kan ställa in önskad temperatur i kupén till bilens planerade ivägkörningstid.

Baserat på den önskade temperaturen beräknar bilen vid vilken tid parkeringsklimatanläggningen måste slås på för att uppnå denna temperatur till ivägkörningstiden. Den maximala fördriftstiden för parkeringsklimatregleringen är cirka 30 minuter före ivägkörningstiden.

Luftkonditionering av bilen för avfärd

- Öppna menyn **parkeringsklimatreglering**.
- Tryck på ☺ för att öppna timermenyn.
- Ställ in en schemalagd iväggörningstid.
- Aktivera timern genom att kryssa i rutan.

Den tidigaste planerade iväggörningstiden visas i infotainmentsystemets avfärds meny och kan slås på och av där >>> sidan 37.

Parkeringsklimatanläggning med ytterligare elektriska komfortförbrukare

Om parkeringsklimatreglering ska användas kan även elektriska komfortförbrukare som stolvärme, rattvärme eller uppvärmbar bakruta slås på automatiskt före iväggörningstiden. De elektriska komfortförbrukarna beror på utrustningen. De aktiveras endast vid låga temperaturer.

- Öppna menyn **parkeringsklimatreglering**.
- Tryck på ⚙.
- Välj de säten var komfortförbrukare ska slås på tillsammans med parkeringsklimatregleringen. Endast dessa säten kommer att värmas upp före iväggörningstiden.
- För att slå på bakruteuppvärmningen före iväggörningstiden ska du aktivera funktionen **Rutvärme automatisk**

Den maximala fördriftstiden för elektriska komfortförbrukare är cirka 10 minuter före iväggörningstiden.

Om luftkonditioneringen aktiveras omedelbart aktiveras även de elektriska komfortförbrukarna.

Luftkonditionera bilen under högvoltsladdning

Om bilens högvoltsbatteri ska laddas med växelström (AC) eller likström (DC) kan bilen luftkonditioneras före den planerade iväggörningstiden. Detta kan ställas in i infotainment-systemet, under laddningsinställningar >>> sidan 79.

Parkeringsklimatreglering vid upplåsning av fordonet

- Öppna infotainmentsystemets meny **Parkeringsklimatreglering**.
- Tryck på ⚙.
- Kryssa i rutan **Parkeringsklimatreglering vid upplåsning av fordonet** genom att trycka på den.

Bilen kommer att klimatregleras i 5 minuter så snart du låser upp bilen.

Kontrollera programmeringen

När tändningen slås på visar infotainmentsystemet nästa gång det är aktivt och ställa in funktionerna.

Köra

Körindikeringar

Pedaler

- Se till att du alltid kan trampa ned broms- och gaspedalerna utan problem.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att golv mattorna sitter fast ordentligt under färden och inte hindrar pedalerna >>> .

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en specialiserad återförsäljare. Fästdon för golv mattor finns monterade i fotutrymmena.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

VARNING

- Hindras användningen av pedalerna kan kritiska situationer uppstå under körningen.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.

- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna.

Ekonomisk körstil.

En lämplig körstil minskar förbrukningen, miljöförureningen och slitaget på det elektriska drivsystemet, bromsarna och däck. Några tips som är bra för miljön och din plånbok finns nedan.

Kör förutseende

En oregelbunden körstil minskar räckvidd. Frekvent acceleration och bromsning kan undvikas genom att hålla uppsikt över trafiken. Att hålla tillräckligt avstånd till bilen framför hjälper dig att planera din körning.

Dra nytta av bromsenergiåtervinning

Om eco-drivingassistenten avaktiveras i infotainmentsystem, körsläge **D** är ilagt och gaspedalen inte trampas ner kommer bilen att rulla.

Om assistenten aktiveras i infotainmentsystem, körsläge **D** är ilagt och gaspedalen inte trampas ner återvinner bilen energi automatiskt. Medan den gör det anpassar den sig till körsituationen och externa förhållanden, som bilar framför och hastighetsbegränsningar. Under återvinning används energi från bilens rörelse för att ladda högvoltsbatteriet >>> sidan 138. Detta gör att bilen saktar ner.

Om gaspedalen inte trampas ner i läge **B** >>> sidan 143, *Växelväljare* sker en kraftig energiåtervinning.

Denna ökas ytterligare när bromspedalen trampas ner.

Undvik att trampa ner gaspedalen helt

Vid mycket höga hastigheter ökar rullmotståndet och det aerodynamiska motståndet samt den kraft som krävs för att få bilen att röra sig. Detta minskar bilens räckvidd. Kör aldrig i bilens maximala hastighet.

Underhåll regelbundet

Regelbundet underhåll är mycket viktigt för ekonomisk körning och ökar bilens livslängd.

Däcktryck

Väldigt lågt däcktryck orsakar inte bara ökat däckslitage utan också ökat rullmotstånd, vilket ökar bilens räckvidd. Använd däck med optimerat rullmotstånd.

Anpassa däcktrycket efter lasten:

- Observera informationen på däcktrycksdekalen >>> sidan 292.
- Däcktrycksindikator >>> sidan 301.

Ta bort onödig vikt

Energiförbrukningen kan minskas om bagageutrymmet töms på föremål som snökedjor eller oanvända bilbarnstolar innan man börja köra.

För att hålla bilens luftmotstånd så lågt som möjligt ska utvändiga tillbehör som skidhållare, cykelhållare eller takräcke tas av när de inte längre behövs.

Spara energi

Komfortförbrukare som luftkonditionering eller uppvärmbar vindruta och fönster drar ström från högvoltsbatteriet. Om du vill öka bilens räckvidd:

- Ställ in högre kupétemperatur på sommaren och lägre på vintern. Lufta ur bilen innan du börjar köra om utetemperaturen är hög.
- Använd parkeringsvärmaren när du laddat batteriet med en extern strömanslutning >>> sidan 132.
- Stäng av komfortförbrukare när de har slutfört sin uppgift.

⚠ VARNING

Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädet och trafikförhållandena.

🌿 Miljövård

CUPRA-återförsäljare kan ge dig mer information om korrekt fordonsunderhåll och reservdelar, t.ex. nya, energieffektiva däck.

Körning med lastad bil

För att erhålla lämpliga köregenskaper när bilen är lastad ska man tänka på följande:

- Säkra allt bagage >>> sidan 258.
- Gasa med försiktighet och kontroll.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa tidigare än normalt.
- Observera informationen om takräcken, i förekommade fall.

⚠ VARNING

Last som har möjlighet att röra sig kan allvarligt hota bilens stabilitet och säkerhet, ökar bromssträckan vid kraftig bromsning eller nödbromsning samt leda till allvarliga olyckor och personskador.

- Säkra lasten korrekt för att hindra den från att röra sig.
- Säkra tunga föremål med lämpliga spännen eller lastremmar.
- Kontrollera att baksätets ryggstöd är ordentligt ihakat.

⚠ VIKTIGT

Transportera inte stora mängder vätska i bilens kupe. Om vätska läcker ut kan den tränga in i de orange högvoltskablarnas kontakter. Detta kan skada elsystemet och högvoltsbatteriet.

Köra med öppen baklucka

Köra med öppen baklucka är särskilt farligt. Säkra alla föremål och öppna sedan bakluckan korrekt och vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder.

Att köra med öppen baklucka ökar bilens luftmotstånd och energiförbrukningen för det elektriska drivsystemet. Detta minskar bilens räckvidd avsevärt. CUPRA rekommenderar därför att inte köra med öppen baklucka.

⚠ VARNING

Körning med oläst eller öppen baklucka kan leda till allvarliga olyckor.

- Kör alltid med bakluckan stängd.
- Placera alla föremål säkert i bagageutrymmet. Annars kan lösa föremål falla ut ur bagageutrymmet och skada trafikanter bakom bilen.
- Kör alltid försiktigt med särskild hänsyn och förutseende.
- Undvik bromsning och plötsliga manövrer, eftersom den öppna bakluckan kan röra sig okontrollerat.

- Vid transport av föremål som sticker ut ur bagageutrymmet ska de märkas ut ordentligt för att varna andra trafikanter. Ha alla lagkrav i åtanke.
- Använd aldrig bakluckan som stöd eller fäste för föremål som sticker ut ur bagageutrymmet.
- Om en lasthållare är monterad på bakluckan ska den tas bort före körning med öppen baklucka.

VIKTIGT

När bakluckan är öppen ändras bilens höjd och i vissa fall längd.

Observera

Beroende på land kan det vara förbjudet att köra med öppen baklucka. Beakta lagkraven för landet i fråga.

Köra på översvämmade vägar

Ta hänsyn till följande för att undvika skador på bilen när du kör på översvämmade vägar:

- Vatten ska **aldrig** nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.
- Stanna aldrig i vattnet, backa inte och stäng inte av drivsystemet.

- Fordon som kör i motsatt riktning skapar vågor som kan höja vattennivån så högt att din bil inte kan korsa vattnet säkert.

VARNING

Efter körning i översvämmade områden kan bromseffektiviteten minska om bromsskivorna eller bromsbeläggerna är fuktiga >>> sidan 147.

Observera

- Att köra i översvämmade områden kan ge allvarliga skador på fordonskomponenter som t.ex. det elektriska drivsystemet, drivlinan eller elsystemet.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion) >>> sidan 307.

Resor utomlands

Bilen har tillverkats för ett specifikt land och uppfyller de bestämmelser som gällde i landet då den tillverkades.

Om du planerar att använda bilen utomlands tillfälligt eller under en kort period bör du beakta relevanta instruktioner.

Vissa länder har särskilda säkerhetsbestämmelser som bilen kanske inte uppfyller. Innan du reser utomlands rekommenderar CUPRA att be en av dina återförsäljare om information om bestämmelser som gäller i landet du ska till.

Om du planerar att sälja bilen i ett annat land eller använda den där under en längre tid ska du följa de bestämmelser som gäller i landet i fråga.

I vissa fall kan det bli nödvändigt att montera eller ta bort viss utrustning vid ett senare tillfälle, och att avaktivera vissa funktioner. Vissa typer av tjänster kan också påverkas. Detta kan i synnerhet ske om bilen ska användas i ett annat klimatområde under en längre tid.

Eftersom olika frekvensband används i olika länder fungerar eventuellt inte det fabriksinstallerade infotainmentsystemet i ett annat land.

På grund av olika bestämmelser är det eventuellt endast tillåtet att ladda högvoltsbatteriet med reducerad effekt i andra länder. Laddningskabeln begränsar laddströmmen baserat på vilken infrastruktur som används. Om inställningarna skiljer sig åt laddas bilen med det lägsta värdet >>> sidan 84.

VIKTIGT

- CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på originalreservdelar.
- CUPRA tar inget ansvar om bilen inte uppfyller gällande rättsliga krav i andra länder eller kontinenter, eller om den bara delvis uppfyller dem.

Det elektriska drivsystemets funktioner

Strömförsörjning från elmotorn

Elmotorns maximala vridmoment är tillgängligt direkt efter att gaspedalen trycks ned.

Bromsenergiåtervinning (laddning)

När bilen bromsar genereras ström via elmotorn och lagras i högvoltsbatteriet >>> sidan 138. Detta sker även i mindre utsträckning när bilen förflyttas med rörelseenergi eller kör i nedförsbackar i inbromsningsfasen.

När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar minskar energiåtervinningen tillsammans med motorbromseffekten. När högvoltsbatteriet är fulladdat sker ingen energiåtervinning och motorbromseffekten är inte tillgänglig >>> ⚠.

Energiåtervinningen kan visas i Digital Cockpit eller på infotainmentsystemets display.

Funktionen långsam körning

Funktionen långsam körning innebär att köra långsamt, cirka 5 km/h, framåt eller bakåt utan att trycka ned gaspedalen. Funktionen långsam körning aktiveras automatiskt i följande situationer:

- när drivsystemet är på och växelväljaren är i läge D/B eller R.

Funktionen långsam körning avaktiveras om:

- växelväljaren flyttas till N-läget eller om den elektroniska parkeringsbromsen läggs i.

⚠ VARNING

En elbil avger mycket lite ljud när den är i drift, både när den står stilla och när den körs. Detta innebär att andra trafikanter och fotgängare (inklusive barn) kanske inte hör den, eller bara med svårighet. Detta kan orsaka olyckor och personskador, t.ex. vid backning eller manöverkörning i bostadsområden.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- När drivsystemet är aktiverat och väljarspaken är i läget D/B eller backväxeln är ilagd måste bilen stannas genom att trampa ned bromspedalen.

⚠ VARNING

När högvoltsbatteriet laddningsnivå ökar minskar motorbromseffekten som uppstår genom bromsenergiåtervinningen och kan till och med hävas helt.

- Sakta ner innan du börjar köra nedför en lång brant nedförsbacke.
- Minska hastigheten med bromsen när du kör i en lång brant nedförsbacke.

Bromsenergiåtervinning (laddning)

När bilen bromsas in och bilen förflyttas med rörelseenergi eller körs i nedförsbackar i far-
tminskningssfasen genereras ström av elmotorn och lagras i högvoltsbatteriet. Elmotorn fungerar då som en generator och genererar en motorbromseffekt. Denna process kallas bromsenergiåtervinning.

Motorbromseffekten kan vara mer eller mindre intensiv beroende på växelväljarens position >>> sidan 143. Om återvinningen är mycket intensiv kan även bilens bromsljus slås på. När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar minskar energiåtervinningen tillsammans med motorbromseffekten. När högvoltsbatteriet är fulladdat sker ingen energiåtervinning och det uppstår ingen motorbromseffekt. När bilen upptäcker att vägförhållandena inte tillåter säkert väggrepp reduceras energiåtervinningen automatiskt och därmed även motorbromseffekten. Effektindikeringen ger information om tillgängligheten för energiåtervinningen och motorbromseffekten >>> sidan 23.

Bilen återvinner energi på olika sätt beroende på valt växelläge och infotainmentsystemets inställningar:

• Läge **D** är valt och den miljövänliga förarassistansen är avaktiverad: ingen energiåtervinning sker.

• Läge **D** är valt och den miljövänliga förarassistansen är aktiverad: automatisk energiåtervinning. Energiåtervinningsnivån väljs automatiskt baserat på navigationsdata och trafiksituationen.

• Läge **B** är valt: intensiv energiåtervinning.

Bilen återvinner även energi när bromspedalen trycks ner.

Miljövänlig förarassistans

Den miljövänliga förarassistansen hjälper föraren att använda bilens motorbromseffekt effektivt. Den väljer energiåtervinningsnivå baserat på navigationsdata och trafiksituationen.

Assistansen kan även aktiveras och avaktiveras i infotainmentsystemets bilinställningar.

Köra i nedförsbackar

Läge **B** bör väljas i nedförsbackar när möjligt.

Låt aldrig bilen rulla i nedförsbacke med **N**-läget ilagt.

VARNING

När högvoltsbatteriets laddningsnivå ökar minskar eller upphör motorbromseffekten. Detta ställer mycket högre krav på bilens bromsar.

- Ladda aldrig högvoltsbatteriet fullt när det laddas på platser på hög höjd (t.ex. högst upp i ett bergspass). På så sätt kommer motorbromsningens effekt vara aktiveras när du kör nedför berget tack vare energiåtervinningen.

- Sakta ner innan du börjar köra nedför en lång brant nedförsbacke.

- Minska hastigheten med bromsen när du kör i en lång brant nedförsbacke.

Felsökning



Nu är endast manöverkörning möjlig!

Laddning. Se instruktionsboken

Kontrolllampan lyser rött för att varna dig om att systemet har väldigt begränsad mängd ström tillgänglig och att bilen snart kan komma att stanna mitt i vägen.

Ett meddelande visas i Digital Cockpit och en varningssignal hörs.

Luftkonditioneringens komfortfunktioner är begränsade >>> sidan 125.

Det kan bero på något av följande:

• Högvoltsbatteriets laddningsnivå är mycket låg.

– Signallampan tänds medan bilen är i rörelse. Från detta ögonblick kan bilen startas **två gånger** >>> sidan 141.

Om trafikförhållandena tillåter det ska du köra över till höger sida av vägen och parkera bilen säkert, eller ta dig till en laddningsstation om möjligt.

• Högvoltsbatteriets temperatur och laddningsnivå.

– Signallampan tänds innan drivsystemet har slagits på. Endast manöverkörning är möjlig (i hastigheter upp till 7 km/h [4 mph]).

CUPRA rekommenderar att du laddar högvoltsbatteriet och förbereder bilen för avresa >>> sidan 133.



Observera

Om du planerar att börja köra vid låga utomhustemperaturer rekommenderar CUPRA att förvärma bilen medan den är parkerad >>> sidan 133. Detta värmer även upp högvoltsbatteriet. Detta ökar mängden ström som är tillgänglig.



Begränsad prestanda. Se instruktionsboken

Kontrolllampan lyser gult för att varna dig om att den tillgängliga mängden ström har minskat kraftigt och kan komma att minska ytterligare.

Ett meddelande visas i Digital Cockpit och en varningssignal hörs.

Luftkonditioneringens komfortfunktioner är begränsade >>> sidan 125.

Så fort batteriladdningen ökar igen släcks kontrollampen.

Beroende på laddningsnivå rekommenderar CUPRA:

- Högvoltsbatteriet måste laddas när dess laddningsnivå är låg.
- När laddningsnivån är hög och utetemperaturerna är mycket höga eller mycket låga kommer högvoltsbatteriet att värmas upp eller kylas ner under körningen. Efter att en viss tid har gått ökar den tillgängliga mängden ström igen.

Ansluta och koppla från drivsystemet

Slå av/på tändningen



Bild 115 Startknapp

Vissa av bilens funktioner aktiveras när föraren närmar sig bilen med motsvarande nyckel.

Slå på tändningen

- Tryck ned bromspedalen.
- **ELLER:** tryck en gång på tändnings-/startknappen. Tändnings-/startknappen sitter till höger om rattstängan.

Slå av tändningen

Tryck en gång på tändnings-/startknappen medan tändningen är på och bilen står stilla.

ELLER: lämna bilen medan den står stilla och den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

Tändningen kommer att slås av automatiskt när bilen står stilla, bromspedalen inte är nedtryckt, den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och föraren lossar sitt säkerhetsbältet.

Automatisk avslagning av tändningen

Om föraren lämnar tändningen på men går bort från bilen och har bilnyckeln med sig slås tändningen av automatiskt efter en viss tid. Om huven öppnas medan tändningen är påslagen slås den inte av automatiskt. Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i automatiskt när du lämnar bilen.

Om ingen giltig nyckel upptäcks i kupén efter att tändningen slagits av kan systemet inte slås på igen utan en giltig nyckel. Ett meddelande om detta visas i Digital Cockpit.

VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.

- Om växelväljaren manövreras medan tändningen är avslagen slås drivsystemet omedelbart på under vissa omständigheter >>> sidan 141.

VARNING

Om bilens nycklar används ovarsamt eller oachtsamt kan det resultera i olyckor eller allvarliga personskador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen. Annars kan ett barn eller en obehörig person låsa bilen, slå på drivsystemet eller tändningen och använda den elektriska utrustningen, till exempel fönsterhissarna.

VIKTIGT

Tändningen och drivsystemet kan endast slås på om det finns en giltig bilnyckel inne i bilen.

Ansluta drivsystemet

Villkor för att ansluta drivsystemet

Drivsystemet kan anslutas när följande villkor är uppfyllda:

- Högvoltsbatteriets laddningsnivå är tillräckligt hög.
- Ingen laddningskabel är ansluten.
- Högvoltsbatteriets temperatur är inom rätt intervall.
- Det finns en giltig nyckel i bilen.
- Säkerhetsbältet är fastspänt.

Ansluta drivsystemet

- Välj ett växelläge medan bromspedalen är nedtryckt >>> sidan 143. Visuella indikeringar och ljudsignaler avges när drivsystemet slås på.
- Upprepa proceduren om det inte går att ansluta drivsystemet. Om så behövs, utför nödstart >>> sidan 142.

VARNING

En elbil avger mycket lite ljud när den är i drift, både när den står stilla och när den körs. Detta innebär att andra trafikanter och fotgängare (inklusive barn) kanske inte hör den, eller bara med svårighet. Detta kan orsaka olyckor och personskador, t.ex. vid backning eller manöverkörning i bostadsområden.

Koppla ur drivsystemet

Utför endast följande åtgärder i den angivna ordningsföljden:

- Stanna bilen.
- Parkera bilen >>> sidan 182.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 183.
- Observera indikeringarna på Digital Cockpit >>> sidan 21.

VARNING

Se alltid till att den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och att alla dörrar, fönster, bakluckan och huven är helt stängda och låsta när du lämnar bilen.

Lämna aldrig bilen när drivsystemet är anslutet

Om du lämnar bilen med drivsystemet på och en växel ilagd efter att du stannat bilen slås tändningen och drivsystemet av automatiskt under vissa omständigheter.

Det skyddar bilen mot obehörig användning.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i automatiskt >>> sidan 183.

Om du därefter vill fortsätta köra måste du slå på tändningen igen >>> sidan 140, t.ex. genom att trampa ner bromspedalen, tillsammans med drivsystemet >>> sidan 141. Följ vid behov instruktionerna i Digital Cockpit.

Automatisk drift av positionsljuset

Om halvljuset är påslaget när tändningen slås av automatiskt tänds positionsljuset tills bilen låses, eller i max. 15 minuter.

⚠ VARNING

Se alltid till att den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och att alla dörrar, fönster, bakluckan och huven är helt stängda och låsta när du lämnar bilen.

Elektroniskt startspärrsystem

Den elektroniska startspärren hjälper till att förhindra att drivsystemet ansluts med en obehörig nyckel och därmed försätts i rörelse.

Bilnyckeln har ett integrerat chip som automatiskt avaktiverar den elektroniska startspärren om det finns en giltig nyckel i kupén.

Den elektroniska startspärren aktiveras automatiskt när det inte längre finns en giltig nyckel i bilen.

Av denna anledning kan bilens drivsystem endast slås på med en korrekt kodad originalnyckel från CUPRA. Denna typ av nyckel kan köpas av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

Av denna anledning kan bilens drivsystem endast slås på med en korrekt kodad originalnyckel från CUPRA. Denna typ av nyckel kan köpas av en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

❗ VIKTIGT

Att bilen fungerar korrekt garanteras endast om originalnycklar från CUPRA används.

e-Sound

e-Sound är ett elektroniskt genererat motorljud som varnar andra trafikanter om elbilens närvaro.

e-Sound aktiveras när drivsystemet slås på.

Allt eftersom hastigheten ökar avtar långsamt ljudet från e-Sound.

⚠ VARNING

e-Sounds volym kan vara begränsad om det finns snö eller mycket smuts framför kylargrillen. Detta kan leda till olyckor.

- Innan du börjar köra ska du kontrollera att kylargrillen inte är för smutsig och rengöra den vid behov.
- Föraren ska alltid utgå från att andra trafikanter inte har hört bilen, även om e-Sound är påslaget.

Felsökning**Fel i det elektriska drivsystemet eller högvoltssystemets elnät**

Signallampan börjar lysa gult.

Ett meddelande om detta visas i Digital Cockpit.

Det finns ett fel i det elektriska drivsystemet eller högvoltssystemets elnät.

- Uppsök genast en auktoriserad verkstad och be att få det elektriska drivsystemet kontrollerat.

Bilen kart fortfarande köras.

Bilnyckeln känns inte igen

Ett meddelande om detta visas i Digital Cockpit.

Om knappbatteriet i bilnyckeln är helt eller nästan urladdat känns nyckeln kanske inte igen.

En nödstart måste utföras:

- Placera bilnyckeln i botten av mittarmstödet
- Tryck ner bromspedalen eller tryck på tändnings-/startknappen.
- Tändningen slås på.

Drivsystemet kan inte slås av

En nödfrånkoppling måste utföras:

- Stanna bilen.
- Tryck på tändnings-/startknappen två gånger inom några sekunder, eller tryck en gång och håll den intryckt.
- Driv- och tändningssystemet slås av.

**e-Sound fungerar inte**

Signallampan lyser gult och en ljudsignal hörs.

Ett meddelande om detta visas i Digital Cockpit.

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Bilen kan fortfarande köras.

Drivsystemet kan inte anslutas

Om en obehörig bilnyckel används eller om ett fel har uppstått i systemet visas ett meddelande om detta i Digital Cockpit.

- Använd en behörig nyckel.
- Uppsök specialisthjälp om felet kvarstår.

Växelväl

Växelväljare

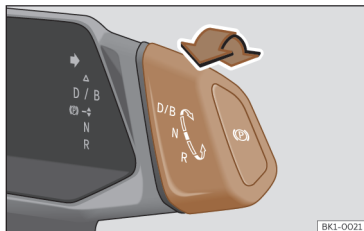


Bild 116 Växelväljaren med knappen för den elektroniska parkeringsbromsen.

Bilen har en framåtväxel **D/B** och en backväxel **R**.

Växelväljaren har en knapp **P** för den elektroniska parkeringsbromsen. För att växla från **N** till ett annat läge slår du på tändningen, trampar ner bromspedalen och vrider växelväljaren i önskad riktning >>> **bild 116** (pil):

D – Läge för permanent framåtkörning

Det elektriska drivsystemet är i normalläget (automatisk bromsenergiåtervinning när den miljövänliga förarassistenten slås på >>> sidan 138).

B – Intensiv bromsenergiåtervinning

Intensiv återvinning av bromsenergi under inbromsningsfaser >>> sidan 138.

Δ – Växla mellan D och B

Växla mellan **D** och **B** genom att vrida växelväljaren framåt ett läge från **D/B** >>> **bild 116**. Växelväljaren återgår alltid till utgångsläget. Genom att vrida den framåt igen återgår den till **D**.

(P) – Elektronisk parkeringsbroms

Drivhjulen är låsta mekaniskt. Aktivera den endast när bilen är stillastående >>> sidan 183.

N – Neutralläge

Det elektriska drivsystemet befinner sig i neutralläget. Ingen rörelse överförs till hjulen och ingen bromseffekt uppstår från elmotorn.

R – Backväxel

Backväxeln är ilagd. Välj endast detta läge om bilen står stilla.

Köra i nedförsbackar

Vid körning i nedförsbackar bör bromsenergiåtervinningen aktiveras om möjligt >>> sidan 138.

Stanna och starta i uppförsbacke

Du bör använda Auto-Hold-funktionen när bilens drivsystem är påslaget och du stannar bilen eller startar i uppförsbacke >>> sidan 184.

När du stannar i en uppförsbacke med en växel ilagd ska du alltid förhindra att bilen rullar bakåt genom att trycka ner bromspedalen eller lägga i den elektroniska parkeringsbromsen. Släpp inte upp bromspedalen förrän du ska börja köra.

⚠ VARNING

Om fel växelläge läggs i kan du tappa kontroll över bilen, vilket kan leda till en olycka och allvarliga personskador.

- Accelerera aldrig när du lägger i ett växel-läge.

⚠ VARNING

Snabb acceleration kan leda till att hjulen börjar spinna eller sladda, i synnerhet på hala vägar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Accelerera endast snabbt om sikten, väder- och vägförhållandena och trafiksituationen tillåter det och bilens motorbromsning och körstil inte äventyrar andra trafikanters säkerhet.
- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Om ASR är fränkopplat kan drivhjulena börja spinna, särskilt om vägen är våt, hal eller smutsig. Detta kan leda till att bilen inte kan styras eller kontrolleras.

⚠ VARNING

Om bilen lämnas utan uppsikt med drivsystemet anslutet kan olyckor och allvarliga personskador uppstå.

- Lämna aldrig bilen utan uppsikt när drivsystemet är anslutet.
- Slå alltid av tändningen. När du gör det läggs den elektroniska parkeringsbromsen i automatiskt.
- När du parkerar eller lämnar bilen ska du alltid se till att den elektroniska parkeringsbromsen läggs i.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och huven är helt stängda och låsta när du lämnar bilen.
- När drivsystemet är aktiverat och växelläge D/B eller R är ilagt måste bilen stannas genom att trampa ned bromspedalen.
- Lägg aldrig i backväxeln medan bilen är i rörelse.

⚠ VIKTIGT

- När du stannar i en uppförsbacke med en växel ilagd ska du inte trampa ned gaspedalen för att förhindra att bilen rullar bakåt. Tryck istället ned bromspedalen för att undvika att överbelasta det elektriska drivsystemet.
- Tillåt aldrig att bilen flyttas med läget N ilagt, särskilt när drivsystemet är fränkopplat.

Felsökning**Elektriska drivsystemet överhettat**

Varningslampan lyser rött.

Det elektriska drivsystemet är överhettat. En varning om detta visas i Digital Cockpit.

- **🛑 Stanna fordonet omedelbart!**
- Parkera bilen utomhus så snart det är möjligt och säkert.
- Anslut drivsystemet.
- Fyll inte på kylvätska!
- Uppsök specialisthjälp.

**och (ABS) Bromsenergi kan inte återvin-nas**

Signallamporna lyser gult.

Ett fel har uppstått i bromsenergiåtervinningen. Räckvidden kan vara begränsad.

- Kontakta en specialiserad verkstad.

⚠ VIKTIGT

Det elektriska drivsystemet kan skadas om bilen flyttas när tändningen och det elektriska drivsystemet är avslagna, eller med 12-voltsbatteriet urladdat under en längre tid eller i hög hastighet. Bilen kan endast bogseras som särskilda villkor har uppfyllts >>> sidan 270.

Styrinrättning

Information gällande olika fordon-sprocesser.

Lås alltid ratten innan du lämnar bilen för att göra bilen svårare att stjäla.

Styrinrättning

I bilar med elektromekanisk styrning justeras servostyrningen automatiskt efter bilens hastighet, ratt Rörelserna och hjulens riktning. Den elektromekaniska styrningen fungerar endast när drivsystemet är anslutet.

Om servostyrningen inte fungerar eller inte fungerar korrekt krävs betydligt mer kraft än vanligt för att vrida ratten.

Elektroniskt rattstängslås

Rattstängens låses elektroniskt:

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 183.
- Om tändningen är påslagen, tryck på tändnings-/startknappen **eller**
- Öppna förardörren. Då slås tändningen av. Rattstängens är låst.

Styrassistent

Hjälpsystemet ger stöd åt föraren i kritiska situationer. Systemet rekommenderar att vrida ratten för att genomföra en korrigerande manöver (motstyrning) genom att svänga lätt för att undvika sladd >>> .

VARNING

Om servostyrningen inte fungerar krävs mycket mer kraft för att vrida ratten, vilket kan göra det svårare att styra bilen.

- Servostyrningen fungerar endast när drivsystemet är anslutet.

VARNING

Tillsammans med ESC hjälper styrassistenten föraren att styra bilen i vissa kritiska kör-situationer. Men föraren har alltid det yttersta ansvaret för att styra bilen. Servostyrningen tar inte bort ansvaret.

Felsökning

Styrningsfel

Varningslampan lyser eller blinkar rött.

Det finns ett fel i den elektromekaniska styrningen eller det elektroniska rattlåset.

-  **Kör inte vidare!** Uppsök specialhjälp.
- Om varningslampan **lyser** rött kan styrningen vara trög eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om varningslampan **blinkar** rött kan rattstängens inte låsas upp.
- Bilen får då inte bogseras på sina egna hjul.

Styrningsfel

Signallampan lyser eller blinkar gult.

Styrningen är trögare eller känsligare än vanligt.

Signallampan **tänds och förblir tänd**:

- Slå på drivsystemet igen och kör långsamt en kort sträcka.

- Kontakta en specialiserad verkstad om signallampan fortsätter att lysa.

Signallampan **blinkar**:

- Vrid ratten en aning från sida till sida.
- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Observera varningarna som visas i Digital Cockpit.
- Om signallampan fortsätter att blinka efter att tändningen har slagits på ska du inte fortsätta köra. Uppsök specialhjälp.

Körprofiler

Inledning

Föraren kan använda körprofilerna till att anpassa olika egenskaper hos bilens system efter den aktuella körsituationen, önskad körkomfort och en ekonomisk körstil. Några av de system som kan anpassas är upphängningen, styrningen, drivsystemet och luftkonditioneringen.

Beroende på bilens utrustning finns det olika körprofiler att välja mellan. Hur mycket de olika körprofilerna påverkar bilens system beror på bilens utrustning.

Bilar med adaptiv chassireglering (DCC)

Under körning anpassar den adaptiva chassiregleringen (DCC) konstant upphängningen efter terrängen och den aktuella körsituationen. DCC beaktar då bilens konfiguration i den valda körprofilen.

Välja en körprofil

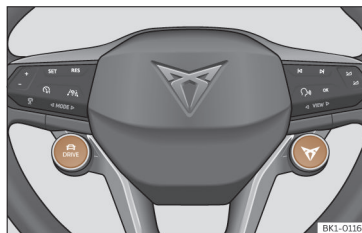


Bild 117 Multifunktionsratt: DRIVE- och CUPRA-knappar för att välja och växla körprofil.

Körprofil kan väljas när tändningen är påslagen och bilen står stilla eller är i rörelse >>> .

Välja en körprofil

- Tryck på funktionsknappen  > **Drive Profile**.

- ELLER:** Tryck på funktionsknappen  > **Inställningar bil > Körprofil** så visas de tillgängliga profilerna.

- ELLER:** Tryck på funktionsknappen , svep horisontellt med fingret över skärmen till **Drive profile**. Tryck på  för att byta körprofil eller tryck två gånger på ikonen för att se tillgängliga profiler.

- ELLER:** Med infotainmentsystemet avstängt kan man trycka på ikonen **Drive Profile** för att se de tillgängliga körprofilerna.

- ELLER:** Tryck på  ¹⁾ på multifunktionsratten >>> **bild 117** för att aktivera CUPRA-körprofilen.

- ELLER:** Tryck upprepade gånger på  ¹⁾ på multifunktionsratten >>> **bild 117** för att växla mellan körprofiler.

Visa information om körprofiler

- För att visa mer information om den valda körprofilen trycker du på **Information** i infotainmentsystemet.

WARNING

Att anpassa körprofilen under körning kan avleda uppmärksamheten från trafiken och orsaka olyckor.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

Kickdown

Beroende på version möjliggör kickdown-enheten maximal acceleration med växelväljaren i läget **D/B** i valfri körprofil.

För att använda den trycker du ned gaspedalen helt förbi motståndspunkten. Detta använder bilens maximala acceleration.

¹⁾ Beroende på version.

⚠ VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vått eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

Körprofilernas egenskaper

Körprofil	Egenskaper
 Range	Ställer in bilen på en status med låg förbrukning för att gynna en energibesparande körstil genom att begränsa maxhastigheten och maxeffekten.
 Comfort	Läget tillåter mer avslappnad och bekväm körning vid exempelvis längre resor på motorväg. Prestandan är bättre än i Range ^{a)} -läget.
 Prestanda	Ger fordonet en komplett dynamisk prestanda och föraren en sportigare körstil.
 CUPRA^{b)}	Läget ger bilen en bestämt sportigare karaktär och ger maximal prestanda. Att välja CUPRA-körprofilen aktiverar eBoost -funktionen som gör det möjligt att ge mer effekt när gaspedalen trycks ned.

Körprofil	Egenskaper
 Individuell	Låter dig anpassa konfigurationen. Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.

^{a)} I modeller som är utrustade med adaptiv chassireglering (DCC) tillåter läget mjuk justering av drivlinan.

^{b)} Beroende på version.

i Observera

När du slår av och på tändningen aktiveras körprofilen **Comfort** som standard.

Felsökning**⚠ Fel på den adaptiva chassiregleringen (DCC)**

Signallampan börjar lysa gult. Kombiinstrumentets display visar eventuellt meddelandet **Fel: Upphängning**.

- Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Körprofilerna eller bilens system agerar inte som förväntat

- Observera att olika fordonssystem konfigureras beroende på den valda körprofilen.

Bromssystem**Information om bromsarna**

Under de första 200 till 300 kilometerna ger **nya bromsbelägg** inte maximal bromseffekt, utan måste fortfarande "köras in" >>> ⚠.

När du kör in bromsbeläggen är nödbromssträckan längre än efter de har körts in. Under inkörningen ska du undvika kraftiga inbromsningar och situationer som är mycket krävande för bromsarna, t.ex. att köra för nära andra fordon.

Slitaget på bromsbeläggen beror till stor del på vilka förhållanden som bilen används under samt körstil. Om bilen ofta används i stadstrafik, för korta sträckor eller för sportig körning bör bromsbeläggstjockleken kontrolleras regelbundet på en specialiserad verkstad.

Vid körning med **våta bromsar**, t.ex. efter att ha kört i vatten, i kraftigt regn eller efter en biltvätt, kan våta bromsskivor, eller till och med frusna bromsskivor på vintern, ha inverkan på bromsarnas prestanda. Föraren bör vara redo att bromsa kraftigare.

Om **bromsskivorna och bromsbeläggen har ett lager salt på sig** minskar bromsarnas prestanda och bromssträckan ökar. Vid körning på saltade vägar utan att bromsa under en tid bör saltlagret avlägsnas genom att bromsa försiktigt några gånger >>> ⚠. Bromsintensiteten

bör vara högre än fartminskningen som uppnås genom motorbromsning för att få bort saltlagret med friktionen från bromsbeläggen.

Korrosion på bromsskivorna och **smuts** på bromsbeläggen bildas i större utsträckning om bilen inte används under en längre tid, om den inte körs i många kilometer eller om bromsarna inte används tillräckligt. Om på grund av energiätvervinningsseffekten bromsbeläggen inte ansätts, om de inte ansätts tillräckligt eller om det finns korrosion är det rekommenderat att rengöra bromsskivorna och bromsbeläggen genom att bromsa kraftigt flera gånger vid körning i höga hastigheter. Välj då läge **N** så att energiätvervinnningen inte utnyttjas under bromsningen. Säkerställ att du inte äventyrar säkerheten för andra trafikanter >>> ⚠.

⚠ VARNING

Att köra med slitna bromsbelägg eller ett defekt bromssystem kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Om du misstänker att bromsbeläggen är slitna eller att bromssystemet är defekt ska du omedelbart få bromsbeläggen kontrollerade på en specialiserad verkstad och få dem utbyttas om de är slitna.

⚠ VARNING

Bromsprestandan hos nya bromsbelägg är inte optimal.

- Under de första 300 kilometerna ger nya bromsbelägg inte maximal bromseffekt, utan måste fortfarande "köras in". Detta kan motverkas genom att trycka hårdare på bromspedalen.
- När bromsbeläggen är nya bör du köra extra försiktigt för att minska risken för olyckor, allvarliga personskador eller att tappa kontroll över bilen.
- Utför endast hårda inbromsningar för att rengöra bromssystemet när trafiksituationen tillåter det. Äventyra inte andra trafikanter säkerhet. Olycksrisk!
- När du kör in nya bromsbelägg ska du inte köra för nära andra fordon eller orsaka situationer som kräver att bromsarna ansätts hårt.

⚠ VARNING

När bromsarna överhettas minskar deras bromsprestanda och bromssträckan ökar.

- Körning i nedförsbacke är extra krävande för bromsarna och de värms upp mycket snabbt.
- När du kör i långa nedförsbackar ska du minska hastigheten och välja en högre energiätvervinningsnivå. På så sätt utnyttjas motorbromseffekten och bromsarna behöver inte användas lika mycket.

- Om du vill eftermontera en frontspoiler, kåpor eller andra tillbehör ska du se till att luftintsläppet runt bromsarna inte minskas, annars kan bromssystemet överhettas. Observera även informationen om bromsvätska >>> sidan 283.

⚠ VARNING

Det kan ta längre tid att bromsa med blöta, frusna eller saltbelagda bromsar och bromssträckan ökar.

- Behandla bromsarna med omsorg.
- Torka och frigör alltid bromsarna från is och salt genom att bromsa flera gånger, försatt att sikten, vädret, vägytan och trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING

När bromsmanövrar inleds automatiskt kan bromspedalen tryckas ned automatiskt. Placera inte foten under bromspedalen. Risk för personskada!

i Observera

Låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta kan få bromsarna att överhettas, vilket resulterar i sämre bromseffekt och högre slitage. Observera de viktiga anvisningarna om bromsvätska >>> sidan 283.

 Observera

- Kontrollera regelbundet tjockleken på de främre bromsbelägggen genom hålen i fälgarna eller från undersidan av bilen. Ta om nödvändigt bort hjulen för en ännu grundligare inspektion. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.
- När du inspekterar de främre bromsbelägggen bör även bakaxelns trumbroms kontrolleras. Kontrollen görs genom ett hål som är avsett för just detta syfte baktill på trumman. En plugg måste tas bort i detta syfte. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Felsökning

 Defekt i bromssystemet

Varningslampan lyser rött. Ett meddelande kan också visas.

 Kör inte vidare!

- Informera en specialiserad verkstad och begär en inspektion av bromssystemet.

 Slitagevarnare för bromsbelägg

Signallampan börjar lysa gult.

De främre bromsbelägggen är slitna.

- Kontakta en specialiserad verkstad omedelbart.
- Få **alla** bromsbelägg inspekterade och utbytta vid behov.

Bromsassistanssystem

Information om bromsassistanssystemen

Bromsassistanssystemen kan hjälpa föraren i kritiska kör- eller inbromsningssituationer. Föraren är ansvarig för att köra säkert >>> .

När bromssystemen reglerar bromsarna kan bromspedalen röra sig eller ge ifrån sig ljud. Fortsätt ändå att bromsa med den kraft som krävs och kontrollera bilens färdväg vid behov.

Beroende på utrustning kan inställningarna för ESC och ASR ändras i bilen.

- ESC, ABS och ASR fungerar endast korrekt om alla fyra hjulen är utrustade med rätt däck enligt angivelserna >>> .
- Om ett fel uppstår i ABS slutar även ESC, ASR och EDS att fungera.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC hjälper till att minska risken för sladd och att öka stabiliteten i vissa körsituationer >>> .

Antispinnreglering (ASR)

ASR minskar drivkraften på hjul som fått sladd och anpassar kraften efter vägförhållandena. ASR underlättar start, acceleration och körning i uppförsbacke >>> .

Elektronisk bromstryckdistribution (EBV)

Elektronisk bromstryckdistribution (EBV) reglerar bromskraften mellan fram- och bakaxlarna. Överdriven bromsning på bakaxeln undviks och bilen håller sig stabil under bromsningreppet.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS kan förhindra att hjulen låser sig under bromsning tills strax innan bilen stannar och hjälper föraren att behålla kontrollen över styrningen och bilen >>> .

Bromsassistent (BAS)

Bromsassistenten (BAS) kan hjälpa till att minska bromssträcken. Bromsassistenten ökar trycket som appliceras av föraren när bromspedalen trycks ner snabbt i en nödsituation.

Elektronisk differentialspär (EDS och XDS)

EDS bromsar automatiskt hjul som sladdar och överför drivkraften till de andra hjulen.

XDS förbättrar väggreppet genom att aktivera bromsarna för att hålla bilen kvar i sitt körfält.

Multikollisionsbroms

Multikollisionsbromsen utlöser automatiskt bromsengrepp om styrdonet för krockkuddarna upptäcker en kollision i händelse av en olycka.

Krav för automatiskt bromsengrepp:

- Föraren trycker inte ner gaspedalen.

Elektromekanisk bromsservo (eBKV)

När tändningen är påslagen kompletterar den elektromekaniska bromsservon (eBKV) kraften från foten genom att öka trycket som föraren utövar på bromspedalen >>> ⚠. När ett förarassistanssystem aktiverar bromsarna, t.ex. när ACC reglerar hastigheten eller under nödbromsning, kan bromspedalen flyttas automatiskt.

När tändningen slås från reduceras stödet från bromsservon progressivt. Om du fortsätter att hålla bilen på plats med bromspedalen visas meddelanden på kombiinstrumentets display. Bromsservons funktion är då begränsad.

När du stannar bör du förhindra att bilen börjar rulla >>> sidan 182.

Bromsblandning

Den reglerade aktiveringen av bromsarna blandar bromseffekten från elmotorn vid energiåtervinning och den mekaniska bromsningen av föraren.

⚠ VARNING

Smart bromsassistansteknik kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Att köra i hög hastighet på is eller halt eller blött väglag kan leda till att du tappar kontroll över bilen, vilket kan resultera i allvarliga skador för föraren och passagerarna.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen. Ta aldrig några risker som äventyrar säkerheten.
- Bromsassistanssystem kan inte förhindra en olycka om du kör för nära andra fordon.
- Använd alltid lämpliga däck. Körstabiliteten beror på däckens väggrepp.
- Håll alltid området under pedalerna fritt så att bromspedalen kan röra sig obehindrat.

⚠ VARNING

Effektiviteten hos ESC kan försämrats avsevärt om komponenter och system som påverkar kördynamiken inte underhålls ordentligt eller inte fungerar korrekt. Detta kan i synnerhet inträffa om modifieringar görs på upphängningen eller om icke godkända kombinationer av fälgar och däck används.

- Ombyggnationer och modifieringar får endast utföras av en auktoriserad verkstad.
- Använd alltid lämpliga däck. Körstabiliteten beror på däckens väggrepp.

⚠ VARNING

Om du kör utan bromsservo eller med begränsade bromsservofunktioner kan bromssträcken öka avsevärt, vilket kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Om bromsservon inte fungerar måste bromspedalen tryckas ned hårdare då bromssträcken ökar på grund av bristen på stöd från bromsservon.
- Håll alltid området under pedalerna fritt så att bromspedalen kan röra sig obehindrat.

Aktivera och inaktivera ESC och ASR

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.

Koppla in och ur ESC i "Sport"-läget

ESC i "Sport"-läget kan slås på eller av i infotainmentsystemet med funktionsknappen  > **Assistenter > ESC-meny >>> sidan 35.**

När "Sport"-läget är aktiverat stabiliserar ESC fordonet och ingreppen från antispinnregleringen (ASR) begränsas. Dessutom tänds signal-lampan  på instrumentpanelen.

Koppla in och ur ESC

ESC kan slås på och av i infotainmentsystemet: Tryck på  > **Förarstödsystem > ESC-meny** >>> sidan 35.

När ESC inaktiveras kommer signallampen  att tändas på instrumentpanelen.

VARNING

Läget ESC Sport bör endast aktiveras om trafiksituationen och din körförmåga gör detta säkert.

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Det finns en risk för att sladda och förlora kontrollen över bilen.
- Om ESC inaktiveras är inte fordonsstabiliseringsfunktionen tillgänglig.

Observera

Om "Sport"-läget har valts är hastighetsregleringen bortkopplad.

Felsökning

 Den elektromekaniska bromsservon är ur funktion

 Kör inte vidare

Varningslampan lyser rött.

Ett motsvarande meddelande visas. Tryck ner bromspedalen hårt eftersom bromssträcken ökar på grund av bristen på bromsassistans från bromsservon.

- Du bör genast skaffa professionell hjälp.

 **Det finns ett fel i den elektromekaniska bromsservon**

Signallampen börjar lysa gult.

Ett meddelande visas i några sekunder.

Det kan uppstå vibrationer när bromspedalen trycks ner. Bromspedalen måste tryckas ner hårdare eftersom bromssträcken ökar på grund av den minskade assistansen från bromsservon.

- Kontakta en specialiserad verkstad.

 **ABS fungerar inte korrekt eller fungerar inte alls**

Signallampen börjar lysa gult.

- Kontakta en specialiserad verkstad. Bilen bromsar fungerar fortfarande utan ABS.

 **ESC eller ASR reglerar**

Signallampen blinkar gult.

 **ESC-fel**

Signallampen börjar lysa gult. ESC har slagits av.

Ett fel eller en defekt har uppstått.

- Stäng av och slå sedan på tändningen igen.
- Kör om möjligt en kort sträcka i en hastighet på 15--20 km/h.
- Om signallampen  fortfarande lyser ska du uppsöka en auktoriserad verkstad.

Bromsassistanssystemen ger ljud ifrån sig

När de beskrivna bromsassistanssystemen ingriper kan du höra ljud.

VARNING

• När tändningen slås på kontrolleras bromssystemets status och bromsassistentens funktioner automatiskt. Signallamporna på kombiinstrumentet tänds tillfälligt och släcks sedan igen. Om en signallampa fortsätter att lysa finns det ett fel. Uppsök omedelbart kvalificerad teknisk assistans.

• Om bromssystemets varningslampan  tänds tillsammans med signallampen  fungerar eventuellt inte ABS-regleringen och bakhjulen kan låsas relativt snabbt vid inbromsning. Detta kan få föraren att tappa kontroll över bilen! Kör om möjligt långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för att få bromssystemet inspekterat. Undvik kraftiga inbromsningar och plötsliga manövrar under körningen dit.

• Om signallampen  inte slocknar eller tänds under körning innebär det att ABS inte fungerar korrekt. Bilen kan endast stannas med de vanliga bromsarna (utan ABS).

ABS skyddande funktion är då inte tillgänglig. Uppsök en specialiserad verkstad snarast möjligt.

Förrastödsystem

Allmän information

Säkerhetsråd

⚠ VARNING

- Ansvar för körningen ligger alltid hos föraren. Förrastödsystemen är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. Fokusera hela din uppmärksamhet på körningen och var beredd att när som helst ingripa.
- Använd endast förrastödsystemen när förhållandena tillåter det. Körstilen måste alltid anpassas efter väder-, sikt-, väg- och trafikförhållandena.
- För att förrastödsystemen ska kunna reagera korrekt måste sensorer och kameror fungera utan begränsningar. Läs informationen om sensorer och kameror i detta kapitel.

i Observera

- Tänk på de specifika reglerna i varje land, särskilt när det gäller körning, lämna plats vid nödutryckningar, bromssträcka, hastighet, parkeringsläge, hjulläge osv. Föraren är ensam ansvarig för att alltid följa de specifika reglerna för varje land.
- Området framför och runt radarsensorn får inte vara täckt av fästmedel, extra strålkastare eller liknande föremål eftersom detta kan ha en negativ inverkan på förrastödsys-

temens funktion. Om bilen inte repareras korrekt eller om strukturella förändringar görs kan förrastödsystemen påverkas.

- Reparation och modifiering av sensorer och kameror kräver särskild kunskap och speciella verktyg. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialiserad återförsäljare av CUPRA eller en återförsäljare i SEATs nätverk.

Systembegränsningar

⚠ VARNING

- Förrastödsystemen kan inte upphäva fysikens lagar. Beroende på omständigheterna kanske det inte går att undvika en kollision.
- Varningar, meddelanden och indikatorlampor kanske inte visas i tid eller kan visas felaktigt, t.ex. om ett fordon närmar sig för fort.
- Korrigerande ingrepp av förrastödsystem (t.ex. ingrepp i styrningen eller bromsarna) kan vara otillräckliga eller inte inträffa beroende på omständigheterna. Som förare måste du hela tiden vara beredd att ingripa.

i Observera

- På grund av systemets begränsade förmåga att läsa av omgivningen kanske systemen inte varnar eller ingriper i tid, eller så ingriper de när detta inte är önskvärt. Dessutom kanske hjälpsystemen inte tolkar en manöver korrekt och därför varnar föraren på ett oväntat sätt.

Förrassistentensensorer och -kameror

Framre radar

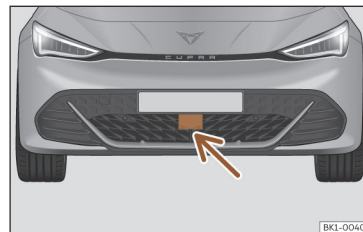
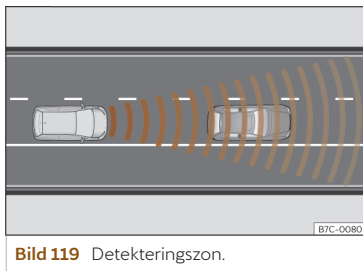


Bild 118 På den främre stötfångaren: radarsensor.



En radarsensor kan monteras på den främre stötfångaren >>> **bild 118**. En frontradar upptäcker föremål i detekteringszonen >>> **bild 119** och ger stöd för följande funktioner:

- Front Assist >>> sidan 167.
- Adaptive Cruise Control (ACC) >>> sidan 160.

Radarn kan ha en räckvidd på upp till 160 m beroende på väg- och väderförhållandena.

⚠ VARNING

- Radarsensorns sikt kan skymmas av smuts eller miljöpåverkan som regn, dimma, snö, lera, damm, insekter mm. I detta fall kanske inte Front Assist- och ACC-funktionerna fungerar. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Ingen sensorsikt!** Varningslampor som indikerar att Front Assist eller ACC är otillgänglig kan även tändas.
- Rengör sensorområdet på stötfångaren enligt >>> sidan 309, *Rengöra exteriören*. När radarsensorn fungerar korrekt igen försvinner meddelandet från displayen och funktionerna blir tillgängliga igen.

❗ VIKTIGT

- Om radarsensorn är smutsig eller dåligt inställd kan Front Assist-systemet utfärda onödiga varningar och applicera bromsarna vid fel tillfälle.
- Radarsensorns funktion kan påverkas av starka reflektioner av den utsända signalen. Detta kan hända, exempelvis, på en instängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räcken eller presenningar som används för vägarbete).
- Sensorn kanske inte justeras korrekt om den utsätts för en kollision. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den. Om du misstänker att radarsensorn är skadad eller felaktigt inställd ska du stänga av Front

Assist- och ACC-funktionerna för att undvika skador. Om detta händer ska man låta den justeras.

Frontkamera

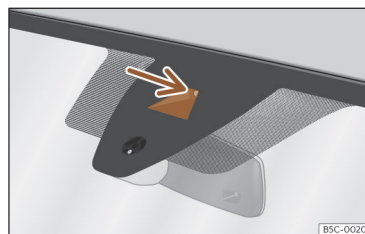


Bild 120 På vindrutan: siktfältet för Lane Assist-systemets kamera.

Beroende på utrustning kan bilen vara utrustad med en frontkamera på vindrutan. Denna kamera registrerar filmarkeringar (linjer) för att stötta följande funktioner:

- Lane Assist >>> sidan 171.
- Travel Assist >>> sidan 173.
- Emergency assist >>> sidan 177.

❗ VIKTIGT

För att undvika att systemens funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

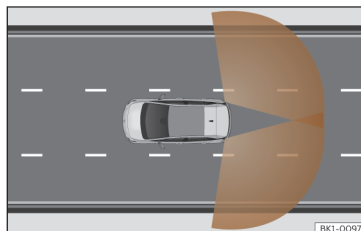


Bild 122 Sensor detection zones.

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsidan >>> **bild 121**. Sensorerna övervakar både döda vinkeln och trafiken bakom bilen >>> **bild 122**.

De stöttar följande funktioner:

- Avåkningsvarnare (Side Assist) >>> sidan 179.
- Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) >>> sidan 205.
- Dörröppningsvarning (Exit Assist) >>> sidan 205.

Automatisk avaktivering av stödfunktioner

De bakre radarsensorerna inaktiveras automatiskt bland annat när någon av sensorerna identifieras vara permanent övertäckt. Det kan t.ex. inträffa om ett lager snö eller is täcker någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentpanelens display.

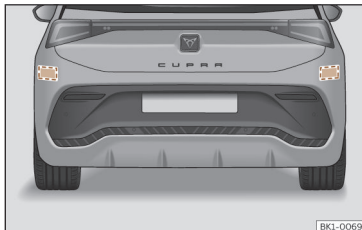


Bild 121 Bilen bakifrån: radarsensorernas områden.

Signallampor

- Side Assist-funktionen (filbytesassistanssystem) ej tillgänglig
- Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) ej tillgänglig
- Dörröppningsassistans (Exit Assist) ej tillgänglig.

❗ VIKTIGT

- Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.
- För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.
- Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av CUPRA. Avåkningsvarnarens funktioner kan vara begränsade eller arbeta felaktigt om en annan färg används.
- Radarsensorernas sikt kan påverkas av bland annat löv, snö, kraftigt dis eller smuts. Rengör området framför sensorerna.
- Använd aldrig filbytesassistenten eller varningen för korsande trafik bakom bilen om radarsensorerna är smutsiga.
- Radaranvändning kan också påverkas om föremål såsom cykelställ eller bagageräcken påverkar radarns synlighet.

Ultraljudssensorer

Stötfångarna är utrustade med ultraljudssensorer för att erbjuda följande funktioner:

- Automatiskt parkeringssystem >>> sidan 190
- Park assist plus >>> sidan 187.

❗ VIKTIGT

- Skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.
- En registreringsskylt eller registrerings-skytthållare med mått som överstiger utrymmet för registreringsskylten eller en skadad registreringsskylt kan orsaka felregistrering eller förlorad sikt för sensorerna.

i Observera

- För att systemet ska fungera korrekt, se till att hålla sensorerna rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksutrustning eller ångrengöring, spruta inte direkt på dem utom mycket kortvarigt och håll alltid ett avstånd på minst 10 cm.

- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skytthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.

Area View-system



Bild 123 På stötfångaren bak: placering av backassistentens kamera.

Beroende på bilens utrustning kan den vara försedd med 1 till 4 kameror som stöttar följande funktioner:

- Top View Camera >>> sidan 202.
- Backkamera >>> sidan 200.

⚠ VARNING

Om en nummerplåtsram monteras kan den hamna i vägen för visningen på skärmen eftersom den kan begränsa kamerans synfält.

❗ VIKTIGT

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla kameror rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål. Kameran kan rengöras genom att använda torkaren.
- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet. Detta kan skada kameran.

Hastighetsbegränsare

Inledning

Hastighetsbegränsaren hjälper föraren att inte överstiga en inställd hastighet.

Hastighetsområde

Hastighetsbegränsaren hjälper föraren att inte överskrida en inprogrammerad hastighet från 30 km/h (20 mph).

Genom att välja hastighetsbegränsaren

Hastighetsbegränsaren kan när som helst avbrytas genom att trycka ner gaspedalen helt förbi motståndet. Så fort den sparade hastigheten överskrids blinkar den gröna indikeringsslampan och en ljudsignal utfärdas eventuellt. Hastigheten är lagrad.

Hastighetsbegränsaren aktiveras åter automatiskt när du återgår till en hastighet som är lägre än den inställda hastigheten.

Statusdisplay

När hastighetsbegränsaren är aktiverad visar kombiinstrumentets display den sparade hastigheten och systemstatus:

Lyser grått

Hastighetsbegränsaren är påslagen, men reglerar inte.

Tänds och lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren alltid stängas av för att förhindra att hastigheten styrs på ett oönskat sätt.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.

- Att använda hastighetsbegränsaren vid ogynnsamma väderförhållanden är farligt och kan orsaka allvarliga olyckor, t.ex. på grund av vattenplaning, snö, is, löv osv. Du bör endast använda hastighetsbegränsaren när vägförhållandena och väderleken tillåter säker användning.

Använda hastighetsbegränsaren

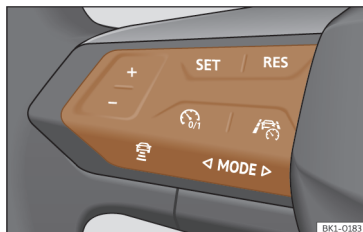


Bild 124 På multifunktionsratten: knappar för att styra hastighetsbegränsaren.

Ansluter

- Tryck på knappen .

Den träder inte i funktion än.

Starta reglering

- Tryck på knappen **SET** under körning.

Den aktuella hastigheten sparas som hastighetsbegränsning.

Justera hastigheten

Du kan ställa in den programmerade hastigheten:

RES + 1 km/h

SET - 1 km/h

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Avbryta justeringen

- Tryck på knappen **RES**.

Hastigheten är lagrad.

Återaktivera farthållaren

- Tryck på knappen **RES**.

Hastighetsbegränsaren återaktiveras så snart bilen kör i en lägre hastighet än den som har sparats.

Stänga av

- Tryck och håll ned knappen .

Hastighetsbegränsaren stängs av och hastigheten raderas.

Växla till ett annat förarassistanssystem

Beroende på bilens utrustning kan du växla till följande förarassistanssystem:

- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Hastighetsbegränsare.

1. Tryck på knappen **MODE** eller svep fingret över knappen.
2. För att välja önskat system sveper du med fingret åt vänster eller höger.
3. Tryck på knappen **MODE**.

Hastighetsbegränsaren är avstängd.

Felsökning

LIM Hastighetsbegränsaren är inte tillgänglig

Signallampan börjar lysa gult.

- Funktionsfel Stäng av hastighetsbegränsaren och uppsök en auktoriserad verkstad.

Justeringen avbryts oväntat

- Du har stängt av den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).
- Bromsarna har överhettats. Vänta tills bromsarna har svalnat och kontrollera funktionen igen.
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Av säkerhetsskäl stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar trycka ner gaspedalen eller stänger av systemet manuellt.

Hastighetsbegränsare med proaktiv hastighetsjustering

Inledning

Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering reglerar automatiskt efter en tidigare sparad maxhastighet eller en upptäckt hastighetsgräns.

Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering är en extrafunktion för hastighetsbegränsaren och använder infotainment-systemets vägmärkesassistent >>> sidan 27 och navigeringsdata.

Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering är tillgänglig beroende på utrustning, dock inte i alla länder.

VARNING

Den smarta tekniken som används av hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Den fungerar inom systemets begränsningar. Låt aldrig den ökade komforten hos denna funktion påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten. Allvarliga olyckor och personskador kan uppstå om hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering används oförsiktigt eller oavsiktligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid hastigheten efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.
- Håll alltid uppsikt över trafiken och tänk alltid på bilens omgivning.
- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om vägmärkesidentifieringen inte fungerar korrekt eller om navigeringsdaten inte är uppdaterad kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte vara lämplig för den aktuella trafiksituationen. Den justerade hastigheten kanske inte heller passar ditt körsätt.

- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om du kör utan aktiv navigering, om du lämnar färdvägen som beräknats av navigations-systemet eller om bilens position inte kan identifieras korrekt på grund av att GPS:n inte tillhandahåller korrekta data kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte anpassas efter den aktuella trafiksituationen.
- Använd alltid uppdaterade navigeringsdata.
- Ta alltid hänsyn till den högsta tillåtna hastigheten. Vid hastighetsbegränsningar som inte ingår i navigeringsdaten får den högsta tillåtna hastigheten överskridas.

Observera

Observera även säkerhetsinformationen som gäller hastighetsbegränsaren >>> sidan 156.

Begränsningar för den proaktiva hastighetsjusteringen

Utöver begränsningarna hos vägmärkesassistenten >>> sidan 27 har hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering följande systembegränsningar:

- Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering kan endast identifiera trafikskyltar som visar en hastighetsgräns.

- Trafikskyltar som indirekt visar en hastighetsgräns, t.ex. skyltar när man kör in i ett stadsområde, identifieras endast baserat på navigationsdata.

- Om en varning om en hastighetsgräns utfärdas baserat på navigationsdata, utan att den har upptäckts av vägmärkesassistenten, kommer den indikerade hastigheten att anpassas till den senast sparade hastigheten.

- Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering är inte tillgänglig för hastighetsgränser under cirka 30 km/h som upptäcks. Ett relevant meddelande visas då på instrumentpanelens display.

Aktivera den proaktiva hastighetsjusteringen

Hastighetsbegränsaren med proaktiv hastighetsjustering kan aktiveras i infotainmentsystemets assistansmeny.

Köra med den proaktiva hastighetsjusteringen

- Slå på hastighetsbegränsaren och starta regleringen >>> sidan 156.
- Aktivera den proaktiva hastighetsjusteringen.



Så snart systemet identifierar en hastighetsgräns längs vägen visas en varning på kombiinstrumentets display. Den upptäckta hastigheten sparas som den nya önskade hastigheten.

Avbryta hastighetsjusteringen

- Tryck kort på knappen **RES** på multifunktionsratten eller släpp upp och trampa ned gaspedalen två gånger. Den senast sparade hastigheten återupptas.

- Tryck på knappen **SET** på multifunktionsratten. Den aktuella hastigheten ställs in.

- Tryck på knappen  på multifunktionsratten. Systemet växlar över till passivt tillstånd.

Ställ in den visade hastigheten med knapparna på multifunktionsratten

+1 km/h Tryck försiktigt på knappen +.

-1 km/h Tryck försiktigt på knappen –.

+10 km/h Tryck hårt på knappen + eller svep med fingret nedifrån och upp över knappen. Första gången den manövreras ökar hastigheten i steg om 10 (km/h).

-10 km/h Tryck hårt på knappen – eller svep med fingret uppifrån och ned över knappen. Första gången den manövreras minskar hastigheten i steg om 10 (km/h).

Om du justerar den indikerade hastigheten för mycket avbryts den proaktiva hastighetsjusteringen.



Observera

- När en hastighetsgräns registreras uppdaterar även den proaktiva hastighetsjusteringen den sparade hastigheten även om hastighetsbegränsaren inte är aktiv.
- Om bilens hastighet avsevärt överskrider hastighetsbegränsningen som vägmärkesidentifieringen registrerat visas en relevant varning på instrumentpanelens display.
- När du kör upp på en motorväg eller tvåfilig landsväg sparas den rekommenderade hastigheten automatiskt som den önskade hastigheten.

Felsökning

Ett meddelande visas som indikerar att den proaktiva hastighetsjusteringen inte är tillgänglig för närvarande eller inte erbjuds i ditt land.

- Om detta meddelande visas under en lång tid och den proaktiva hastighetsjusteringen är tillgänglig i ditt land ska du kontakta en specialiserad verkstad.



Observera

Beroende på vilket fel det gäller kan ytterligare information visas i Fordonsstatus >>> sidan 34.

ACC – Adaptiv farthållare

Inledning

Den adaptiva farthållaren (ACC) bibehåller en konstant hastighet som ställts in av föraren. När bilen närmar sig ett framförvarande fordon upptäcker ACC detta och anpassar automatiskt hastigheten för att hålla ett avstånd som ställts in av föraren.

Har min bil ACC?

Din bil har ACC om den har en konfigurationsmeny i infotainmentsystemet.

Hastighetsområde

Du kan ställa in en hastighet mellan 20 km/h och bilens maxhastighet.

ACC kan bromsa in bilen till stillastående om ett fordon framför stannar.

Köra med ACC

Du kan när som helst åsidosätta ACC. Bromsning avbryter ACC. Om du accelererar avbryts regleringen under accelerationen och återupptas sedan.

Ingrepp från föraren

 ACC har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Detta innebär att föraren måste styra hastigheten och avståndet till andra fordon i vissa situationer. Om detta

sker kommer kombiinstrumentets display att **uppmäna dig att ingripa** genom att bromsa och en varningssignal utfärdas.

Radarsensorer

ACC använder frontradarteknik. Läs dess instruktioner för underhåll och information om dess begränsningar >>> sidan 153.

VARNING

ACC-tekniken kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om den används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Var alltid redo att bromsa eller accelerera.
- Om du trycker ner gaspedalen slutar ACC fungera. Därför kommer den inte bromsa eller begära ett bromsning.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC vid dåligt sikt eller på branta eller halkiga vägar med många kurvor.
- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar.
- Systemet reagerar kanske inte i tid på stillastående hinder (t.ex. bilköer), särskilt i höga hastigheter. Reagera i tid för att undvika en risksituation.

- Systemet reagerar kanske inte på fordon som står stilla i samma fil. Du måste själv reagera i tid i detta fall.
- Systemet reagerar inte på personer, djur eller fordon som korsar din väg eller närmar sig i motsatt riktning.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt. Slå av systemet när du startar.
- Bromsa omedelbart om ACC inte saktar ner tillräckligt.
- Bromsa omedelbart när en förarinstruktion visas på kombiinstrumentets skärm.
- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen.
- Bromspedalen kan flyttas nedåt under inbromsning. Var noga med att inte placera foten under pedalen.

Observera

Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

ACC-funktion

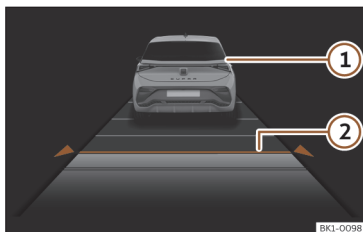


Bild 125 På instrumentpanelens display: ACC aktiv.

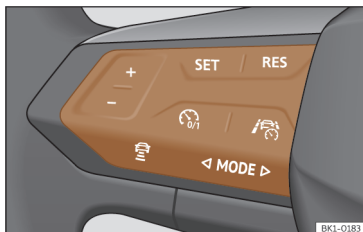


Bild 126 På multifunktionsratten: knappar för att använda ACC.

>>> **bild 125**

- ① Fordon framför upptäckt. Symbolen tänds om avståndet till fordonet justeras.
- ② Vald avståndsnivå 2.

Ansluter

- Tryck på knappen  på multifunktionsratten >>> **bild 126**.

ACC reglerar inte än (standby).

Starta reglering

När ACC-systemet aktiveras kommer även ESC och antispinnregleringen (ASR) att aktiveras automatiskt.

- För att starta regleringen trycker du på knappen **SET** >>> **bild 126**.

ACC sparar den aktuella hastigheten och bibehåller den inställda hastigheten. Om den aktuella hastigheten ligger utanför det förinställda hastighetsområdet ställer ACC in minimihastigheten (om du kör långsamt) eller maxhastigheten (om du kör snabbt).

Beroende på kör situationen kan följande signallampor tändas:



Tänds och lyser grönt

ACC är ansluten, inga framförvarande fordon har upptäckts.



Tänds och lyser grönt

ACC är ansluten, framförvarande fordon har upptäckts.

När ACC är på standby lyser indikatorlamporna grått.

Ställa in hastighet

För att ställa in hastigheten, tryck på + eller - >>> **bild 126** upp till önskad hastighet. Hastigheten anpassas i intervall om 10 km/h.

När ACC är aktiv kan du trycka på knappen **RES** för att öka hastigheten med 1 km/h (1 mph). Du kan sedan trycka på **SET** för att minska den med 1 km/h (1 mph).

Ställa in din avståndsnivå

Avståndet kan ställas in på en av fem nivåer, från mycket kort till mycket långt:

- Tryck på knappen  och sedan knappen + eller - >>> **bild 126**.
- Eller tryck på knappen  så många gånger som behövs för att ställa in önskat avstånd.

Tänk på varje lands regler för minska bromsavstånd.

Stoppa reglering (standby)

- Tryck kort på knappen  >>> **bild 126** eller trampa ned bromspedalen.

ACC-indikatorlampan lyser grått och hastigheten och avståndet har sparats.

Om ESC eller ASR slås av avbryts ACC automatiskt.

Äteraktivera farthällaren

- Tryck på knappen **RES**. ACC reglerar efter senast inställda hastighet och avstånd.
- ELLER:** Tryck på knappen **SET** för att reglera till aktuell hastighet.

Stänga av

- Tryck och håll ned knappen . Den inställda hastigheten raderas.

Överstiga hastigheten som regleras av ACC

När du kör med ACC aktiverad kan du öka hastigheten genom att trycka ner gaspedalen. ACC slutar reglera tills du släpper upp gaspedalen >>> .

Ställa in standardinställning för avstånd

I infotainmentsystemet kan du ställa in avståndsnivån i förväg för när ACC slås på till:

- Mycket kort, Kort, Medium, Långt och Mycket långt med infotainmentsystemet:  > **Förrästödsystem** > **Smarta förrästödsystem** > **ACC** >>> sidan 35.

Ändra körprofilen

Den valda körprofilen kan påverka ACC:s beteende vid acceleration och inbromsning >>> sidan 146.

⚠ VARNING

Innan du kör iväg ska du kontrollera att vägen är fri. Radarsensorn kanske inte upptäcker hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador. Broms vid behov.

⚠ VIKTIGT

Om du ökar hastigheten med gaspedalen kan ACC kanske inte säkert anpassa hastigheten efter avståndet på grund av begränsningar i systemet.

- Var redo att reagera om situationen kräver det.

Speciella körsituationer

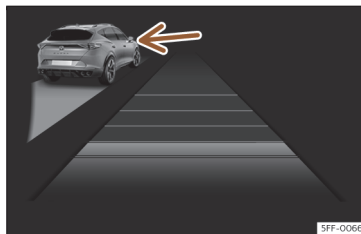


Bild 127 På instrumentpanelens display: ACC aktiv, fordon upptäckt till vänster.

Tänk på de begränsningar och varningar som beskrivs i början av detta kapitel >>> sidan 160, *Inledning*.

Undvik omkörning på höger sida¹⁾

Om ett fordon upptäcks i vänster fil som kör långsammare än den hastighet som ställts in av föraren bromsar systemet i bilen inom systemets komfortgränser för att undvika att köra om på höger sida >>> **bild 127**.

Du kan avbryta den här regleringen genom att ändra den inställda hastigheten eller genom att trycka ner gaspedalen.

Funktionen fungerar i hastigheter över 80 km/h (50 mph). Den är eventuellt inte tillgänglig i vissa länder.

Omkörning

När blinkersen aktiveras för omkörning minskar ACC avståndet till fordonet framför för att underlätta omkörningen. Den inställda hastigheten överskrids inte.

Funktionen fungerar i hastigheter över 80 km/h (50 mph). Den är eventuellt inte tillgänglig i vissa länder.

Stop&Go-funktion

ACC kan bromsa in bilen till stillastående om fordonet framför stannar.

¹⁾ Eller på vänster sida i länder med vänstertrafik.

ACC förblir aktiv och meddelandet **ACC redo att starta** visas på kombiinstrumentet i några sekunder. Du kan utöka eller återaktivera meddelandet genom att trycka på knappen **RES** eller genom att fatta tag i ratten om din bil är utrustad med Travel Assist. Under den här tiden kommer bilen att börja köra framåt igen om fordonet framför kör framåt.

För att börja köra när meddelandet **ACC redo att starta** inte längre visas och fordonet framför har börjat köra:

- Tryck ned gaspedalen.
- **ELLER:** tryck på knappen **RES** på multifunktionsratten.

ACC förblir inte aktiv i följande fall:

- Stoppfasen varar i flera minuter.
- När en bildörr öppnas.
- Om tändningen slås av.

⚠ VARNING

Om meddelandet **ACC redo att starta** visas på kombiinstrumentets display och fordonet framför börjar köra börjar din bil köra automatiskt. I detta fall kan det hända att hinder på vägen inte upptäcks. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Kontrollera alltid vägen framför dig innan du börjar köra och bromsa in bilen vid behov.

ACC-systembegränsningar

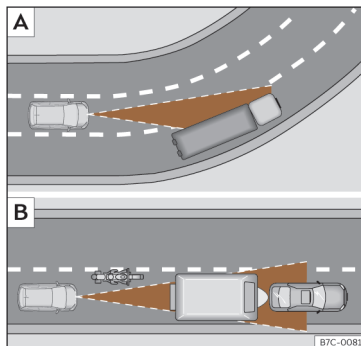


Bild 128 [A] Fordon i kurva. [B] Framförvarande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

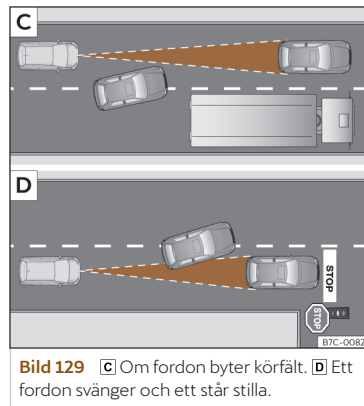


Bild 129 [C] Om fordon byter körfält. [D] Ett fordon svänger och ett står stilla.

ACC-systemets begränsningar innebär att det inte är lämpligt att användas i alla situationer >>> ⚠ i *Inledning* på sidan 160.

CUPRA rekommenderar att inte använda funktionen i följande fall >>> ⚠:

- Kraftigt regn, snö eller dimma.
- Vid körning genom tunnlar.
- Vid vägartier med vägarbeten.
- På sträckor med kurvor, t.ex. bergsvägar.
- I terräng.
- I parkeringshus under tag.

- På vägar med integrerade metallföremål som tågräls eller spårvagnsspår.
- På vägar med lösgrus.

Var särskilt uppmärksam i följande situationer när du använder ACC:

På kurvor

ACC upptäcker kanske inte framförvarande fordon i en kurva eller kan börja reglera avståndet till fordon i andra filer >>> **bild 128** .

Fordon utanför sensorzonen

I följande situationer kan ACC sluta reagera eller reagera långsamt eller olämpligt:

- Fordon som inte kör i linje eller som befinner sig utanför sensorns detekteringszon, såsom motorcyklar >>> **bild 128** .
- Fordon som kör in i din fil strax framför din bil >>> **bild 129** .
- Fordon med last eller tillbehör som sticker ut på sidorna, bakåt eller från taket.

Föremål som inte upptäcks

ACC-funktionen upptäcker och reagerar endast på fordon som kör i samma riktning. Den upptäcker därför inte:

- Människor
- Djur

- Fordon som kör i motsatt riktning eller som korsar färdvägen.
- Andra stillastående hinder

ACC reagerar kanske inte på stillastående fordon. Om till exempel ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera på det andra fordonet >>> **bild 129** .

VARNING

Om ACC används i ovanstående situationer kan det orsaka allvarliga olyckor eller personskador och du kan bryta mot lagen.

Felsökning

ACC ej tillgänglig

Indikatorlampan lyser gult:

- Radarsensorn är smutsig eller felaktigt inställd. Tänk på varningarna som beskrivs i början av detta kapitel >>> sidan 153
- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av tändningen och slå på den igen efter några minuter.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

ACC fungerar inte som den ska

- Säkerställ att villkoren för att radarsensorn ska fungera korrekt är uppfyllda >>> sidan 153.
- Om bromsarna överhettas stoppas regleringen automatiskt. Vänta tills de har svalnat och kontrollera funktionen igen.
- Ovanliga ljud medan ACC bromsar in automatiskt är normalt och är inget tecken på någon störning.

Följande förhållanden kan göra att ACC inte reagerar:

- Gas- eller bromspedalen är nedtryckt.
- Ingen växel är ilagd eller väljarspaken står på R.
- Om bilen backar.
- ESC är aktiv.
- Föraren har inte tagit på sig säkerhetsbältet.
- Ett bromsljus är defekt.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Körning i en mycket brant backe.

Prediktiv hastighetsreglering

Inledning

Den prediktiva hastighetsjusteringen anpassar hastigheten efter registrerade hastighetsbegränsningar och vägbanans egenskaper (kurvor, korsningar, cirkulationsplatser osv.).

Prediktiv hastighetsjustering är en extrafunktion hos ACC >>> sidan 160 som utnyttjar vägmärkesassistenten >>> sidan 27 och infotainmentsystemets navigeringsdata.

Den prediktiva hastighetsjusteringen är tillgänglig beroende på utrustningen, dock inte i alla länder.

Reaktion på trafikstockningar

Bilar med Car2X-teknik (beroende på utrustning och inte i alla länder) kan interagera med andra fordon i närheten. Detta gör att din bil kan ta emot information om förekomsten av en trafikstockning framöver och minska hastigheten i tid.

Krav:

- Car2X är aktiverat i infotainmentsystemet.
- Alternativet att reagera på trafikstockningar aktiveras i infotainmentsystemet >>> sidan 166.

⚠ VARNING

Den prediktiva hastighetsjusteringen kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Låt aldrig den ökade komforten hos denna funktion påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten. Om den används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid hastigheten efter sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.
- Håll alltid uppsikt över trafiken och tänk alltid på bilens omgivning.
- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om vägmärkesidentifieringen inte fungerar korrekt eller om navigeringsdaten inte är uppdaterad kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte vara lämplig för den aktuella trafiksituationen. Den justerade hastigheten kanske inte heller passar ditt körsätt.
- Var alltid redo att justera hastigheten själv. Om du kör utan aktiv navigering, om du lämnar färdvägen som beräknats av navigations-systemet eller om bilens position inte kan identifieras korrekt på grund av att GPS:n inte tillhandahåller korrekta data kan hastigheten plötsligt ändras eller kanske inte anpassas efter den aktuella trafiksituationen.
- Använd alltid uppdaterade navigationsdata.

- Håll alltid den maximalt tillåtna hastigheten i åtanke. Vid hastighetsbegränsningar som inte ingår i navigeringsdaten får den högsta tillåtna hastigheten överskridas.

i Observera

Observera även informationen om ACC som rör säkerheten >>> sidan 160.

Begränsningar för den prediktiva hastighetsregleringen

Utöver begränsningarna hos vägmärkesassistenten >>> sidan 27 och begränsningarna hos ACC har den prediktiva hastighetsjusteringen följande systembegränsningar:

- Den prediktiva hastighetsjusteringen registrerar bara trafiksignaler som visar en hastighetsbegränsning. Den prediktiva hastighetsjusteringen tar framför allt ingen hänsyn till regler som gäller företräde eller trafikljus.
- Trafikskyltar som indirekt visar en hastighetsgräns, t.ex. skyltar när man kör in i ett stadsområde, identifieras endast baserat på navigationsdata.
- Den prediktiva hastighetsjusteringen är inte tillgänglig på vägar som inte ingår i navigeringsdaten eller som inte är tillräckligt exakta.

- Om en hastighetsbegränsning registreras utifrån navigeringsdaten utan att den har upptäckts av vägmärkesidentifieringen kommer den indikerade hastigheten att justeras efter hastigheten som sparats senast.
- Den prediktiva hastighetsjusteringen är inte tillgänglig för hastighetsbegränsningar under ca 20 km/h. Ett relevant meddelande visas då på instrumentpanelens display.

Aktivera den prediktiva hastighetsjusteringen

Du kan själv ställa in vilken typ av händelser bilen ska reagera på i menyn förarstödsystem i infotainmentsystemet >>> sidan 35:

- Reaktion på vägbanan.
- Reaktion på tillåtna hastigheter.
- Reaktion på trafikstockning.

Körning med the prediktiv hastighetsreglerin

- Koppla in ACC >>> sidan 161.
- Ställ in avstånd och hastighet.
- Aktivera den prediktiva hastighetsregleringen.

Så fort systemet registrerar en hastighetsbegränsning eller en relevant vägdragnings på rutten visas en varning på instrumentpanelens

display. Varningen anger orsaken och vilken hastighet som bilen anpassar sig till på grund av den indikerade begränsningen.

- ☹ Justering på grund av en hastighetsbegränsning.
- 🚦 Reglering på grund av en hastighetsbegränsning.
- 🌀 Reglering på grund av en rondell.
- 🚦 Reglering på grund av en korsning.
- 🚦 Justering på grund av en vägdragnings.
- 🚦 Reglering på grund av en trafikstockning.

Vid en justering på grund av en hastighetsbegränsning sparas den registrerade hastigheten som den nya önskade hastigheten. Vid en justering på grund av en vägdragnings accelererar bilen igen efter att den passerat orsaken till justeringen och hastigheten justeras till den sparade hastigheten.

Hastigheterna som indikeras för kurvor beror på körprofilen>>> sidan 146.

Avbryta hastighetsreglering

- Under varningen: tryck på knappen **RES**.
- Under regleringen trycker du på knappen **SET**.

Justera den angivna hastigheten

Den angivna hastigheten kan endast justeras vid en justering på grund av en hastighetsbegränsning.

Multifunktionsratt

RES + 1 km/h, endast medan ACC justerar hastigheten

SET - 1 km/h, endast medan ACC justerar hastigheten

+ + 10 km/h

- - 10 km/h

Om du justerar den indikerade hastigheten för mycket avbryts den prediktiva hastighetsregleringen.

Observera

- När en hastighetsbegränsning registreras uppdaterar även den prediktiva hastighetsregleringen den sparade hastigheten även om ACC är avaktiverad. Den kommer dock inte att justera hastigheten.
- Om bilens hastighet avsevärt överskrider hastighetsbegränsningen som vägmärkesidentifieringen registrerat visas en relevant varning på instrumentpanelens display.
- Vid anslutning till en motorväg utan hastighetsbegränsning sparas den rekommenderade hastigheten automatiskt som den önskade hastigheten. Om en högre hastighet har sparats tidigare för en motorväg utan hastighetsbegränsning används denna istället för den rekommenderade hastigheten.

Felsökning

Ett meddelande visas som indikerar att den prediktiva hastighetsregleringen inte är tillgänglig för närvarande eller inte i ditt land.

- Om detta meddelande visas under en lång tid och den prediktiva hastighetsregleringen är tillgänglig i ditt land ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Observera

Beroende på vilket fel det gäller kan ytterligare information visas i **Fordonssstatus** >>> sidan 34.

Nödbromsassistent (Front Assist)

Inledning

Syftet med systemet är att förhindra frontalkrock med objekt som kan förekomma i bilens väg, eller att minimera konsekvenserna av sådan kollision.

Funktionen är utformad för att undvika kollisioner med:

- Parkerade bilar.
- Bilar, fotgängare och cyklister som rör sig i samma körfält och riktning.
- Fotgängare och cyklister som korsar bilens körväg.

Front Assist registrerar de nämnda föremålen med hjälp av en kamera högst upp i vindrutan och en radarsensor i bilens front >>> sidan 153.

Beroende på flera olika faktorer och hur kritisk situationen är agerar systemet i stegrande steg.

Först informeras föraren, och om det inte kommer en tillräcklig reaktion aktiveras en automatisk nödbroms eller en undvikande manöver utifrån de förhållanden som diskuteras i följande punkter.

Systemet kan avbrytas om gaspedalen trampas ner eller om ratten vrids kraftigt.

Beroende på utrustning och land omfattar Front Assist även följande funktioner:

- Fotgängarskydd >>> sidan 168
- Cyklistskydd >>> sidan 168
- Varningsassistent >>> sidan 168
- Svängningsassistent >>> sidan 169

⚠ VARNING

- Front Assist är en förarstödsfunktion som aldrig kan ersätta förarens uppmärksamhet.
- Front Assist kan inte ändra fysikens lagar eller ersätta föraren när det gäller att ha kontroll över bilen och reagera i möjliga nödsituationer.
- Efter att Front Assist har utfärdat en varning för nödsituation ska uppmärksamheten omedelbart riktas mot situationen och kollision ska försöka undvikas om så är lämpligt.

Varningsnivåer och bromsassistent



Bild 130 På instrumentpanelens display: förvarningar.

Front Assist förblir aktivt från 5 km/h (3 mph). Beroende på olika förhållanden (bilens hastighet, hastighet på och typ av objekt som registreras osv.) utesluts vissa av stegen nedan för att optimera systemets funktion.

Säkerhetsavståndsvarning

Om systemet upptäcker att du kör för nära fordonet framför kommer det att varna föraren genom en indikering på instrumentpanelens display .

Tidpunkten för varningen varierar beroende på förarens beteende, bilens hastighet och den relativa hastigheten.

Säkerhetsavståndsvarningen är aktiv från ungefär 65 km/h (40 mph).

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon varnar det föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display  >>> **bild 130**.

Varningsögonblikket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning >>>  i **Inledning** på sidan 167.

När Front Assist ansluts kan indikeringar från andra funktioner döljas på skärmen.

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på **förvarningen** kan systemet ingripa aktivt i bromsningen och generera en kort stöt som varnar föraren för den överhängande risken för kollision.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på **varningen**, kan systemet ingripa med en fristående nödbromsning som sker genom att bromsningen ökas fortlöpande beroende på hur allvarlig situationen är.

Nödbromsassistent

Om föraren efter den kritiska varningen börjar bromsa men systemet känner av att inbromsningen inte sker med tillräcklig kraft kommer bromsningsintensiteten ökas. Denna bromsassistans sker endast om pedalen trampas ner kraftigt.

VARNING

- Systemet kan inte förhindra en kollision, men det kan minimera konsekvenserna genom att minska hastigheten och kollisionens kraft.
- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp från Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen eller vrida på ratten.
- Front Assist kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd **otbroms**!

Igenkänning av fotgängare och cyklister

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister som rör sig i samma körfält och riktning samt fotgängare och cyklister som korsar bilens körriktning.

Tekniken för igenkänning av fotgängare och cyklister kan inte kringgå de fysiska begränsningarna och fungerar endast inom systemets gränser. Det är alltid föraren som bär ansvar för att bromsa.

Igenkänningen av fotgängare och cyklister kan orsaka oönskade varningar och bromsningsingripanden, t.ex. om radarsensorn är övertäckt eller kamerans synfält är smutsigt.

Var beredd att ta kontroll över bilen när som helst.

Hastighetsspannet för igenkänning av fotgängare och cyklister är lägre än det för Front Assist.

Vägningsassistent

Vägningsassistent hjälper föraren att undvika ett hinder vid kritiska förhållanden.

När Front Assist har aktiverat en kritisk varning och föraren avser att väga för hindret hjälper vägningsassistenten till att korrigera färdriktningen. Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon varnar det föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display.

Systemet är aktivt mellan ca 30 km/h och 150 km/h.

Begränsningar

Detta system reagerar inte på föremål som korsar färdriktningen eller på djur. De grundläggande begränsningarna för Front Assist måste också tas i beaktning >>> sidan 169.

Svängningsassistent

Svängningsassistenten kan undvika en kollision med ett fordon som närmar sig i motsatt riktning genom att på egen hand bromsa bilen när avsikten är att svänga.

Detta system förblir aktivt i **upp till 15 km/h**.

Begränsningar

Svängningsassistentens funktion är tillgänglig om du har indikerat din avsikt att svänga genom att aktivera blinkersen, du har vridit på ratten och påbörjat svängningsmanövern.

Den reagerar endast på fordon som finns i bilens färdriktning (inte på djur, människor osv.).

De grundläggande begränsningarna för Front Assist måste också tas i beaktande >>> sidan 169.

Systembegränsningar

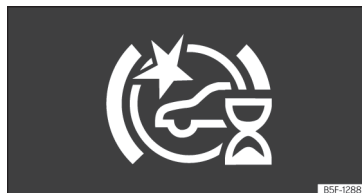


Bild 131 På kombiinstrumentets display: indikering om systemets första självkalibrering.

Front Assist har vissa begränsningar i systemet. Därför kan vissa av reaktionerna under vissa omständigheter anses olämpliga ur förarens synpunkt. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande omständigheter kan leda till att Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Under början av körningen efter att tändningen har slagits på, på grund av systemets inledande automatiska kalibrering. Notifiering om denna fas ges av följande indikering på kombiinstrumentets display

Icke registrerade föremål

- Fordon som rör sig utom sensorernas räckvidd på kort avstånd från din bil.
- Fordon som plötsligt byter körfält till det din färdas i.
- Fotgängare som inte kan upptäckas på grund av att de är helt eller delvis dolda.
- Föremål som väggar, stolpar, staket, träd eller garagedörrar.
- Laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.
- Andra fordon som korsar bilens väg.
- Fotgängare eller cyklistar som står still eller närmar sig i motsatt riktning.

Driftbegränsningar

I följande situationer kan Front Assist reagera sent eller på ett oönskat sätt. Följande ikon visas i kombiinstrumentet tillsammans med meddelandet **Front Assist med begränsningar**.

- Om Front Assist eller frontkameran är inaktiverade eller trasiga.
- Om radarsensorn eller frontkameran är smutsiga eller övertäckta.
- I snäva kurvor eller på komplicerade sträckor.
- När gaspedalen trampas ner kraftigt eller vid fullt gaspådrag.
- Om ESC håller på att justera sig eller är trasigt.

- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Vid bländande solsken eller fullkomligt mörker.
- In- och utfarter på tunnlar.
- I komplexa körsituationer (som trafiköar, genomkorsade cirkulationsplatser osv.) kan Front Assist utfärda varningar och ingripa i bromsning på ett onödigt sätt.

För mer information, se avsnitt >>> sidan 153.

Manuell aktivering och inaktivering av funktionen



Bild 132 Meddelande om att Front Assist är avaktiverat på instrumentpanelens skärm.

Indikeringar för Front Assist visas på instrumentpanelens skärm.

Front Assist aktiveras när tändningen slås på. När tändningen slås på kan Front Assist vara otillgängligt en kort stund medan systemet startas. Under denna fas visar kombiinstrumentets skärm följande meddelande >>> **bild 131**.

När Front Assist är inaktiverat är även förvarningsfunktionen och avståndsvarningen det. CUPRA rekommenderar att låta Front Assist vara påslaget utom i de situationer som anges i >>> sidan 171.

Slå på och av Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- I infotainmentsystemet: tryck på funktionsknappen > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

När Front Assist är avaktiverat på instrumentpanelinsatsen visas indikeringen .

Varje gång tändningen slås på aktiveras Front Assist igen.

Aktivera eller inaktivera förvarningen

Förvarningen kan aktiveras eller avaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta förvarningsfunktionen vara aktiv.

Beror på bilens infotainmentsystem kan **förvarningen** anpassas i följande lägen:

- Tidig
- Medium
- Fördröjd
- Avaktiverad.

CUPRA rekommenderar körning med funktionen i "Medium"-läge.

Slå på och av avståndsvarning

Avståndsvarningen kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta säkerhetsavståndsvarningen vara aktiv förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 171.

Aktivera eller inaktivera väjnings- och svängassistent

Väjnings- och svängningsassistenterna kan aktiveras eller inaktiveras i infotainmentsystemet med funktionsknappen > **Assistenten > Smart Assistants > Front Assist** >>> sidan 35.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta väjnings- och svängningsassistenterna vara aktiva förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 171.

SEAT rekommenderar att låta väjnings- och svängningsassistenterna vara aktiva förutom i de situationer som beskrivs i avsnitt >>> sidan 171.

Avaktivera Front Assist temporärt i följande situationer

I följande situationer ska Front Assist inaktiveras på grund av systemets begränsningar:

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- Om radarsensorn eller frontkameran är defekta.
- Om radarsensorn eller frontkameran har utsatts för en kraftig stöt.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn eller frontkameran tillfälligt är täckt med något.
- När bilen ska lastas för transport.
- Om vindrutan är skadad inom frontkamerans synfält.

Lane Assist-system

Inledning

Lane Assist-systemet hjälper föraren att hålla sig inom sitt körfält, inom systemets fysiska gränser. Funktionen är inte lämplig eller avsedd för att hålla kvar bilen automatiskt i körfältet.

Lane Assist-systemet registrerar de gränslinjer som skiljer körfälten som bilen kör i med hjälp av kameran som sitter i vindrutan. Om bilen kommer för nära de upptäckta körfältsmarkeringarna varnar systemet föraren genom en korrigering rättrörelse. Föraren kan avbryta den korrigering styråtgärden när som helst.

Inga varningar ges när blinkersen är aktiverad, såvida Lane Assist-systemet förstår att ett filbyte är önskat.

Systembegränsningar

Använd endast Lane Assist-systemet på stora, väl underhållna motorvägar och motortrafikleder.

Systemet är inte tillgängligt under följande förhållanden:

- Den tillåtna hastigheten är under 55 km/h.
- Systemet har inte upptäckt några körfältsmarkeringar.
- I skarpa kurvor.
- Tillfälligt i väldigt sportiga körsituationer.

- Om blinkersen slås på innan ett manuellt körfältsbyte.
- Om föraren bestämt korrigerar ett systemingrepp.
- Om en körfältsbegränsning korsas trots systemingrepp.
- Om föraren inte reagerar på en begäran om att ingripa.

⚠ VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personskador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet eller styrmanövrar.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädet, vägen och trafiken.
- Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen. Det är alltid förarens ansvar att hålla sig inom körfältet.
- Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmarkeringar. Under vissa omständigheter kan vägbanan, vägstrukturen eller föremål i dåligt skick felaktigt kännas av som vägmarkeringar av Lane Assist-systemet. Motverka genast alla oönskade ingrepp från systemet.
- Observera anvisningarna på instrumentpanelen och agera så som trafiksituationen kräver.

• Systemet kan göra oönskade ingrepp eller inte ingripa alls i följande situationer. I dessa situationer krävs särskild uppmärksamhet från föraren och, om lämpligt, tillfällig avaktivering av Lane Assist-varningssystemet:

- I väldigt sportiga körsituationer.
- Vid extrema väderleksförhållanden och dåligt vägskick.
- När man kör genom områden med vägarbeten.
- Före gradvis förändring av lutningen.
- Observera alltid bilens omgivning noggrant och kör proaktivt.
- När kamerans synfält blir smutsigt, över täckt eller skadat kan Lane Assist-systemet påverkas.

Körning med Lane Assist-systemet

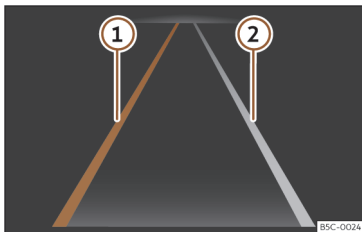


Bild 133 På kombiinstrumentets display: indikeringar på Lane Assist-systemet.

- 1 Gul linje: Systemet ingriper på den angivna sidan.
- 2 Vit linje: Körfältslinje registrerad. Systemet ingriper inte.

Beroende på utrustning kan ytterligare detaljer om körfältsmarkeringen som upptäckts av kameran, t.ex. sträckade vägmärkingar, även visas på kombiinstrumentets display.

Beroende på utrustning visas även en indikering i vindruteprojektionen >>> sidan 23.

Signallampor



Tänds och lyser grönt

Lane Assist-systemet är aktivt och tillgängligt.



Lyser gult

Lane Assist-systemet ingriper med ett styringrepp.

Om ingen signallampa tänds är systemet inte redo att reglera på någon sida (passivt tillstånd).

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

I vissa länder aktiveras alltid Lane Assist-systemet när tändningen slås på. Status visas i menyen **Förarstödsystem** i infotainmentsystemet eller menyen Förarstödsystem efter att motsvarande knapp har tryckts in. Dessa menyer kan användas för att aktivera och avaktivera systemet.

Lane Assist-systemet kan ingripa aktivt i hastigheter från cirka 60 km/h (35 mph) om det har upptäckt körfältsmarkeringar (systemstatus: aktivt).

Om signallampen på kombiinstrumentet är släckt betyder det att systemet är anslutet men inte är redo att ingripa eller att det är fränkopplat.

När du aktiverar en blinkers blir systemet tillfälligt passivt för att möjliggöra körfältsbyte.

En kraftig vridning eller korrigering av ratten från förarens sida gör att systemet tillfälligt slår om till passivt läge.

Ingrepp från föraren

Om styrningen inte korrigeras manuellt uppmämnar systemet föraren att aktivt överta styrningen genom en indikering på instrumentpanelen och med ljudsignaler.

Om föraren inte reagerar blir systemet passivt.

Beroende på utrustning aktiveras Emergency Assist om det är aktiverat i infotainmentsystemet.

Oavsett styrmanövrar uppmämnas föraren även genom indikering på instrumentpanelen och med ljudsignaler att köra i mitten av körfältet om styringreppet varar längre än vad som är rimligt.

Rattvibration

Följande situationer kan resultera i vibrationer i ratten:

- Körfälten upphör att kunna registreras under ett plötsligt ingrepp i systemets riktning.

Det går även att välja rattvibrationer i menyn **Fordon** i infotainmentsystemet. Ratten kommer då att vibrera när ett fordon som har Lane Assist aktiverat kör över en registrerad körfältsmarkering.

Observera

Om avväkningsvarnaren är defekt kan den stängas av automatiskt.

Felsökning

Lane Assist är inte tillgängligt

Signallampan börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Kamerans synfält är smutsigt. Rengör vindrutatan >>> sidan 307.
- Kamerans sikt är begränsad på grund av tillbehör eller klister.
- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av drivsystemet och slå på det igen.

Systemet uppför sig annorlunda än väntat

- Kameran har manipulerats eller skadats, t.ex. på grund av en skada på vindrutatan. Kontrollera om den är skadad.
- Montera inte föremål på ratten.

Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Observera

Det kan ta några sekunder efter att du slagit på tändningen innan ett fel upptäcks i systemet.

Observera

Om Lane Assist är otillgängligt är även Emergency Assist och Travel Assist otillgängliga.

Förarstödsystem (Travel Assist)

Inledning

Travel Assist kombinerar den adaptiva farthållaren (ACC) och den adaptiva filhållningsfunktionen. Bilen kan (inom systemets begränsningar) hålla ett avstånd som föraren valt i förväg till framförvarande fordon och hållas kvar i den önskade positionen i körfältet.

Travel Assist använder samma sensorer som den adaptiva farthållaren (ACC) och Lane Assist. Läs därför nogra informationen om ACC >>> sidan 160 och Lane Assist >>> sidan 171 och beakta systemets begränsningar och indikeringarna som anges i informationen.

Hur du vet om bilen är utrustad med Travel Assist

Bilen är utrustad med Travel Assist om multifunktionsratten har knappen .

Hastighetsområde

Travel Assist fungerar i hastigheter över 0 km/h (0 mph). Den inställda hastigheten kan justeras vid hastigheter över 20 km/h (15 mph).

Köra med Travel Assist

Travel Assist styr automatiskt gaspedalen, bromsarna och styrningen. Travel Assist kan även, inom dess begränsningar, sakta in bilen tills den stannar bakom ett annat fordon som stannar och sedan starta bilen igen.

Du kan när som helst åsidosätta justeringen.

Statusdisplay

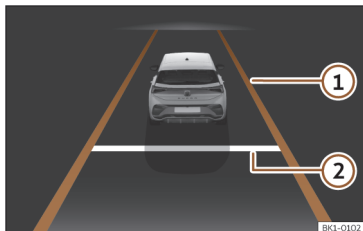


Bild 134 I kombiinstrumentet: visning av aktiv reglering (schematisk framställning).

- ① Färgen på filmarkeringen indikerar statusen för den adaptiva filhållningsfunktionen.
 - Gul: adaptiv filhållningsfunktion aktiv.
 - Vit: adaptiv filhållningsfunktion tillgänglig.
 - Grå: passiv adaptiv filhållningsfunktion.
- ② Inställt avstånd.
Beroende på utrustning visas även en indikering i vindruteprojektionen >>> sidan 23.
Beroende på utrustning kan ytterligare information, t.ex. streckade vägmarkeringar och fordon framför bilen också visas i kombiinstrumentet.

Signallampor visar systemets status på instrumentpanelens display:



Grön lampa: Travel Assist aktiv, adaptiv farthållare och adaptiv filhållningsfunktion är aktiva.



Delvis grön lampa: Travel Assist aktiv, adaptiv farthållare aktiv och adaptiv filhållningsfunktion passiv.



Grå lampa: Travel Assist avaktiverad, reglerar ej.

Ingrepp från föraren

Om du tar bort händerna från ratten kommer systemet efter några sekunder att be dig att ta över styrningen med en indikering på instrumentpanelens display och ljudsignaler.

Om du inte reagerar avaktiveras Travel Assist.

Beroende på utrustning aktiveras Emergency Assist om det aktiveras i infotainmentsystemet.

Travel Assist med onlinedata¹⁾

Travel Assist med onlinedata använder kartinformation online för att förbättra prestandan (beroende på utrustning och inte tillgängligt i alla länder).

Detta gör det möjligt att öka Travel Assists tillgänglighet i vissa körsituationer, t.ex. när vägmarkeringarna är ofullständiga eller saknas på ena sidan av vägen.

Krav:

- Travel Assist är aktiverat.
- Din CUPRA Connect-prenumeration är aktiverad.
- Du har en internetanslutning.
- Användning av kartinformation online är aktiverad.
- Uppladdningsfunktionen för all kartinformation som samlats in av ditt fordon är aktiverad (tillval).

VARNING

Travel Assist kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Om Travel Assist används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Tänk på systembegränsningarna och indikeringarna för farthållaren (ACC) och Lane Assist.
- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte Travel Assist då synligheten är dålig, på branta vägar, på vägar med många kurvor eller vid hala förhållanden (som vid snö, is, regn eller lösgrus) eller på översvämmade vägar.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

- Använd inte Travel Assist vid körning i terräng eller på ostadigt underlag. Travel Assist har utvecklats för att endast användas på asfalterade vägar.

- Travel Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

- Bromsa omedelbart om Travel Assist inte saktar ner tillräckligt.

- Bromsa omedelbart när du instrueras att göra detta i kombiinstrumentet eller om Travel Assist inte reducerar hastigheten tillräckligt.

- Bromsa om bilen fortsätter att önskat röra sig framåt efter en indikering om att bromsa.

- Kör om möjligt utan handskar. Systemet kan tolka det som att föraren inte deltar aktivt i körningen.

- Håll alltid händerna på ratten för att se till att du alltid har kontroll över styrningen. Föraren är alltid ansvarig för att hålla bilen i sitt eget körfält.

- Var alltid redo att justera hastigheten själv.

Observera

Onlinetjänster tillgängliga och aktiverade via CUPRA Connect (beroende på enhet och land) kan förstärka användningen av Travel Assist vid anslutning till internet.

Använda Travel Assist

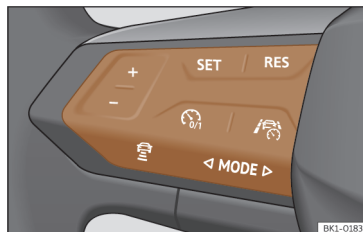


Bild 135 Multifunktionsrattens vänstra sida

Aktivera och starta reglering

1. När du kör med ACC aktiverad trycker du på  på multifunktionsratten.

Bilen växlar från ACC till Travel Assist.

Beroende på körsituation växlar bilen till följande systemstatusar i Travel Assist:

- När ACC är aktiv bibehåller Travel Assist den nuvarande hastigheten och det förställda avståndet till framförvarande fordon.

När filmarkeringar upptäcks hålls bilen även i sin fil genom styrrörelser.

- Om ACC inte är aktiv förblir Travel Assist vald, men i en passiv (oreglerad) status.

1. Tryck på knappen **SET**.

Travel Assist växlar till den aktiva systemstatusen, beroende på körsituation.

Indikatorlampan för körsituationen tänds på kombiinstrumentets display. Ett meddelande visas också.

Avbryta justeringen

1. Tryck snabbt på knappen .

ELLER: tryck ned bromspedalen.

Den inställda hastigheten är fortfarande sparad.

Växla till ACC

1. Tryck på  på multifunktionsratten.

Bilen växlar från systemstatus Travel Assist till ACC motsvarande den aktuella körsituationen.

Utföra övriga justeringar

Alla andra aspekter av Travel Assist kontrolleras som ACC.

Använda filbytesassistenten

Filbytesassistenten Lane Change Assist använder samma sensorsystem som Side Assist. Läs därför noggrant informationen om Side Assist >>> sidan 179 och observera gränserna för systemet och informationen det visar.

Att aktivera komfortblinkers på motorvägen, förutsatt att förutsättningarna är uppfyllda och att inga fordon har registrerats i närheten, ger stöd vid filbyte.

Förutsättningar

Lane Change Assist är bara tillgänglig, beroende på fordonsutrustningen, vid körning framåt på en flerfilig motorväg som ingår i infotainmentsystemets navigationsdata, samt vid hastigheter över 90 km/h.

Travel Assist måste också vara aktiverad.

Statusdisplay

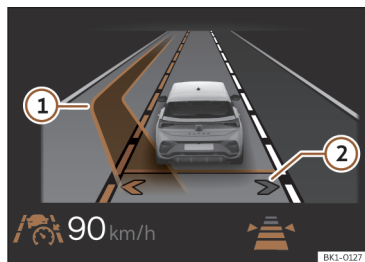


Bild 136 På instrumentpanelen: display för Lane Change Assist (schematisk framställning).

- ① Filen är markerad, assisterat filbyte sker.
- ② Pilar i bilens egna fil visar statusen för Lane Change Assist.
 - **Grå:** Filbyte till den respektive sidan av filen är inte möjligt.
 - **Orange:** Filbyte till den respektive sidan av filen är möjligt.

Aktivera och avaktivera Lane Change Assist

Du kan aktivera och avaktivera Lane Change Assist i infotainmentsystemet.

1. Gå till menyn Assisterer.
2. Välj Travel Assist.
3. Aktivera eller avaktivera Lane Change Assist som en underfunktion till Travel Assist.

Observera

- Om ett fel uppstår i systemet kan Lane Change Assist automatiskt stängas av eller avbrytas under filbytet.
- Om Side Assist inte är tillgänglig är inte Lane Change Assist tillgänglig heller.

Aktivera Lane Change Assist under körning

1. Tryck på knappen **SET**.

Lane Change Assist aktiveras. Pilarna för din egna fil på instrumentpanelen är grå >>> **bild 136** ②

Filbyte

Om systemet inte registrerar några föremål i sensorsystemets detektionsfält och om ett assisterat filbyte till en intilliggande fil är möjligt, visas den motsvarande filen å instrumentpanelen bredvid förarens egen fil. Pilen på den motsvarande sidan visas i vitt >>> **bild 136** ②.

1. När signalen för komfortblinker är aktiverad på den önskade sidan byter bilen fil. Ett meddelande visas också.

Vid filbyte aktiverar bilen automatiskt blinkern på den aktuella sidan. När filbytet är genomfört slås blinkern av automatiskt.

⚠ **WARNING**

Sensorsystemet kan inte förväntas registrera alla föremål i omgivningen och opererar uteslutande inom systemets gränser. Om du använder filbytesassistenten ansvarslost kan olyckor och svåra skador uppstå. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Säkerställ att ett filbyte är säkert innan du genomför det. Särskilt föremål som närmar sig snabbt kan vara svåra för systemet att upptäcka i tid.
- Håll alltid händerna på ratten och var beredd att kontrollera din egen hastighet och körriktning.

Avaktivera Lane Change Assist

1. Tryck snabbt på knappen **SET**.

ELLER: Tryck ned bromspedalen.

Lane Change Assist avaktiveras. Travel Assist avaktiveras också.

Felsökning

Travel Assist är inte tillgänglig eller fungerar inte som väntat

Signallampan börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel har uppstått i sensorerna. Kontrollera orsakerna och lösningarna som beskrivs i informationen om ACC >>> sidan 164 eller Lane Assist >>> sidan 173.
- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av drivsystemet och slå på det igen.
- Systembegränsningarna har överskridits.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Greppa ratten

Signallampan lyser vitt och ett meddelande visas på kombiinstrumentet.

- Du släppte ratten i några sekunder. Placera händerna på ratten och ta över styrningen.

Greppa ratten

Signallampan lyser rött och ett meddelande visas på kombiinstrumentet. Beroende på situationen hörs en varningssignal eller vibrerar ratten.

- Du har släppt ratten under en lång period eller systemets gränser har nåtts. Placera omedelbart händerna på ratten och ta över styrningen.

Travel Assist kopplar från automatiskt

• Bilat utan Emergency Assist:

Du har släppt ratten i en lång stund.

- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av drivsystemet och slå på det igen.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Justeringen avbryts oväntat

• Bilat utan avåkningsvarnare:

Du har aktiverat blinkersn.

Lane Assist ej tillgänglig

Signallampan börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel har uppstått i sensorerna. Kontrollera beskrivna orsaker och problemlösande åtgärder i informationen om Side Assist.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Lane Change Assist har en störning eller är inte tillgänglig

Ett meddelande om detta visas på kombiinstrumentets display:

- Bilen har slutat registrera filmarkeringar.
- Du har släppt ratten
- Du applicerar för mycket kraft på ratten.
- Du har slagit på signalen för många gånger, alternativt har blinkern fastnat.
- Körhastigheten är lägre än ca 85 km/h.
- Bilen har registrerat föremål i närheten vilka förhindrar ett assisterat filbyte.
- Du befinner dig inte på en flerfilig motorväg.

Emergency Assist

Så funkar det

Emergency Assist kan känna av om föraren är inaktiv och kan automatiskt hålla bilen i körfältet och stoppa den fullständigt om det är nödvändigt. På detta sätt kan systemet aktivt bidra till att undvika en olycka eller minska följderna.

Emergency Assist använder samma sensorer som den adaptiva farthållaren (ACC) och Lane Assist. Läs därför noga informationen som rör ACC >>> sidan 160 och Lane Assist >>> sidan 171 och beakta systemens begränsningar och indikeringar som anges i informationen.

Ingrepp från föraren

Om Emergency Assist identifierar att föraren inte aktivt gör någonting signalerar systemet till föraren att ta kontroll över bilen genom ljudsignaler och genom att applicera bromsen kort. Dessutom visas en varning i kombiinstrumentet och volymen på infotainmentsystemet sänks.

Beroende på utrustningen sträcks förarens säkerhetsbälte samtidigt.

Systemingrepp

Om föraren inte reagerar kan systemet bromsa bilen och hålla den i sitt körfält. Följande kontrollampa tänds på kombiinstrumentets display:

 Systemet reglerar.

Du kan när som helst avbryta justeringen genom att vrida på ratten, accelerera eller bromsa.

Andra trafikanter varnas på följande sätt när Emergency Assist är aktivt:

- Varningsblinkersn aktiveras inom kort.
- Bilen tutar (beroende på bilens hastighet).

Följande händer så fort bilen stannar:

- Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i.
- Alla dörrar låses upp.

- Kupébelysningen tänds.
- Beroende på bilens funktioner utfärdas ett nödsamtal (eCall).

Koppla in och ur

Emergency Assist kan aktiveras och avaktiveras i förarstödsystemsmeny i infotainmentsystemet.

När Emergency Assist är inkopplad aktiveras den endast om följande villkor uppfylls:

- Travel Assist eller Lane Assist är påslagna.
- Systemet har upptäckt en vägmarkering på båda sidor av bilen.

Observera

Om Emergency Assist är defekt kan systemet stängas av automatiskt.

Observera

Om Lane Assist inte är tillgängligt kommer inte heller Emergency Assist att vara tillgängligt.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Emergency Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är ansvarig för att köra fordonet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Emergency Assist kan inte alltid undvika olyckor och allvarliga skador på egen hand.
- Om radarsensorn eller kameran täcks över eller har manipulerats eller skadats kan systemet ingripa i styrningen, bromsa in bilen eller ändra bilens körriktning.
- Emergency Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

VARNING

Om Emergency Assist ingriper vid olämpligt tillfället kan allvarliga olyckor och skador uppstå.

- Om bilen inte beter sig som väntat ska du avbryta Emergency Assist genom att accelerera, bromsa eller vrida på ratten.
- Använd inte Travel Assist eller Lane Assist. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Felsökning



Emergency Assist är inte tillgänglig

Signallampan börjar lysa gult. En relevant varning visas även på instrumentpanelens display.

- Ett fel eller en defekt har uppstått. Slå av drivsystemet och slå på det igen.
- Om felet kvarstår ska du koppla ur Emergency Assist och kontakta en specialiserad verkstad.

Knappen reagerar annorlunda än väntat

Fukt, smuts, fett kan begränsa knapparnas funktion.

- Se till att knapparna alltid är rena och torra.

Avåkningsvarnare (Side Assist)

Inledning

Avåkningsvarnaren använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen >>> sidan 13. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Avåkningsvarnaren fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan dessutom

upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Systemets inneboende fysiska begränsningar

I vissa situationer kan inte avåkningsvarnaren tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller till exempel i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- i vägvagn med väsentlig ändring i lutning
- vid dåligt väder
- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används i Side Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Olyckor och allvarliga skador kan uppstå om Side Assist används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

- Uppmärksamma indikatorlamporna i ytterbackspeglarna och på kombiinstrumentet och följ eventuella anvisningar.

- Avåkningsvarnaren kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.

- Använd aldrig avåkningsvarnaren på icke asfalterade vägar. Avåkningsvarnaren har utformats för körning på asfalterade vägar.

- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.

- Avåkningsvarnarens signallampor kan få begränsad funktion på grund av solljus.

i Observera

Om Side Assist inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.

Körning med Side Assist

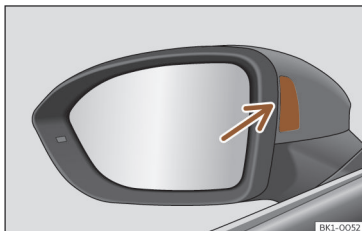


Bild 137 Signallampa för avvärningsvarnare.

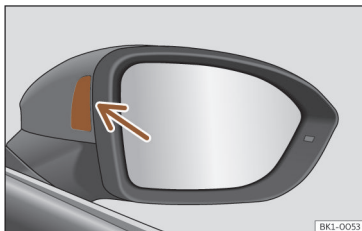


Bild 138 Signallampa för avvärningsvarnare.

Koppla in och ur

Side Assist kan slås av och på genom att gå till menyn **Assistenter** i infotainmentsystemet.

När avvärningsvarnaren är klar för användning, så tänds signallamporna kort som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Indikering i ytterbackspegeln

Signallamporna ger en indikering om trafiksituationen bakom bilen på motsvarande sida om den bedöms vara kritisk. Signallamporna på vänster sida indikerar trafiksituationen på bilens vänstra sida och signallamporna på höger sida indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Vid eftermonterade tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att se ytterbackspegelarna tydligt.

Håll ytterbackspeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Tänds

Den tänds kort en gång: avvärningsvarnaren är aktiverad och är redo att arbeta, dvs. när systemet aktiveras.

Den lyser med fast sken: avvärningsvarnaren har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.

Blinkar

Ett fordon har upptäckts i nästa fil och blinkers är påslagna i riktning mot det upptäckta fordonet

I bilar med Lane Assist >>> **sidan 171** visas också en varning mot att byta körfält även om blinkers inte är påslagen (Lane Assist "Plus").

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Om signallamporna för avvärningsvarnare inte ger någon indikering betyder det att systemet inte känner av några andra fordon nära bilens bakparti

När ytterbelysningen är svag sänks den ljusstyrka med vilken signallamporna tänds. Användaren kan ändra ljusstyrkan för signallamporna i upp till fem steg genom menyn i infotainmentsystemet.

Lane assist Plus.

Funktionen Lane Assist Plus kan användas genom att aktivera funktionerna **Lane Assist** >>> **sidan 171** och **Side Assist**. I detta fall är dess funktioner utökade enligt beskrivningen nedan.

Om föraren inleder ett filbyte i en potentiellt kritisk situation:

- Lampan blinkar i motsvarande ytterbackspegel även om blinkersignalen inte har aktiverats.
- Ratten vibrerar för att varna föraren om kollisionsskrisen.
- Vridmoment anpassas för att korrigera styrningen och återföra bilen till filen.

Körsituationer

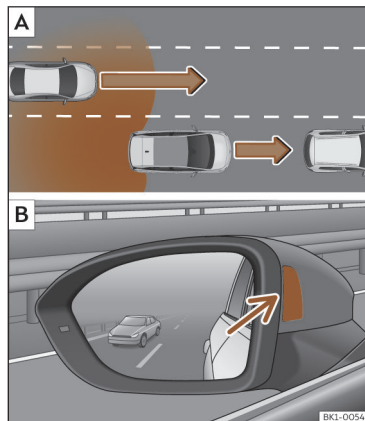


Bild 139 Schematiskt diagram: **A** Omkörning med trafik bakom bilen. **B** Side Assist-indikering på vänster sida.

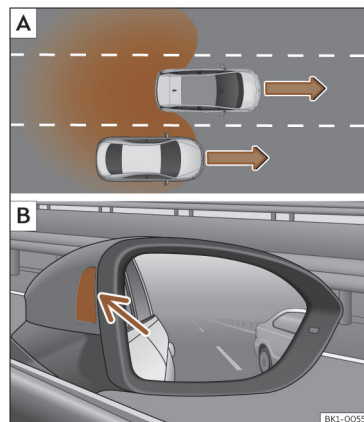


Bild 140 Schematiskt diagram: **A** Omkörning i mittfilen och sedan till högerfilen. **B** Side Assist-indikering på höger sida.

I följande situationer visas en indikering med signallampan >>> **bild 139 B** (pil) eller >>> **bild 140 B** (pil):

- När bilen körs om av ett annat fordon >>> **bild 139 A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon >>> **bild 140 A** med en hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om fordonet kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikering.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikering från signallampan. Det beror på att avvåkningsvarnaren observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Parkering och manövrering

Parkera bilen

Parkering

När du parkerar bilen ska du ta hänsyn till alla lagar och bestämmelser.

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 183. Drivsystemet stängs av. Indikatorlampan  bredvid växelväljaren lyser rött.
3. Vrid ratten i backar så att bilen styr mot trottoarkanten om den skulle börja rulla.
4. Ta bort foten från bromspedalen.
5. Lämna bilen >>> . Se upp för andra trafikanter!
6. Ta med dig bilnycklarna och lås bilen.

Parkera alltid bilen på en lämplig parkeringsyta för att undvika skador eller farliga situationer

>>> .

VARNING

Om bilen parkeras på fel sätt kan den rulla iväg, även svaga lutningar. Detta kan orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Genomför alltid stegen i dess avsedda ordning vid parkering.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och att signallampan  bredvid växelväljaren lyser rött på kombiinstrumentet.

VARNING

Om barn, personer som kan behöva assistans eller djur lämnas utan uppsikt i bilen kan det leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig barn, personer som kan behöva assistans eller djur utan tillsyn i bilen. De kan manövrera växelväljaren och lossa den elektroniska parkeringsbromsen. Bilen kan komma i rörelse.
- Lämna aldrig barn, personer som kan behöva assistans eller djur i bilen. Beroende på årstid kan mycket höga eller låga temperaturer uppstå i en stängd bil.
- Ta alltid alla bilnycklar med dig när du lämnar bilen.

VIKTIGT

Ojämnheter på marken, sand eller lera kan skada bilen och kan leda till att det inte går att parkera korrekt.

- Parkera alltid bilen på fast och plan mark.

VIKTIGT

Komponenter på undersidan av bilen, till exempel stötdämpare, spoilers och chassikomponenter, kan skadas om du kör över objekt som sticker upp ur marken.

- Kör försiktigt när du kör in i byggnader, på ramper, kör över trottoarkanter eller fasta markeringar samt i lutningar.

Elektronisk parkeringsbroms

Använda den elektroniska parkeringsbromsen

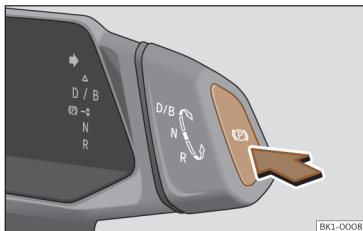


Bild 141 På växelväljaren: knapp för elektronisk parkeringsbroms.

Ansluta

- När bilen står stilla trycker du på knappen >>> **bild 141**.
- ELLER:** när tändningen slås av läggs den elektroniska parkeringsbromsen i automatiskt.
- När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i lyser signallampan i kombiinstrumentet bredvid växelväljaren rött.

Stänga av

- Trampa ner bromspedalen och välj läge **D**, **B**, **R** eller **N** på växelväljaren.
- Signallampan slocknar i kombiinstrumentet.

Automatisk iläggning när bilen lämnas på fel sätt

Den elektroniska parkeringsbromsen kan laggas i automatiskt om systemet upptäcker att bilen har lämnats på fel sätt >>> . Den elektroniska parkeringsbromsen håller även kvar bilen i läge **N**.

Aktivera bilens förmåga att rulla

Om du inte vill att den elektroniska parkeringsbromsen ska läggas i automatiskt, t.ex. i en biltvätt eller om du vill skjuts bilen framåt eller bogsera den, kan bilens förmåga att rulla bibehållas >>> .

Tryck ned bromspedalen och välj läge **N** på växelväljaren när bilen står stilla.

- Bekräfta meddelandet **Aktivera rullning** i infotainmentsystemet.
- ELLER:** Öppna fordonsinställningarna i infotainmentsystemet > **Assistent** > **Park assist** > **Bromsar** och aktivera funktionen.

När förmågan att rulla är aktiverad visas ett meddelande konstant på kombiinstrumentets display. En varningssignal kan också ljuda.

Avaktivera rullning:

- Tryck på knappen >>> **bild 141**. Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i.
- ELLER:** slå av tändningen genom att trycka på tändnings-/startknappen.

Nödbromsfunktion

Använd endast nödbromsfunktionen i en nödsituation om bilen inte kan stoppas genom att trampa ner bromspedalen >>> !

- Tryck på och håll in knappen . Bilen bromsar kraftigt. Samtidigt kan en akustisk varning höras.

VARNING

Om bilen lämnas på fel sätt kan den rulla iväg. Detta kan leda till olyckor, allvarliga personsador och egendomsskador.

- Utför alltid relevanta åtgärder i den angivna ordningsföljden när du parkerar bilen >>> **sidan 182, Parkering**.
- Innan du lämnar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd och att signallampan i kombiinstrumentet bredvid växelväljaren lyser rött.

⚠ VARNING

Felaktig användning av den elektroniska parkeringsbromsen kan orsaka olyckor och skador.

- Använd aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att stoppa bilen, förutom i nödfall. Bromssträcken blir avsevärt längre. Använd alltid bromspedalen.

⌚ VIKTIGT

Låt inte den elektroniska parkeringsbromsen läggas i automatiskt i en automatisk biltvätt. Detta kan orsaka skador på bilen.

- Aktivera bilens förmåga att rulla.

Felsökning

(P) Hållkraften är för låg i den aktuella situationen

Signallampan  bredvid väljarspaken blinkar rött. Bilen stannas. Ett meddelande om detta visas även på kombiinstrumentets display.

Det går inte att parkera bilen säkert i en uppförsbacke.

- Parkera bilen någon annanstans, på ett plant underlag.

(P) Den elektriska parkeringsbromsen läggs inte ur helt

Signallampan  bredvid väljarspaken blinkar rött. Bilen är i rörelse. Signallampan  tänds också på kombiinstrumentets display.

Ett fel har uppstått i systemet.

- Besök en CUPRA-återförsäljare eller en annan specialiserad verkstad.

⚠ / (P) Det finns ett fel i den elektroniska parkeringsbromsen

Den centrala varningslampan lyser gult. Symbolen  visas på kombiinstrumentets display med ett meddelande.

Besök en CUPRA-återförsäljare eller en annan specialiserad verkstad.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs inte ur

Laddningskontakten är ansluten.

ELLER: 12-voltsbatteriet är urladdat.

- Starta istället med startkablar >>> sidan 266.

Den elektroniska parkeringsbromsen ger ljud ifrån sig

- När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i eller ur kan ljud höras.
- Systemet utför sporadiskt automatiska och hörbara kontroller i den parkerade bilen om en viss tid passerar utan att den elektroniska parkeringsbromsen används.

Auto Hold-funktion

Auto Hold-funktionen håller bilen stilla och förhindrar att den börjar rulla utan att du behöver trampa ner bromspedalen.

Krav

- Fördörren är stängd.
- Drivsystelet är anslutet.

När läge **N** väljs **aktiveras inte** Auto Hold. Om Auto Hold-funktionen är aktiverad så avaktiveras den. Bilen hålls därför inte på plats på ett säkert sätt >>> .

Ansluter

- Tryck på  > Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem
- Aktivera **Auto Hold**-funktionen.

AUTO HOLD När Auto Hold-funktionen är aktiverad lyser signallampan i kombiinstrumentet grått.

Bara för att Auto Hold-funktionen är aktiverad betyder det inte att den håller bilen på plats >>> ⚠.

Auto Hold-funktionen aktiveras nästa gång drivsystemet slås på.

Hålla bilen stillastående med Auto Hold-funktionen

- Se till att Auto Hold-funktionen är aktiverad.
- Stanna bilen med bromsen >>> sidan 182.

AUTO HOLD När Auto Hold-funktionen är aktiv lyser signallampan i kombiinstrumentet grönt.

Bilen hålls stillastående. Det går då att släppa bromspedalen. >>> ⚠

När bilen börjar röra sig eller om villkoren för Auto Hold-funktionen inte längre uppfylls hålls bilen inte längre stillastående.

Stänga av

- Avaktivera Auto Hold-funktionen i informationssystemet:  > **Förarstödsystem > Smarta förarstödsystem** >>> sidan 35.

Auto Hold-funktionen kan endast avaktiveras när bromspedalen är nedtryckt >>> ⚠.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används för Auto Hold kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Låt aldrig den ökade komforten hos Auto Hold-funktionen påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten.

- Om bilen måste stå stilla, säkerställ att signallampan **AUTO HOLD** lyser grönt eller att  lyser rött i kombiinstrumentet. Om Signallampan lyser grönt håller Auto Hold-funktionen bilen stillastående, när den lyser rött håller den elektroniska parkeringsbromsen bilen stillastående.

- Lämna aldrig bilen med drivsystemet påslaget och Auto Hold-funktionen aktiverad, oavsett omständigheter.

- Auto Hold kan inte alltid hålla bilen stilla i en uppförsläge, eller bromsa den tillräckligt i en nedförsläge, t.ex. vid halt eller isigt underlag.

⚠ VIKTIGT

Avaktivera alltid Auto Hold-funktionen innan du kör in i en automatisk biltvätt. Om detta inte görs kan det orsaka skador på grund av att parkeringsbromsen läggs i automatiskt.

Allmän information om parkeringssystem

Automatiskt bromsingrepp

Den automatiska bromsfunktionen hos ett parkeringssystem används för att minska risken för en kollision när ett hinder upptäcks under en parkeringsmanöver.

Bromsfunktioner

Beroende på utrustning finns följande system tillgängliga:

- Parkeringshjälp plus med manöverbromsfunktion >>> sidan 187.
- Varning för korsande trafik bakom bilen med nödbromsfunktion >>> sidan 205.
- Automatisk parkeringsassistent nödbromsfunktion >>> sidan 190.

Krav

- Bilen rör sig mellan ca 3 km/h och 8 km/h vid manövrering
- Ett parkeringssystem är påslaget.

Bromsarna manövreras inte automatiskt när parkeringsassistenten slås på automatiskt vid körning framåt.

Vad händer vid automatisk inbromsning?

Om det finns ett hinder bromsar systemet in bilen till stillastående och håller den stilla i cirka 2 sekunder. **Tryck ned bromspedalen!**

Aktivera

- Automatisk inbromsning aktiveras när föraren slår på ett parkeringssystem.

Avaktivera

- Den automatiska manöverbromsfunktionen avaktiveras när en parkeringsassistent slås av.
- **ELLER:** för att tillfälligt avaktivera manöverbromsfunktionen, tryck på funktionsknappen  på parkeringsassistentens skärm och ändra inställningarna.

VARNING

Låt aldrig parkeringssystemens automatiska bromsfunktioner påverka dig till att ta några risker som äventyrar säkerheten. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera. Kollisioner med hinder kan skada människor och bilen. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Var uppmärksam och lita inte helt på parkeringssystemen.
- Var alltid redo att bromsa och överta styrningen själv.

- Ta inga risker som äventyrar säkerheten.
- Följ parkeringssystemens varningar och körrekommendationer.

Observera

- Slå av parkeringssystemen om de automatiska bromsarna aktiveras för ofta, t.ex. vid körning i terräng.
- Efter att parkeringsassistentens manöverbromsfunktion har bromsat bilen avaktiveras körning i samma riktning i 5 meter och blir aktivt igen efter växling eller när ett nytt läge väljs med växelväljaren.

Felsökning

Parkeringssystemet uppför sig annorlunda än väntat

Det kan finnas flera orsaker:

- Systemkraven är inte uppfyllda.
- Sensorerna eller kameran är smutsiga eller är isbelagda >>> sidan 309.
- Kameralinsen är inte ren och kamerabilden är inte tydlig >>> sidan 309.
- Vissa ljudkällor, t.ex. en tryckluftsborr eller kullersten, kan störa ultraljudssignalen.
- Bilen har någon form av skada i sensor- eller kameraområdet, t.ex. på grund av kollision vid parkering.

- Sensors detekteringszon eller kamerans synfält är blockerade av ett tillbehör, t.ex. en cykelhållare.

- Det har gjorts ändringar av lacken eller strukturella ändringar i sensor- eller kameraområdet, t.ex. framför bilen eller på chassit.

Observera även meddelandena som visas på infotainmentsystemets display.

Sensorer eller kameror utan sikt, eller parkeringssystemet har stängts av

Om det blir fel på en sensor slås sensorområdet av permanent. Det påverkade sensorområdet kan visas i infotainmentsystemet med en **!**-symbol och ett gråtonat grafiskt segment. Vid behov stänger parkeringssystemet av det berörda området.

Om en parkeringsassistent inte fungerar korrekt hörs en konstant ljudsignal i några sekunder när den slås på. Ett meddelande om detta visas i tillämpliga fall på kombiinstrumentets display.

- Kontrollera om en ovannämnda orsaker har inträffat.
- Så fort orsaken till problemet har åtgärdats kan systemet återanslutas.
- Om problemet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Parkeringshjälp Plus

Beskrivning

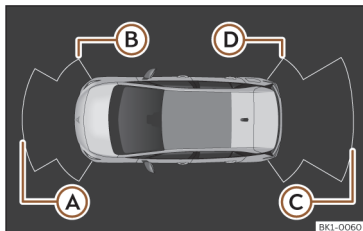


Bild 142 Parkeringshjälps visning på infotainmentsystemets display.

Parkeringshjälp Plus hjälper föraren med visuella varningar och varningsljud om hinder som upptäcks framför och bakom bilen.

Stötfångarna är försedda med sensorer. När ett föremål upptäcks indikeras detta av ljudsignaler och i infotainmentsystemet >>> **bild 142**.

När du närmar dig ett hinder kan du höra på ljudfrekvensen om hindret är framför eller bakom bilen.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m

- D** 0,90 m

När du närmar dig hindret blir ljudvarningarnas frekvens högre. Signalen ljuder kontinuerligt vid ca 0,3 m: Stanna bilen!

Om avståndet behålls börjar volymen på varningssignalen att minska efter cirka 2,5 sekunder och fortsätter att minska under de kommande 2,5 sekunderna tills signalen försvinner helt.

Felmeddelanden

Om ett felmeddelande visas på kombiinstrumentet i parkeringsassistenten finns det ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att visas nästa gång parkeringshjälpen slås på.

Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i frontområdet. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i det bakre området. Symbolen  visas.

Vi rekommenderar att ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Inställningar för parkeringsassistent

Indikeringarna och varningsljuden ställs in i infotainmentsystemet: Funktionsknapp  > **Förarstödsystem** > **Parkeringshjälp** > **P** > **Inställningar**.

- **Automatisk aktivering:** På/av
- **Främre volym:** Volymen i det främre området.
- **Bakre volym:** Volym i det bakre området.
- **Sänk volymen:** När parkeringshjälpen slås på sänks volymen på ljudkällan beroende på valt alternativ.

⚠ VARNING

- Håll alltid uppsikt över trafiken och området runt bilen. Assistanssystem kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Ansvar ligger alltid hos föraren.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte upptäcks. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid uppsikt över bilens omgivning: Använd speglarna för ytterligare hjälp.

⚠ VIKTIGT

Funktionerna hos parkeringshjälp plus kan påverkas av olika faktorer som kan orsaka skador:

- Under vissa omständigheter upptäcker eler visar inte systemet vissa föremål:
 - Kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - Föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - Föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nästängsel eller pudersnö.

- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.

- Signalerna från sensorn kan påverkas av externa ljudkällor. Detta kan hindra dem från att upptäcka personer eller föremål.

- Om systemet varnar dig för att du närmar dig ett lågt hinder, observera att hindret, efter att det har upptäckts av systemet, kan försvinna från sensorerna när bilen närmar sig och systemet kommer då inte längre att varna dig för det. Under vissa förhållanden detekteras inte vissa objekt, såsom höga trottoarkanter, som kan skada fordonets undersida.

- Om varningen från parkeringshjälpen ignoreras kan bilen orsaka stora skador.

- Skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen.

Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

- En registreringsskylt eller registrerings-skyllthållare med mått som överstiger utrymmet för registreringsskylten eller en skadad registreringsskylt kan orsaka felregistrering eller förlorad sikt för sensorerna.

Observera

- Infotainmentsystemets skärm har en kort tidsfördröjning i visningen.

- I vissa situationer kan systemet varna även om det inte finns något föremål i området:

- Ojämna eller stensatta ytor eller mark med högt gräs.

- Externa ultraljudskällor, såsom fordon med ultraljudssystem.

- Vid störtregn, intensiva snöfall, hagel eller täta avgaser.

- Om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren.

- Vid lutningsförändring.

- För att systemet ska fungera korrekt, se till att hålla sensorerna rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål.

- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksutrustning eller ångrengöring, spruta inte direkt på dem utom mycket kortvarigt och håll alltid ett avstånd på minst 10 cm.

- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skylthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.

- Vi rekommenderar att övar på att parkera i ett område utan trafik.

- Indikeringars och varningssignalers ljudsignal och volym kan ändras.

Använda Park Assist Plus

Slå på och av manuell

- Tryck på knappen  i infotainmentsystemet ( > Assistenten > Parkeringsassist > Parkeringshjälp).

Automatisk aktivering

- Lägg i backväxeln.

- **ELLER:** Om du kör framåt i en hastighet under 15 km/h och du stöter på ett hinder sker den visuella varningen när det är mindre än 95 cm bort, eller akustiskt när det är mindre än 50 cm bort. Om automatisk anslutning aktiveras visas en förenklad vy.

- **ELLER:** Om bilen backar ett visst avstånd (mellan ca 10 och 20 cm beroende på om ett hinder upptäckts).

När **Parkeringshjälp Plus** ansluts automatiskt visas ett diagram över bilen och segmenten på displayen. Denna funktion är tillgänglig om inte användaren har avaktiverat den.

Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under 15 km/h (9 mph) första gången.

Automatisk aktivering av parkeringshjälpen kan slås på och av i infotainmentsystemet:

- Slå på tändningen.
- I infotainmentsystemet väljer du  > **Assistent**er > **Parkering** > **Parkeringshjälp**.

- Kryssa i rutan **Automatisk aktivering**.

Om systemet aktiveras automatiskt så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än ca 50 cm.

Om den stängs av med knappen  i infotainmentsystemet måste en av följande åtgärder vidtas för att den ska återaktiveras automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ANTINGEN:** kör framåt vid över cirka 15 km/h (9 mph).
- **ELLER:** Slå av och på automatisk aktivering i infotainmentsystemet.

Automatisk urkoppling

- Kör framåt 15 km/h eller fortare.

Tillfälligt avstängt ljud

- Tryck på funktionsknappen  på infotainment-skärmen.
- **ELLER:** Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg i backväxeln om bilen är utrustad med backkamera.
- Tryck på bilikonen i den förenklade vyn
- **ELLER:** Om bilen backar ett visst avstånd (mellan ca 10 och 20 cm beroende på om ett hinder upptäcks).

Växla till backassistentens vy (backkamera "RVC")

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** Tryck på knappen **RVC** på infotainmentsystemets skärm ¹⁾.

En kort bekräftelse signal ljuder och knappsym-bolen tänds när systemet aktiverats.

❗ VIKTIGT

Park assist plus ansluter bara automatiskt när du kör väldigt långsamt. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

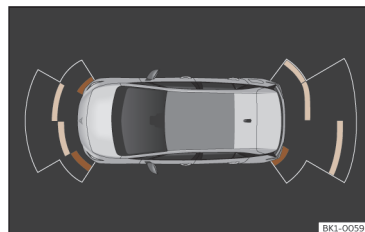


Bild 143 Parkeringshjälps visning på infotainmentsystemets display.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

- **Grå segment:** Hindret befinner sig mer än 30 cm från färdvägen eller i motsatt färdriktning. De visas också när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.
- **Gula segment:** Hindren befinner sig på bilens färdväg och med ett avstånd på mindre än ca 30 cm.
- **Röda segment:** Hinder är mindre än ca 30 cm bort.

Ett styrområde anger den förväntade färdvägen framåt eller bakåt, beroende på vilken växel som är ilagd.

Om ett hinder finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

¹⁾ RVC-knappen visas endast när backväxeln är ilagd.

När det näst sista segmentet visas har fordonet nått kollisionssonen. I kollisionssonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Stanna bilen! >>>  i *Beskrivning* på sidan 187

Automatiskt parkeringssystem

Inledning

Det automatiska parkeringssystemet är en ytterligare funktion i ParkPilot >>> sidan 187 och hjälper föraren att hitta en lämplig parkeringsplats bland följande typer:

- parkering genom att backa in på platser för vinkelrät parkering och fickparkering,
- parkering genom att köra framåt in på platser för vinkelrät parkering,
- lämna en parkeringsruta genom att köra framåt från fickparkering,
- parkering på lämplig plats genom att köra framåt med vinkel in i parkeringsrutan. Systemet centrerar bilen i parkeringsrutan,
- slutför parkering bakåt i en parkeringsplats som du försökt parkera manuellt i, genom att delvis köra in med bilens baksida.

I bilar med automatiskt parkeringssystem och fabriksmonterat infotainmentsystem visas de främre, bakre och sidoområdena och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Det automatiska parkeringssystemet har vissa systembetingade begränsningar och dess användning kräver att föraren är särskilt uppmärksam >>> .

VARNING

Tekniken som används i det automatiska parkeringssystemet omfattar en rad begränsningar relaterade till det faktiska systemet samt användningen av ultraljudssensorer. Användning av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorer. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorerna kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte upptäcks.

- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

VARNING

Snabba rattutslag när du kör in i eller lämnar en parkeringsplats med det automatiska parkeringssystemet kan leda till allvarliga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrar för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvagnskopplingar, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, så som cykelhållare, kan störa det automatiska parkeringssystemet och orsaka skador.
- Det automatiska parkeringssystemet använder som refekrens parkerade fordon, trottoarer och andra föremål. Se till att däcken och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.

- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.

- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtryckstvätt eller ångrengöring, ska du inte spruta direkt på dem utom mycket kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

- En främre registreringsskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för registreringsskylten, eller en registreringsskylt som är böjd eller skev kan orsaka:

- felaktig detektering
- att sensorerna förlorar sikten
- att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.

- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.

- Vissa ljudkällor, så som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att det automatiska parkeringssystemet eller ParkPilot ger felaktiga varningar. Förekomsten av metallföremål kan också påverka manövern.

- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du övar dig på att använda det automatiska parkeringssystemet i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av det automatiska parkeringssystemet

Komponenterna som ingår i det automatiska parkeringssystemet är ultraljudssensorerna som finns på främre och bakre stötfångare, knappen  för att slå på och stänga av systemet och meddelandena på infotainment-systemets display.

Villkor för parkering

- Antispinnreglering (ASR) måste vara aktiverad >>> sidan 150.
- Hastighet när du passerar en parkeringsplats: Överskrid inte ca **50 km/h (31 mph)**.

- Håll ett avstånd mellan **0.5 och 2.0 meter** när du kör förbi parkeringsplatsen.

- Utrymme på längden (fickparkering): **Fordonets längd + 1 meter**.

- Utrymmets bredd (parkeringsplats): **Fordonets bredd + 1,1 meter**.

Villkor för att lämna en parkeringsplats (endast för fickparkering)

- Antispinnreglering (ASR) måste vara aktiverad >>> sidan 150.
- Utrymme på längden: **Fordonets längd + 0,5 meter**.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Det automatiska parkeringssystemet avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Tryck på knappen  i infotainmentsystemet,  > **Assistenten > Parkering > Automatiskt parkeringssystem**.
- Föraren tar över kontrollen av ratten.
- Parkeringsmanövern kan omfatta upp till 8 rörelser.
- Parkeringsmanövern avslutas inte inom cirka 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfälligt inte tillgängligt).

- ASR är avaktiverat.
- ASR eller ESC ingriper ofta.
- En dörr på bagageutrymmet öppnas.
- Parkeringssystemet stöter på ett oväntat hinder.
- Parkeringssystemet registrerar högt rullmotstånd, exempelvis ett hinder på marken (sten, gupp, trottoar, etc.).

Särskilda egenskaper

Det automatiska parkeringssystemet har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel därför inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som befinner sig i skarpa hörn eller i väldigt branta backar.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till detta. Anpassningen sker automatiskt medan du kör >>> **△ i Inledning** på sidan 190.

Välja typ av parkering

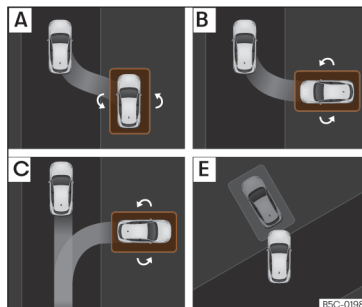


Bild 144 På displayen för infotainmentsystemet: Visning av parkeringslägen.

I automatisk parkering ingår de följande 5 typerna av parkering:

- A** Fickparkering bakåt.
- B** Backning in i vinkelrät parkering.
- C** Körning framåt in i vinkelrät parkering.
- D** Fickparkering bakåt utan att köra förbi först: "Hjälp mig".
- E** Parkering framåt eller bakåt på en parkeringsplats utan att köra förbi först.

Välja parkeringstyp efter att ha passerat framför parkeringsplatsen

Efter att det automatiska parkeringssystemet har aktiverats och en parkeringsplats upptäckts föreslås en parkeringstyp på infotainmentsystemets skärm. Det automatiska parkeringssystemet väljer automatiskt parkeringstyp. Den valda typen visas på infotainmentsystemets display och instrumentpanelens display >>> **bild 144**.

- Förutsättningarna för parkering med det automatiska parkeringssystemet måste uppfyllas >>> **sidan 191**.
- Tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet, **> Assistenten**.
- När systemet är påslaget markeras symbolen **P** på infotainmentsystemets display. Den valda parkeringstypen visas också. Du kan välja parkeringstyp på infotainmentsystemets display.
- Om det finns flera platser tillgängliga kan en annan ruta väljas genom att trycka på den på infotainmentsystemets display.
- Följ anvisningarna som visas på instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Fickparkering bakåt utan att köra förbi först (typ **D**)

Vid denna typ av parkering **D**: Tryck på knappen **P** så att systemet slutför parkeringen som redan har påbörjats. Systemet slås endast på om man har gjort tillräckligt med framsteg med

manövern (sensorn på sidan måste kunna upptäcka referensfordonet). Om det inte går att slutföra manövern som har påbörjats kommer systemet att köra ut bilen ur parkeringsplatsen och sedan påbörja parkering på ett liknande sätt som typ **A**.

Speciellt fall av parkering framåt eller bakåt på en parkeringsplats **E** utan att köra förbi först.

- Förutsättningarna för parkering med det automatiska parkeringssystemet måste uppfyllas >>> sidan 191.
- Kör framåt mot parkeringsrutan medan du håller uppsikt över trafik och stanna bilen med fronten delvis inne i parkeringsrutan.
- Tryck på knappen **P** i infotainmentsystemet, **Q** > **Assistenter**.
- När systemet är påslaget markeras symbolen **P** på infotainmentsystemets display. Det valda parkeringsläget utan begränsad sikt visas också.
- Släpp ratten >>> **Δ** i **Inledning** på sidan 190.

Parkering med det automatiska parkeringssystemet

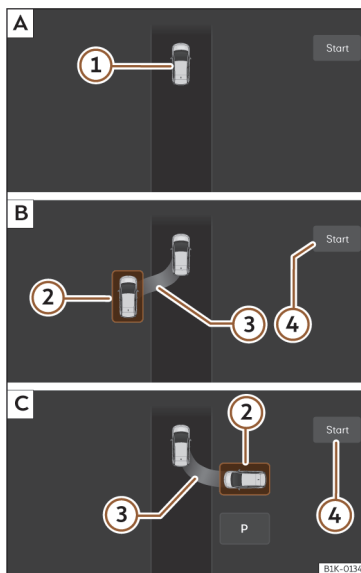


Bild 145 På infotainmentsystemets skärm. **A**: Hitta en parkeringsplats **B**: Fickparkeringsposition, **C**: Vinkelrät parkeringsposition.

- Din bil
- Parkeringsplats detekterad
- Indikation som visar föreslagen parkeringsposition

Förutsättningarna måste uppfyllas för parkering med det automatiska parkeringssystemet >>> sidan 191 och parkeringsläget måste vara valt >>> sidan 192.

Parkering

- Titta på infotainmentsystemets skärm för att se om utrymmet som detekteras är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts >>> **bild 145 B** eller **C**. Stanna bilen och följ instruktionerna som visas på infotainmentsystemets skärm.
- Stanna bilen, tryck ned gaspedalen och, efter en kort paus, tryck på knappen **Start** **4** i infotainmentsystemet.
- Släpp ratten >>> **Δ** i **Inledning** på sidan 190.
- Observera följande meddelande:

Parkerar bilen... Styringrepp aktivt

- Det automatiska parkeringssystemet parkerar självständigt genom att ta kontrollen över ratten (tvärställd kontroll över bilen) och gas- och bromspedalerna (längsgående kontroll över bilen).

- När manövern slutförts indikeras detta av en ljudsignal och en visuell signal i infotainmentsystemet. Nu är bilen parkerad och kan inte förflytta sig (växel P ilagd) och tändningen slås av.

Statusstaplar



Bild 146 På infotainmentsystemets skärm: förloppsindikator.

Förloppsindikatorn ⑤ på infotainmentsystemets skärm visar det relativa avståndet som ska täckas i form av en symbol. Ju mer komplett förloppsindikatorn är, desto kortare är avståndet till att slutföra parkeringsmanövern.

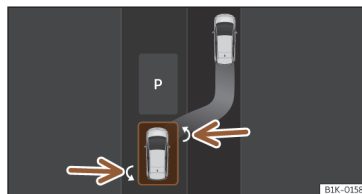


Bild 147 På på infotainmentsystemets skärm: parkeringsplats

i Observera

Om en parkeringsplats visas med pilar på sidorna innebär det att det är möjligt att parkera på ett annat sätt i samma utrymme, genom att trycka på det markerade området >>> bild 147.

i Observera

Om förloppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut från en parkeringsplats med hjälp av det automatiska parkeringssystemet (endast vid fickparkering)

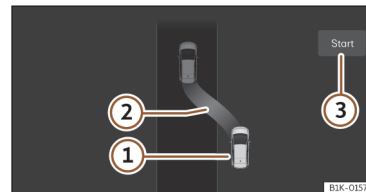


Bild 148 På instrumentpanelens display: köra ut från en fickparkering.

- Din bil
 - Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen
- Köra ut från en parkeringsplats (fickparkering)**

De nödvändiga kraven för att lämna en parkeringsplats med Park Assist måste uppfyllas >>> sidan 191.

- Tryck på **P** i infotainmentsystemet: **> Assistenter**. När systemet är påslaget markeras symbolen **P** på infotainmentsystemets display.
- Slå på blinkern mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen och tryck ned bromspedalen.

• Tryck på knappen **Start** tangent ③ i infotainmentsystemet.

• Släpp ratten >>>  i **Inledning** på sidan 190. Observera följande meddelande:

Bilen kör ut från parkeringsplatsen... Ingrepp i den aktiva styrningen.

• Det automatiska parkeringssystemet utför automatiskt de manövrar som krävs för ta bilen ur parkeringsplatsen genom att ta kontrollen över ratten (tvärställd kontroll över bilen) och gas- och bromspedalerna (långsgående kontroll över bilen).

• Bilen kan avlägsnas från parkeringsplatsen när ett meddelande om detta syns i infotainmentsystemet (**Bil ut ur parkeringsfickan. Ta kontrollen över bilen**) och, om nödvändigt, en ljudsignal hörs. Ta kontrollen över ratten medan du bibehåller den styrvinkel som det automatiska parkeringssystemet ställt in.

• Var uppmärksam på trafiken och din omgivning och kör ut från parkeringsplatsen.

Automatiskt parkeringssystem Plus med minnesfunktion

Inledning

Automatiskt parkeringssystem Plus med minnesfunktion erbjuder stöd vid parkering på frekvent använda parkeringsplatser. Bilen manövrerar automatiskt från en tidigare sparad rutt till parkeringsplatsen.

Tillgängligheten för Automatiskt parkeringssystem Plus med minnesfunktion beror på bilens utrustning.

Så funkar det

Automatiskt parkeringssystem Plus med minnesfunktion är en förlängning av det automatiska parkeringssystemet.

Parkeringssystemet använder frontkameran för att registrera omgivningen och sparar ruten till parkeringsplatsen, med ett maximalt avstånd på 50 m. När parkeringsprocessen sparats i assistenten kan bilen nå parkeringsplatsen automatiskt.

Föraren måste hela tiden övervaka området runt bilen >>> .

Automatisk bromsning kan ske om det finns hinder i bilens väg eller om en farlig situation uppstår.

Föresättningar

- GPS-koordinater för bilens position är tillgängliga.
- Tillräckligt utrymme för manövrering. Bilen kanske måste färdas några meter för att nå den programmerade parkeringsrutten.

VARNING

Den smarta tekniken i parkeringssystemet kan dock inte övervinna de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Om du inte tar hänsyn till detta kan det leda till olyckor och allvarliga personskador, såväl som skador på bilen.

• Var uppmärksam på parkeringsprocessen och trafiken runt omkring dig. Titta i den riktning bilen parkerar.

• Använd inte Automatiskt parkeringssystem Plus med minnesfunktion på parkeringsplatser utan definitiva gränser, t.ex. nära oskyddade vattendrag eller sluttningar utan inhägnad.

VARNING

Föraren är alltid ansvarig för automatisk parkering. Det finns risk för personskador.

• Parkera bara bilen om du har ett giltigt körkort.

• Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

• Lämna vid inget tillfälle förarsätet under parkeringsmanövern.

- Manövrera vid behov blinkers själv.
- Använd bromspedalen för att sakta ned eller rentav stanna bilen i farliga situationer.

VARNING

Systemet är endast kapabelt till en begränsad reaktion på en plötslig förändring av de yttre villkoren. Kollisioner med andra trafikanter kan uppstå.

- Använd inte parkeringssystemet vid hastighetsgränser som överstiger 80 km/h (50 mph).
- Håll alltid ett säkert avstånd på minst en billängd vid korsningar.
- Genomför inte automatisk parkering från andra sidan vägen eller över flera filer.

VARNING

Bilen kan uppta/invadera rutten för mötande trafik.

- Var uppmärksam på parkeringsprocessen och trafiken runt omkring dig.
- Ha kontroll över bilen och använd bromsen vid behov.

VARNING

Parkeringsprocessen kan inte utföras korrekt om vägen är hal, då bilen kan sladda. Detta kan orsaka olyckor och skador på bilen.

- Använd inte parkeringsassistent på vintervägar.

Programmera parkeringsprocessen

Hitta en lämplig parkeringsplats

- Parkeringsplatsen är väl synlig och utan hinder. Parkeringsgarage och parkeringshus med flera våningar är inte lämpliga.
- Synligheten är god, dvs. inget kraftigt regn, dimma eller mörker.

Programmeringen av parkeringsprocessen kan vara begränsad om parkeringsplatsen är olämplig.

Programmera processen för att nå en parkeringsplats

1. Kör till parkeringsplatsen som vanligt.
2. Stanna bilen på ett säkert sätt.
3. Spara parkeringsprocessen som en parkeringsplats i infotainmentsystemet.

Följ anvisningarna nedan för bästa möjliga resultat vid parkering.

- Utför parkeringsprocessen så långsamt som möjligt.
- Undvik att justera bilens riktning under de sista meterna fram till parkeringsplatsen.
- Vrid inte ratten till sitt ändläge, rör den för snabbt eller ändra riktning många gånger under körning.

Variant 1: spara en parkeringsplats i menyn för parkeringssystemet med minnesfunktion

1. Tryck på knappen  i infotainmentsystemet,  > **Assistent** > **Parkeringsassistent med minnesfunktion**.
2. Klicka på ikonen .
3. Tryck på ikonen +
4. Välj funktionsknappen, tilldela symbolen du vill ha (>>> **bild 149** ) och bekräfta.

Du har nu sparat en ny parkeringsplats i menyn.

Variant 2: spara en parkeringsplats i avgångsmenyn

När du lämnar bilen visas avgångsmenyn i infotainmentsystemet.

- Tryck på ikonen  **Spara parkeringsmanöver**.

Parkeringsprocessen sparas som en parkeringsplats med GPS-koordinater.

Observera

För att ersätta GPS-koordinaterna med ett namn på parkeringsplatsen redigerar du platsen i bilens parkeringssystem.

Omprogrammera parkeringsprocessen för en sparad parkeringsplats

Om du vill omprogrammera en parkeringsprocess, t.ex. För att förbättra slutresultatet eller nå parkeringsplatsen från en annan plats, måste du först radera parkeringsplatsen du sparat i menyn.

1. Radera parkeringsplatsen i infotainment-systemet.
2. Programmera om parkeringsprocessen helt.

Observera

När du raderar en lagrad parkeringsplats raderas alltid både in- och utkörningsprocesserna.

Visa och redigera parkeringsplatser

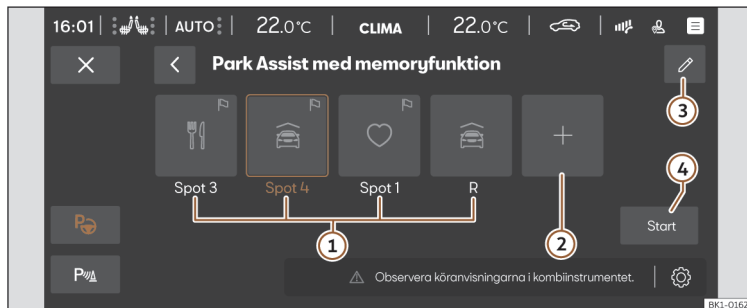


Bild 149 Schematisk framställning: Meny för parkeringssystem med minnesfunktion.

- ① Sparade parkeringsplatser.
- ② Lägg till den senaste parkeringsprocessen
- ③ Redigera sparade parkeringsplatser.
- ④ Starta parkering.

Öppna menyn

Alla parkeringsprocesser visas som favoriter i menyn för det automatiska parkeringssystemet med minnesfunktion.

1. Tryck på > **Parkeringsassistenter** > **Park Assist med minnesfunktion** i infotainment

Redigera, sortera eller radera parkeringsplatser.

1. Tryck på >>> **bild 149** ③.

Du kan redigera alla sparade parkeringsplatser.

2. För att döpa om en parkeringsplats eller tilldela den en annan symbol trycker du på ikonen för den parkeringsplatsen.

Antingen: för att sortera om parkeringsplatserna trycker du och håller ned ditt finger på funktionsknappen för någon av parkeringsplatserna och flyttar den till sin position.

Eller: för att radera en parkeringsplats trycker du på ikonen för den parkeringsplatsen.

För att radera alla parkeringsplatser tryck du på för alla parkeringsplatser.

Status för sparade parkeringsplatser

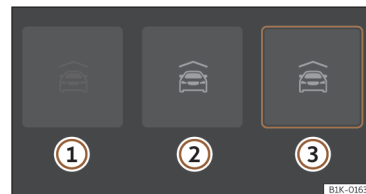


Bild 150 Infotainmentsystemet: parkeringsplatser utan navigation.

- ① Parkeringsplats ej tillgänglig.
- ② Parkeringsplats tillgänglig.
- ③ Automatisk parkeringsprocess vald.



Bild 151 Infotainmentsystemet: parkeringsplats med guidad rutt för navigationssystemet (beroende på land och fordonsutrustning).

Köra till och från en parkeringsplats

När bilen närmar sig en sparad parkeringsplats erbjuder systemet en parkeringsprocess på infotainmentsystemets skärm.

- Stanna bilen så nära den sparade rutten som möjligt, max en meter bort.
- Närma dig alltid parkeringsprocessens initiala position från samma riktning.

Observera

Hinder kan dyka upp om sikten är mycket dålig, t.ex. i mörker, när du kör in och kör ut ur en parkeringsplats.

Variant 1: Meny för automatiskt parkerings-system med minnesfunktion

1. Stanna bilen nära parkeringsplatsen och håll den stilla med bromspedalen.
2. Klicka om nödvändigt på ikonen för tillgänglig parkeringsplats i parkeringssystemets meny >>> **bild 149** ①. Funktionsknappen visas i blått.
3. Tryck på knappen **Start** >>> **bild 149** ④.
4. Släpp ratten och ta bort foten från bromspedalen.
Systemet startar nu parkeringsprocessen.
5. För bästa resultat ska du alltid vänta tills parkeringssystemet slutfört vridningen av ratten vid parkeringsprocessens slut>>> .
Vid parkeringsprocessens slut hörs en ljudsignal och ett meddelande om slutförande visas i infotainmentsystemet.
Den elektroniska parkeringsbromsen läggs i.
6. Parkera bilen.

Variant 2: Navigation i infotainmentsystemet

När du nått din destination visas ett meddelande i infotainmentsystemet.

1. Stanna bilen och håll den stilla med bromspedalen.
2. Tryck på knappen **Start** i meddelandet.
3. Släpp ratten och ta bort foten från bromspedalen.

4. Observera bilderna i infotainmentsystemet.
Systemet startar nu parkeringsprocessen.
5. Följ instruktionerna för variant 1 från steg 5 och framåt.

VARNING

Plötsliga ratt rörelser kan orsaka allvarliga personskador.

- Fatta inte tag i ratten under manövern, såvida inte systemet ber dig göra det.
- Ta tag i ratten om en farlig situation uppstår.

Navigera till en parkeringsplats som en destination

Vilka parkeringsplatser kan användas som navigationsdestinationer?

Sparade parkeringsplatser med en navigationssymbol >>> **bild 151** kan överföras till navigationssystemet som destinationer. Denna funktion beror på land och fordonsutrustning.

Starta den guidade rutten

1. För att välja en destination trycker du på en knapp med en navigationssymbol  i parkeringssystemets meny.
2. Bekräfta meddelandet i infotainmentsystemet.

Den guidade ruten till den destinationen börjar och parkeringssystemets meny stängs.

Eller: följ anvisningarna för att köra ut ur en parkeringsplats för att lämna en parkeringsplats med parkeringssystemet.

- När bilen har anlänt på sin destination läser du meddelandet i infotainmentsystemet.

Parkeringssystemet med minnesfunktion är redo att automatiskt parkera bilen.

Backassistent (backkamera)

Inledning

En kamera på den bakre stötfångaren hjälper föraren att backa vid parkering eller manövrering >>> sidan 156.

Kamerabilden visas tillsammans med orienteringslinjer som projiceras på infotainmentsystemets skärm. Delar av stötfångaren kan ses på nederdelen av skärmen och kan användas som referenspunkt av föraren.

Backassistentlägen

Beroende på utrustning finns följande lägen tillgängliga:

- **Tvåställd parkering:** Parkering bakåt i rät vinkel mot vägen.
- **Korsande trafik:** Övervakar korsande trafik.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att parkera med backassistenten:

- Överskrid inte en hastighet på ca **15 km/h**.
- Parkeringsplatsens bredd: **Bilens bredd + 0,15 m** (utan att räkna speglarna).

Följande villkor måste uppfyllas för att visa en verklig bild:

- Bakluckan är stängd.
- Bilen står på ett plant underlag.
- Bilen bör inte vara tungt lastad baktill.

⚠ VARNING

- Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personsador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.
- Kameraobjektivet utvidgas och förvränger synfältet och visar föremål på skärmen på ett sätt som skiljer sig från verkligheten. Uppfattningen om avståndet är också förvrängt.

- På grund av skärmutlösningen eller ljusförhållandena kan vissa föremål visas suddigt eller inte alls. Var uppmärksam på smala stolpar, staket, räcken och träd som kanske inte visas på skärmen och som kan orsaka skador på fordonet.

- Backassistenten har döda vinklar där den inte kan se personer eller föremål. Övervaka därför fordonets omgivning hela tiden.

- Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet. Övervaka parkeringsmanövern och fordonets omgivning hela tiden.

- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

- Bilderna är endast tvådimensionella. Uppstickande föremål och gropar är till exempel svårare att upptäcka, om de ens går att se överhuvudtaget.

- Fordonets vikt ändrar representationen av orienteringslinjerna. Den bredd som representeras av linjer minskar med fordonets vikt. Var särskilt uppmärksam på fordonets omgivning om fordonets bagageutrymme har lastats.

- I följande situationer verkar objekt eller andra fordon vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är. Var särskilt uppmärksam i följande situationer:

- När fordonet kör från platt yta in i en lutning och tvärt om.
- Om fordonet är tungt lastat.

– När fordonet närmar sig objekt som inte befinner sig på markytan eller som sticker upp från den. Dessa objekt kan vara utanför kamerans vinkel vid backning.

Observera

- Det är viktigt att vara mycket försiktig och uppmärksam om föraren inte känner till hur systemet fungerar.
- Backassistentens referenslinjer försvinner när bakluckan är öppen.

Koppla in och ur

Ansluta backassistenten

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** I infotainmentsystemet, välj  > **Förarstödssystem > Parkeringshjälp.**

Koppla ur backassistenten

- Kör framåt i en hastighet på minst 15 km/h.

Visning på displayen

Systemets funktioner och representationer kan variera beroende på utrustning.

Backassistentens funktioner och symboler

När backassistenten är ansluten kan du göra justeringar med funktionsknapparna. Vissa justeringar beror på utrustning.

 Stäng aktuell display

 Växla till tvärställd parkering >>> sidan 201

 Växla till korsande trafik

 Ställ in displayen: ljusstyrka, kontrast och färg.

 Växla till parkeringsassistent >>> sidan 187

 Visa/dölj parkeringshjälps visning

Orienteringslinjer

Gröna horisontella linjer: förlängning av bilen.

Gula linjer: fordonets färdväg beroende på rattens vinkel.

Korsande trafik

Den här vyn hjälper till att övervaka trafiken bakom bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Tvärställd parkering

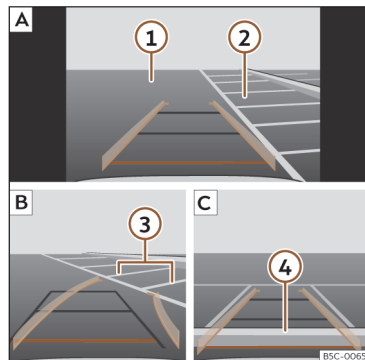


Bild 152 Visning på infotainmentsystemets skärm: parkering med backassistenten.

Bildförklaring till >>> **bild 152:**

- A** Hitta en parkeringsplats
- B** Kör till den valda parkeringsplatsen
- C** Ställ fordonet i mitten av parkeringsplatsen
- 1** Väg
- 2** Parkeringsplats
- 3** Parkeringsplatsens längsgående gräns
- 4** Parkeringsplatsens bakre gräns

Parkering

- Välj  > **Förarstödsystem > Parkeringshjälp** i infotainmentsystemet innan du passerar framför den valda parkeringsrutan.
- Vid ansluten och fungerande backassistent, tryck på funktionsknappen .
- Stanna bilen framför parkeringsplatsen >>> **bild 152** .
- Backa och vrid ratten så att de gula linjerna hamnar i parkeringsplatsen. De gröna och gula linjerna måste passa in på sidogränslinjerna .
- Stanna fordonet när den röda linjen har nått den bakre gränsen  .

Felsökning

Systemet uppför sig annorlunda än väntat

Det kan finnas flera orsaker:

- Kameran är smutsig >>> sidan 309. Utöver smuts och snö kan kamerans sikt hindras av rester från rengöringsmedel eller någon form av beläggning.
- Systemkraven måste vara uppfyllda >>> sidan 200.
- Kameran är täckt med vatten.
- Fordonet har någon form av skada i kameraområdet, t.ex. på grund av kollision vid parkering.

- Kamerans sikt är blockerad av ett tillbehör, t.ex. en cykelhållare.
- Ändringar har gjorts på lacken i kameraområdet, eller en komponents struktur har ändrats.

Kamera har ingen sikt, felmeddelande, systemet kopplas från

- Rengör kameran eller ta bort eventuellt klister eller tillbehör från den >>> sidan 309.
- Kontrollera om den är skadad.

Möjlig lösning

- Koppla tillfälligt från systemet.
- Kontrollera om en ovannämnda orsaker har inträffat.
- Så fort orsaken till problemet har åtgärdats kan systemet återanslutas.
- Om systemet fortfarande uppträder avvikande ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera det.

Peripheral View-system (Top View Camera)

Inledning

Med 4 kameror genererar systemet en bild som visas på infotainmentsystemets display. Kamerorna sitter på kylargrillen, ytterbackspeglarna och bakluckan.

Funktionerna och Area View-systemets visning kan variera beroende på om bilen har ParkPilot eller inte.

VARNING

Bilden från kamerorna tillåter inte att beräkna avstånd till hinder (personer, fordon o.s.v.) på ett exakt sätt, allvarliga olyckor och skador kan förorsakas.

- Kameralinserna förstorar och snedvrider synfältet och föremål på skärmen ser annorlunda ut.
- Vissa objekt kanske inte syns eller visas ottydligt, till exempel, stolpar eller tunna räcken, på grund av skärmutlösningen eller otillräckliga ljusförhållanden.
- Kamerorna har döda vinklar där hinder och personer inte syns av kamerorna.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Top View Camera-systemet kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Den större bekvämlighet som ges från Area View-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom kamerorna inte fångar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.
- Systemet kan troligtvis inte visa alla områden på ett tydligt sätt.

❗ VIKTIGT

- Kamerabilderna är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt att se objekt som sticker ut eller att se gropar i vägen, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Under vissa omständigheter fångar inte kameran föremål såsom balkar, stängsel, stolpar eller tunna träd, vilket kan åsamka skador på bilen.
- Systemet visar hjälplinjer och boxar oavsett vad som finns i bilens omgivning, d.v.s. även om inga objekt upptäcks. Föraren ansvarar för att bilen får plats i parkeringsutrymmet.

Area View-system

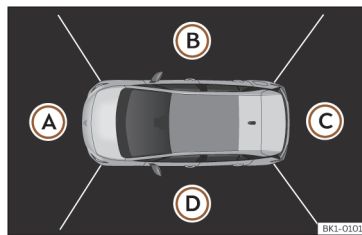


Bild 153 Visning av Area View-system: fågelperspektiv.

Det fyra olika vyer att välja mellan >>> **bild 153:**

- Ⓐ Frontkameraområde
- Ⓑ Höger kameraområde
- Ⓒ Bakre kameraområde
- Ⓓ Vänster kameraområde

Funktionsknappar:

✕ Stänga aktuell display.

☼ Ställa in displayen: ljusstyrka, kontrast och färg.

🔊 Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.

Fågelvyn skapas genom att kombinera bilderna från alla kamerorna >>> **bild 153**. Fågelvyn kan väljas genom att trycka på bilen i zonen.

Systemet kommer automatiskt att växla mellan front- och backkameravyn beroende på färdriktningen.

Tryck på de olika områdena >>> **bild 153** Ⓐ till Ⓓ i toppvyn eller den reducerade toppvyn för att välja och ställa in den motsvarande vyn som kommer att orange markeras.

Villkor som krävs för att använda Area View-systemet

- Dörrarna och bakluckan måste vara stängda.
- Bilden måste vara tillförlitlig och klart. Av denna anledning måste t.ex. kameraobjektivet vara rent.
- Området runt bilen måste vara klart och helt synligt.
- Området för parkering eller manövrering bör vara en plan yta.
- Fordonet bör **inte** vara tungt lastat baktill.
- Föraren ska vara van med att använda systemet.
- Det får inte finnas några skador på bilen i området där kameran sitter. Om kamerornas position eller installationsvinkel har ändrats, t.ex. vid en kollision bakifrån, ska du låta en serviceverkstad undersöka systemet.

Särskilda egenskaper

Bilderna från Area View-systemets kameror är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt eller omöjligt att se objekt som sticker ut från vägen eller från andra bilar, eller att se gropar i vägen.

Situationer där objekt, eller andra fordon verkar vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
 - Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
 - Om fordonet är tungt lastat baktil.
 - Om fordonet närmar sig utstickande föremål.
- Dessa objekt kan vara utanför kamerans synvinkel.

Observera

För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du övar dig på att använda Area View-systemet i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Koppla in och ur

Ansluter

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** I infotainmentsystemet, välj  > Förarstödssystem > Parkeringshjälp > Park assist.

Stänga av

- Kör framåt i en hastighet på minst 15 km/h.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen X.

Vyer över peripheral vision-systemet (lägen)

De röda linjerna visas på ett avstånd på ca 40 cm från bilen.

Fågelvy

Huvudläge:



Bilen och dess närmaste omgivning sett från ovan visas. Beroende på utrustningen, kan även ParkPilot-vägen visas.

Främre kameravyer (vy framåt)

Korsande trafik.



Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Tvärställd parkering.



Område framför bilen visas. Orienteringslinjer visas för att ge vägledning.

Sidokameravyer (vy från sidan)

Höger och vänster sidor.



Områden direkt intill bilens sida visas från ovan för att underlätta att komma förbi eventuella hinder.

Backkameravyer (vy bakåt)

Tvärställd parkering.



Området bakom bilen visas. Hjälpelinjer visas för att ge vägledning.

Korsande trafik.



Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)

Så funkar det



Bild 154 Schema över parkeringsassistenten: detekteringsområde runt bilen som kör iväg.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren >>> sidan 155 för att övervaka korsande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en utmärkt parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

Ett varningsljud aktiveras om systemet upptäcker ett fordon på vägen som närmar sig bilens bakdel >>> **bild 154** om det bedöms vara relevant.

Förutom varningsljudet informeras även föraren med en visuell signal på infotainmentsystemets display. Denna signal visas i form av en röd linje baktill på bilden av bilen på infotainmentsystemets display. Denna linje visar från vilken sida den närmar sig korsande trafik ¹⁾.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

>>> sidan 185.

Koppla in och ur

Funktionen Varning för korsande trafik bakom bilen kan slås på och av genom att gå till meny **Assistenter** i infotainmentsystemet. Det hittas även i menyn **Inställningar** för Park Assist.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkeringsassistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.
- Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.
- Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

Dörröppningsvarning (Exit Assist)

Så funkar det

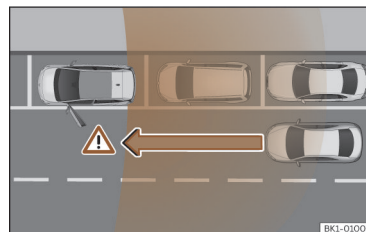


Bild 155 Illustration.

¹⁾ Det visas bara om bilen är utrustad med parkeringssystem.

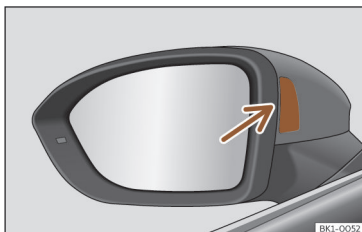


Bild 156 På spegeln: varningslampa.

Dörröppningsvarningen (Exit Assist) varnar passagerare för möjliga kollisioner vid öppning av en dörr när bilen står stilla.

Inom sina tekniska begränsningar bevakar systemet omgivningen bakom och vid sidan av bilen med de bakre sensorerna sensors >>> sidan 155. Det känner av föremål som rör sig och närmar sig bakifrån, t.ex. bilar >>> **bild 155**.

Om en kritisk situation upptäcks när dörren öppnas kommer ett varningsljud från högtalaren i dörren på motsvarande sida >>> **bild 156**. Side Assists signallampa på motsvarande sida blinkar också. Om dörren redan är öppen och en annan trafikant har upptäckts i en kritisk situation kommer signallamporna för avåkningsvarnare på motsvarande sida tändas med fast sken.

Ljusstyrkan på dörröppningsvarningens indikering kan inte justeras.

Från att man först öppnar bilen från att den hade dörrarna stängda och låsta kommer funktionen vara tillgänglig i 3 minuter efter att någon dörr öppnats för första gången. Funktionen kommer att fortsätta fungera så länge som bilen har tändningen påslagen och inte rör sig.

Efter att tändningen slagits av är funktionen aktiv i ungefär 3 minuter. Efter det tänds signallamporna för att indikera att funktionen upphör.

Koppla in och ur

Dörröppningsassistenten kan slås på och av genom att gå till menyn **Assistenter** i infotainmentsystemet. Det hittas även i menyn **Inställningar** för Park Assist.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam på trafiken och bilens omgivning. Dörröppningsvarningen (Exit Assist) kan inte ersätta uppmärksamheten från bilens passagerare. Ansvaret vid öppning av dörrar och att stiga ut ur bilen ligger alltid hos bilens passagerare.
- Dörröppningsvarningen (Exit Assist) är aktiv så länge tändningen är påslagen. Annars inaktiveras systemet och lamporna tänds kort.

- Det är möjligt att trafiksituationen inte tolkas korrekt och man måste vara uppmärksam på allt som närmar sig, t.ex. fotgängare. Överblicka alltid trafiken och området runt bilen.

⚠ VARNING

Dörröppningsvarningen (Exit Assist) arbetar inom systemets begränsningar och kan inte varna för en förestående kollision under alla omständigheter:

- Om bilen står långt in i en parkeringsruta och fordonet bredvid skymmer sikten.
- Under vissa omständigheter upptäcks inte föremål eller personer som närmar sig, t.ex. på cykel eller moped.
- Systemet reagerar inte på stationära föremål.

Praktisk utrustning

Förvaringsutrymme

Inledning

Använd endast förvaringsutrymmena för små eller lätta föremål.

⚠ VARNING

Föremål i bilen som inte är säkrade kan slungas genom kupén vid en plötslig inbromsning eller undanmanöver. Detta kan orsaka allvarliga skador och förlorad kontroll över bilen.

- Transportera aldrig djur eller vassa, hårda eller tunga föremål i bilens öppna förvaringsutrymmen, på instrumentbrädan eller på locket bakom baksätena, eller i kläder eller väskor inuti kupén.
- Se till att förvaringsutrymmena är stängda under hela körningen.
- Häng inte upp kläder som väger mer än 2,5 kg i bilens klädhållare. Lämna aldrig tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna på kläder.

⚠ VARNING

Om du lämnar kvar tändare i bilen kan de skadas eller tändas oavsiktligt. Detta kan leda till allvarliga brännskador och skador på bilen.

- Innan du flyttar ett säte, se till att det inte finns några tändare i området med rörliga delar i bilen.
- Innan du stänger ett förvaringsutrymme, se till att det inte finns några tändare i stängningsområdet.
- Lämna aldrig kvar en tändare inuti ett förvaringsutrymme eller på någon annan yta i bilen eftersom den kan antändas på grund av de höga temperaturerna på dessa ytor, särskilt under sommaren.

⚠ VIKTIGT

- Förvara inte värme- eller köldkänsliga föremål, mat eller medicin i kupén. Hög värme eller stark kyla kan skada eller förstöra dem.
- Föremål tillverkade av genomskinliga material som lämnas kvar i bilen, som glasögon, förstöringsglas eller genomskinliga sugkoppar på fönstren, kan koncentrera solljus och skada bilen.

Handskfack

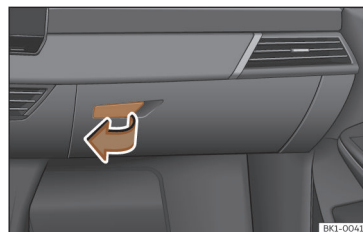


Bild 157 På passagerarsidan: handskfack.

Öppna och stänga handskfacket

Öppna: Dra i handtaget >>> **bild 157** och öppna handskfacket.

Stänga: Tryck handskfacket uppåt.

⚠ VARNING

Om handskfacket lämnas öppet ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning.

Dryckeshållare



Bild 158 I det bakre mittarmstödet: mugghållare.

Förvaringsutrymmena i förar- och passagerardörrarna innehåller en dryckeshållare

Främre mugghållare

Det finns två dryckeshållare i mittkonsolen.

Dryckeshållare i det bakre mittarmstödet

Användning: Fäll ner mittarmstödet

>>> **bild 158.**

När dryckeshållaren inte längre används ska armstödet höjas upp igen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av mugghållarna kan orsaka skador.

- Placera aldrig heta drycker i dryckeshållarna. I händelse av en plötslig inbromsning eller en olycka under körning kan heta drycker i mugghållarna spillas ut och orsaka brännskador.
- Se till att inga flaskor eller andra föremål faller ned i förarens fotutrymme under körning, eftersom de kan rulla in under pedalerna och blockera dem.
- Lägg inte glas, mat eller andra tunga föremål i dryckeshållarna. Dessa tunga föremål kan slungas genom kupén vid en olycka och orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING

Förslutna flaskor i kupén kan explodera till följd av värme eller kyla.

- Lämna aldrig förslutna flaskor i bilen om innetemperaturen är mycket hög eller låg.

ⓘ VIKTIGT

Lämna aldrig öppna burkar i dryckeshållarna när bilen är i rörelse. Om drycken spills ut (t.ex. på grund av en plötslig inbromsning) kan det skada bilen och dess elsystem.

ℹ Observera

Dryckeshållarnas invändiga delar kan tas ut för rengöring.

Eluttag

Inledning

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens uttag.

Enheterna måste vara i perfekt skick. Använd inte defekta enheter.

12 V-uttag fungerar endast när tändningen är påslagen.

⚠ VARNING

Felaktig användning av uttaget eller elektrisk utrustning kan leda till eldsvåda och allvarliga skador.

- Säkerställ att barn aldrig lämnas utan tillsyn inuti bilen. Uttag och enheter som är anslutna till dem fungerar endast när tändningen är påslagen.
- Om elektriska enheter överhettas ska du omedelbart stänga av dem och koppla ur dem.

❗ VIKTIGT

- För att undvika skador på elsystemet får strömgenererande elektriska enheter, såsom solpaneler eller batteriladdare, aldrig anslutas till bilens 12-voltsuttag för laddning av 12-voltsbatteriet.
- Använd endast elektriska enheter som är kompatibla överensstämmer med samma elektriska kompatibilitet.
- För att förhindra skador till följd av spänningsvariationer ska du slå av elektriska enheter innan du slår på eller av tändningen och innan du slår på drivsystemet.
- Anslut aldrig elektriska enheter som förbrukar mer än den specificerade effekten till ett 12-voltsuttag. Om den maximala strömförbrukningen överskrider kan bilens elsystem ta skada.
- Se bruksanvisningarna till elektriska enheter!

i Observera

- 12-voltsbatteriet laddas ur när elektriska enheter är påslagna och även tändningen och drivsystemet är påslagna.
- Isolerade enheter kan störa radion, informationsentertainmentssystemet och bilens elektroniska system.

Bilens eluttag



Bild 159 Bilens 12 V-uttag.

>>> **bild 159**

- 1 / 2 12-voltsuttag på höger sida i bagageutrymmet.
- 3 Dessa 12-voltsuttag sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena.

Se till att eluttagens maximala effekt inte överskrider. Enheters strömförbrukning visas på enheternas modellbeteckning.

Den kontinuerliga uteffekten i alla bilens 12-voltsuttag är 120 watt totalt.

Den maximala effekten för varje 12-voltsuttag är 180 watt totalt när drivsystemet är påslaget.

Beroende på utrustning och land kan bilen även vara utrustad med USB-kontakter att använda för laddning eller som strömuttag

>>> **bild 159** ③.

Dessa USB-portar sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena.

❗ VIKTIGT

Om 12-voltsuttaget används vid full effekt i längre än den angivna tiden kan säkringen gå.

- Använd aldrig 12-voltsuttaget vid full effekt i mer än 10 minuter.
- Använd bara ett av 12-voltsuttagen om du utnyttjar full effekt.

Dataöverföring

Cybersäkerhet

Inledning

Vad är cybersäkerhet?

Cybersäkerhet är åtgärder som minskar risken för obehörig åtkomst till bilens funktioner, data och styrdon via skadlig kod (malware) eller en attack över internet.

Vad är anslutningskomponenter?

Styrdon för dataöverföring, gränssnitt och anslutningar för media och diagnos är anslutningskomponenter genom vilka data och information kan utbytas mellan bilen och externa enheter eller internet. Anslutningskomponenter som inte ingår i alla bilar utrustning inkluderar:

- anslutningsuttag för diagnos
- styrdon med ett integrerat eSIM-kort (OCU)
- telefongränssnitt
- Full Link
- NFC trådlös kommunikationsteknik
- Bluetooth-gränssnitt®.
- USB (anslutning)
- mottagarmodul.

Anslutningskomponenterna är nyckelpunkter inom cybersäkerhet. Anslutningskomponenter är även försedda med säkerhetsmekanismer som minimerar risken för att obehöriga tredje parter får åtkomst till bilens system.

Säkerhetsmekanismer

Programvaru- och skyddsmekanismer som är installerade i bilen är ständigt under utveckling. Precis som operativsystem i datorer eller mobiltelefoner kan programvaran och skyddsmekanismerna som är installerade i bilen uppdateras då och då. Vanligtvis medför programvaruuppdateringar förbättrad säkerhet, stabilitet och ökad hastighet för system i bilen som redan har tillverkats.

Minimera riskerna

Du kan bidra till att minska risken för att obehöriga tredje parter får åtkomst till bilens system och funktioner:

- Använd inte datamedier, Bluetooth®-enheter eller mobiltelefoner som innehåller manipulerade data eller skadlig programvara i bilen.
- Installera omgående systemuppdateringar som tillhandahålls av CUPRA.
- Låt endast utföra reparations- och underhållsarbeten på auktoriserade verkstäder. CUPRA rekommenderar att du kontaktar en CUPRA-återförsäljare för detta.

WARNING

Risken för att obehöriga tredje parter får åtkomst till bilens funktioner, data och styrdon via skadlig kod eller en attack över internet kan inte uteslutas trots bilens säkerhetsmekanismer. Om bilen infekteras av skadlig programvara kan det påverka, inaktivera eller styra bilens kontrollenheter och funktioner och orsaka allvarliga olyckor eller dödliga skador.

- Om bilen uppträder annorlunda än vanligt eller reagerar underligt bör du omedelbart sänka hastigheten (när möjligt) på ett kontrollerat sätt och omgående köra till närmaste specialiserade verkstad eller kontakta en specialist för hjälp.
- Skadlig programvara kan även få åtkomst till data och information som är lagrad i kontrollenheter, infotainmentsystemet, anslutna datamedier och parkopplade mobiltelefoner.

WARNING

Datorer, datamedier och mobiltelefoner som ansluts till internet eller som används i offentliga eller privata nätverk kan infekteras av manipulerade data och skadlig programvara.

- Skydda din dator, dina datamedier och mobil enheter med ett lämpligt antivirusprogram och genom att vidta omfattande försiktighetsåtgärder.

- Uppdatera antivirusprogrammet regelbundet när uppdateringar och nya versioner blir tillgängliga från leverantören av programmet.

Car2X-kommunikation

Inledning

Hur Car2X fungerar¹⁾

Car2X möjliggör kommunikation mellan flera fordon samt mellan fordon och väginfrastrukturen (hädanefter kallat "deltagare") i närheten. Kommunikation mellan deltagarna upprättas i enlighet med Car2X- och WLAN-standarder (Wi-Fi), oavsett tillverkare. Car2X fungerar endast i vissa länder.

När Car2X är ansluten överförs data konstant mellan deltagarna, oavsett om deras bil är i online- eller offline-läge.

För att förhindra missbruk och för att signera Car2X-data med föränderliga ID:n måste Car2X-datasändaren ha giltiga certifikat. Detta innebär att varje deltagare kan kontrollera att Car2X-datan är autentisk och att de kommer från en berättigad deltagare.

Bilens egna certifikat kan endast förnyas automatiskt i online-läget.

Kontinuerlig förändring av provisoriska Car2X-data-ID:n minimerar sannolikheten för att data som skickas kan kopplas till dig personligen.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Symbolens betydelse



Symbolen indikerar att det anslutna Car2X-systemet skickar och tar emot data i även i offline-läget.

Dataöverföring

När Car2X-systemet är anslutet skickas och tas följande data emot via Car2X-antennerna:

- fordonsdata såsom hastighet
- positionsdata
- data om händelser, t.ex. olyckor.

Utmärkande egenskaper för Car2X

Om du kan aktivera Car2X-kommunikation i **Inställningar** i infotainmentsystemet innebär det att bilen är försedd med Car2X-teknik.



Observera

Mer information om databehandling hittar du i menyn om juridiska meddelanden i infotainmentsystemet och på CUPRAs webbplats.

Car2X-begränsningar

Datautbyte

Din bils Car2X-system kommunicerar endast med deltagare som är utrustade med kompatibel och fungerande Car2X-teknik.

Deltagare med avaktiverat, icke fungerande eller icke kompatibelt Car2X-system fångas inte upp.

Range

Beroende på väderförhållandena och omgivningarna kan Car2X-deltagare kommunicera med en räckvidd på upp till cirka 800 m. Alla Car2X-baserade funktioner använder inte den fulla räckvidden.

Begränsad funktion

Car2X-funktionerna kan vara begränsade i följande fall:

- Omgivningsförhållanden hindrar deltagaren från att ta emot data.
- Bilars karosser hindrar deltagaren från att ta emot data.
- Händelsen i fråga registreras inte som en sådan av deltagarna.

⚠ VARNING

Car2X får inte ersätta din uppmärksamhet. Om du förlitar dig helt på Car2X-tekniken riskerar du att orsaka en olycka och allvarliga personskador.

- Var alltid uppmärksam på trafiken under körningen och var alltid redo att ingripa.
- Anpassa alltid din körstil efter den aktuella sikten, vädret, väglaget och trafikförhållandena.

⚠ VARNING

När Car2X slås på bör ingen befinna sig inom 20 cm avstånd från Car2X-antennerna på utsidan av bilen.

- Car2X-antennerna sitter på taket på bilen och, vid behov, i innerspegeltriangeln på vindrutan.

Sätta på och stänga av Car2X

Ansluter

- Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
- Aktivera Car2X.

Manuell fränkoppling

- Öppna menyn **Sekretessinställningar**.
- Koppla från Car2X.

Automatisk urkoppling

Car2X kan slås av automatiskt i vissa fall >>> sidan 214, *Felsökning*. Så snart orsaken till att funktionen slogs av automatiskt har åtgärdats måste Car2X återanslutas.

Varning för lokala risker



Varningen för lokala risker använder det avslutna Car2X-systemet och avger varningar för farozoner i omgivningen, beroende på situation. Detta kan förhindra olyckor och förbättra trafikflödet.

Farozoner skickar data

När andra deltagare tar emot Car2X-data kan du varnas om följande farozoner:

- ingripande utryckningsfordon
- vägarbeten
- haveri, olyckor eller trafikstockningar
- ingrepp från ett assistanssystem i ett framförvarande fordon.

Visning av varning för lokala risker

Beroende på typen av farozon, hastigheten och längden på fordonets fördröjning kan en varning för en allvarlig farozon avges enligt följande:

- ljudvarning
- informations- eller varningstexter.

Dölja den visade varningen

Tryck på knappen **OK** på multifunktionsratten.

Bild 160 Bildexempel: varning för lokala risker på grund av vägarbete.

VARNING

Ignorerade varningsmeddelanden kan resultera i olyckor och allvarliga personsador.

- Ignorera aldrig varningsmeddelanden.

Felsökning

Car2X slås av automatiskt

- Car2X är inte tillåtet i landet du kör i.
- Bilen har varit offline en längre tid och därför har certifikaten inte uppdaterats. Konfigurera sekretessinställningarna så att en internetanslutning upprättas så att certifikaten kan uppdateras.
- Ett fel har uppstått i systemet. Kontakta en specialiserad verkstad.

Inga Car2X-data visas

- Car2X har begränsad funktion.
- Det finns inga deltagare som skickar data i bilens omgivning.
- Det finns deltagare som skickar data i bilens omgivning, men de är inte relevanta för din bil.
- Car2X-antennerna är blockerade av tillbehör eller delar som täcker dem. Håll området runt Car2X-antennerna fritt från störande föremål.
- Datautbyte mellan deltagarna är reducerat eller omöjligt på grund av väderförhållandena.
- Föraren har redan reagerat på den farliga situationen framför fordonet.

CUPRA CONNECT

Inledning

För att använda CUPRA CONNECT Gen4¹⁾ måste det först aktiveras online genom att upprätta ett CONNECT-avtal med SEAT, S.A. och är föremål för en landsspecifik tidsbegränsning.

Både det tjänsteutbud inom CUPRA CONNECT Gen4 som erbjuds av CUPRA och individuella tjänster kan ändras, upphöra, avaktiveras, återaktiveras, döpas om och utökas utan föregående meddelande.

I My CUPRA-appen kan du bland annat skapa ett användarkonto, se beskrivningar av tjänster och styra elbilens batteriladdning samt klimatregerling.

Implementeringen och tillgängligheten av tjänster och tjänsteutbud inom CUPRA CONNECT Gen4 kan variera beroende på land eller beroende på fordon och fordonsutrustning.

Beskrivning av tjänster

Innan du använder CUPRA CONNECT Gen4-tjänster ber vi dig att läsa och förstå beskrivningen av respektive tjänst. Beskrivningarna uppdateras då och då och finns tillgängliga online via My CUPRA-appen.

- Använd alltid den senaste versionen av respektive tjänstbeskrivning.

⚠ VARNING

I områden med otillräcklig mobiltelefon- eller GPS-täckning kan varken nödsamtal eller telefonsamtal kopplas och data kan inte överföras.

- Ta dig om möjligt till en annan plats.

⚠ VIKTIGT

Bilen kan skadas av faktorer som är utom CUPRAs kontroll. Det kan exempelvis vara följande:

- Felaktig användning av bärbara enheter
- Dataförlust vid överföring.
- Olämpliga eller defekta applikationer från tredje part.
- Skadlig programvara på datamedier, datorer, pekplattor eller mobiltelefoner.

Tjänsteutbud

Det inledande utbudet av tjänster som visas här representerar det största möjliga utbudet. Det största möjliga utbudet är endast tillgängligt på vissa fordonsmodeller. Under bilens livslängd kan den tilldelning som visas här ändras.

Efter aktivering av tjänstehanteringen i infotainmentsystemet kan du kontrollera vilka tjänster som finns tillgängliga för bilen och vilka tjänster det är >>> sidan 217.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

I vissa länder och i händelse av avtalsförnyelse kan de tjänster som erbjuds kombineras på andra sätt än vad som indikeras här.

CUPRA CONNECT Gen4:s röstigenkänning eller sökteknik känner inte igen eller ger resultat för alla ord. Googles röstigenkänning omfattar till exempel en "Safe Search"-funktion som förhindrar att sökresultat visas om systemet identifierar vulgära ord eller begrepp (även av miss-tag).

CUPRA CONNECT Gen4-tjänster

Om din bil är utrustad med Media System + är ditt onlinetjänstepaket CUPRA CONNECT. Följande tjänster ingår¹⁾:

- Hantering av användare och roller, radera användare och återställ till fabriksinställningar.
- Juridisk information.
- Privat läge (avaktivering av tjänster).
- Assistanssamtal.
- Informationssamtal/kundtjänst.
- Planering av servicebesök
- Fjärrstyrd onlineuppdatering.
- Personanpassning.
- Köpt internetdata via CubicTelecom.
- Datapaketer.
- Online Store.

- Fjärrstyrd laddningsstyrning via My CUPRA-appen.
- Fjärrstyrd klimatreglering via My CUPRA-appen.
- Redigering av laddnings- och/eller klimatregleringsprofiler via My CUPRA-appen.
- Fordonsstatus.
- Bilstatusrapport.
- Parkeringsposition.
- Batterisparläge.

Om ditt fordon är utrustat med Navi System + är ditt onlinetjänstepaket CUPRA CONNECT PLUS. Tjänsterna som ingår är alla SEAT CONNECT-tjänster i den föregående sektionen plus¹⁾:

- Hantering av räckvidd
- Onlinesökning efter intressepunkter.
- Onlinenavigering: Dynamiska intressepunkter (laddstationer och parkeringshus).
- Uppdatering av online-kartor.
- Ruttberäkning online
- Trafikinformation online
- Information om lokala trafikrisker längs rutten.
- Import av destinationer från My CUPRA-appen till navigationssystemet.

- Röstassistent online
- Internetradio.

Observera

Använd My CUPRA-appen för att se vilka tjänster som inkluderades när du skrev på avtalet. Detta gäller även de möjliga individuella CUPRA CONNECT Gen4-alternativen. Du kan också se information om de tillgängliga tjänsterna på:

<https://www.cupraofficial.com/services/connect.html>

Aktivering av CUPRA CONNECT

Följande steg krävs för att aktivera CUPRA CONNECT Gen4 (inklusive registrering):

1. Slå på tändningen och infotainmentsystemet.
2. Aktivera onlineläget >>> sidan 218.
3. Välj:  > **Användare** och tryck på knappen  för att lägga till en ny användare.
4. Följ instruktionerna på skärmen för att ladda ned My CUPRA-appen.
5. Följ anvisningarna för att skapa ditt CUPRA ID.
6. Acceptera sekretesspolicyn.
7. Kontrollera dina personuppgifter.

¹⁾ Största möjliga utbud. Ej tillgängligt för alla fordon eller i alla länder. Vissa tjänster kommer via en programvaruuppdatering. Håll ögonen öppna efter nya uppdateringar i dina aviseringar.

- Ange chassinumret (VIN) för att lägga till fordonet till ditt användarkonto.
- Välj ditt CUPRA CONNECT Gen4-online-tjänstepaket.
- Öppna appen och skanna den nya QR-koden som genererats av infotainmentsystemet.

När du har skannat QR-koden och överfört datan är CUPRA CONNECT Gen4-onlinetjänsterna aktiverade.

CUPRA rekommenderar att du lägger till din favoritverkstad i My CUPRA-appen för att hålla dig uppdaterad.

Juridisk information

Vid användning av CUPRA CONNECT-tjänster överförs information som behandlas online genom bilen. Sådana data kan även (åtminstone indirekt) ge information om aktuell förare, till exempel förarens körbeteende och plats. Som avtalsslutande part i CUPRA CONNECT-avtalet med SEAT S.A. måste du se till att när din bil används av andra förare (till exempel, familj eller vänner) så respekteras personuppgiftsskydd och personliga rättigheter. Därför måste du informera förare i förväg att bilen överförs och tar emot data online, och att du kan komma åt denna data.

Om man inte tar hänsyn till denna skyldighet att informera passagerarna kan det kränka deras rättigheter.

Personuppgifter

CUPRA skyddar dina personuppgifter och använder dem endast så länge som lagen tillåter det eller så länge som du givit ditt tillstånd för vid användningstillfället. Detaljerad information om databehandling kopplad till CUPRA CONNECT-tjänster hittar du i villkoren för datasekretess. Den senaste versionen av dessa villkor hittar du på CUPRA-hemsidan.

Permanent överlåtelse av bilen

Om fordonet har köpts begagnat eller om någon annan har överlåtit bilen till dig permanent kan CUPRA CONNECT redan vara aktiverat och den föregående huvudanvändaren kan fortfarande ha åtkomst till de uppgifter som registrats via CUPRA CONNECT och styra vissa funktioner i ditt fordon.

Du kan radera den föregående huvudanvändaren automatiskt genom att registrera dig själv som huvudanvändare. Alternativt kan du återställa infotainmentsystemet till fabriksinställningarna (⚙ > Återställ fabriksinställningarna) eller sälja in bilen på offlineläge (>>> sidan 218) och därmed begränsa både kommunikationen mellan din bil och CUPRAs datatjänst och behandlingen av personuppgifter och fordonsdata.

Avaktivera CUPRA CONNECT-tjänster

Följande funktioner finns tillgängliga för att aktivera och avaktivera CUPRA CONNECT-tjänster:

- Tillåt eller neka dataöverföring via infotainmentsystemet >>> sidan 218, *Sekretessläge*.
- Där det är möjligt: individuell avaktivering eller aktivering via ditt användarkonto i My CUPRA-appen.

Du kan köra de relevanta tjänsterna igen efter att du avbrutit avaktiveringen av dem.

Observera

De tjänster som krävs enligt lag och dataöverföringen för dessa tjänster kan inte stängas av eller avaktiveras, till exempel nödsamtalssystemet (e-Call).

Fel

Även om villkoren för att använda CUPRA CONNECT-tjänster har uppfyllts kan det finnas faktorer som CUPRA inte styr över som påverkar användandet av sådana tjänster eller förhindrar dem. Det kan exempelvis vara följande:

- Underhåll, reparation, avaktivering, programvaruuppdatering och teknisk utökning av telekommunikationsutrustning, satelliter, servrar och databaser.

- Ändring av mobiltelefonistandarden för överföring av mobildata av tjänsteleverantören, till exempel från LTE eller UMTS till EDGE eller GPRS.

- Avaktivering av en befintlig mobiltelefonistandard av tjänsteleverantören.

- Störningar eller avbrott i mottagningen av mobiltelefon- och GPS-signaler på grund av faktorer som körning i hög hastighet, solstormar, väderpåverkan, topografi, störande utrustning och intensiv användning av mobiltelefoner i de aktuella radiocellerna.

- När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig mobil- eller GPS-täckning. Även exempelvis i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.

- Extern information från tredje parter med begränsningar, ofullständigheter eller felaktigheter, t.ex. representationer av kartor.

- Länder och regioner där CUPRA CONNECT inte erbjuds.

Administration av tjänster

Beroende på om detta är tekniskt möjligt kan infotainmentsystemet ha administration av tjänster. Om du har administration av tjänster kan du göra följande:

- Kontrollera vilka CUPRA CONNECT-tjänster som för tillfället är tillgängliga i bilen.

- Antalet CUPRA CONNECT-tjänster som är aktiverade eller inaktiverade.

- Aktivera eller inaktivera tjänster från My Cupra-appen.

Få mer information via: My CUPRA-appen.

Observera

Om du inaktiverar alla CUPRA CONNECT-tjänster kan fordonet fortfarande överföra data för nödsamtal (eCall).

Kundservice

Lista över telefonnummer till kundservice

Landskod/land	CUPRA iCall
DE Tyskland	+49 61 50 10 79 992
BE Belgien	+32 2 237 90 07
CZ Tjeckien	+420 800 400 200
DK Danmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sverige	+46 8 120 810 63
FH Frankrike	+33 9 69 36 61 01
GB Storbritannien + Nordirland	+44 800 1 976 451
IE Irland (Eire)	+353 1 619 3606

Landskod/land	CUPRA iCall
AT Österrike	+43 1 251 1919 459
CH Schweiz	+41 564 63 9964
IT Italien (San Marino & Vatikanstaten)	+39 045 9691254
ES Spanien	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Polen	+48 61 628 5736
HU Ungern	+36 13 451 795
GR Grekland	+30 210 626 3711
NL Nederländerna	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenien	+386 158 25 028
SK Slovakien	+421 232 121 218
BA Bosnien	+387 33 257 082
CY Cypern	+357 77 771 111
RO Rumänien	+40 372 122 215
HR Kroatien	+385 1 6262 027
NO Norge	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Sekretessläge

Inledning

Med "Sekretess"-funktionen kan dataöverföring mellan fordonet och internet tillåtas eller blockeras.

Det önskade läget kan ställas in i fordonsinställningarna i infotainmentsystemet.

Dataöverföring av externa enheter och deras kommunikation med fordonet **kan inte** blockeras med hjälp av "Sekretess"-funktionen.

De tjänster som krävs enligt lag och dataöverföringen för dessa tjänster kan inte stängas av eller avaktiveras, till exempel nödsamtalssystemet (e-Call).

❶ VIKTIGT

Observera att alla fordonsanvändare kan konfigurera individuella inställningar i "Sekretess"-funktionen. Dessa inställningar motsvarar inte nödvändigtvis fordonsägarens önskade inställningar.

Sekretessinställningar

Aktivera eller avaktivera offlineläget i infotainmentsystemet för att tillåta eller blockera dataöverföring.

Offlineläge aktiverat

Följande händer i detta läge:

- Alla CUPRA CONNECT-tjänster avaktiveras och skickar inte längre data
- Det integrerade modemmet avaktiveras (alla fordonsfunktioner som kräver en internetanslutning avaktiveras).
- Varken information eller data som loggas i styrdonen, som till exempel digitala certifikat, kan uppdateras. Detta kan påverka funktioner och tjänster eller rentav göra dem otillgängliga.
- Tjänster som krävs enligt lag kan inte avaktiveras och fortsätter att skicka data.

Offlineläge avaktiverat (onlineläge)¹⁾

Följande händer i detta läge:

- Alla CUPRA CONNECT-tjänster kan skicka och ta emot data beroende på deras användarkontoinställningar (användare kan se fordonpositionsdata via CUPRA CONNECT-apen).
- Det integrerade SIM-kortet aktiveras (dataöverföring är tillgänglig för alla fordonsfunktioner som kräver en internetanslutning).

Statusdisplay

Följande symboler indikerar respektive status för dataöverföring i infotainmentsystemet.

 Det finns en befintlig internetanslutning. Plats är **inte** aktiverad.

 Det finns en befintlig internetanslutning. Plats är aktiverad.

 En internetanslutning kan inte upprättas för tillfället, eller upprättas.

 Ingen internetanslutning (offlineläge).

ingen ikon Ingen uppkoppling, inga tjänster tillgängliga.

Tjänster som krävs enligt lag kan påverka statusindikeringen för dataöverföring oavsett om offlineläget är aktiverat eller inte.

Observera

Även när offlineläget är aktiverat kan säkerhetsrelevanta tjänster eller tjänster som krävs enligt lag aktivera onlineläget temporärt.

Effekter på fordonets onlinefunktioner

När dataöverföring är begränsad kan följande onlinefunktioner i fordonet inte utföras:

Onlinefunktioner i fordonet

- Online-röststyrning
- Uppdatering av online-kartor.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

- Trafikinformation online
- Systemuppdatering.
- Registrering och aktivering av CUPRA CONNECT.

Användaradministration

Beskrivning av användarroll

Både bilens ägare och alla andra användare som har tillgång till bilen auktoriseras för att begära och aktivera CUPRA CONNECT-tjänster för en specifik bil.

Varje bil har endast en huvudanvändare, såväl som en anonym gäst-användare och upp till 4 gäst-användare. De olika rollerna beskrivs nedan.

- **Huvudanvändare:** Den första användaren som registrerar sig i bilen, lägger beställningen och aktiverar CUPRA CONNECT-tjänsterna tilldelas automatiskt rollen som huvudanvändare. Hen är den enda som kan göra onlineköp (data och andra tjänster). Hen har tillgång till alla bilens tjänster.
- **Gäst-användare:** Upp till 4 gäster kan läggas till i en bil vars tjänster har aktiverats av en huvudanvändare. Gästanvändaren har tillgång till samma tjänster som huvudanvändaren i infotainmentsystemet, förutom de som innebär köp. Gästanvändare har inte tillgång till tjänster i appen.

- **Anonym gäst-användare:** Den enda rollen som alltid finns i bilen. Om du inte vill registrera dig varken som huvud- eller gäst-användare eftersom du inte vill använda onlinetjänsterna.

Skapa och radera en användarroll

Skapa en användare

Registrera för CUPRA CONNECT. Där kan du sedan underteckna ett CUPRA CONNECT-kontrakt med CUPRA, lägga till bilen i ditt användarkonto och följa stegen i appen för att registrera dig som ny huvudanvändare eller gäst-användare.

Radera en användare

För att radera huvudanvändaren återställer du fabriksåterställningarna i infotainmentsystemet. Om du vill radera en gäst-användare kan huvudanvändaren göra detta manuellt, eller så kan gäst-användaren själv göra det.

Observera

Om infotainmentsystemet återställs till fabriksinställningar i offlineläge kan användaren inte raderas från servern.

WLAN-anslutningspunkt

Inledning

✓ Inte tillgänglig i bilar utan CUPRA CONNECT och utan navigation

Infotainmentsystemet kan användas som en WLAN-anslutning för att ansluta upp till 8 enheter >>> sidan 220, *Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN.*

Infotainmentsystemet kan även använda en WLAN-hotspot hos en extern enhet för att förse enheterna som är anslutna till denna hotspot med uppkoppling (WLAN-klient) >>> sidan 220.

Observera

- **Dataöverföring kan medföra avgifter.** På grund av de stora datavolymer som överförs rekommenderar CUPRA att ett dataabonnemang med fast avgift för dataöverföring används. Mobiltelefonoperatörer kan ge relevant information. Du kan även köpa datapaket för din bil på webbplatsen för Cubic: <https://seat.cubiclecom.com/es/>
- **Utbytet av datapaket samt att köpa dessa från tredje part medföra ytterligare kostnader beroende på ditt mobiltelefonabonnemang, särskilt om du vistas utomlands (till exempel roamingavgifter).**

Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN

Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Tryck på knappen **HOME** > .
- Aktivera det trådlösa nätverket. För att göra detta, tryck på funktionsknappen **Wi-Fi** > **Infotainmentsystem som surfpunkt**.
- Aktivera det trådlösa nätverket (WLAN) på enheten som ska anslutas. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.
- Aktivera den mobila enhetens tilldelning i infotainmentsystemet. För att göra detta trycker du på funktionsknappen **Använd som surfpunkt** och kryssa i rutan.
- Ange och bekräfta den nätverkskod som visas på enheten.

Följande inställningar kan också göras i menyn **Infotainmentsystem som surfpunkt**:

- **Säkerhetsnivå:** WPA2-kryptering skapar automatiskt en nätverkskod.
- **Nätverkskod:** Nätverkskoden genereras automatiskt. Tryck på funktionsknappen för att ändra nätverkskoden manuellt. Nätverkskoden måste bestå av minst 8 tecken och som mest 63 tecken.
- **SSID:** WLAN-nätverksnamn (maximalt 32 tecken).

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.

Upprepa processen för att ansluta andra enheter.

Det finns även möjlighet att skanna av QR-koden genom att ansluta enheten direkt till infotainmentsystemets Wi-Fi-nätverk utan att behöva ange lösenordet: välj **Inställningar** > **Wi-Fi** > **Snabbanslutning till infotainmentsystemet**.

En ytterligare funktion är att infotainmentsystemet kan förse vilken enhet som helst med data via WPS (hospotläge) i samma meny som QR-koden.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Detta beror på aktuell utrustning och land.

Wifi-skyddad inställning låter ett avkodat lokalt trådlöst nätverk skapas snabbt och enkelt (**Inställningar** > **Wi-fi** > **Wi-fi** > **Snabb WPS-anslutning**).

- Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN).
- Tryck på WPS-knappen på WLAN-routern tills varningslampan på routern börjar blinka. Om WLAN-routern inte stöder WPS måste nätverket konfigureras manuellt.

• **ELLER:** Tryck och håll ner WLAN-knappen på WLAN-routern tills WLAN-lampan på routern börjar blinka.

• Tryck på WPS-knappen på WLAN-enheten. Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad.

Upprepa processen för att ansluta andra enheter.

Konfigurera internetåtkomst

Infotainmentsystemet kan använda WLAN-hotspoten från en extern enhet för att upprätta en internetanslutning.

Upprätta anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Aktivera och dela en trådlös surfpunkten med internet på den externa enheten. Se tillverkarens användarmanual för behov.
- Tryck på knappen **HOME** > .
- Tryck på menyn **Wi-Fi** > **Anslut till Wi-Fi** och kryssa i rutan.
- Tryck på knappen **Sök efter Wi-Fi** och välj den önskade enheten i listan.
- Ange vid behov enhetens nätverkskod i infotainmentsystemet och bekräfta med **OK**.

Manuella inställningar:

- För att manuellt ange nätverksinställningar för en extern (WLAN) enhet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är upprättad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.

Observera

P.g.a. det stora antalet enheter på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla funktioner fungerar felfritt.

Full Link

Inledning

Med Full Link är det möjligt att använda innehåll och funktioner som visas på mobiltelefonen på infotainmentskärmen.

För att göra detta måste mobiltelefonen vara ansluten till infotainmentsystemet med USB-kabel.

Vissa tekniker kan även användas genom Wireless Full Link genom Bluetooth®-gränssnitt och en Wi-Fi-anslutning.

Följande tekniker kan vara tillgängliga:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Tillgängligheten för de tekniker som omfattas av Full Link beror på land och den mobiltelefon som används.

Mer information finns på CUPRAs webbplats.

Öppna huvudmenyn Full Link

Hur man bläddrar i huvudmenyn beror på vilket infotainmentsystem som används.

- Tryck på **Hem > Full Link**

Konfigurera Wireless Full Link

För att använda Wireless Full Link måste man först parkoppla mobiltelefonen med infotainmentsystemet. Så här gör du detta:

Ansluta en mobiltelefon för första gången.

- Lås upp mobiltelefonen.
- Aktivera Wi-Fi och Bluetooth® på mobiltelefonen.
- Anslut mobiltelefonen till infotainmentsystemet med en USB-kabel eller via Bluetooth®.
- Öppna huvudmenyn för **Full Link** om den inte visas automatiskt.
- Välj mobiltelefonen och den teknik du vill använda.
- Bekräfta auktoriseringsfrågor på mobiltelefonen för att ge infotainmentsystemet de nödvändiga rättigheterna.
- Koppla bort USB-anslutningen och anslut till infotainmentsystemet igen över Wi-Fi eller Bluetooth®. Wireless Full Link har nu konfigurerats.

Parkopplingen är klar. Den anslutna mobiltelefonen kan härnäst även använda Wireless Full Link utan USB-anslutningen.

Om pop-upfönster avvisas under anslutningsprocessen kommer Wireless Full Link inte vara tillgängligt. I sådant fall rekommenderar CUPRA att man tar bort enheterna både i telefonens inställningar och i infotainmentsystemet, och att anslutningsprocessen görs om.

⚠ VARNING

Om appar används när du kör kan det avleda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

⚠ VARNING

Olämpliga appar eller appar som inte utförs korrekt kan leda till skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- Skydda mobiltelefonen och dess appar mot felaktig användning.
- Ändra aldrig apparna.
- Följ anvisningarna i instruktionsboken till mobiltelefonen.

❗ VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen pga. att appar av dålig kvalitet eller defekta appar används, felaktig programmering av appar, dålig täckning, dataförlust under överföringen eller felaktig hantering av mobiltelefoner.

i Observera

- Wireless Full Link kanske inte är kompatibelt med alla tekniker.
- När du kör över gränsen till länder där godkända radiofrekvenser skiljer sig från dem i ditt eget land kan Full Link Wireless-funktionen vara begränsad eller otillgänglig av juridiska skäl. Detta kan även indikeras genom ett meddelande i infotainmentsystemet. Att köra Full Link via kabel berörs inte av dessa restriktioner och är fortsatt möjligt.

Applikationer (appar)

Med Full Link kan visningen av CUPRA-applikationer och appar från andra leverantörer som är installerade på mobiltelefoner överföras till infotainmentskärmen.

För tredjepartsapplikationer kan det uppstå kompatibilitetsproblem.

Applikationer, deras användning och den nödvändiga telefonuppkopplingen kan vara avgiftsbelagda.

Utbudet av applikationer kan vara varierat och utformat för en viss bil eller ett visst land. Innehållet i och storleken på applikationer, samt företagen som erbjuder dem, kan variera. Vissa applikationer är även beroende av tillgängligheten för tredjepartstjänster.

Det kan inte garanteras att alla applikationer som erbjuds kommer fungera på alla mobiltelefoner eller med alla operativsystem.

De applikationer som erbjuds av CUPRA kan ändras, tas bort, inaktiveras, återaktiveras och utökas utan föregående meddelande.

Endast certifierade appar kan användas under körning, så att föraren inte distraheras.

Symboler och inställningar för Full Link

- i** För att visa mer information.
- ⚙** För att öppna menyn Full Link-inställningar
- 📶** För att välja Apple CarPlay™-teknik.
- 📱** För att välja Android Auto™-teknik.
- 🔗** För att välja MirrorLink®-teknik.

Apple CarPlay™

Följande villkor måste uppfyllas för att Apple CarPlay ska kunna användas:

- iPhone™ **måste** vara kompatibel med Apple CarPlay™.
- Röststyrningen (Siri™) **måste** vara aktiverad på iPhone™.
- Apple CarPlay™ **måste** vara aktivt utan begränsningar i inställningarna för iPhone™.
- Om detta inte är möjligt via Apple CarPlay™ Wireless, **måste** iPhone™ vara ansluten till infotainmentsystemet via en USB-anslutning. Endast USB-portar med dataöverföring lämpar sig för att använda Apple CarPlay™.
- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® och Wi-Fi måste också vara aktiva på iPhone™.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en iPhone™ ska du följa instruktionerna på infotainment-systemets skärm och i din iPhone™.

Villkoren måste uppfyllas för att Apple CarPlay™ ska kunna användas.

Starta Apple CarPlay™:

- Tryck på **HOME > Full Link** för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på Apple CarPlay™ för att upprätta en anslutning till iPhone™.

Koppla från

- Tryck på ikonen **CUPRA** i Apple CarPlay™-läget för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på X för att bryta den aktiva anslutningen.

Återgivningen av funktionsknappar på skärmen kan variera.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning till Apple CarPlay™ gäller följande:

- Bluetooth®-anslutningar mellan iPhone™ och infotainmentsystemet är **inte** möjliga.
- Om det finns en aktiv Bluetooth®-anslutning bryts den automatiskt.
- Telefonens funktioner är tillgängliga endast genom Apple CarPlay™. De funktioner som beskrivs för infotainmentsystemet är inte tillgängliga.
- En ansluten iPhone™ **kan inte** användas som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.
- Det är **inte** möjligt att använda det inbyggda navigationssystemet och navigationssystemet i Apple CarPlay™ samtidigt. Den senaste rutten som startades avbryter den som var aktiv.
- Beroende på det infotainmentsystem som används kan instrumentpanelens skärm också visa data från telefonläget.
- Instrumentpanelens skärm visar inte någon instruktion att svänga.

- Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Röststyrning

- Tryck kort på  för att starta röststyrningen av infotainmentsystemet.
- Tryck på denna knapp längre för att starta röststyrningen (Siri™) i en ansluten iPhone™.

Observera

- Tillgängligheten för tekniker beror på landet och kan variera.
- Mer information om tekniska krav, kompatibla iPhone-telefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och Apple CarPlay™, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

Android Auto™

Krav för Android Auto™

Följande villkor måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas:

- Mobiltelefonen, hädanefter kallad smartphone, **måste** vara kompatibel med Android Auto™.
- Aktuell smartphone **måste** ha applikationen Android Auto™ installerad.

- Om detta inte är möjligt via Android Auto Wireless måste aktuell smartphone anslutas via USB-anslutningen för dataöverföring till infotainmentsystemet.

- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från smartphonetillverkaren.

Android Auto Wireless: Bluetooth® och WLAN (Wi-Fi) måste även vara aktiva på din smartphone.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en smartphone ska du följa instruktionerna på infotainmentsystemets skärm och i din smartphone.

Villkoren måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas.

Starta Android Auto™:

- Tryck på **HOME > Full Link** för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på Android Auto™ för att upprätta en anslutning till din smartphone.

Koppla från

- Tryck på symbolen  / **Exit** i Android Auto™-läget för att öppna huvudmenyn Full Link.
- Tryck på X för att bryta den aktiva anslutningen.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning genom Android Auto™ gäller följande:

- En aktiv Android Auto™-enhet kan samtidigt anslutas till infotainmentsystemet via Bluetooth® (HFP-profil).
- Det är möjligt att använda telefonens funktioner genom Android Auto™. Om Android Auto™-enheten är samtidigt ansluten till infotainmentsystemet genom Bluetooth® kan telefonfunktionen i infotainmentsystemet också användas.
- En aktiv Android Auto™-enhet **kan inte** användas som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.
- Det är **inte** möjligt att använda det inbyggda navigationssystemet och navigationssystemet i Android Auto™ samtidigt. Den senaste rutten som startades avbryter den som var aktiv.
- Telefon- och mediadata kan visas i kombiinstrumentet.
- Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Röststyrning

- Tryck kort på  för att starta röststyrningen av infotainmentsystemet.
- Tryck in den här knappen för att aktivera röststyrning (Google Assistant) på en ansluten smartphone.

Observera

- Tillgängligheten för tekniker beror på landet och kan variera.
- Mer information om tekniska krav, kompatibla mobiltelefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och Android Auto™, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

MirrorLink®

Krav för MirrorLink®

Följande villkor måste uppfyllas för att MirrorLink® ska kunna användas:

- Den mobila enheten **måste** vara kompatibel med MirrorLink®.
- Mobiltelefonen **måste** anslutas till infotainmentsystemet via en USB-anslutning som lämpar sig för dataöverföring.
- USB-kabeln som används **måste** vara en originalkabel från mobiltelefonens tillverkare.
- Beroende på den mobiltelefon som används **måste** en Car-Mode-applikation som är lämplig för att använda MirrorLink® vara installerad.

Upprätta anslutning

När du för första gången ansluter en mobiltelefon ska du följa instruktionerna på infotainmentsystemets skärm och i din mobiltelefon.

Villkoren måste uppfyllas för att MirrorLink® ska kunna användas.

Starta MirrorLink®:

- Tryck på **HOME** > **Full Link** för att öppna huvudmenyn **Full Link**.
- Tryck på **MirrorLink** för att ansluta till den mobila enheten.

Koppla från

- Tryck på  **APP** i MirrorLink®-läget för att öppna huvudmenyn **Full Link**.
- Tryck på **X** för att bryta den aktiva anslutningen.

Särskilda egenskaper

Vid aktiv anslutning genom MirrorLink® gäller följande:

- En aktiv MirrorLink®-enhet kan samtidigt anslutas till infotainmentsystemet via Bluetooth®.
- Om MirrorLink®-enheten ansluts samtidigt till infotainmentsystemet över Bluetooth®, kan även infotainmentsystemets telefonfunktion användas.
- Det går **inte** att använda en aktiv MirrorLink®-enhet som mediaenhet i huvudmenyn **Media**.
- Instrumentpanelens skärm kan nu också visa data från telefonläget.
- Instrumentpanelens skärm visar inte någon instruktion att svänga eller Medialäget.

- Med multifunktionsratten kan du acceptera eller avvisa inkommande samtal samt avsluta ett pågående samtal.

Funktionsknappar

Funktionsknappar och deras funktion:

- 👤 **APP** Återgå till huvudmenyn Full Link. Här kan man avsluta MirrorLink®-anslutningen, ansluta en annan mobiltelefon eller välja en annan teknik.
- ✕ Tryck på knappen för att stänga öppna appar. Tryck sedan på apparna som ska stängas eller på **Stäng alla** för att stänga alla öppna appar.
- 📱 Tryck för att visa mobiltelefonens skärm på infotainmentsystemets skärm.
- ⚙️ Öppna inställningar för MirrorLink®.

Observera

Mer information om tekniska krav, kompatibla mobiltelefoner, certifierade appar och deras tillgänglighet finns på webbplatserna för CUPRA och MirrorLink®, hos auktoriserade CUPRA-återförsäljare och hos alla SEAT-återförsäljare.

Trådbundna och trådlösa anslutningar

USB-anslutning

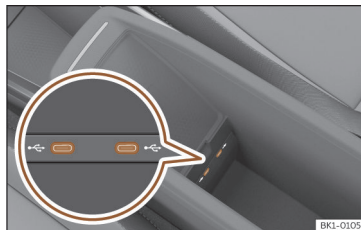


Bild 161 Inuti det främre mittarmstödet: USB-ingång.

USB-ingången sitter inuti mittarmstödet

>>> **bild 161.**

Infotainmentsystem

Första steg

Inledning

Infotainmentfunktioner och inställningar beror på land och utrustning.

Före första användning

Före första användningen ska man tänka på följande saker för att kunna använda de funktioner och inställningar som erbjuds till fullo:

- Observera de grundläggande säkerhetsvarningarna >>> sidan 226.
- Återställ fabriksinställningar för infotainment.
- Sök efter och spara favoritradiostationer på förvalsknapparna så att man kan nå dem snabbt.
- Använda endast lämpliga ljudkällor och datamedier.
- Parkoppla en mobiltelefon för att använda telefonstyrningen genom infotainmentsystemet.
- Använda aktuella kartor för navigering.
- Registrera sig för CUPRA för att köra tillhörande tjänster.

Aktuell dokumentation bifogas

Vid användning av infotainment och dess komponenter ska man förutom denna instruktionsbok se följande dokumentation:

- Bilagor till ens bils omborddokumentation.
- Instruktionsbok för mobiltelefon eller ljudkällor.
- Användningsinstruktioner för datamedia och externa spelare.
- Manual för efterinstallerade eller ytterligare använda infotainment-tillbehör.
- Beskrivning av tjänster när CUPRA-tjänster körs.

Säkerhetsinstruktioner

Vissa funktionsområden kan omfatta länkar till webbplatser som tillhör tredje part. CUPRA äger inte tredje parters webbplatser som är tillgängliga genom länkarna och åtar sig inget ansvar för deras innehåll.

Vissa funktionsområden kan information från källor som tillhör tredje part. CUPRA ansvarar inte för att sådan information är korrekt, aktuell eller fullständig eller för att den inte inkräktar på tredje parts rättigheter.

Radiostationer och ägare till datamedier och ljudkällor ansvarar för den information de sänder ut.

Tänk på att parkeringsplatser, tunnlar, höga byggnader eller användning av andra elektriska enheter så som laddare kan störa mottagningen av radiosignaler.

Folier eller lim med metallager på antennen och på fönsterrutorna kan störa radiomottagningen.

⚠ VARNING

Centraldatorn för infotainment är sammankopplad med styrdonen som är monterade i bilen. Därför finns det en allvarlig risk för olyckor och skador om centraldatorn repareras eller demonteras och sedan monteras in korrekt.

- Ersätt aldrig centraldatorn med en begagnad, eller återvunnen dator eller en från en annan bil när dess livslängd är över.
- Reparation eller isär- och ihopmontering av centraldatorn bör endast genomföras vid specialverkstäder. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

⚠ VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personsador. Att läsa information på skärmen och att hantera infotainmentsystemet kan avleda uppmärksamheten från trafiken och orsaka en olycka.

- Kör alltid så försiktigt och ansvarsfullt som möjligt.

VARNING

Att ansluta, sätta i eller ta bort en ljudkälla under körning kan avleda uppmärksamheten från trafiken vilket kan leda till en olycka.

VARNING

Reglera volymen så att du alltid lätt kan höra omgivande ljud (t.ex. räddningsfordons sirener).

- Om volymen är för hög, även tillfälligt, kan hörseln skadas.

VARNING

Följande omständigheter kan resultera i att ett nödsamtal, telefonsamtal eller dataöverföring inte kopplas eller avbryts:

- När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig mobil- eller GPS-täckning. Även i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.
- I områden med tillräcklig mobiltelefon eller GPS-täckning när operatörens nätverk upplever störningar eller inte är tillgängligt.
- När fordonskomponenter som är nödvändiga för att koppla nödsamtal, telefonsamtal eller överföra data är skadade, inte fungerar eller inte har tillräckligt med ström.
- När mobiltelefonens batteri är urladdat eller har för låg laddningsnivå.

VARNING

I vissa länder och inom vissa telefonnätverk är det endast möjligt att ringa nödsamtal om en mobiltelefon är ansluten till bilens telefongränssnitt som innehåller ett "olöst" SIM-kort med tillräckligt saldo för att ringa samtal och som har tillräcklig täckning från nätverket.

VARNING

Läs och beakta instruktionsböckerna från respektive tillverkarna vid användning av mobiltelefoner, datamedier, externa enheter eller externa ljud- och multimediakällor.

VARNING

Växling eller anslutning av en ljud- eller multimediakälla kan orsaka plötsliga ändringar i volymen.

- Sänk volymen innan du ansluter eller byter ljud- eller multimediakälla.

VARNING

Om mobiltelefoner och radiokommunikationsenheter används utan anslutning till en utvändigt anten kan de maximalt tillåtna nivåerna av elektromagnetisk strålning inne i bilen överskridas och därmed utgöra en risk för förarens och passagerarnas hälsa. Detta gäller även om den utvändiga antennen inte är korrekt installerad.

- Håll ett avstånd på minst 20 centimeter mellan mobiltelefonens antenner och en aktiv medicinsk apparat, t.ex. en pacemaker, då mobiltelefoner kan påverka sådana apparaters funktion.

- Bär aldrig en påslagen mobiltelefon mycket nära eller direkt ovanpå en aktiv medicinsk apparat, t.ex. i en bröstficka.

- Stäng av mobiltelefonen omedelbart om du misstänker att den orsakar störningar i en aktiv medicinsk apparat eller annan medicinsk utrustning.

VARNING

Mobiltelefoner, externa enheter och tillbehör som är lösa eller inte ordentligt fästa kan åka runt i kupén under en plötslig körmanöver eller inbromsning vilket kan leda till en olycka och orsaka skador.

- Placera mobiltelefoner, externa enheter och deras tillbehör utanför krockkuddarnas utlösningssområden eller förvara dem säkert.
- Placera kablar för ljudkällor och externa enheter så att de inte stör föraren.

VARNING

Det mittersta armstödet kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka med åtföljande personsador.

- Se till att förvaringsutrymmena i armstödet i mitten är stängda under hela körningen.

⚠ VARNING

Om ljusförhållandena är dåliga och skärmen är skadad eller smutsig kan indikeringar och information som visas på den inte gå att läsa eller avläsas inkorrekt.

- Indikeringar och information som visas på skärmen bör aldrig medföra att man tar några risker som påverkar säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

⚠ VARNING

Radiostationer kan sända ut meddelanden om olyckor och faror. Följande förhållanden kan hindra sådana meddelanden från att sändas ut eller utfärdas:

- När bilen befinner sig i områden med ingen eller otillräcklig radiotäckning. Även i tunnlar, ingränsade områden mellan höga byggnader, garage, underfarter, berg och dalar.
- När radiostationens frekvensband upplever störningar eller inte är tillgängligt i områden med tillräcklig radiotäckning.
- När högtalarna och fordonskomponenterna som är nödvändiga för radiomottagning är skadade, inte fungerar eller inte har tillräckligt med ström.

⚠ VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med explosionsrisk!

⚠ VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i navigationssystemet kan skilja sig från den aktuella trafiksituationen.

- Vägmärken, signalsystem, trafikregler och lokala förhållanden gäller före korrekommendationer och indikeringar från navigationssystemet.
- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Vissa förhållanden kan väsentligen förlänga både körtid och rutten för planerade resor, eller ibland till och med förhindra navigering till resmålet, till exempel om en väg är stängd för trafik.

⚠ VIKTIGT

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste dessa alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefoner som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.

⚠ VIKTIGT

Om uppspelningsvolymen är för hög eller förvrängd kan högtalarna skadas.

Översikt och reglage

Connect System

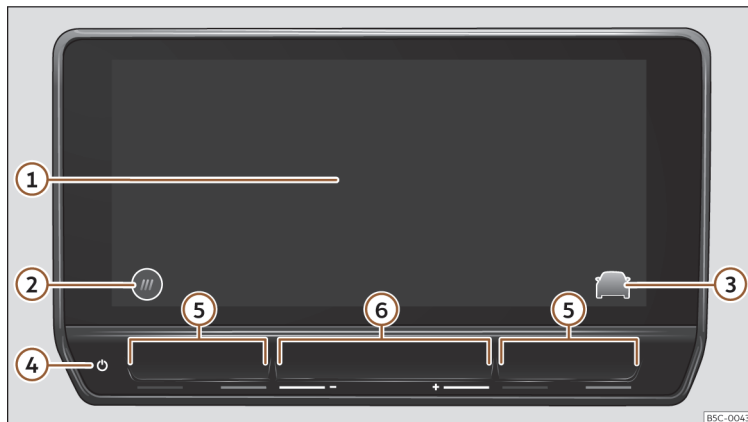


Bild 162 Översikt: styrdon

- ① Pekskärm. Infotainmentfunktionerna kan användas genom skärmen.
- ② HOME-knapp.
⊞: huvudmeny med widgetvyer.
⊕: huvudmeny i panelläge.
- ③ Knapp för direkt åtkomst till assistanssystem och fordonsinställningar.
- ④ Pekskärm (för att slå på och av infotainmentsystemet).
- ⑤ Pekzoner (för att höja och sänka temperaturen för luftkonditioneringen).
- ⑥ Pekzoner (för att höja och sänka volymen).

Allmänna användningsanvisningar

Driftsindikeringar

- Infotainmentsystemet behöver några sekunder för att slutföra uppstarten av systemet, och under denna tidsperiod reagerar det inte på signaler. Endast bilden från backkamera-systemet kan visas under systemets uppstart.
- Visningen av alla indikeringar och användningen av funktioner sker först när infotainmentsystemet har startat helt. Hur lång tid det tar för systemet att starta beror på antalet infotainmentfunktioner och kan ta längre vid väldigt höga eller väldigt låga temperaturer.
- När infotainmentsystem används tillsammans med tillbehör, t.ex. hörlurar, ska landsspecifika bestämmelser och lagkrav beaktas.
- Onlinenavigeringen, röststyrning online och webbradiofunktionerna (bland andra) kräver att CUPRA CONNECT Gen4-tjänster (kopplade till CUPRA CONNECT PLUS-paketet) är aktiverade och att fordonet har en internetanslutning. För att funktionerna ska kunna användas får inte dataöverföringen vara begränsad.
- Tryck lätt på en knapp eller rör vid skärmen för att använda infotainmentsystemet.
- För att infotainmentsystemet ska fungera korrekt är det viktigt att det är påslaget och vid behov att datum och tid är korrekt inställda för bilen.
- Om en funktionsknapp saknas på skärmen är det inte ett fel i enheten utan beror på den specifika utrustningen för landet eller versionen.
- Vissa infotainmentfunktioner kan väljas endast när bilen är stillastående. I vissa länder måste växelväljaren även vara i parkeringspositionen **P** eller i neutralläget **N**. Detta är inte ett fel utan beror på lagkrav.
- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- Om 12 V-batteriet kopplas ur ska tändningen slås på innan man startar infotainmentsystemet igen.
- Om inställningen ändras kan även skärmens utseende ändras och i vissa fall kan infotainmentsystemet fungera på ett sätt som avviker från den här instruktionsboken.
- När drivsystemet stängs av och laddningsnivån för bilens 12 V-batteri är låg stängs infotainmentsystemet av automatiskt.
- Se till att eventuella reparationer eller ändringar som måste utföras på infotainmentsystemet utförs av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.
- En mobiltelefon som används i bilen kan orsaka störningsljud i högtalarna.

• I bilar med Park Assist sänks ljudvolymen automatiskt när backväxeln läggs i. Man kan ställa in hur mycket volymen ska sänkas.

• Information om den medföljande programvaran och licensvillkoren finns i **Inställningar > Copyright**.

• Vid försäljning eller utlåning av bilen ska man se till att alla sparade data, filer och inställningar har raderats och, vid behov, att externa ljudkällor och datamedier har tagits bort. Kom ihåg att även återställa fabriksinställningarna för att koppla bort ditt CUPRA ID-användarnamn från fordonet samt ditt CUPRA CONNECT Gen4-paket.

Observera

Det finns mer information och tips om användningen av infotainmentsystemet i **menyn Hjälp**.

HOME-skärm

I styr- och visningsenheten kan man ställa in vyer och återgivningen på startskärmen eller använda de fabriksinställda mallarna.

Om en ikon saknas på skärmen är det inte ett fel i enheten utan beror på den specifika utrustningen för landet eller versionen.

Följande menyer kan inkluderas som en ikon på startskärmen:

Huvudmenyer på hemskärmen



Navigering >>> sidan 244

 Radio >>> sidan 237, media >>> sidan 241

 Telefon >>> sidan 252

 Full Link >>> sidan 221

 Inställningar >>> sidan 232

 Bil- >>> sidan 35

 Data >>> sidan 34

 Luftkonditionering >>> sidan 125

 Ljud

 Användare

 Butik

 Juridisk information

 Hjälp

Hantera infotainmentsystemet

Verkställa funktioner och inställningar med reglagen för infotainment.

Beroende på utrustningen har infotainmentsystemet olika reglage:

- Pekskärm.
- Pekzoner utanför skärmen, till exempel Volym (+/-).

Öppna snabbguiden

Mer information och tips för användning hittar du i snabbguiden för Infotainment.

- Tryck på **HOME** >  Hjälp.

Slå på och av infotainmentsystemet

Infotainmentsystemet slås på när tändningen slås på, såvida det inte stängts av manuellt före detta.

När infotainmentsystemet slås på startar det med den senast inställda volymen, om den inte överskrider den inställda maximala volymen.

Infotainmentsystemet slås av automatiskt när förardörren öppnas förutsatt att tändningen har slagits av innan detta.

Flytta objekt och justera volym

Flytta objekt på skärmen för att anpassa inställningar, till exempel, med bläddringsbara knappar eller för att flytta delarna av en meny.

Beroende på utrustningen: kan menyer och displayer anpassas.

Förstora och förminska bilder eller kartor

Tips: använd tummen och pekfingeret.

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem på skärmen.
- Dra långsamt isär fingrarna för att förstora vyn. För långsamt ihop fingrarna för att förstora vyn.

Observera

Om man slår på infotainmentsystemet manuellt när tändningen är av kommer det stänga av sig automatiskt efter ungefär 30 minuter.

Observera

Som med toppmodern datorutrustning och elektronik i allmänhet kan systemet i vissa fall behöva startas om för att säkerställa att systemet fungerar korrekt. För att göra detta, när det är lämpligt, trycker du och håller ned On/Off-knappen i infotainmentsystemet (>>> **bild 162**) i cirka 15 sekunder tills CUPRA-logotypen visas på skärmen.

Anpassa infotainmentsystemet

Anpassa menyerna och vyerna i infotainment för att komma åt dina favoritfunktioner eller de funktioner du använder mest ofta.

Huvudmenyn innehåller funktionsknappar för åtkomst till infotainmentsystemets appar.

Konfigurera anpassade menyer

I alla vyer (utom huvudmenyn, StandBy, Parakeringsplats, Stavningskontroll och Full Link) hittar du genvägar till anpassningsbara systemfunktioner på den nedre delen av displayen. Använd inställningarna för att ta bort eller byta ut dem eller ändra deras ordningsföljd.

- Tryck på och håll in en av ikonerna (eller tryck på ikonerna på en tom plats) för att visa ett extra fönster.
- Välj en av ikonerna från appfältet.
- Tryck på X för att ta bort en ikon.
- Klicka på en ikon i det extra fönstret för att ersätta värdet.
- Håll fingret på en av ikonerna och dra den till önskad plats.
- För att stänga redigeringsläget trycker du på X i det extra fönstret.

Inställningar (system och ljud)

Inställningsalternativen varierar utifrån land, den berörda utrustningen och bilens utrustningsnivå.

Ändra inställningar

Innebörden av följande symboler gäller för alla system och ljudinställningar.

Alla ändringar tillämpas automatiskt när menyn stängs.

	Inställningen är vald och aktiverad eller påslagen.
	Inställningen är inte vald, är inaktiverad eller frånslagen.
	Öppna rullgardinslista.
	Öka ett inställningsvärde.
	Minska ett inställningsvärde.
	Gå tillbaka steg för steg.
	Gå framåt steg för steg.
	Ändra ett inställningsvärde med bläddringsknappen utan att justera.

Ljudinställningar

- Öppna ljudinställningar: **HOME** > .

I ljudinställningar finns följande funktioner, information och inställningsalternativ:

- Equalizer.
- Läge.
- Inställningar.

Systeminställningar

- Öppna systeminställningar: **HOME** > .

I systeminställningar finns följande funktioner, information och inställningsalternativ:

- Skärm.
- Tid och datum.
- Språk.
- Fler tangentbordsspråk.
- Enheter.
- Röststyrning.
- Wi-fi.
- Car2X-kommunikation.
- Hantera mobila enheter.
- Återställ fabriksinställningar.
- Systeminformation.
- Upphovsrätt.
- Konfigurationsguide.

Ställa in uppspelningsvolym för externa ljudkällor

Om man behöver höja volymen för den externa ljudkällan ska först grundvolymen i infotainmentsystemet sänkas.

Om ljudet från den anslutna ljudkällan är **mycket lågt** ska **utvolymen** på den externa ljudkällan höjas. Om detta inte är tillräckligt ska du sänka **involymen** till **medel** eller **hög**.

Om ljudet från den anslutna externa ljudkällan är **för högt** eller **förvrängt** ska **utvolymen** på den externa ljudkällan sänkas. Om detta inte är tillräckligt ska du sänka **involymen** till **medel** eller **låg**.

Rengör skärmen

Ta bort envis smuts försiktigt och utan att använda starka rengöringsprodukter. Vid rengöring av skärmen rekommenderar vi att:

- Infotainmentsystemet är avstängt.
- Använd en ren, mjuk trasa som är fuktad med vatten >>> sidan 307.
- Om smutsen är envis kan den mjukas upp med lite vatten. Ta sedan bort den med en ren, mjuk trasa.

❗ VIKTIGT

Om man använder olämpliga rengöringsmedel för att rengöra skärmen eller rengör den utan att fukta trasan kan skärmen skadas.

- Tryck inte hårt när du rengör skärmen.
- Använd inte starka rengöringsmedel eller medel som innehåller lösningsmedel. Sådana produkter kan skada utrustningen och för-mörka skärmen.

Registrerade varumärken, licenser och upphovsrätt

Registrerade varumärken och licenser

Vissa termer i denna instruktionsbok är märkta med symbolerna ® eller ™. Dessa symboler indikerar att de är varumärken eller registrerade

varumärken. Avsaknaden av denna symbol innebär dock inte nödvändigtvis att termen i fråga kan användas helt fritt.

Andra produkter är registrerade varumärken till motsvarande rättighetsinnehavare.

- Tillverkad med tillstånd från Dolby Laboratories. Dolby och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.
- Tillverkad med tillstånd från Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic och den dubbla D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.
- Android Auto™ är ett varumärke som tillhör Google Inc.
- Apple CarPlay™ är ett varumärke som tillhör Apple Inc.
- Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® och iPhone® är varumärken som tillhör Apple Inc.
- MirrorLink® och MirrorLink® Logo är certifierade varumärken som tillhör Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® är ett registrerat varumärke som tillhör Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC ljudkodningsteknik och patent är licensierade av Fraunhofer IIS.

- Produkten är skyddad av Microsoft Corporations industriella och immateriella äganderätt. Användning och kommersialisering av denna typ av teknik utanför denna produkts konfiguration utan licens från Microsoft eller från en auktoriserad Microsoft-filial är förbjuden.

Upphovsrätt

I regel är ljud- och videofiler som lagras på datamedier och ljudkällor föremål för upphovsrättsskydd enligt nationella och internationella föreskrifter för varje enskilt fall. Ha alla juridiska krav i åtanke!

Tekniska data

Centraldator med styr- och displayenhet¹⁾

Bilens fabriksmonterade centraldator omfattar landsspecifika komponenter och programvara för uppkoppling och verkställande av bil-, komfort- och infotainmentfunktioner.

Motsvarande indikeringar visas på styr- och displayenhetens skärm och till viss del på instrumentpanelen.

- Kapacitiv färgskärm:
- Användning av utrustningen med:
 - Pekzoner och pekstyrning.
 - Knappar på multifunktionsratten.
 - Närvarosensorer och geststyrning.

¹⁾ Utrustningsnamn: Connect System

HOME > ⚙ Inställningar > Display.

Bil- och komfortfunktioner

- Assistanssysteminställningar
- Inställning av värme och luftkonditionering.
- Inställning av ljus- och synlighetsfunktioner.
- Inställningar av fordonskomfort.
- Parkerings- och manöverinställningar.

Ljudsystem (basutrustning):

Infotainmentsystemet som levereras från fabrik har följande utrustning:

- Högtalare på olika platser och med olika effektnivåer (watt).
- Intern förstärkare beroende på system:
 - 5 högtalare: 3 x 20W

Inställningsalternativ:

- Equalizer:
 - 4 förinställningar för equalizer och 1 inställning som kan skräddarsys av användaren.
- Ljuddistribution (balans) vänster/höger
- Ljudoptimering i zoner:
 - Manuell (Förare resp. Alla)
 - Automatisk utifrån vilka säten som används.

Tillvalsljudsystem

Infotainmentsystemet kan utökas med ett tillvalsljudsystem enligt följande:

- 9 högtalare i olika platser och med olika effektnivåer (watt).
- Extern förstärkare (340 W Ethernet) som behandlar de ljudsignaler som skickas från centraldatorn.
- Excitering av högtalarkanalerna genom slutsteg av klass AB.
- Ljudsignalsbehandling i digital intern signalprocessor (DSP).
- Fristående subwoofer i bagageutrymmet.

Inställningsalternativ:

- 4 ljudlägen för att förhöja ljudupplevelsen
- Ytterligare equalizer: 5 band.
- Ljutfördelning: Balans (vänsterhöger) + fader (fram/bak).
- Ljudoptimering i zoner:
 - Manuell (Förare, Framsäte resp. Alla)
 - Automatisk utifrån vilka säten som används.
- Subwoofer-volym.
- Surroundinställningar.

Wi-Fi

- Wi-Fi som uppfyller IEEE 802.11 b/g/n.
- Överföring med 2,4 GHz och 5 GHz.
- Två Wi-Fi-lägen samtidigt:
 - Sammankoppling (2,4 GHz).
 - Anslutningspunkt 2,4 GHz.

- Samtidig anslutning av upp till 8 Wi-Fi-enheter.
- Internetuppkoppling genom Wi-Fi:
 - Sammankoppling genom kundens telefon.
 - Åtkomstpunkter för kunden (klienter) i bilen.
- Apple CarPlay och Android Auto genom Wi-Fi.
- Förenklad parkopplingsprocess med WPS eller QR-kod.

Bluetooth®-profiler

Den kan finnas högst två mobila enheter anslutna till Bluetooth® handsfree och en tredje enhet som är ansluten till Bluetooth® som mus/spelare.

När en mobiltelefon är ansluten till telefonsystemet överförs data via en av Bluetooth®-profilerna.

- **Handsfree-profil (HFP):** HFP kan användas för att hantera samtal genom infotainmentsystemet.
- **Ljudprofil (A2DP):** Den här profilen möjliggör ljudöverföring med stereokvalitet. Eventuellt måste andra profiler anslutas för att hantera och styra uppspelningen.
- **Kontaktprofil (PBAP):** Tillåter att innehållet i telefonens kontaktlista överförs från mobiltelefonen.

• **Meddelandeprofil (MAP):** Gör det möjligt att ladda ned och synkronisera textmeddelanden (SMS) och e-postmeddelanden.

Röststyrning

Inledning

Röststyrningen fungerar både online och offline¹⁾ med hänsyn till vad som anges i avsnittet "**Tillgängliga språk beroende på marknad**". I online-läge besvaras kommandon mer exakt, eftersom mer data finns tillgängliga.

Röststyrning förstår frågor och uttryck utan att behöva lära sig kommandon. Kommandon kan formuleras fritt och kan vara talspråkliga. Förslag på kommandon hittas i infotainmentsystemet, exempelvis i menyn  **Hjälp > Röststyrning**.

Funktionerna är begränsade i offline-läge.

Starka ljud inuti eller utanför bilen kan orsaka fel, eller förvirrande fraser och svar.

Sätesberoende röstigenkänning

Tack vare extra mikrofoner kan röststyrningen identifiera om det är föraren eller passageraren som pratar. Därmed kan du, för språk som är tillgängliga online, komma åt funktioner för ett specifikt säte som t.ex. att aktivera stolvärmen.

Vilka språk som är tillgängliga beror på marknad

• **Online och offline:** Tyska, amerikansk engelska, brittisk engelska, franska, italienska, spanska, tjeckiska, nederländska, polska, portugisiska, svenska, danska och norska. Dessa språk har avancerade funktioner som online-kommandon, luftkonditioneringsstyrning, naturlig interaktion osv.

• **Offline:** Bulgariska, finska, kanadensisk franska, grekiska, brasiliansk portugisiska, ryska, mexikansk spanska och turkiska.

Övriga språk i infotainmentsystemet erbjuder **inte** luftkonditioneringsstyrning eller naturlig interaktion.

Krav

• **Online och offline:** Röststyrning med motsvarande infotainment monterad i bilen.

• **Online:** Aktuellt avtal för CUPRA CONNECT 50 aktivt.

Observera

• Röststyrning känner endast igen kommandon på det språk som är inställt i infotainmentsystemet.

• Testa röststyrningen med bilen stillastående för att bekanta dig med dess funktioner innan du testar den medan du kör.

• Röststyrd sökning online kommer att vara snabbare och mer pålitlig om sekretessinställningen "Använd platsdata" har valts och du samtycker till användning av platsdata i appen på din mobila enhet.

• Röststyrning kan endast kontrollera funktioner som är tillgängliga som en del av fordonsutrustningen.

Aktiveringsord och kommandon

Aktiveringsord för röststyrning

Röststyrningen startar när infotainment känner av aktiveringsordet.

Om du slår på röststyrningen med aktiveringsordet svarar infotainment med "*Vad vill du göra?*".

• **ELLER:** säg önskat kommando efter aktiveringsordet, t.ex.: "*Hola Hola*" och sedan "*värme*".

Systemet registrerar de ord som sägs i bilen efter aktiveringsordet.

Slå på och av aktiveringsordet

• Tryck på **HOME** >  **Inställningar > Röststyrning > Aktivera/avaktivera aktiveringsord**.

Aktiveringsord:

Hola Hola

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Kommandon

För att hjälpa röststyrningen att känna igen kommandon på ett tillförlitligt sätt:

- Artikulera. Förvirrande kommandon känns inte igen. Tala i normal samtalston. Tala lite högre om du kör i hög hastighet.
- Undvik ljud utifrån. Öppna fönster och dörrar kan störa röststyrningen.
- Undvik bakgrunds ljud, såsom konversationer i fordonet. Rikta inte luftflödet från munstyckena mot mikrofonen eller innertaket.
- Gör inte långa pauser.



Röststyrningen är aktiv och känner igen de ord som uttalas.

Öppna kommandoförslagen

- Tryck på **HOME** > > .



Observera

- När aktiveringsordet inaktiveras kan inte infotainmentsystemet aktiveras med aktiveringsordet. Röststyrning är fortfarande tillgänglig med knappen på multifunktionsratten.
- Tillgängligheten beror på land och utrustning.

Aktivera och inaktivera röststyrning

Beroende på utrustningen kan röststyrningen startas på olika sätt.

Starta röststyrningen

- *Aktivering av röststyrning:* Säg det ord som aktiverar röststyrningen.
- *Multifunktionsratt:* Tryck på röststyrningsknappen .

I vissa fall kan du även starta röststyrningen för en ansluten mobiltelefon genom att trycka in röststyrningsknappen längre.

Avsluta röststyrningen manuellt

Röststyrningen kan avbrytas med kommandot **Avbryt**.

- *Multifunktionsratt:* Tryck på röststyrningsknappen två gånger i rad eller tryck och håll in.

Röststyrningen avslutas automatiskt om du använder infotainmentfunktioner, om parkeringssystemet aktiveras eller vid inkommande samtal.

Radioläget

Inledning



Bild 163 Schematiskt diagram: Radiovy.

I radioläget kan du ställa in tillgängliga radiostationer inom olika frekvensband och spara dina favoriter på förvalsknapparna för att komma åt dem snabbt.

De typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land. I vissa länder kan frekvensband avsluta sändningar eller inte vara tillgängliga längre.

Öppna menyn RADIO

- Tryck på **HOME** > ► > >>> **bild 163**.

Öppna inställningarna.

- Tryck på **HOME** > ► > .

Online-funktioner i radioläget¹⁾

Online-funktioner i radioläget är endast tillgängliga med följande villkor:

- CUPRA CONNECT Plus-utrustning.
- Det finns ett aktivt CUPRA CONNECT-användarkonto.
- Bilen är tilldelad ditt användarkonto.

- Du har ett motsvarande datapaket som du har köpt från webbshopen för CUPRA:s officiella dataleverantör eller datavolym för din egen mobila enhet via Wi-Fi-hotspoten.

Observera

- Radiokanalerna ansvarar för innehållet i den information som sänds. Elektrisk utrustning som är ansluten till fordonet kan också orsaka störningar i mottagningen av radiosignaler och ljud i högtalarna.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

- Metallbelagda dekaler och liknande på bilfönstren kan försämrade mottagningen på bilar försedda med fönsterantenn.

Radioutrustning och symboler

De funktioner samt de typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land.

- AM-mottagare.
- Dubbel FM-mottagare (diversitetsantenn).
- Sammanfattad FM-stationslista.
- Sammanslagning av DAB- och FM-stationer till en lista.
- Sammanslagning av alla stationer som är lagrade på förvalsknappar till en lista. Maximalt 36 favoritstationer.
- Stationslogotyper.
- DAB-presentation (galleri). Bilder som sänds ut som en sekvens.
- Webbradio: över 10 000 stationer och podcaster från hela världen som inkluderas i CUPRA CONNECT PLUS.

Universella symboler i Radioläget

AM Välja önskat AM-frekvensband.

FM/DAB Välja önskat FM/DAB-frekvensband.

Internetradio Välja typ av webbradiomottagning.

TP Bredvid stationens namn, bevakning av aktiva trafikinformationsstationer (TP).

Symboler i FM/DAB-frekvensbandet

- III| Visar frekvensbandet för manuellt val av FM-frekvens. Är endast möjligt när den sammanfattade stationslistan är avslagen.
- ✕ DAB är inte tillgängligt.
- ☐ DAB-stationer har stöd för presentationer (gallerier).

Symboler i AM-frekvensbandet

- Manuell uppdatering av stationslistan.
- III| Visar frekvensbandet för manuellt val av AM-frekvens.

Menyer i webbradioläget¹⁾

- ≡ Visar stationsval.
- Q Öppna textsökning.
- 🔊 Visar den senaste online-radiostationen som lyssnades på.
- TOP 100 Visar de 100 mest spelade radiostationerna och podcasterna.
- 📻 Visar tillgängliga podcasts från online-radio.
- 🌐 Visar onlineradiostationer, grupperade efter land.
- 🗣️ Visar onlineradiostationer efter önskat språk.

📶 Visar online-radiostationer vars sändningar hör till önskad musikgenre.

Välja, ta emot och spara en station

Välj frekvensband

Innan man väljer en station måste man välja ett frekvensband eller en mottagningstyp. Olika stationer är tillgängliga beroende på valt frekvensband eller typen av mottagning.

De typer av mottagning och de frekvensband som är tillgängliga beror på utrustning och land.

- Välj frekvensband eller mottagningstyp: AM, FM/DAB, FM (för enheter som inte har DAB), webbradio.

Sök och välj en station

Du kan välja radiostationer på olika sätt. Alternativen skiljer sig mellan olika frekvensband eller typer av mottagning.

Välj via frekvensband (AM och FM)

1. Aktivera frekvensbandet.
2. Klicka på markören, bläddra igenom frekvensbandet och släpp upp när du når den frekvens du vill ha.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

ELLER: Tryck på en punkt i frekvensbandet. Markören kommer automatiskt hoppa till motsvarande frekvens.

Stationen för vald frekvens ställs in.

Välj från stationslistan (AM och FM/DAB)

Stationslistan visar de stationer som just nu går att ställa in. I AM-frekvensbandet kan du behöva uppdatera stationslistan om du inte längre är i det område där du senast öppnade stationslistan. I FM/DAB-frekvensbandet uppdateras stationslistan automatiskt.

1. Öppna stationslistan
2. Tryck på den station du vill lyssna på.

Den valda stationen ställs in. För FM/DAB väljs den mottagning som har bäst kvalitet automatiskt.

Sök och filtrera stationer (webbradio)

I Online-radioläge kan stationer filtreras utifrån kategorier och kan sökas med text.

1. Öppna stationslistan.
2. Välj den kategori utifrån vilken stationer ska filtreras.

ELLER: Tryck på Q för att starta textsökningen. Inmatningsfältet visas.

3. Mata in namnet på den station du vill lyssna på. Listan över hittade stationer uppdateras medan du matar in texten.
4. Tryck på den station du vill lyssna på.

Den valda stationen ställs in.

Sök i SCAN-läge (AM och FM/DAB)

I SCAN-läget ställs stationerna automatiskt in i följd och var och en av dem spelas i ungefär 5 sekunder.

- För att börja SCAN-läget, tryck på **SCAN**. SCAN-läget påbörjas och den station som just nu är inställd visas på skärmen. Bredvid den finns en SCAN-funktionsknapp.
- För att välja en station trycker du på **SCAN**.

SCAN-läget stannar och stationen ställs in. SCAN-funktionsknappen döljs.

Spara stationen på förvalsknapparna

Man kan spara upp till 36 stationer från olika frekvensband och mottagningstyper som favoriter med hjälp av förvalsknapparna.

1. Ställ in den station du vill lyssna på.
2. Ta fram förvalsknapparna.
3. Tryck på förvalsknappen och håll den intryckt tills stationen är sparad.

ELLER: Tryck på stationen i stationslistan och håll den intryckt. Förvalsknapparna visas.

4. Tryck på förvalsknappen.

Stationen lagras på den valda förvalsknappen.

Om det redan fanns en station sparad på förvalsknappen skrivs den över med den nya stationen.

Specialfunktioner i radioläget

Trafikinformation (TP)

TP-funktionen bevakar sändningarna från en station med trafikinformation och spelar automatiskt upp dem i radioläget eller i multimediala uppspelningen som är aktiv. För att göra detta måste du kunna ställa in en station med trafikinformation.

En del stationer utan egen trafikinformation stöder TP-funktionen genom att sända trafikmeddelanden från andra stationer (EON).

I AM-frekvensbandet eller i multimedialäget ställs en station med trafikinformation in automatiskt i bakgrunden när det finns en sådan tillgänglig.

Om det inte går att ställa in en station med trafikinformation söker enheten automatiskt efter en sådan station.

Det finns inte stationer med trafikinformation i alla länder.

Aktivera eller inaktivera TP-funktionen

- I radioläget eller multimedialäget, tryck på  > **Trafikradio (TP)**.

Presentationer (bildspel) i DAB

Bildspelsfunktionen (SLS) är en funktion för digitalradiostationer (DAB), som visar ett bildspel av exempelvis stationens logotyp, för användaren.

Aktivera eller inaktivera SLS-funktionen

Funktionen kan avaktiveras på DAB-radiostationer:

- Meny  > **Bildspel** (slå på/av).

Onlineradio¹⁾

Onlineradio är en typ av mottagning för webbradiostationer och podcasts som är fristående från AM, FM och DAB. Tack vare sändningar över internet är mottagningen inte begränsad till en viss region.

Webbradio är endast tillgängligt när CUPRA CONNECT PLUS onlinetjänster är aktiverade och onlineläget är aktivt. Användningen av onlineradio kan medföra kostnader på grund av dataöverföring över internet.

- I online-radioläget ställer man in ljudkvaliteten till hög eller låg för att ställa in online-radiion.

Stationslogotyper

I vissa av frekvensbanden kan stationslogotyper redan finnas förinstallerade i infotainment-systemet.

Om **automatiskt urval av stationslogotyper** är aktiverat i inställningarna för FM/DAB-frekvensbandet, tilldelas stationerna automatiskt stationslogotyper.

I onlineradioläget hämtar infotainmentsystemet stationslogotyperna från onlinedatabasen och tilldelar stationerna dem automatiskt.

Tilldela stationslogotyper manuellt

1. I FM/DAB-läge, tryck på **Stationslogotyper**.
2. Tryck på ikonen  och välj den station som ska tilldelas en stationslogotyp.
3. Välj stationslogotypen. Upprepa proceduren med andra stationer om så önskas.
4. **ELLER:** via menyn  > **Stationslogotyper**.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Medialäge

Inledning

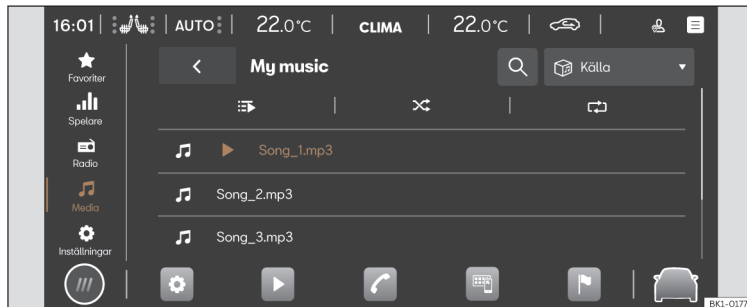


Bild 164 Schematiskt diagram: Mediavy

I medialäget kan man spela upp multimediafiler från datamedier och genom infotainment-systemet.

Beroende på utrustningen kan följande datamedier användas:

- USB-förvaringsstöd (till exempel ett USB-minne, en mobiltelefon som är ansluten med USB).
- Bluetooth®-enhet (till exempel, en mobiltelefon eller en surfplatta).

Beroende på utrustningen kan följande typer av multimediafiler spelas upp:

- Ljudfiler.
- Videofiler (beroende på system).

Öppna menyn MEDIA

- Tryck på **HOME** > ► > **Media** >>> **bild 164**.

Öppna inställningarna.

- Tryck på **HOME** > ► > **Inställningar**.

Begränsningar och indikeringar för datamedia

Datamedier kanske inte fungerar om de har utsatts för höga temperaturer eller har skadats. Följ tillverkarens anvisningar.

Kvalitetsskillnader mellan datamedier från olika tillverkare kan orsaka störningar i uppspelningen av multimedia.

Felaktig konfiguration av datamedier kan orsaka att de blir oläsliga.

Spellistor specificerar endast en uppspelningsordning och hänvisar till lagringsplatserna för multimediafiler inom mappstrukturen. I en spellista finns inga multimediafiler sparade. För att spela upp en spellista måste multimediafilerna finnas på de lagringsplatser som spellistan anger.

 Observera

CUPRA tar inget ansvar för korruption eller förlust av filer på datamedier.

Utrustningsfunktioner och mediasymboler

Ljud, multimedia och uppkoppling:

- Uppspelning av media och styrning via Bluetooth®.
- Ljuduppspelning av dessa format: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Videouppspelning av dessa format: MPEG-1 och MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 och 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Spellistor på alla typer av enheter.
- Multimediaseökning.

Universalsymboler i medialäge

- ▶ Starta uppspelning.
- II Pausa uppspelning.
- ◀ Växla till föregående spår.
- ▶ Växla till nästa spår.
- 🔊 Upprepa spåret som spelas.
- 🔊 Upprepa alla titlar.
- 🔁 Aktivera slumpvis uppspelningsordning.

- ★ Visa en lista med favoriter.
- ⊕ Lägg till en multimediafil som favorit.
- ▼ Högst upp till höger: välj mediakälla.
- ⚙️ Öppna inställningarna.
- 🔍 Öppna sökning.
- ◀ Gå tillbaka till huvudmappen för mediakällan.

Välja och spela upp en multimedia-källa

Välja multimediakälla

Innan man spelar upp multimediafiler måste man först ansluta en multimediakälla.

- Anslut en extern multimediakälla.
- Välj den anslutna mediakällan som ska användas för uppspelning.

Spela upp ljud- och videofiler

Man kan söka efter och spela upp multimediafiler från en tillgänglig multimediakälla på olika sätt.

Sök i mappstrukturen

Multimediafiler kan katalogiseras utifrån kategorier (till exempel album, artist, titel). I **Mina media** visas alltid denna kategori. Den klassiska mappstrukturen hos enskilda USB-datamedier finns också i **Mina media**.

1. Aktivera mappstrukturen.

Mappstrukturen för den valda multimediakällan visas. När **Mina media** väljs visas kategorierna (musik, videor, spellistor) och anslutna multimediakällor först.

2. Sök efter den titel du önskar i mappstrukturen.
3. Mata in namnet på den önskade titeln. Listan över hittade titlar uppdateras medan du matar in texten.
4. Tryck på önskad titel.

Om vid uppspelningens början ditt val ligger i en mapp på en multimediakälla kommer de multimediafiler som finns i den också läggas till för uppspelning.

Om en spellista spelas kommer alla tillgängliga titlar i spellistan att läggas till för uppspelning.

5. Stäng ditt val med X.

Välj favoriter

I favoriter kan du spara titlar, musikgenrer, artister och album var för sig för uppspelning.

- Öppna favoriter ★.
- Tryck på den favorit du vill spela upp.

Beroende på ditt val läggs alla de titlar som hör till favoriten till för uppspelning.

Spara favoriter

Endast multimediafiler i **Mina media** i infotainmentsystemet kan sparas som favoriter. Du kan spara upp till 36 titlar, album, artister och musikgenrer som favoriter var för sig.

1. Starta uppspelning.
2. Öppna favoriter.
3. Tryck på en favorit som inte är tilldelad.

ELLER: tryck på en befintlig favorit och håll kvar i ca 3 sekunder.

4. Välja från listan: Titel, album, artist, genre, spellista.

Valet sparas istället för den tidigare valda favoriten. Om favoriten redan var tilldelad kommer den tidigare sparade favoriten skrivas över.

De valbara alternativen i listan beror på de data som är kopplade till multimediafilen. Om till exempel inte musikgenren är angiven i musikfilen kan man inte spara musikgenre som favorit.

Om en videofil spelas upp kan endast den videofilen sparas som favorit.

Spela upp underhållning i infotainmentsystemet

I vissa infotainmentsystem kan videor spelas upp.

Videoläge

I videoläget kan en video som lagras på ett datamedium spelas upp i **Mina multimedia** på infotainmentskärmen. I detta fall spelas videons ljud upp genom bilens högtalare.

Bilden visas endast när fordonet står stilla. När bilen är i rörelse stängs infotainmentskärmen av. Ljudet från videon kan fortfarande höras.

Navigering

Inledning



Ett globalt satellitsystem fastställer bilens aktuella position och sensorerna som är monterade på bilen analyserar de rutter som körs. Alla uppmätta värden och möjliga trafikhändelser jämförs med de kartor som finns tillgängliga för att ge optimal navigering till målet.

Navigeringsmeddelanden och grafiska representationer vägleder dig till ditt resmål.

Navigationshantering utförs på skärmen.

Beroende på land är inte alla funktioner i infotainmentsystemet tillgängliga på skärmen när du kör över en viss hastighet. Detta är inte ett fel utan beror på lagstiftning.

Navigationsmeddelanden

Navigationsmeddelanden är akustiska indikeringar för körning som refererar till den aktuella ruten.

Typen och frekvensen av navigeringsmeddelanden beror på körsituationen, till exempel när vägledning till målet påbörjas, vid körning på motorväg eller i en cirkulationsplats, samt på inställningarna.

Om det exakta resmålet inte går att nå, till exempel för att det ligger i ett icke digitaliserat område visas anvisningar som rör adressen och avståndet till målet på skärmen.

Bild 165 Schematiskt diagram: Navigeringssvy.

Vid dynamisk navigering får du information om rapporterad köbildning längs ruten. Ett extra navigeringsmeddelande hörs om resvägen beräknas om på grund av kö.

Medan ett navigationsmeddelande spelas upp kan ljudvolymen för det justeras. Efterföljande navigeringsmeddelanden kommer att spelas upp med den nyligen justerade volymen.

Begränsningar under navigation

Om infotainmentsystemet inte kan ta emot data från GPS-satelliter, till exempel i en tunnel eller i ett parkeringsgarage under marken fortsätter navigeringen med bilens sensorer.

Även i områden som inte är digitaliserade helt eller delvis försöker infotainmentsystemet ge navigering.

Om navigeringsdata saknas eller är ofullständiga är de eventuellt inte möjligt att fastställa bilens exakta position. Det kan betyda att navigeringen inte är lika exakt som vanligt.

Vägar och gator förändras hela tiden (t.ex. nya vägar, vägarbeten, avstängda vägar, ändringar av gators namn och numrering). Om navigationsdata är föråldrade kan detta leda till fel eller inexakthet under navigeringen.

Hantera navigeringskartan

För att få en optimal visning kan man även styra navigeringskartan med ytterligare finger- rörelser.

Flytta kartan

Tips: Använd pekfingeret

- Flytta kartan med fingret.

Zooma in

Tips: Använd pekfingeret

- För att öka storleken på en viss position dubbelklickar man på kartan.

Zooma ut

Tips: använd pekfingeret och långfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt.

Ändra visning

Tips: Använd pekfingeret

- Tryck två gånger på kartan och håll kvar fingret på skärmen.
- För att zooma ut kartvisningen drar du fingret uppåt. För att zooma in kartvisningen drar du fingret nedåt.

Ändra visning

Tips: använd tummen och pekfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem.
- För att zooma ut kartvisningen drar du ett finger mot det andra. För att zooma in kartvisningen drar du ett finger bort från det andra.

Luta visningen

Tips: använd pekfingeret och långfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt i en vågrät linje och håll kvar dem.
- För att luta kartvisningen framåt drar du fingrarna uppåt. För att luta kartvisningen bakåt drar du fingrarna nedåt.

Roter kartan

Tips: använd tummen och pekfingeret

- Tryck på kartan med båda fingrarna samtidigt och håll kvar dem.
- För att rotera kartvisningen vrid du fingrarna medsols eller motsols.

Sparade data

Infotainmentsystemet sparar vissa data, till exempel ofta använda rutter och positionsdata för att göra inmatningen av resmål mer smidig och för att optimera navigeringen.

Radera sparade data

- Tryck på **Inställningar > Inställningar grundfunktioner > Radera** och sedan på **Acceptera**.

VARNING

Välj inställningarna, gå till destinationen och modifieringarna av navigation endast när bilen står stilla.

Observera

- Om en vägomledning passeras under vägvisningen kan navigeringen beräkna om ruten.
- Kvaliteten på navigationsrekommendationerna som ges av infotainmentsystemet beror på navigationsdatan som finns tillgänglig och eventuella rapporterade trafikstockningar.
- Navigeringsmeddelanden spelas inte upp om ljudet är avstängt i infotainmentsystemet.

Navigeringsfunktioner och symboler

Navigering

Navigeringsfunktioner beror på utrustning och land.

Alla navigeringsfunktioner kräver att CUPRA CONNECT PLUS onlinetjänster är aktiverade.

Funktioner

- Inmatning av resmål och ruttberäkning (offline och online¹⁾)
- Visning av två navigeringskartor samtidigt (skärm och kombiinstrument)
- Uppdatering av online-kartor¹⁾.
- Förutseende navigering.
- 3D-stadskartor.
- Trafikinformation online¹⁾.
- Dynamiska intressepunkter (POI).

Symboler på kartan

Knapparna och indikeringar beror på inställningarna och den aktuella körsituationen.

Symboler för trafikhändelser och intressepunkter visas på kartan, till exempel bensinstationer, tågstationer eller intressanta etappmål, förutsatt att navigeringen har sådana uppgifter >>> sidan 249.

- ▲ Aktuell position.
- 🔍 Sök efter resmål.
- 🚩 Mål längs rutten.
- 🏠 Slutresmål.
- 🏠 Hemadress.
- 📄 Arbetsadress.
- ☆ Favoritresmål.
- ≡ Ytterligare fönster med fler alternativ.
- 🔍 Ytterligare fönster med ruttalternativ.
- 📍 Centra kartbilden till den aktuella positionen.
- 🧭 Ändra visning: 2D orienterad norrut, 2D orienterad i färdriktningen eller 3D orienterad i färdriktningen.
- I Information om den aktuella navigeringen.
- 📏 Kartans skala.

Symboler i det extra fönstret

- För att öppna det extra fönstret, tryck på ≡.
- 🔄 Upprepa det senaste navigeringsmeddelandet.
- 🔊 Volym på navigeringsmeddelanden.
- 🕒 Kartbelysning i lägena automatisk, dag eller natt.
- 📍 Ge nya vägledningsrutter.
- 📏 360° räckviddsindikator.

Andra symboler

- 📄 Ange detaljerat resmål för en adress.
- 🔍 Sök efter resmål.
- 🕒 Vanliga resmål.
- 🕒 Senaste resmål.
- ☆ Favoritresmål.
- ◀ Tillbaka

Symboler i detaljer om färdväg

- ▲ Aktuell position.
- 📍 Resmål för aktuell vägvisning.

Intressepunktssymboler (POI)

Intressepunkter (POI) visas på kartan, förutsatt att navigeringen har uppgifter om dem.

Klicka på önskad intressepunkt (POI) för att starta navigering till den >>> sidan 247.

- 🔌 Elektrisk laddstation.
- 🛢 Bensinstation.
- P Parkeringsplats.
- 👤 Turistbyråer.
- 🚆 Tågstation.
- 🍴 Restaurang.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Trafikinformation.

Intressepunkter (POI) visas på kartan, förutsatt att navigeringen har uppgifter om dem >>> sidan 249.

Klicka på en trafikhändelse för att öppna ett fönster med fler detaljer >>> sidan 250.



Långsam trafik.



Trafikstockning.



Olycka.



Havererat fordon.



Halt väglag (is eller snö).



Vägen avstängd för trafik.



Halt väglag.



Fara.



Vägarbete.



Starka vindar.



Minskad sikt.

Navigeringsdata

Infotainmentsystemet har ett internt navigeringsdataminne. Beroende på land kan nödvändiga navigeringsdata redan finnas förinstallerade.

För att ge korrekt navigering och för att göra det mesta av de funktioner som erbjuds bör infotainmentsystemet uppdateras regelbundet.

Om föråldrade data används kan det leda till fel under navigeringen. Aktuella ruttor kan inte följas eller så kommer navigeringen leda till fel resmål.

Se till att navigeringsdata alltid är uppdaterade.

Online-uppdatering av navigeringsdata¹⁾

Navigeringsdata för de områden där du reser ofta uppdateras automatiskt i bakgrunden om det finns en internetuppkoppling och sekretessinställningarna är giltiga.

- Med tändningen påslagen uppdateras navigeringsdata automatiskt.

Manuell uppdatering av navigeringsdata

Aktuell navigeringsdata för större regioner, till exempel Västeuropa kan laddas ner från www.seat.com och lagras på USB-enheter.

- Ladda ner navigeringsdata till en USB-enhet.
- Slå på bilens tändning.
- Anslut USB-enheten till infotainmentsystemet. Navigeringsdata uppdateras automatiskt i bakgrunden.

Kartversionen visas i **HOME** >  > **Systeminformation**.



Observera

Automatisk uppdatering av navigeringsdata följer sekretessinställningarna. Inga uppdateringar sker i inkognitoläge.

Starta navigering

Beroende på land och utrustning kan olika funktioner vara tillgängliga för att nå destinationer.

De olika funktionerna för att ange resmål finns i huvudmenyn för navigering.

Öppna huvudmenyn för navigering

- Tryck på **HOME** > .

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Välj resmålet och starta navigering

1. Tryck på .
2. Välj resmål. Du kan välja mellan  **Vanliga resmål**,  **Senaste resmål** och  **Favoritresmål**.

ELLER: tryck på  och ange adressen på skärmen.

ELLER: Detaljerad adress.

3. Tryck på **Start**.



Vanliga resmål

Sammanfattningen av resmål använder registrerade data för att föreslå möjliga resmål.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Välj resmål. Navigeringen startar automatiskt.

Snabbstart: För snabbstart, tryck och håll in önskat resmål i några sekunder.



Tidigare resmål

Navigeringen sparar de senaste resmålen för att göra dem tillgängliga för navigering.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Tryck på önskat resmål.
3. Tryck på **Start**.

Snabbstart: För snabbstart, tryck och håll in önskat resmål i några sekunder.



Favoritresmål

Spara upp till 20 resmål som favoriter.

För att spara ett resmål som favorit trycker du på  i den delade skärmen när du anger resmål.

Välj destination och starta navigation:

1. Tryck på  och sedan på .
2. Tryck på önskat resmål.
3. Tryck på **Start**.



Observera

Ange resmålet så noggrant som möjligt. Om ett resmål anges inkorrekt kommer inte navigeringen kunna starta eller så kommer den leda dig till ett felaktigt resmål.

Starta navigering genom att välja från kartan

Navigeringskartan inkluderar aktiva områden på många platser som lämpar sig för att ange resmål. För att göra detta trycker man på önskad position eller plats på kartan. Om det finns kartdata för denna punkt kan man starta navigering.

Om det är möjligt att ange resmål genom kartan beror på tillståndet för data och är inte möjligt för alla positioner.

För att starta "offroad-navigering" trycker du på ett tomt område utan platsdata.

Starta navigation:

1. Tryck på .
2. Flytta kartvisningen tills önskad position kan väljas. Navigeringskartan kan användas med ytterligare fingerrörelser >>> [sidan 244](#).
3. Tryck på önskat resmål på kartan.
4. Tryck på **Färdväg**.

Offroad-navigering

"Offroad-navigering" beräknar rutter till önskade resmålspunkter som har okända data. När ett resmål ligger utanför kända vägar eller positionsdata hittar navigeringen rutten till nästa punkt med kända vägar och fyller i vägen till nästa resmål med en direkt koppling.

Starta navigation:

1. Flytta kartvisningen tills önskad position kan väljas. Navigeringskartan kan användas med ytterligare fingerrörelser >>> [sidan 244](#).
2. Tryck på vilken punkt som helst på kartan utan platsdata.
3. Tryck på **Färdväg**.

Starta navigering med hjälp av kontaktuppgifter

Starta navigeringen med kontaktens adressuppgifter. Kontakter som sparats utan adressuppgifter kan inte användas för navigering.

Starta navigation:

1. Tryck på .
2. Tryck på den kontakt du navigera till.
3. Tryck på **Färdväg**.

Observera

Om adressuppgifterna för en kontakt inte längre stämmer kommer navigeringen fortfarande ta dig till den registrerade adressen. Kontrollera att kontaktens adress är uppdaterad.

Lägg till stopp för automatisk laddning

För att lägga till stopp för automatisk laddning aktiverar du den automatiska laddstationsplaneringen efter behov längs ruten under ruttinställningarna.

Det finns ett begränsat antal vägpunkter i ruttberäkningen:

- Maximalt 5 laddningsstopp beräknas automatiskt av systemet.
- Maximalt 3 vägpunkter fastställs och ställs in av användaren.
- Vilken kombination som helst av de två nämnda, inom ramen för de tidigare nämnda maxgränserna.

Om ruten kräver fler stopp än vad som är tillåtet avbryts denna beräkning.

Observera

Hur bra resultaten blir vid beräkning av rutter med automatiska laddningspunkter beror på tillgängligheten till laddningspunkter lagrade i navigationsdatan.

I inställningarna kan du specificera det önskade betalsättet för laddstationerna. Beroende på ditt val och tillgängliga data visas lämpliga laddstationer på kartan och programmeras in i ruten.

Den justerbara maximala laddningsgränsen för fordonet kan justeras i huvudmenyn  **Fordon**.

Välj alternativa laddstationer

För planerade rutter kan du välja alternativa laddstationer längs ruten i stället för eventuella automatiskt planerade laddstationer.

1. Ange eller välj resmål.
2. Tryck på **Start**.

3. Öppna rutt detaljerna.
4. Tryck på en planerad laddstation i rutt detaljerna. Detaljerad information om den planerade laddstationen visas.
5. Tryck på **Visa fler laddstationer**.
Positionerna för andra laddstationer i närheten visas på kartan.
6. Tryck på en alternativ laddstation i närheten på kartan eller listan. Detaljerad information om den alternativa laddstationen visas.
7. Tryck på **Ladda här**.

ELLER: tryck på **Lägg till som etappmål**. Den tidigare programmerade laddstationen ersätts av den valda laddstationen och ruten anpassas.

Observera

Om du väljer **Lägg till som etappmål** ligger den valda laddstationen kvar om ruten ändras.

Trafikinformation

Infotainmentsystemet tar automatiskt¹⁾ emot detaljerad trafikinformation om det finns en internetuppkoppling. Denna information visas med symboler och färgmarkering av vägnätet på kartan.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Trafikhändelser

Trafikhändelser, till exempel bilköer eller trafikstockning visas på kartan med symboler.

Med aktiv navigering visas trafikhändelser som finns längs den aktuella rutten i detaljerna om färdvägen. Sådana trafikhändelser kan undvikas >>> sidan 250, *Funktionsbeskrivningar*.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas med symboler på navigeringskartan på samma sätt som för trafikhändelser. I detta fall är källan till informationen ett annat fordon som har upptäckt risken och laddat upp informationen till tjänsteleverantören.

Risker som visas: Olycka, havererat fordon och halt väglag.

Trafikflödesindikering

Kartan visar trafikflöden utifrån aktuella trafikhändelser, och markerar upp vägnätet med färger.

- **Gul:** Långsam trafik.
- **Röd:** Trafikstockning.

Observera

Mottagningen av trafikinformation sker enligt sekretessinställningarna. I läget maximal integritet tas ingen trafikinformation emot. Spårning eller platsnivåinställning behövs.

Funktionsbeskrivningar

Detaljer om färdväg

Detaljer om färdväg innehåller information om alla händelser, till exempel startposition, etappmål, trafikhändelser, intresspunkter och resmål, förutsatt att navigeringen har dessa uppgifter.

Om du trycker på en händelse öppnas ett nytt fönster med fler alternativ. Alternativen beror på typen av händelse samt inställningar.

Öppna och stäng detaljer om färdväg

- För att öppna dem, tryck på  eller gör en sveprörelse.
- För att stänga dem, tryck på  eller gör en sveprörelse.

Ändra navigering

För att ändra navigering flyttar man etappmål till resmål i TripView-visningen.

- Håll in önskat resmål tills det är markerat.
- Flytta resmålet till önskat läge.
- Släpp upp fingret från skärmen. Färdvägen beräknas om.

Undvika trafikhändelser

Detaljer för färdvägen visar aktuella trafikhändelser om navigeringen har sådana uppgifter. Undvik trafikhändelser genom att ändra detaljer för färdväg >>> sidan 250.

- Tryck på en trafikhändelse.
- Tryck på **Undvik**. Färdvägen beräknas om.

Delad skärm

När man hanterar navigeringsfunktioner kan ett extra fönster med fler alternativ öppnas. De möjliga alternativen beror på vilken funktion som används.

Stäng det extra fönstret

- Tryck på ett tomt område utanför extra-fönstret.
- **ELLER:** tryck **X**.
- **ELLER:** Tryck på **Acceptera**.

Funktioner i det extra fönstret:

Visa på kartan	Visa det som är valt på kartan.
Lägg till etappmål:	Lägg till etappmål i navigeringen.
Direkt färdväg	Starta direkt navigering.
Radera	Radera ett etappmål från navigering.
Undvik	Undvik trafikhändelser. Färdvägen beräknas om.
Avbryt navigering	Avslutar den aktuella navigeringen.
X	Stänger det extra fönstret.

Funktioner i det extra fönstret:

 Lägg till ett resmål som favorit.

Inlärnin g av användarbeteende

När bilen är i rörelse sparar navigeringen de färdvägar och resmål som används för att automatiskt ta fram förslag på resmål. Resmålen lärs in utifrån tid på dagen och veckodag.

Navigeringen kan föreslå upp till 5 färdvägar samtidigt. De föreslagna färdvägarna kan skilja sig från färdvägarna vid normal navigering.

Om ett av de föreslagna resmålen väljs startas navigering till detta resmål.

Navigeringen följer den valda färdvägen tills bilen avviker från den. I sådant fall beräknas vägen om och tar dig tillbaka längs den mest direkta vägen till det ursprungligen valda resmålet.

Viktiga trafikstockningar tas med i beräkningen för navigering, och undviks om det finns alternativa vägar tillgängliga, förutsatt att navigeringen har sådana uppgifter.

Funktionen kan när som helst aktiveras och avaktiveras.

Aktivera och inaktivera inlärnin g av användarbeteende

Inställningen finns i motsvarande navigeringsmeny  > **Inställningar grundfunktioner**.

- För att aktivera funktionen, aktivera **Inlärnin g av användarbeteende**.
- För att inaktivera funktionen, inaktivera **Inlärnin g av användarbeteende**.
- För att radera sparade data, tryck på **Radera användarbeteende**.

360° visning av räckvidd

360°-visningen av räckvidd visar bilens möjliga räckvidd med högvoltsbatteriets aktuella laddningsnivå.

Slå på 360°-visningen av räckvidd

- Öppna det extra kartfönstret och tryck på symbolen .

För att avaktivera 360° räckvidd-visningen, välj: **Navigationsmeny > Räckvidd > Avaktivera**.

Observera

- Om batterinivån är mycket låg döljs räckviddsindikeringen automatiskt. När batteriet laddas visas räckviddsindikeringen igen.
- Anpassa kartvyn vid behov för att visa den fullständiga räckvidden på kartan.

Telefongränssnitt

Inledning



Bild 166 Schematiskt diagram: Telefonvy.

Du kan använda telefongränssnittet till att ansluta din mobil till infotainmentsystemet och styra telefonfunktioner genom det. Ljudet spelas upp genom bilens högtalare.

Du kan ansluta upp till två mobiltelefoner till infotainmentsystemet samtidigt.

Höga hastigheter, dåliga väder- eller vägförhållanden och bullrig omgivning (även utanför bilen) samt mottagningskvaliteten kan påverka kvaliteten på ett telefonsamtal i bilen.

Observera

- I regel behöver en enhet (till exempel en mobiltelefon) parkopplas med bilen endast en gång. Man kan återupprätta enhetens anslutning till infotainmentsystemet över Bluetooth® eller Wi-Fi närhelst du vill utan att behöva parkoppla dem igen.
- Tillgängligheten av vissa telefonfunktioner kommer att bero på den mobiltelefon som är ansluten till infotainmentsystemet.

Telefongränssnitt utrustning och symboler

Utrustningsfunktioner

- Handsfreefunktion.
- Använd upp till två telefoner samtidigt.
- Telefonbok med maximalt 5 000 kontakter.
- SMS-funktioner över Bluetooth®: Uppläsning av SMS, skriva SMS (mallar medföljer), uppspelning av SMS, meddelandehistorik.
- E-postfunktioner över Bluetooth®: uppläsning av e-post, skriva e-postmeddelanden.
- Anslutning till trådlös laddning som tillval.
- Anslutning till mikrofon monterad i bilen.

Symboler i huvudmenyn

-  Kontakter.
-  Lista över inkommande och utgående samtal.
-  Ange telefonnummer.
-  Textmeddelanden (SMS och e-post).
-  Inställningar för telefongränssnitt.

Symboler för samtal

Symbolerna kan skilja sig mellan infotainment-system.

-  Starta ett samtal eller lägg det överst.
-  Avsluta eller avvisa ett samtal.
-  Öppna kontaktlista eller Starta gruppsamtal.
-  Ange telefonnummer.
-  Stäng av ljud för handsfree
-  Parkera samtal.
-  Återuppta samtal.
-  Växla samtal till privat läge.
-  Starta ett nödsamtal.
-  Röstbrevlåda.

Symboler för samtalslista

- För att öppna samtalslistan, tryck på .
-  Inkommande samtal.
-  Utgående samtal.

-  Missat samtal.
-  Telefonnummer (företag).
-  Telefonnummer (privat).
-  Mobiltelefonnummer (företag).
-  Mobiltelefonnummer (privat).
-  Fax (privat).
-  Fax.

Symboler för textmeddelanden

Symbolerna kan skilja sig mellan infotainment-system.

- För att öppna textmeddelanden, tryck på .
-  Aktivera röststyrningskommandon >>> sidan 235.
-  Mallar för textmeddelanden.

Platser med särskilda bestämmelser

Stäng av mobiltelefonen och telefongränssnittet på platser med explosionsrisk. Dessa platser är inte alltid tydligt uppmärskade. Några exempel på sådana platser:

- I närheten av rörledningar och behållare med kemikalier.
- Nedre däck på båtar och färjor.
- I närheten av fordon som drivs med flytande gas (till exempel propan eller butan).

- På ställen med kemikalier eller partiklar som mjöl, damm eller metallpulver i luften.
- Alla andra ställen där drivsystemet eller telefonen måste stängas av.

⚠ VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med explosionsrisk!

i Observera

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste dessa alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefoner som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.

Parkoppla, ansluta och hantera

Krav för parkoppling:

- Bluetooth® är aktiverat på den mobila enheten.
- Bluetooth® är aktiverat infotainmentsystemet.
- Beroende på den mobila enheten kan det vara nödvändigt att ha Bluetooth®-menyn öppen eller aktivera alternativet **Synlighet** så att infotainmentsystemet kan hitta enheten.
- Bilen måste stannas, alternativt måste någon registreras i det främre passagerarsätet, för att genomföra parkopplingen.

Parkoppla en mobiltelefon som lämpar sig för telefoni med infotainmentsystemet för att använda funktionerna i telefongränssnittet. Vid det första anslutningstillfället parkopplas mobiltelefonen med infotainmentsystemet. Detta sparar en användarprofil >>> sidan 254, *Användarprofiler*.

Parkopplingen kan ta några minuter. Funktionerna som är tillgängliga beror på den mobiltelefon som används och dess operativsystem.

Parkoppla en mobiltelefon

1. Öppna listan över tillgängliga Bluetooth®-enheter i mobiltelefonen och välj namnet på infotainmentsystemet.
2. Notera och bekräfta vid behov de meddelanden som visas på mobiltelefonen och i infotainmentsystemet. Om parkopplingen lyckades sparas telefonens data i användarprofilen.
3. *Valfritt*: Bekräfta meddelandet om dataöverföring på mobiltelefonen.

Aktiv och passiv anslutning

För att använda funktionerna i telefongränssnittet måste det finnas minst en mobiltelefon ansluten till infotainmentsystemet. Om det finns flera mobiltelefoner som är anslutna till infotainmentsystemet kan man växla mellan aktiva och passiva anslutningar. För att använda telefongränssnittet med önskad mobiltelefon ska man upprätta aktiv anslutning till infotainmentsystemet.

Skilnad mellan anslutningstyper

Aktiv Mobiltelefonen är parkopplad och ansluten. Telefongränssnittets funktioner utförs med datauppkopplingen för denna mobiltelefon.

Passiv Mobiltelefonen är parkopplad och ansluten. Samtal kan hanteras med telefonbok, meddelanden eller andra funktioner kommer inte att vara aktiva.

Parkopplade mobiltelefoner sparas i infotainmentsystemet även om de inte är anslutna i stunden.

Ansluta en mobiltelefon

Krav: mobiltelefonen är parkopplad med infotainmentsystemet.

- Bluetooth® är aktiverat på den mobila enheten.

Upprätta en aktiv anslutning

Krav: flera mobiltelefoner är anslutna till infotainmentsystemet samtidigt.

- Välj den önskade mobiltelefonen ur rullgardinsmenyn. Alla andra mobiltelefoner försätts automatiskt i läget passiv anslutning.

Användarprofiler

För var och en av de parkopplade mobiltelefonerna skapas automatiskt en individuell användarprofil. I användarprofilen sparas data från

mobiltelefonen, till exempel kontaktuppgifter eller inställningar. Maximalt fyra användarprofiler kan sparas i infotainmentsystem samtidigt.

⚠ VARNING

Om parkoppling sker under körning kan det orsaka en olycka eller personskada.

- Parkoppla endast när bilen står stilla.

i Observera

- När infotainmentsystemet befinner sig i menyn Kända mobiltelefoner är den trådlösa laddningen inaktiverad. När denna meny stängs aktiveras den trådlösa laddaren igen.
- Vid parkoppling av vissa mobiltelefoner visas en PIN-kod på mobiltelefonens skärm. Ange denna kod i infotainmentsystemet för att slutföra parkopplingen.

Grund- och komforttelefoni

Beroende på utrustning kan två typer av telefongränssnitt användas:

- Mobiltelefongränssnittet Basic.
- Mobiltelefongränssnittet Comfort.

Mobiltelefongränssnittet Basic

Mobiltelefongränssnittet Basic använder Bluetooth®-profilen HFP för överföring. Detta gränssnitt gör att telefonfunktionerna kan användas genom infotainmentsystemet med uppspelning genom bilens högtalare.

Mobiltelefongränssnittet Comfort

Liksom Basic använder mobiltelefongränssnittet Comfort Bluetooth®-profilen HFP.

Mobiltelefongränssnittet Comfort kan utrustas med funktionen trådlös laddning >>> sidan 256.

För att använda den trådlösa laddaren måste en lämplig mobiltelefon placeras korrekt i förvaringsfacket. Mobiltelefonen kommer sedan ansluta till bilens antenn. Detta förbättrar mottagningen och samtalens ljudkvalitet.

Ringa och skicka meddelanden

Öppna telefongränssnittet

- Tryck på **HOME** > .

Ringa ett samtal

Välj ett telefonnummer för att påbörja ett samtal. Direktfunktioner är tillgängliga för att välja ett telefonnummer:



Kontakter

Om en kontakt har flera telefonnummer registrerade måste man välja ett.

- Tryck på  och tryck på ett nummer i listan för att ringa upp.

ELLER: Tryck på  och ange kontaktens namn i inmatningsfältet för att söka efter den. Tryck på kontakten för att ringa upp.

ELLER: Tryck på en favorit i telefongränssnittets huvudmeny för att ringa upp.



Samtal

Telefongränssnittet visar samtalslistan från mobiltelefonen. Ring upp via samtalslistan.

- Tryck på  > **Alla** och tryck på ett nummer i listan för att ringa upp.

ELLER: Tryck på  och filtrera posterna i samtalslistan (till exempel missade samtal eller inslagna nummer). Tryck på ett nummer i den filtrerade listan för att ringa upp.



Slå nummer

Ange ett telefonnummer manuellt för att påbörja ett samtal. Medan ett telefonnummer anges visas kontakter som överensstämmer med numret på infotainmentsystemets skärm.

- Tryck på  och ange telefonnumret.

Tryck på  för att starta samtalet.

Det senaste numret rings upp genom att trycka på och hålla in knappen  på multifunktionsratten.

Skicka meddelanden

Beroende på den mobiltelefon och det infotainmentsystem som används kan man skicka och ta emot SMS och e-post genom telefongränssnittet.

Skicka ett SMS:

- Tryck på  > **Textmeddelande** > **Skriv nytt meddelande** och skriv meddelandet på skärmen.
- Ange den kontakt du vill skicka till i sökfältet.
- För att skicka meddelandet, tryck på **OK**.

Skicka ett e-postmeddelande:

- Tryck på  > **E-postmeddelande** > **Skriv nytt meddelande** och skriv meddelandet på skärmen.
- Ange den kontakt du vill skicka till i sökfältet.
- För att skicka meddelandet, tryck på **OK**.

Telefonbok, favoriter och snabbvalsknappar

Vid den första anslutningen av en telefon till infotainmentsystemet sparas telefonboken i infotainmentsystemet. Eventuellt måste dataöverföringen bekräftas på mobiltelefonen.

Varje gång telefonen ansluts igen uppdateras telefonboken.

Om det finns stöd för gruppsamtal kan telefonboken öppnas under samtal. Om den finns en bild i kontakten kan den visas i brevid posten i listan.

Favoriter

En snabbvals knapp kan tilldelas en favorit i telefonboken, upp till högst sex favoriter. Om det finns en bild i kontakten visas den på snabbvals knappen.

Alla snabbvals knappar måste redigeras manuellt och tilldelas en användarprofil >>> sidan 253.

Tilldela en snabbvals knapp

- I menyn **Favoriter** trycker du på knappen **+** och öppnar sedan telefonboken för att välja en kontakt som favorit. Om kontakten har flera telefonnummer måste man välja ett nummer ur listan.

Ändra snabbvals knappen

- För att ändra eller radera en favoritkontakt trycker du på ikonen  i menyn **Favoriter**. Man kan redigera en eller flera favoriter.

Ring upp en favorit

- Tryck på snabbvals knappen.

Observera

Favoriter uppdateras inte automatiskt. Om man vill ändra en kontakts telefonnummer måste man tilldela snabbvals knappen igen.

¹ Den inkluderar endast funktionen trådlös laddning.

² Med hjälp av Qi-tekniken kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Connectivity Box



Bild 167 Mittkonsol: plats för anslutning av mobiltelefon.

Connectivity Box innefattar olika funktioner som gör det lättare att använda din mobila enhet. De är:

- *Wireless Charger*¹.
- Signalförstärkare/(förstärkare för mobiltelefonssignal)

Wireless charger

Den trådlösa laddaren gör det möjligt att ladda mobila enheter med Qi-teknik² utan att använda någon kabel.

För att ladda mobiltelefonen trådlöst:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt >>> **bild 167**, >>> .

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Mobiltelefonen börjar laddas automatiskt. Se din telefons instruktionsbok eller besök CUPRAs webbplats för mer information om ifall din mobila enhet har stöd för Qi-teknik.

Förstärkare för mobilsignal

Denna gör det möjligt att minska strålningen i bilen och förbättrar mottagningen.

Av säkerhetsskäl bör du parkoppla systemet och mobilen med Bluetooth® och lägga den på Connectivity Box-plattan för bästa mottagning och så att du slipper hålla mobiltelefonen med handen.

För att upprätta en anslutning till bilantennen:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt >>> **bild 167**, >>> .

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Din mobiltelefon kommer automatiskt att kunna använda bilens radioantenn.

VARNING

Notiser på den mobila enhetens skärm kan distrahera föraren och öka risken för allvarliga olyckor.

- Placera endast en lämplig mobil enhet, med Qi-kompatibilitet om tillämpligt. För att se till att den fungerar korrekt ska du placera den utan skyddsskal på basen för Connectivity Box enligt indikeringen och se till att den inte är större än (bredd x längd) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 tum).

- Om den mobila enheten inte placeras på basen för Connectivity Box i rätt läge, eller om den är större än de angivna måtten kanske den inte registreras eller laddas korrekt. Under vissa omständigheter kan informationssystemet indikera att det finns ett främmande föremål i förvaringsfacket. Att använda en lämplig mobiltelefon och korrigera dess position kan åtgärda felet.

- Ta vid behov bort alla föremål som kan hindra locket från att stängas.

- Under körningen ska du alltid hålla armstöds skydd stängt och skärmen för enheten helt dold.

VARNING

- Mobiltelefonen kan bli varm p.g.a. den trådlösa laddningen. Tänk på detta innan du tar i den.

- Det får inte finnas några metallföremål eller andra föremål mellan mobiltelefonen och höljet för att förhindra att funktionerna hos Connectivity Box påverkas.

Observera

- Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för induktiv laddning för att fungera korrekt.

- Laddningstiden och temperaturen varierar med den enhet som används.

- Den maximala laddningskapaciteten är 5 W.

- Qi-tekniken kan bara ladda en bärbar enhet åt gången.

- Om det är mer än en mobiltelefon på plattan kan inga förbättringar av mottagningen garanteras.

- Du rekommenderas att hålla drivsystemet igång för att garantera att den trådlösa laddningen fungerar korrekt.

- När en telefon med Qi-teknik ansluts via USB kommer laddningen ske på det sätt som specificeras av tillverkaren.

Förvara föremål

Placera bagaget och lasten

Allmän information

Säker placering av bagage i bilen

- Fördela lasten så jämnt som möjligt i bilen.
- Placera alltid tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet >>> .
- Observera den maximalt tillåtna vikten per axel och den maximalt tillåtna vikten för bilen >>> sidan 323.
- Fäst föremålen i bagageutrymmets monteringsringar med lämpliga kedjor eller remmar >>> sidan 261.
- Placera också små föremål säkert.
- I fordon med dynamisk räckviddsreglering för strålkastare anpassas strålkastarna automatiskt.
- Anpassa däcktrycket efter lasten. Observera trycketiketten på däckan >>> sidan 292.
- I bilar utrustade med däcktrycksövervakning ska man anpassa den till den nya lasten vid behov >>> sidan 300.

VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Särskilt om krockkudden träffar dem när den löses ut och de slungas genom kupén. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Placera alla föremål säkert i bilen.
- Sätt fast alla föremål, både små och stora.
- Placera föremålen i kupén så att de inte kan nå krockkuddarnas utlösningssområden när bilen är i rörelse.
- Se till att förvaringsutrymmena är stängda under hela körningen.
- Placera föremålen så att de aldrig tvingar någon passagerare i bilen att sitta i en felaktig sittställning.
- Vid transport av föremål som tar upp ett säte, låt aldrig någon använda sätet.
- Lämna aldrig hårda, vassa eller tunga föremål lösa i bilens öppna förvaringsutrymmen, på locket bakom baksätet eller på instrumentpanelen.
- Ta bort alla hårda, vassa eller tunga föremål från kupéns textilier och väskor och förvara dem säkert.

VARNING

Vid transport av tung last påverkas manövringsegenskaperna och bromssträcken negativt. Tunga föremål som inte placeras eller säkras ordentligt kan leda till förlorad kontroll över bilen och därmed allvarliga skador.

- Lasta aldrig bilen för mycket. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövringsegenskaper och bromsprestanda.
- Vid transport av tunga föremål kan bilens körbeteende variera beroende på omfördelningen av tyngdpunkten.
- Fördela alltid lasten så jämnt och horisontellt som möjligt i bilen.
- Placera alltid tunga föremål i bagageutrymmet framför bakaxeln och så långt bort från den som möjligt.
- Lösa föremål i bagageutrymmet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövringsegenskaper förändras.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädet, väglaget och trafiksituationen.
- Gasa mycket försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Bromsa tidigare än normalt.

❗ VIKTIGT

Elektriska ledningar eller, beroende på funktionerna, antennen som är integrerad i bakrutorna kan skadas om de kommer i kontakt med föremål, kanske till och med så allvarligt att de inte går att reparera.

i Observera

Bänd för att fästa last i fästöglorna med kan köpas i tillbehörsbutiker.

Bagageutrymme

Hylla i bagagerum

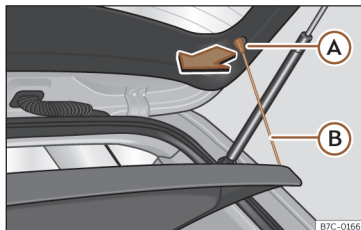


Bild 168 I bagageutrymme: ta bort och montera hyllan.

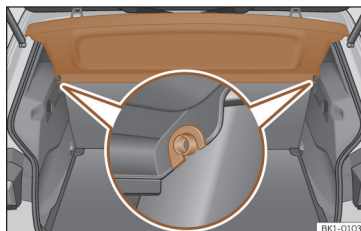


Bild 169 I bagageutrymme: ta bort och montera hyllan.

Demontera

- Haka loss öglorna >>> **bild 168** (B) från deras krokar (A).
- Ta bort hyllan från sidostöden >>> **bild 169** genom att dra den uppåt och utåt.

Montering

- Sätt in skyddet horisontellt så att "fördjupningen" passar i axeln för stöden >>> **bild 169** och tryck ned tills den hakar fast.
- Sätt fast spännbanden >>> **bild 168** (B) på bakluckan.

⚠ VARNING

Djur, lösa eller osäkrade föremål som förvaras på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid plötsliga manövreringar och inbromsningar eller vid en olycka.

- Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.
- Transportera inte husdjur på hatthyllan.

❗ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymme är överbelastat.

i Observera

Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagagerummets lock.

Bagageutrymmets golv

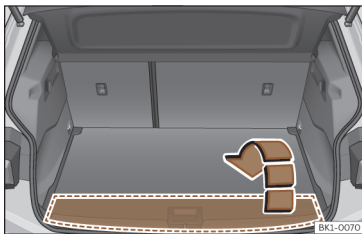


Bild 170 I bagageutrymmet: bagageutrymmets golv.

Den bakre delen av bagageutrymmets golv kan fällas framåt >>> **bild 170**. Under golvet finns ett förvaringsutrymme för föremål som t.ex. en verktygssats >>> sidan 264.

❗ VIKTIGT

Felaktig användning av bagageutrymmets golv kan orsaka skador på golvet eller på bagageutrymmets dekor.

- För alltid ned bagageutrymmets golv försiktigt när du stänger det och släpp det inte.
- Sprid alltid lasten över hela bagageutrymmets yta i den utsträckning det är möjligt för att undvika att en enskild punkt överbelastas.

Variabelt golv i bagageutrymmet

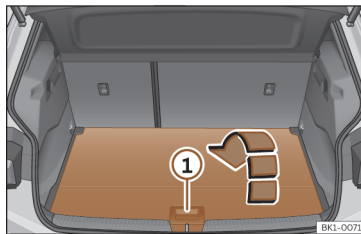


Bild 171 I bagageutrymmet: öppna bagageutrymmets andra golv.

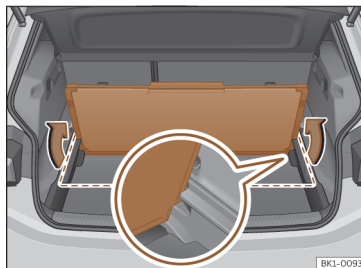


Bild 172 I bagageutrymmet: fäst bagageutrymmets andra golv.

Beroende på utrustning kan fordonet ha ett andra golv i bagageutrymmet.

Öppna och stänga bagageutrymmets andra golv

- För att **öppna** det tar du tag i handtaget >>> **bild 171** ① och fäller den bakre delen av bagageutrymmets golv framåt i pilens riktning.
- För att **stänga** det fäller du ut bagageutrymmets golv och lägger ned det försiktigt >>> ②.

Fixera bagageutrymmets andra golv parallellt med baksätets ryggstöd

- Fäll den bakre delen av bagageutrymmets golv framåt.
- När du har fällt fram den lyfter du upp golvet och placerar det i sidofästena med den öppna sidan nedåt >>> **bild 172** (förstorad bild).

Ställa bagageutrymmets andra golv i en lägre position

- Fäll den bakre delen av bagageutrymmets golv framåt.
- När du har fällt fram den drar du bagageutrymmets golv bakåt längs sidoskenorna och sätter det i den lägre positionen.

❗ VIKTIGT

Felaktig användning av bagageutrymmets andra golv kan orsaka skador på golvet eller på bagageutrymmets dekor.

- För alltid ned bagageutrymmets andra golv försiktigt när du stänger det och släpp det inte.
- Sprid alltid lasten (max 50 kg) över hela bagageutrymmets yta i den utsträckning det är möjligt för att undvika att en enskild punkt överbelastas.

Bagageutrymmesutrustning

Fästöglor

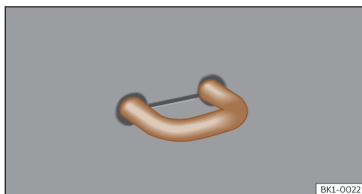


Bild 173 I bagageutrymmet: fästöglor.

Det finns fästöglor >>> **bild 173** fram och bak i bagageutrymmet för att säkra lösa föremål och bagage med fastsättningsremmar och öglor.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller svaga fastsättningsremmar används kan de brista i händelse av en kraftig inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och förorsaka allvarlig skada.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Fäst remmar och fästband i kors över lasten på bagageutrymmets golv och sätt fast dem i fästöglorna.
- Överskrid aldrig fästöglornas maximala dragbelastning när du sätter fast föremål.
- Se till att den övre kanten på lasten är högre än fästöglorna, särskilt på platta föremål.
- Beroende på funktionerna måste du observera instruktionspanelerna om hur du placerar lasten i bagageutrymmet.
- Fäst aldrig en bilbarnstol i fästöglorna.

i Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är ca 3,5 kN.
- Lämpliga remmar, fästband och fastspänningssystem kan köpas i en butik för bil tillbehör. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Väskkrokar

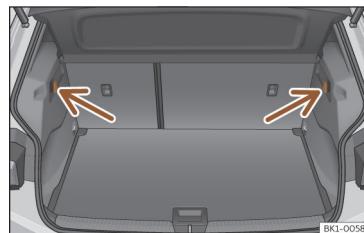


Bild 174 I bagageutrymmet: upphängningskrokar.

Det kan finnas krokar att hänga påsar i på båda sidorna av bagageutrymmet >>> **bild 174**.

Upphängningskrokarna har utformats för fastsättning av lätta shoppingväskor.

⚠ VARNING

Häng aldrig bagage eller andra föremål på hakarna. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan krokarna gå sönder.

Lucka för transport av långa föremål

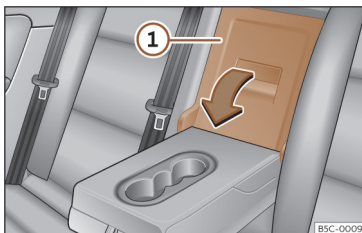


Bild 175 På baksätets ryggstöd: öppna genomlastningsluckan.

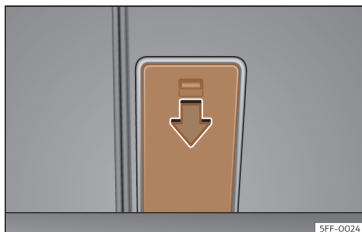


Bild 176 I bagageutrymmet: öppna genomlastningsluckan.

Bakom mittarmstödet i baksätet finns det en den bakre flakläm för transport av långa föremål, till exempel skidor.

Öppna den bakre flaklämmen

- Sänk mittarmstödet.
- Dra frigöringshandtaget i pilens riktning och tryck locket på genomlastningsluckan >>> **bild 175** ① nedåt och framåt.
- Öppna bakluckan.
- För in långa föremål genom öppningen via bagageutrymmet.
- Fäst föremålen med säkerhetsbältet.
- Stäng bakluckan.

Stänga den bakre flaklämmen

- Fäll upp den bakre flaklämmens lock tills det fästs. Den röda markeringen på bagageutrymmets sida ska aldrig synas.
- Stäng bakluckan.
- Vid behov, fäll upp mittarmstödet.

⚠ VARNING

Föremål i mittkrockkuddens utlösningssområde kan göra att den inte fungerar korrekt och orsaka allvarliga skador.

- Lämna inga föremål i mittkrockkuddens utlösningssområde >>> sidan 53.

⚠ VARNING

- När armstödet är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet.
- Använd inte bakluckan under körning.
- Var uppmärksam på dina händer när du höjer eller sänker bakluckan och se till att säkerhetsbältet inte fastnar eller skadas.

i Observera

Den bakre flaklämmen kan även öppnas inifrån bagageutrymmet. För att göra det, tryck ner frigöringshandtaget i pilens riktning och tryck locket uppåt >>> **bild 176**.

Takräcke

Information om takracket

Av tekniska skäl är fordonskarossen **inte** utformad för montering av takräcke.

Fordonet är **inte** godkänt för användning av takräcke. Att använda ett takräcke eller eftermontera ett takräcke på fordonet är inte tillåtet.

VARNING

Olyckor och skador kan uppstå om ett takräcke monteras på ett fordon som inte är godkänt för användning av takräcken.

- Montera inte ett takräcke på fordonet.
- Om du trots detta monterar ett takräcke kan det lossna under resan och falla från fordonets tak.

VIKTIGT

Montering av draganordning kan orsaka allvarliga skador på fordonet.

VIKTIGT

Montering av någon typ av takräcke kan orsaka allvarliga skador på fordonet.

Släpvagnsläge

Information om släpvagnsläge

Bilen är **inte** godkänd för dragkrok. Det är inte tillåtet att eftermontera en draganordning på fordonet.

VARNING

Om en draganordning monteras på fordonet kan allvarliga olyckor och skador uppstå när fordonet används.

- Montera inte en draganordning på fordonet.

Diverse situationer

Verktygssats

Ombordverktyg

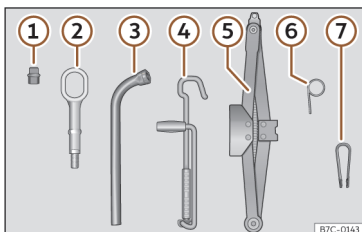


Bild 177 Under golvpanelen i bagageutrymmet: ombordverktyg.

Däckreparationssatsen finns under golvpanelen i bagageutrymmet. Komma åt ombordverktygen >>> sidan 259.

Verktygssatsen innefattar:

- ① Adapter för hjulbultar med stölskydd
- ② Avtagbar bogserögla.
- ③ Fälgkors
- ④ Hisspak för domkraft
- ⑤ Domkraft
- ⑥ Krok för att lossa centrala navkapslar

- ⑦ Klämma för att ta bort hjulbultslocken

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellvarianter, eller finns som extrautrustning.

Domkraften, domkraftshandtaget och fälgkorset är endast avsedda för byte från sommar- till vinterdäck och vice versa. Hjulverktygssatsen får inte förvaras permanent i bagageutrymmet. Efter att ha levererats med fordonet måste den avlägsnas från fordonet eller fästas säkert i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller manöver och i synnerhet vid olyckor kan lösa föremål såsom verktygssatsen, däckreparationssatsen eller reservhjulet kastas runt i kupén och orsaka allvarliga personskador.

- Se till att verktygssatsen, däckreparationssatsen och reservhjulet eller nödhjulet sitter fast ordentligt i bagagerummet.

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade verktyg kan förorsaka skador eller olyckor.

- Använd aldrig olämpliga eller skadade verktyg.

Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Byta vindrutans torkarblad

Torkare i serviceläge

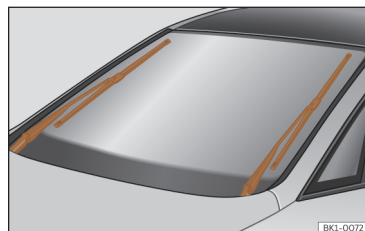


Bild 178 Torkare i serviceläge.

Se till att inte torkarbladen har frusit.

Med torkarna i serviceläge kan torkarmarna fällas undan >>> **bild 178**.

- Stäng motorhuv, förardörren och passagerardörren >>> sidan 276.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck lätt torkarspaken uppåt.

Sänk alltid ned torkarmarna innan körning. När torkarspaken trycks kort uppåt återvänder torkarmarna till sitt ursprungliga läge.

Observera

- Torkarmarna kan flyttas till serviceläget när motorhuvu är helt stängd.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Byta torkarblad bak

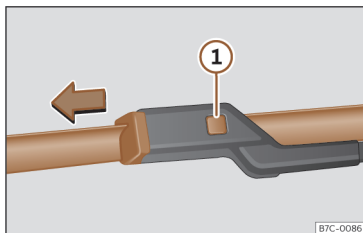


Bild 179 Byta vindrutetorkarbladen

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera regelbundet vindrutetorkarbladens skick. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga >>> ①.

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarmarnas inställningsvinkel vara felaktig. Se ska då kontrolleras hos en specialverkstad och korrigeras vid behov.

Skadade vindrutetorkarblad bör bytas omedelbart. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

Höja och sänka vindrutans torkararmar

- Placera vindrutetorkarna i serviceläge >>> sidan 264.
- Ta **endast** tag i torkarmarna vid bladens fästpunkter.

Rengöra vindrutetorkarbladen

- Höj torkarmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa >>> ①.

Byta vindrutetorkarbladen

- Lyft och fäll ut torkarmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen >>> **bild 179** ① och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.

- Montera ett nytt torkarblad med **samma längd och utformning** på torkarmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkarmarna mot vindrutan igen.

Byta torkarbladet på bakrutan

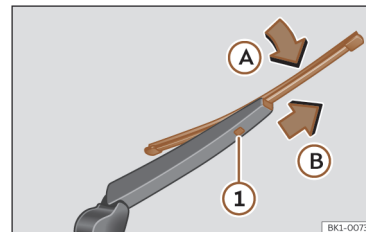


Bild 180 Byta bakrutans torkarblad

- Fäll ut bakrutans torkarm.
- Roterat bladet något >>> **bild 180** (pil A).
- Håll in frigöringsknappen ① och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning B.
- Montera ett nytt blad med **samma längd och av samma typ** på bakrutans torkarm i motsatt riktning till pilen B tills knappen ① hakar fast.
- Fäll tillbaka torkarmen och låt den vila mot förnstret.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

❗ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, lacknфта eller liknande produkter att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksbortagningsmedel, lacknфта eller liknande produkter att rengöra rutorna med.
- Vid isiga förhållanden ska du alltid kontrollera att vindrutetorkarbladen inte är frustna vid glaset innan du använder dem. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras >>> sidan 264.

❗ VIKTIGT

- För att undvika skador på motorhuvn och torkarmarna ska du endast fälla torkarmarna när de befinner sig i serviceläget.
- Sänk alltid ned torkarmarna innan körning.

Starta med startkablar

Inledning

Av tekniska skäl är det inte tillåtet att bogsera igång fordonet.

Om drivsystemet inte kan startas eftersom 12 V-batteriet är urladdat kan 12 V-batteriet från ett annat fordon användas för detta.

Lämpliga startkablar krävs för att starta med startkablar.

Diametern på startkablar för fordon med eldrift måste vara minst 25 mm².

❗ VIKTIGT

Nedanstående instruktioner måste åtföljas så att bilens elsystem inte tar skada:

- Om startkablar är felaktigt anslutna kan kortslutning uppstå.
- Använd endast startkablar med helt isolerade klämmor.
- Låt inte fordonen komma i kontakt med varandra eftersom strömmen annars kan börja ledas så fort de positiva polerna är anslutna.

❗ VIKTIGT

Igångbogsering kan orsaka skador.

Startkabeluttag (jordanslutning)

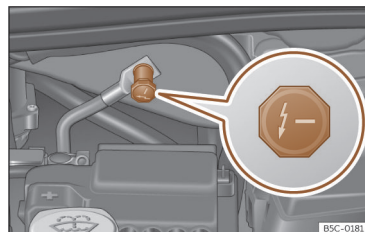


Bild 181 I utrymmet under huvn: startkabeluttag (jordanslutning).

Startkabeluttaget (jordanslutning) används för att ansluta den svarta startkabeln >>> **bild 181**. Använd endast detta uttag (jordanslutning) när du startar med startkablar.

Starthjälp: beskrivning

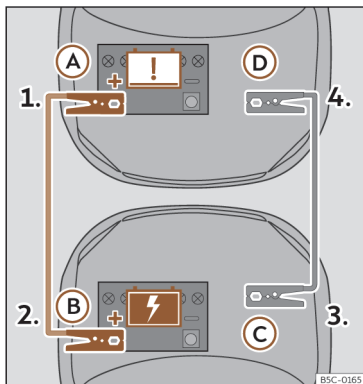


Bild 182 Anslutningsdiagram för startkablar.

Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Ansluta startkablar

Startkablar ska endast anslutas i ordningsföljden **1 > 2 > 3 > 4** >>> **bild 182**.

Anslut aldrig den **svarta** startkabeln till 12-voltsbatteriets minuspol -. Anslutning till minuspolen kan leda till felaktig bedömning av batteriets status i bilens elsystem.

1. Stäng av tändningen på båda bilarna >>> **Δ**.
2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på fordonet med det urladdade 12-voltsbatteriet (**A**).
3. Anslut den andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på det hjälpanne fordonet (**B**).
4. Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln (**C**) till lämplig jord, t.ex. till en solid metalldel i motorblocket eller till själva motorblocket.
5. Anslut ena änden av den **svarta** startkabeln (**D**) till lämplig jord i fordonet med det urladdade 12-voltsbatteriet
6. Placera kablar på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med några roterande delar i utrymmet under huven.

Start

7. Starta motorn i bilen som ger starthjälp och låt den gå på tomgång, eller slå på tändningen om det är en elbil.
8. Anslut drivsystemet på bilen med det urladdade 12 voltsbatteriet.

Kontakta specialistpersonal om systemet inte aktiveras.

Ta bort startkablar

9. Innan du tar bort startkablar ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Koppla endast bort startkablar i ordningen **4 > 3 > 2 > 1** med drivsystemet aktiverat och motorn igång på det fordon som tillhandahåller strömmen eller med elbilens tändning påslagen.
11. Stäng batterihöljet vid behov.

Om drivsystemet inte kan aktiveras ska du avbryta processen och försöka igen efter ca 1 minut. Kontakta kvalificerad personal om drivsystemet fortfarande inte aktiveras.

⚠ VARNING

- Observera varningarna vid arbete i utrymmet under huven >>> sidan 276.
- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.
- Använd aldrig startkablar om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.
- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.
- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.
- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets komponenter eller bromsslängarna i det andra fordonet.
- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.
- Placera startkablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med några roterande delar i utrymmet under huven.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.
- Observera instruktionsboken från tillverkaren av startkablarna och instruktionsboken för det andra fordonet.

❶ VIKTIGT

Kontakta omedelbart en specialiserad verkstad och låt kontrollera 12 voltsbatteriet.

Bogsera bilen

Inledning

Att bogsera ett fordon kräver övning, särskilt om en bogserlina används. Båda forarna bör vara välinformerade om särskilda egenskaper vid bogsering. Oerfarna förare bör inte bogsera.

Se hela tiden till att inga otillåtna dragkrafter eller ryckningar uppstår under bogsering. På vägar med instabilt underlag finns alltid risk för att fästdelar överbelastas.

Följ lagstadgade krav avseende bogsering.

Bogsering

Bogsering innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är i skick att köras.

Bilen kan dras med en bogserstång eller en bogserlina.

- Högsta tillåtna hastighet är 50 km/h (30 mph).
- Längsta tillåtna sträcka är 50 km (30 mph).

Bogserlina och bogserstång

Det är säkrare för bilen om den bogseras med en bogserstång för att undvika skador på den. Bogserlinan bör endast användas om en bogserstång inte finns tillgänglig.

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Bogsera med en bärgningsbil

Fordonet får endast transporteras på en bärgningsbil om alla fyra hjul stöttas.

Aktivera rullning >>> sidan 183

För att vid behov lossa parkeringsbromsen så att bilen kan skjutas framåt eller bogseras:

- Håll bromspedalen nedtryckt och välj läge **N** på växelväljaren. Bekräfta sedan **Aktivera rullning** i infotainmentsystemet.
- **ELLER:** Öppna fordonsinställningarna i infotainmentsystemet  > **Assistent** > **Park assist** > **Bromsar** och aktivera funktionen.

VARNING

Vid bogsering av en bil förändras bilens köregenskaper och bromskapacitet avsevärt.

⚠ VARNING

Låt aldrig bilen bogseras om den inte har ström.

- Stäng aldrig av tändningen med tändnings-/startknappen under bogsering. Annars kan det elektroniska låset på rattstängtan plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet. Detta kan orsaka en olycka, allvarlig skada och förlorad kontroll över fordonet.
- Om strömmen tar slut medan bilen bogseras ska bogseringen omedelbart avbrytas. Sök hjälp hos en specialist.

⚠ VIKTIGT

Bilen kan skadas om den bogseras med en bogserlina eller bogserstång.

- Var extra försiktig om bilen bogseras med en bogserlina eller bogserstång.
- Få bilen bogserad på en bärgningsbil om möjligt.

⚠ VIKTIGT

Om bilen knuffas för hand kan bakljusen, bakrutans sidospoilers och stora plåtytor skadas. Dessutom kan bakspoilern lossna.

- Om bilen knuffas för hand ska du inte knuffa på bakljusen, bakrutans sidospoilers, stora plåtytor eller bakspoilern.

⚠ VIKTIGT

När skyddet eller bogserögglan tas bort och sätts tillbaka kan bilen skadas, till exempel i lacken.

- Ta bort och sätt tillbaka skyddet och bogserögglan försiktigt för att undvika att skada bilen.

⚠ VIKTIGT

Användning av en bogserögla som inte är lämplig för fordonet kan skada det.

- Använd alltid fordonets bogserögla, som är en del av ombordverktygen, eller en lämplig bogserögla när du bogserar fordonet.

Anvisningar för bogsering

Under bogsering kan ändring av körriktningen signaleras på den bogserade bilen även när varningsblinkersn är påslagen. För att blinkersspaken ska fungera samtidigt med varningsblinkersn måste tändningen vara på. Varningsblinkersn kopplas från under tiden ändring av körriktningen signaleras. När blinkersspaken återgår till utgångsläget slås varningsblinkersn på automatiskt igen.

Situationer där fordonet aldrig får bogseras

Låt inte fordonet bogseras långa sträckor på hjulen vid följande situationer:

- En röd varningslampa tänds i kombiinstrumentet och ett meddelande visas:



Bogseringen skadar elsystemet. Instruktionsbok!

- Strömförsörjning av 12-voltselsystemet kan inte garanteras.
- 12-voltsbatteriet är urladdat. Ratten förblir låst och (om tillämpligt) parkeringsbromsen kan inte lossas och det elektroniska rattlåset kan inte lossas om det är aktiverat.
- Indikatorn på instrumentpanelens display fungerar inte korrekt.
- Det är inte möjligt att växla till neutralläge (N).
- Det finns ingen garanti för att hjulen kommer att svänga smidigt eller att styrningen fungerar efter en olycka.

Om bilen inte kan bogseras på sina hjul av någon av anledningarna ovan ska du kontakta specialiserad personal och, vid behov, få bilen transporterad utan att hjulen vidrör vägen. Informer personerna som utför bogseringen, särskilt organisationscentret och transportören, om att det rör sig om en elbil.

Bogsering

Tidigare steg

- Säkra bogserlinan eller bogserstängen med hjälp av fästpunkterna som är avsedda för detta >>> . Beroende på utrustning kan dessa punkter vara en draganordning eller en bogserögla.
- Se till att bogserlinan inte är vriden. Annars kan bogseröglan skruvas ur under bogsering.
- Slå på tändningen och varningsblinkersn i båda fordonen. Ta vid behov hänsyn till andra bestämmelser som kan röra detta.
- Följ instruktionerna för bogsering i det andra fordonets instruktionsbok.

Bogserande fordon (fram)

Bilen är inte lämplig för bogsering av andra fordon.

Bogserat fordon (bak)

- Se till att tändningen är påslagen så att ratten inte låser sig och så att du kan använda blinkersn och vindrutetorkaren vid behov.
- Bromsservon och servostyrningen fungerar endast när drivsystemet är anslutet. Annars är du tvungen att trycka ned bromspedalen betydligt hårdare och mer kraft krävs för att vrida ratten.
- Se till att bogserlinan alltid är sträckt.
- Lägg i växelläge N.

Om förutsättningarna för bogsering inte är uppfyllda kan fordonet bogseras eller skjutas på alla fyra hjul i nödsituationer. **Bogsering är emellertid endast tillåtet i gånghastighet och maximalt 100 m till bärgningsbilen >>> .**

VARNING

Om bilen bogseras trots att meddelandet **Bogseringen skadar elsystemet. Se instruktionsboken!** visas i kombiinstrumentet. Om fordonet bogseras kan vibrationer uppstå i traktionssystemet och bakhjulen kan låsas, särskilt om vägen är våt eller isbelagd. Hjul som låser sig kan leda till att du tappar kontrollen över bilen, olyckor och allvarliga skador.

- Om meddelandet **Bogsering skadar elsystemet. Se instruktionsboken!** visas i kombiinstrumentet får bilen endast bogseras i nödsituationer, i gånghastighet och i max 100 m.

VARNING

Koppla aldrig bogserlinan eller bogserstängen till axel- eller löpverkskomponenter. De kan skadas och orsaka olyckor eller allvarliga skador.

- Kontakta specialisthjälp och (om tillämpligt) få bilen bogserad på en bärgningsbil.

Främre fäste för bogserlina



Bild 183 Främre stötfångare på höger sida: Ta bort locket.



Bild 184 Höger sida på stötfångaren fram: fäste för bogserlina monterat.

Höljet för det avtagbara fästet för bogserlinan sitter på höger sida av den främre stötfångaren under en kåpa >>> **bild 183**.

Bogseröglan ska alltid förvaras i bilen.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering >>> sidan 269.

Montera bogseröglan

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygssats i bagageutrymmet >>> sidan 264.
- Ta bort kåpan genom att trycka på dess botten och lämna den hängande från bilen >>> **bild 183**.
- Skruva fast bogseröglan i fästet genom att vrida den så långt det går **moturs** >>> **bild 184**, >>> ①. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt fäste.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt verktyg.
- Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverktygen.

❗ VIKTIGT

Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. Annars kan den lossna ur fästet under bogsering.

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

Säkringar för räddningstjänsten (högvolts-system)

I säkringsboxen initu bilen >>> sidan 272 finns en högvoltsystemsäkring märkt med en liten gul flagga som låter räddningspersonal bryta strömmen till bilen så fort som möjligt. Byt aldrig denna säkring själv och placera den inte där de andra säkringarna sitter. Om säkringen går sönder ska du få den utbytt på en auktoriserad verkstad.

Frånskilningspunkt för räddningstjänst (högvoltssystem)

Under höger baklykta finns en ögla som även den identifieras med en gul flagga som, vid behov, kan klippas av räddningstjänsten. **Varning!** För att komma åt denna ögla tar du bort baklyktans lägre, vattentäta gummitätning, eller tar bort baklyktan, eller i extrema fall, krossar den.

⚠ VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan förorsaka elstötar, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.
- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

❗ VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av innan en säkring byts ut.
- Se till att det inte är möjligt att slå på drivsystemet vid byte av säkringar.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

❗ VIKTIGT

Ta aldrig bort högvoltssäkringar som är märkta med en speciell flagga i säkringsboxen på instrumentpanelen. Dessa säkringar används enbart av räddningstjänsten för att göra bilen strömlös så fort som möjligt.

Högvoltssystemets säkringsögla (frånskiljningspunkt för räddningstjänst) är endast avsedd att användas av kvalificerad räddningstjänst. Om högvoltssystemet skadas avaktiveras det.

i Observera

Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Dessa ska endast bytas av en specialiserad verkstad.

Säkringar inuti bilen

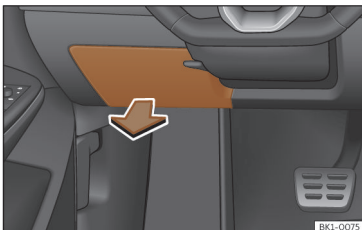


Bild 185 På instrumentbrädan på förarsidan: säkringsdosans lock.

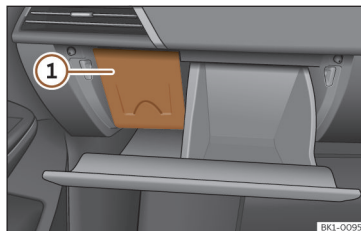


Bild 186 Högerstyrda bilar: locket till säkringsdosan under instrumentpanelen på passagerarsidan.

Bilar med ratten på vänster sida: öppna locket till säkringsdosan under instrumentpanelen

- Ta tag i baksidan av locket och avlägsna det i pilens riktning >>> **bild 185**.
- För att fästa locket placerar du det på motsatt sida och stänger det i motsatt riktning till pilen tills det klickar fast hörbart.

Högerstyrda bilar: öppna säkringsboxen bakom handskfacket

- Öppna handskfacket och töm det vid behov.
- Ta bort locket uppifrån >>> **bild 186** ①.
- För att fästa locket sätter du det på plats och hakar fast toppen. Stäng handskfacket

Identifiera säkringar under instrumentbrädan utifrån färg

Färg	Aktuell styrka i ampere
Orange	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40

❗ VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och förorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

Säkringar i utrymmet under huven

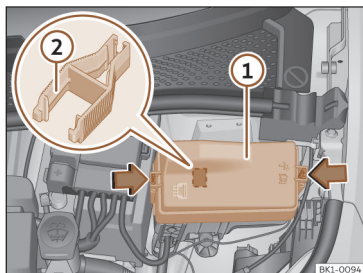


Bild 187 I utrymmet under huven: säkringsboxens lock.

Öppna säkerhetsboxen i utrymmet under huven

- Öppna motorhuven >>> ⚠ på sidan 276.
- Tryck på låsflikarna för att låsa upp säkringsdosans lock >>> **bild 187** ①
- Lyft sedan av locket.
- **Sätt tillbaka** locket genom att placera det över säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

I säkringsboxen kan det finnas plastpincetter för avlägsnande av säkringar >>> **bild 187** ②.

Byta en utlöst säkring

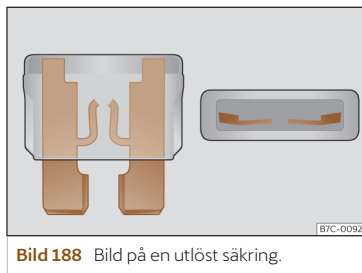


Bild 188 Bild på en utlöst säkring.

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan >>> sidan 272, >>> sidan 273.

Känna igen en utlöst säkring

En utlöst säkring kan kännas igen på att metallremsan har smält >>> **bild 188**.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Avlägsna säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en säkring med *samma* amperetal (samma färg och märkning) och *samma* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Säkringsplacering

Säkringar inuti fordonet

Nej.	Förbrukare/amperetal	
2	Styrdon för krockkudde	15
4	Frontkamera	7,5
5	Styrdon för bilens elsystem	25
6	Styrdon för bilens elsystem	30
7	Styrdon för stolvärme	30
8	Sollucka	15
9	Styrdon för vänster bak-ruta/vänster dörr	30
13	Styrdon för bilens elsystem	40
14	Digital förstärkare	30
17	Styrdon för ytterbackspeglar/parkeringsassistent/döda vinklar	5

Nej.	Förbrukare/ampere	
18	Styrdon för åtkomst- och startsystem/rattstängslås/stöldskydd	5
19	Kombiinstrument/navigations-system OCU4	5
20	Styrdon för stabilisering av sändare och mottagare/mobiltelefongränssnitt/gränssnitt för mobil enhet	7,5
21	Top View-kamera	7,5
22	Motorstyrdon	10
23	Styrdon för internetåtkomst	5
25	Förarens säkerhetsbälte	25
26	Styrdon för höger bakruta/höger dörr	30
27	Passagerarens säkerhetsbälte	25
28	Manuell fränkopplingspunkt för högvoltssystemet för räddningstjänst. Identifieras på en gul etikett	10
30	ICAS3-styrdon	25
32	Styrdon för bilens elsystem	25
34	Styrdon för värme och luftkonditionering	15
36	Fläkt	40

Nej.	Förbrukare/ampere	
38	Styrdon för framsäten med massagefunktion	7,5
39	Styrdon för rattstäng	15
40	Larmsiren	7,5
41	Diagnostik för databussen	5
43	Relä R3_LVI/temperaturgivare för passagerarutrymmet/koldioxidsensor för passagerarutrymmet	7,5
44	Diagnos/styrdon för fönsterhiss/sensor för stöldlarm/takmodul (LINDA)/luftfuktighets-, regn- och ljussensor/brytare för varningslampa/styrdon för belysning [LiSi]	7,5
45	Styrdon för rattstäng	5
46	Styrdon för display/vindruteprojektion (head-up-display)	7,5
47	Styrdon för hjulupphängning (DSTG)	10
48	Bakre USB	7,5
52	12 V-uttag i bagageutrymmet	20
59	Elektrokrom spegel/relä R1_LVI	7,5
60	Diagnos	7,5
61	Växelriktare för bakaxelns drivmotor	5

Nej.	Förbrukare/ampere	
66	Bakrutebelysning	15
67	Bakruteuppvärmning/filter för frekvensmodulering	30

Individuella säkringar

Nej.	Förbrukare/ampere	
SITR 10	Platsen i B-hållaren – kontrollpanel för sätesinställningar höger fram	15
SITR 2	Platsen i A-ramen – kontrollpanel för sätesinställning vänster fram	15

Säkringar i utrymmet under huven

Nej.	Förbrukare/ampere	
2	ABS-styrdon	7,5
3	Ombordladdare/effekt- och styrelektronik för eldrift/spänningstransformator	10
4	Vänster LED-strålkastare	30
5	Höger LED-strålkastare	30
6	Distansstyrdon (MRR)	7,5
7	Torkarmotor höger fram	30
9	Relä för signalhorn	15
10	Torkarmotor vänster fram	30

Nej.	Förbrukare/amperetal	
11	Relä för luftkonditionering	30
12	Aktuator 1 för konstgjort motorljud	7,5
13	ABS-styrdon	25
15	ABS-styrdon	40
16	Kylfläkt	50
23	Motorstyrdon	10
24	Kylfläkt	5
25	Högvoltsvärmare (PTC)/HV-batteriuppvärmning/kylpump för termoövervakning	10
26	Kylare/vattenpump (HV-värmare)	10
32	Bromsservo	50

Observera

- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustning som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning kan den ändras.

Byta lampor

Byta en lampa

LED-lampor

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus, blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räckta hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en strålkastare går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Bakljusen, nummerskyltsbelysningen, blinkers och extra bromsljus är alla LED-lampor. Med hänsyn till detta ska de bytas på en serviceverkstad.

Kontroll och påfyllningsnivåer

Främre fack

Arbete i utrymmet under huven

Utrymmet under huven är ett farligt område. Du bör endast utföra arbeten i motorrummet om du har goda kunskaper om nödvändiga funktioner och allmänna säkerhetsåtgärder och om du har lämpliga verktyg och driftvätskor. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador >>> ⚠. Uppsök i detta fall en specialiserad verkstad för att få arbetena utförda. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Innan arbeten utförs i motorrummet ska bilen alltid parkeras på ett plant och stabilt underlag och nödvändiga säkerhetsåtgärder ska vidtas.

⚠ VARNING

Spänningen i högvoltssystem är farlig och kan orsaka brännskador, andra personskador eller dödliga elstötter.

- Ta alltid för givet att högvoltsbatteriet är laddat och att alla högvoltskomponenter är strömförande. Detta kan vara fallet även när tändningen är avslagen.

- Rör aldrig vid skadade komponenter i högvoltssystemet med kroppen eller med smycken eller andra metallobjekt. Det går inte alltid att se att de är skadade.
- Arbeta aldrig på de orange högvoltsskab-larna eller andra högvoltskomponenter. Endast specialiserade verkstäder som är auktoriserade för arbete på högvoltssystemet får utföra arbeten på det.
- Se till att de orangefärgade högvoltsskab-larna inte skadas, modifieras eller tas bort och koppla aldrig ur dem från högvoltsnätet.
- Arbeta aldrig nära högvoltskomponenter och kablar om det krävs verktyg som är vassa, orsakar deformation eller skapar spån eller värmekällor. Endast auktoriserade, specialiserade verkstäder får arbeta på eller nära högvoltssystemet.
- Gaserna som frigörs eller läcker ut från högvoltsbatteriet kan vara giftiga eller brandfarliga.
- Om bilen eller högvoltsbatteriet skadas kan det leda till omedelbart eller efterföljande läckage av giftiga gaser eller vätskor. Gaserna kan även orsaka en brand. Andas inte in gaserna.
- Vidrör aldrig vätskor som kan läcka ur högvoltsbatteriet.
- Vid brand ska du lämna riskområdet och ringa brandkåren.
- Informera alltid brandkåren om att fordonet är utrustat med ett högvoltsbatteri.

⚠ VARNING

Om arbeten på högvoltssystemet och högvoltskomponenterna utförs på ett olämpligt sätt kan det leda till defekter, olyckor och personskador.

- Endast specialiserade verkstäder som är auktoriserade för arbete på högvoltssystemet får utföra arbeten på det.

⚠ VARNING

Om bilen börjar rulla oavsiktligt under underhållsarbeten kan det orsaka allvarliga personskador.

- Utför aldrig arbeten under bilen utan att först ha säkerställt att den inte kan börja rulla. Vid arbete under ett fordon med hjulen på marken måste fordonet befinna sig på ett jämnt underlag och hjulen måste vara låsta.
- Om arbeten måste utföras under bilen ska du vidta extra försiktighetsåtgärder för att säkert stötta bilen med lämpliga stöd. Domkraften är inte lämplig i detta syfte eftersom den kanske inte håller, vilket kan leda till allvarliga personskador.

⚠ VARNING

Utrymmet under huven på ett fordon är ett farligt område där allvarliga personskador kan uppstå!

- Var alltid ytterst försiktig när du utför arbeten i motorrummet och observera de allmänna säkerhetsåtgärderna. Utsätt aldrig dig själv för risker.

- Utför aldrig arbeten i utrymmet under huven om du inte har omfattande kunskap om de nödvändiga arbetena. Be en specialiserad verkstad utföra arbetena om du är osäker på vad som behöver göras. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng aldrig motorhuven om ånga eller kylvätska tränger ut. Ånga eller varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta alltid tills du inte längre kan se eller höra kylvätska som tränger ut ur utrymmet under huven.

- Om du vidrör varma komponenter i det elektriska drivsystemet kan du drabbas av brännskador.

- Observera följande innan du öppnar motorhuven:

- Den elektroniska parkeringsbromsen måste vara ilagd.
- Förvara bilnyckeln på en säker plats och på säkert avstånd från bilen så att det inte är möjligt att oavsiktligt aktivera drivsystemet och energisätta elsystemet.
- Barn ska hållas borta från utrymmet under huven och aldrig lämnas utan uppsikt.

- När det elektriska drivsystemet är varmt är kylsystemet trycksatt. Öppna inte locket till expansionskärlet. Het kylvätska kan stänka ut och orsaka allvarliga brännskador eller andra skador.

- Vrid långsamt och försiktigt locket till expansionskärlet för kylvätska moturs medan du trycker ner det något.
- Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna från varma ångor och kylvätska med en stor och tjock trasa.

⚠ VARNING

Elsystemet är utsatt för hög spänning och kan orsaka elstötar, brännskador, allvarliga personskador och till och med dödsfall!

- Kortslut aldrig elsystemet. 12-voltsbatteriet kan explodera.

- För att minska risken för dödliga elstötar och allvarliga personskador ska du aldrig vidröra högvoltskomponenter, högvoltsbatteriet eller högvoltssystemet, särskilt de orangefärgade högvoltskablarna, när drivsystemet är anslutet.

⚠ VARNING

Det finns roterande delar i utrymmet under huven som kan orsaka allvarliga personskador.

- Sträck aldrig in handen i kylarfläkten eller området omkring. Rotorbladen kan orsaka allvarliga personskador. Fläkten aktiveras beroende på temperaturen och kan aktiveras automatiskt även om tändningen är avslagen.

- Om du måste utföra arbeten medan drivsystemet kopplas från eller medan det är anslutet, tänk på att roterande delar (t.ex. kylarfläkten) utgör dödsfara. Arbeta alltid med största försiktighet.

- Se till att inga delar av din kropp, smycken, slipsar, hängande kläder och långt hår kan fastna i de roterande delarna. Innan arbeten utförs på motorrummet ska du ta bort eventuella smycken eller slipsar, sätta upp håret om det är långt och samla upp hängande kläder.
- Tryck inte ned gaspedalen när du inte är uppmärksam. Gör alltid detta med största försiktighet.

- Lämna inga föremål såsom trasor eller verktyg i utrymmet under huven. De kan orsaka funktionsfel, skador på det elektriska drivsystemet och till och med en brand.

VARNING

Om ytterligare isolerande element som t.ex. filter placeras i utrymmet under huven kan det förhindra att det elektriska drivsystemet fungerar korrekt, orsaka en brand eller leda till allvarliga personskador.

- Täck aldrig över det elektriska drivsystemet med filter eller andra isolerande material.

VARNING

Driftvätskorna och vissa material i utrymmet under huven är mycket lättantändliga och kan orsaka brand och allvarliga personskador!

- Rök aldrig nära utrymmet under huven.
- Utför aldrig arbeten nära öppen eld eller gnistor.
- Tänk på följande om du måste utföra arbeten på 12-voltssystemet:
 - Koppla alltid från 12-voltsbatteriet. Se till att bilen är oläst när 12-voltsbatteriet kopplas från, annars utlöses stöldlarmet.
 - Utför aldrig arbeten i närheten av värmeelement, vattenkokare eller öppen eld.
- Ha alltid en brandsläckare nära till hands och se till att den är i fungerande skick och har kontrollerats.

VIKTIGT

Vid påfyllning och byte av driftvätskor ska du se till att hålla vätskan i rätt påfyllningslock. Användning av fel driftvätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

VIKTIGT

Efter en olycka eller en kollision med ett hinder på bilens underrede måste högvoltssystemet kontrolleras av kvalificerade och utbildade tekniker.

Miljövård

Driftvätskor som rinner över från bilen förorenar miljön. Kontrollera därför regelbundet området under bilen. Om det avlagringar efter driftvätskor på marken ska du kontakta en specialiserad verkstad och be att få bilen kontrollerad. Om driftvätska läcker ut ska den avfallshanteras på rätt sätt.

Förbereda bilen för arbeten i utrymmet under huven

Innan arbeten utförs i utrymmet under huven ska du alltid utföra följande åtgärder i angiven ordningsföljd >>> 

1. Parkera bilen på ett plant och stabilt underlag och vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder.
2. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt till du kopplar från drivsystemet.
3. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen på växelväljaren.
4. Koppla från drivsystemet >>> sidan 141.
5. Avlägsna bilnyckeln från bilen och förvara den utanför för att inte oavsiktligt starta bilen >>> sidan 142.
6. Håll alltid andra personer borta från utrymmet under huven.
7. Säkra fordonet så att det inte kan rulla.

VARNING

För din egen säkerhet bör du inte ignorera denna viktiga checklista eftersom det kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Följ alltid instruktionerna i checklistan och observera allmänna säkerhetsåtgärder.

Öppna och stänga motorhuven

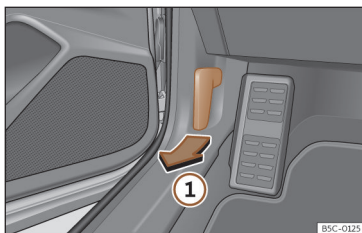


Bild 189 Upplåsningsspak vid förarens fotutrymme.

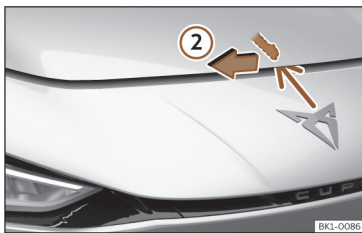


Bild 190 Spak under motorhuven.

Öppna motorhuven

Motorhuven öppnas från insidan.

Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuven.

- Öppna dörren och dra i spaken under instrumentpanelen >>> **bild 189** ①.

- Tryck spaken under motorhuven i mitten åt vänster för att lyfta motorhuven >>> **bild 190** ②. Fästhakarna är upplåsta.

- Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.

- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.

- Låt den falla från en höjd på ca 20 cm så att den låser sig.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.

⚠ VARNING

Säkerställ att motorhuven är ordentligt stängd. Om den öppnas under körning kan det orsaka en olycka.

❗ VIKTIGT

För att undvika att skada motorhuven och vindrutetorkarna ska du endast öppna motorhuven när vindrutetorkarna ligger mot vindrutan.

Vätskor och förbrukningsmaterial

Inledning

Alla vätskor och förbrukningsmaterial som t.ex. kylvätska eller fordonsbatterier är föremål för kontinuerlig utveckling. Av detta skäl ber vi dig att kontakta en specialiserad verkstad när en vätska eller ett förbrukningsmaterial måste bytas.

CUPRA-återförsäljare får alltid gott om information om eventuella modifieringar.

⚠ VARNING

Om olämpliga vätskor och förbrukningsmaterial används eller används felaktigt kan olyckor, skador, brännskador och allvarlig förgiftning ske.

- Förvara endast driftsvätskor i sina originalförpackningar, ordentligt förslutna.
- Förvara aldrig driftsvätskor i tomma matburkar, flaskor eller andra tomma behållare eftersom de i så fall kan komma att förtäras av någon.
- Håll alla vätskor och allt förbrukningsmaterial utom räckhåll för barn.
- Läs och följ de anvisningar och varningar som står på driftvätskornas behållare.
- Arbeta alltid utomhus eller i ett välventilerat område vid användning av produkter som avger skadliga ångor.

❗ VIKTIGT

Använd endast lämpliga driftvätskor. Förväxla aldrig driftvätskor. Detta kan resultera i allvarliga fel och skador på motorn!

🌿 Miljövärd

Läckande driftvätskor kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ska de samlas upp i ett lämpligt kärl och avfallshanteras korrekt och på ett miljövänligt sätt.

Kylsystem

Inledning

Utför endast arbeten på motorns kylsystem om du har kunskap om de nödvändiga åtgärderna och de allmänt tillämpliga säkerhetsåtgärderna samt har tillgång till korrekta verktyg, korrekt utrustning och korrekta driftvätskor. Felaktigt utförda arbeten kan leda till allvarliga personskador. Uppsök i detta fall en specialiserad verkstad för att få arbetena utförda. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

I avsnittet med problem och lösningar i slutet av detta kapitel hittar du information om de varnings- och kontrollampor som kan komma att tändas >>> sidan 283.

⚠ VARNING

Kylvätska är giftigt!

- Förvara endast kylvätska i sin originalbehållare, ordentligt försluten och på en säker plats.
- Förvara aldrig kylvätska i tomma matburkar, flaskor eller andra tomma behållare eftersom den i så fall kan komma att förtäras av andra människor.
- Håll alltid kylvätska utom räckhåll för barn.
- Se till att procentandelen tillsats är korrekt för kylvätskan, med hänsyn till den lägsta förväntade omgivningstemperaturen på platsen där fordonet ska användas.
- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylvätskan frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

🌿 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp och avfallshanteras korrekt och på ett miljövänligt sätt.

Kylvätskespecifikationer

Det fabriksmonterade motorkylsystemet är fyllt med en blandning av särskilt behandlat vatten och minst 40 % kylvätsketillsats G12evo (TL-VW 774 L).

Fråga en specialiserad verkstad om vilken kylvätska som är lämplig för ditt fordon. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

För att skydda motorns kylsystem ska procentandelen tillsats **alltid** vara minst 40 %. Om bättre frostskydd krävs av klimatrelaterade skäl kan procentandelen tillsats ökas. Den ska emellertid bara ökas till maximalt 55 % efter som frostsnyddet annars minskas och kyleffekten försämras.

G12evo (TL-VW 774 L) går att känna igen på den lila färgen. Denna blandning av vatten och tillsats ger inte bara ett frostsnydd ned till -25 °C (-13 °F) utan skyddar även kylsystemets lättmetalllegeringar mot korrosion, förhindrar kalkavlagringar och höjer kylvätskans kokpunkt markant.

Vid påfyllning av kylvätska ska en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av lämplig kylvätsketillsats användas för optimalt korrosionssnydd >>> sidan 281.

⚠ VARNING

Om fordonets kylsystem inte har tillräckligt frostsnydd kan det elektriska drivsystemet haverera vilket kan leda till allvarliga skador.

- Se till att procentandelen tillsats är korrekt för kylvätskan, med hänsyn till den lägsta förväntade omgivningstemperaturen på platsen där fordonet ska användas.

- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylvätskan frysa och fordonet immobiliseras. Om det händer fungerar inte heller värmesystemet och passagerare med olämplig klädsel kan frysa ihjäl.

❗ VIKTIGT

Blanda aldrig originaltillsatserna för G12evo-kylvätskan (TL-VW 774 L) med kylvätska som inte är godkänd av CUPRA.

- Om vätskan i expansionskärllet inte är rosa (till följd av blandning av lila tillsats med destillerat vatten) utan är t.ex. brun kan den lämpliga kylvätskan ha blandats med en annan olämplig sådan. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt! Annars kan allvarliga fel eller skador på det elektriska drivsystemet och kylsystemet uppstå!

🌿 Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp och avfallshanteras korrekt och på ett miljöväntligt sätt.

Kontrollera och fyll på kylvätskan

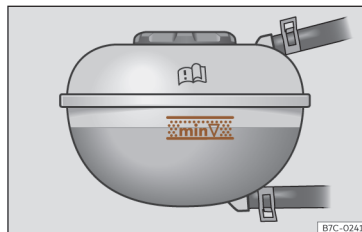


Bild 191 I utrymmet under huven: markering på expansionskärllet för kylvätska.



Bild 192 Utrymmet under huven: lock till expansionskärllet för kylvätska.

Föregående steg

- Parkera bilen på ett stabilt, plant underlag.
- Vänta tills det elektriska drivsystemet har svalnat >>> ⚠.

- Öppna motorhuven >>> ⚠ i *Arbete i utrymme under huven* på sidan 276.

- Expansionskärllet för kylvätska kan identifieras med hjälp av symbolen på locket . >>> **bild 192**

Kontrollera nivån

När fordonet levereras (nya fordon) kan kylvätskan ligga över det markerade området. Detta är normalt. Det är inte nödvändigt att tappa ur kylvätska.

- När det elektriska drivsystemet är kallt ska du kontrollera kylvätskenivån med hjälp av markeringen på sidan av expansionskärllet >>> **bild 191**. Kylvätskenivån bör ligga mellan markeringarna.
- Om nivån ligger under märket för miniminivå (**min**) på behållaren ska du fylla på med kylvätska. När motorn är varm kan kylvätskenivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på vätska

När kylvätskenivån är för låg tänds varningslampan för kylvätska. I detta fall ska du omedelbart kontakta specialistpersonal.

Om kylvätskenivån är för låg och det inte finns någon verkstad i närheten är det viktigt att du observerar följande:

- Skydda alltid ditt ansikte, dina händer och armar mot het kylvätska eller ånga genom att placera en lämplig trasa över locket till expansionskärllet för kylvätska.

- Skruva försiktigt av locket >>> .
- Fyll endast på **ny** kylvätska enligt CUPRAS specifikationer >>> sidan 280.
- Fyll endast på kylvätska om det fortfarande finns någon kylvätska kvar i expansionskärlet. Annars kan drivsystemet skadas! Om du inte ser någon kylvätska i expansionskärlet **ska du inte köra vidare med bilen** och uppsöka specialisthjälp.
- Om det fortfarande finns kylvätska kvar i expansionskärlet ska du fylla på kylvätska upp till kärlets övre markering och kontrollera kylvätskenivån följande dag. Kontakta en verkstad om nivån sjunker **igen** och be dem kontrollera kylsystemet.
- Kylvätskenivån måste ligga mellan markeringarna på expansionskärlet >>> **bild 191. Överskrid aldrig det markerade områdets övre kant** >>> .
- Skruva på locket ordentligt.
- Om kylvätska med rekommenderade specifikationer inte finns tillgänglig i en nödsituation ska du inte använda någon annan kylvätsketillsats! Fyll i så fall på med endast **destillerat vatten** >>> . Se därefter till att den rekommenderade tillsatsen fylls på så snart som möjligt i korrekt proportion >>> sidan 280.

VARNING

Ånga och varm kylvätska kan orsaka allvarliga brännskador.

- Öppna aldrig motorhuvn om du ser eller hör att ånga eller kylvätska kommer från utrymmet under huvn. Vänta tills du varken kan se eller höra att ånga eller kylvätska tränger ut. Att vidröra heta delar kan leda till brännskador.
- Observera följande innan du öppnar motorhuvn:
 - Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
 - Barn ska hållas borta från utrymmet under huvn och aldrig lämnas utan uppsikt.
- När det elektriska drivsystemet är varmt är kylsystemet trycksatt. Öppna inte locket till expansionskärlet. Het kylvätska kan stänka ut och orsaka allvarliga brännskador eller andra skador.
 - Vrid locket långsamt och försiktigt moturs medan du trycker ner det något.
 - Skydda alltid ansiktet, händerna och armarna från varma ångor och kylvätska med en stor och tjock trasa.

VIKTIGT

Använd endast destillerat vatten! Andra typer av vatten innehåller kemiska substanser som kan orsaka allvarliga korrosionsskador. Låt en specialiserad verkstad byta all kylvätska i drivsystemet omedelbart om du har fyllt på icke-destillerat vatten.

- Fyll inte på över det markerade områdets övre kant när du fyller på kylvätska >>> **bild 191**. Annars kommer överskottsvätskan att tränga ut ur motorns kylsystem när temperaturen stiger vilket kan orsaka skador.
- Om systemet läcker stora mängder kylvätska ska du inte fylla på förrän drivsystemet har *svalnat helt*. Vid stora kylvätskeförluster kan det finnas läckor i kylsystemet. Kontakta en specialiserad verkstad omedelbart för att kontrollera systemet. Detta kan skada drivsystemet!
- Fyll inte på kylvätska om expansionskärlet är helt tomt! Luft kan ha kommit in i kylsystemet. Kör inte vidare med bilen och kontakta specialistpersonal för hjälp. Detta kan skada drivsystemet!
- Vid byte av driftvätskor är det viktigt att se till att du fyller på rätt vätskor i rätt påfyllningsrör. Användning av fel driftvätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på det elektriska drivsystemet.

Felsökning

 Motorkylvätska

Varningslampan blinkar rött.

Kylvätsketemperaturen är för hög eller kylvätskenivån är för låg.

-  **Kör inte vidare!** Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.
- Stäng av drivsystemet.
- Vänta tills det elektriska drivsystemet har svalnat.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet för kylvätska >>> sidan 281.

Om varningslampan inte slocknar trots att kylvätskenivån är korrekt ska du inte köra vidare eller lämna motorn igång.

- Uppsök specialhjälp.

 tillsammans med Fel i kylsystemet för högvoltssystemet

Varningslampan blinkar rött.

-  Stanna fordonet omedelbart!

- Stäng av drivsystemet.
- Uppsök specialhjälp.

Bromsvätska

Kontrollera och fylla på bromsvätskan



Bild 193 Utrymme under huven: bromsvätskebehållarens lock.

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskenivån måste vara mellan markeringarna **MN** och **MAX**.

Om bromsvätskenivån sjunker betydligt på kort tid eller sjunker under **MN**-markeringen kan det dock finnas en läcka i bromssystemet. Uppsök specialhjälp. En varningslampa på instrumentpanelens skärm övervakar bromsvätskenivån.

 Bromsvätskenivå

Signallampan lyser rött.

Bromsvätskenivån är för låg.

-  **Kör inte vidare!**
- Kontrollera bromsvätskenivån.
- Uppsök specialhjälp om bromsvätskenivån är för låg.

Byta bromsvätska

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

 VARNING

Om bromsvätskenivån är låg eller om en olämplig/gammal bromsvätska används kan bromssystemet sluta fungera eller bromskraften försämrast.

- Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet!
- När bromsvätskan används och bromsarna utsätts för extrema bromskrafter kan ångbubblor uppstå i bromssystemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträcken betydligt och leda till ett totalt haveri för bromssystemet.
- Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller standarden VW 501 14.
- Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos CUPRA specialservice eller en SEAT-aktiverad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standard FMVSS 116 DOT 4.

- Vid byte ska ny bromsvätska användas.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!

❗ VIKTIGT

Bromsvätska bör inte komma i kontakt med fordonets lack, eftersom den är slipande.

i Observera

Bromsvätska är en miljöförorening. Samla upp eventuellt utspillda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera nivån i behållaren för spolarvätska och fylla på mer

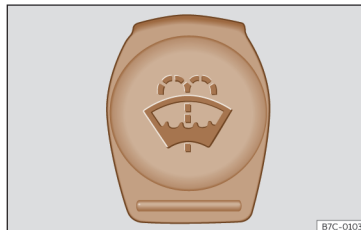


Bild 194 I utrymmet under huven: blått lock till spolarvätskebehållaren.

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

Behållaren för spolarvätska innehåller rengöringsmedel för vindrutan och bakrutan.

Det finns en sil i påfyllningsröret för behållaren för spolarvätska. När du fyller på behållaren fångar silen upp stora smutspartiklar så att de inte når munstyckena. Ta inte bort silen utom för rengöring. Om silen är skadad eller inte sitter där den ska kan dessa smutspartiklar komma in i systemet under påfyllning och blockera vindrutespolarmunstyckena.

- Öppna motorhuven >>> på sidan 276.

- Locket till vindrutespolarnas behållare är märkt med symbolen .

- Kontrollera att det finns tillräckligt med vätska i behållaren.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan.

Rekommenderade vindrutetorkare

- För de varma årstiderna rekommenderar vi G 052 184 A1 för klart glas. Blandningens proportioner i spolarvätskebehållaren: 1:100 (1 del koncentrat per 100 delar vatten).

- Året runt, G 052 164 A2 för klart glas. Ungefärlig proportion för vinterblandningen, upp till -18°C: 1:2 (1 del koncentrat 2 delar vatten); annars, en proportion av 1:4 för blandningen i spolarvätskebehållaren.

Behållaren för spolarvätska har en kapacitet på ca 3 liter.

❗ VIKTIGT

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

- Se till att spolarvätskebehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämra sikten.

❗ VIKTIGT

Håll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämra sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av CUPRA.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.

❗ VIKTIGT

- Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av CUPRA med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.
- Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel.
- Brist på spolarvätska minskar sikten genom vindrutan.

12-voltsbatteri

Inledning

12-Voltsbatteriet sitter i utrymmet under motorhuven. Det är en del av elsystemet och ser i händelse av fel på högvoltsbatteriet till att säkerhetsrelevanta fordonssystem förses med ström. 12 -voltsbatteriet kontrolleras och byts vid behov ut som en del av underhåll.

Allt arbete på bilbatterier kräver specialistkunskaper. Mer information finns hos CUPRA specialservice, SEAT-auktoriserade servicepartners eller verkstäder specialiserade på batterier: risk för brännskador eller att batteriet exploderar!

Batteriet får inte öppnas! Försök aldrig att ändra vätskenivån i batteriet. Annars kan explosiva gaser från batteriet orsaka en explosion.

Batterivarningsindikeringar

-  Bär skyddsglasögon.
-  Batterisyra är extremt frätande. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Tvätta bort elektrolytiskt stänk med rikligt med vatten.
-  Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.
-  Batterier ska endast laddas i välventilerade områden. Explosionsrisk!
-  Håll barn utom räckhåll för syra och batteriet.
-  Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken.

⚠ VARNING

Arbeten på 12-voltsbatteriet och elsystemet kan orsaka allvarliga brännskador, brand och elektriska stötar. Läs och följ alltid följande varningar och säkerhetsanvisningar före arbeten på batteriet:

- Slå av tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla bort minuskabeln från 12-voltsbatteriet innan några arbeten utförs på detta batteri.
- Håll barn utom räckhåll för 12-voltsbatteriets elektrolyt och själva batteriet.
- Bär alltid ögonskydd och handskar.

- Batteriets elektrolyt är mycket frätande. Den kan orsaka kemiska brännskador på huden och blindhet. Skydda särskilt dina händer, armar och ansikte från stänkande syra när du hanterar 12-voltsbatteriet
- Rök inte medan du arbetar och arbeta aldrig i närheten av öppna lågor eller gnistor.
- Undvik gnistor som orsakas av elektrostatisk urladdning precis som när du hanterar elektriska kablar och enheter.
- Kortslut aldrig batteripolerna.
- Använd aldrig skadade 12-voltsbatterier. De kan explodera. Om ett 12-voltsbatteri är skadat ska det bytas omedelbart.
- Använd aldrig ett 12-voltsbatteri som frusit. När batteriet är urladdat kan det frysa vid temperaturer omkring 0 °C (+32 °F). Om ett 12-voltsbatteri är fruset ska det bytas omedelbart.

❗ VIKTIGT

Exponera inte 12-voltsbatteriet för direkt sol-ljus under längre perioder.

- Ultraviolett strålning kan orsaka skador på batteriets hölje.

❗ VIKTIGT

Om fordonet inte ska användas under en längre tid måste 12-voltsbatteriet skyddas mot frost.

- Batteriet kan frysa och till följd av detta skadas så att det inte kan repareras.

i Observera

Efter att drivsystemet har slagits på med ett urladdat eller nyligen utbytt 12-voltsbatteri, eller efter starthjälp, kan vissa systeminställningar (tid, datum, individuella komfortalternativ och program) vara felaktigt inställda eller ha raderats. Kontrollera och korrigera dessa inställningar när batteriet har laddats tillräckligt.

Kontrollera elektrolytnivån

12-voltsbatteriet sitter i utrymmet under motorhuven.

Elektrolytnivån i 12-voltsbatteriet kan inte kontrolleras eftersom batteriets siktglas täcks av bilens huvudsäkringsbox.

Låt alltid en kvalificerad specialiserad verkstad kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Ladda, byta, koppla ur och in 12-voltsbatteriet

Om du misstänker att 12-voltsbatteriet är skadat eller defekt ska du låta en kvalificerad specialiserad verkstad kontrollera batteriet.

Ladda 12-voltsbatteriet

Kontakta en specialiserad verkstad för laddning av 12-voltsbatteriet eftersom den batterimodell som monteras i bilen i fabrik använder en teknik som kräver laddning med begränsad spänning >>> ⚠. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Byta 12-voltsbatteriet

12-voltsbatteriet är utformat för att passa in på sin plats och har särskilda säkerhetsfunktioner. Om ett 12 voltsbatteri behöver bytas måste ersättningsbatteriet installeras av en kvalificerad tekniker. CUPRA rekommenderar att du besöker en CUPRA-återförsäljare. Komponentinformation om storlek, underhåll, ström och säkerhetsegenskaper som måste vara uppfyllda kan fås från en kvalificerad tekniker som bör ha nödvändig dokumentation och teknisk utrustning. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Avluftsningshålet på 12 voltsbatteriet måste alltid sitta på samma sida som minuspolen. Avluftsningshålet på pluspolens sida måste alltid vara förslutet.

Använd endast underhållsfria 12- voltsbatterier som överensstämmer med TL 825 06- och VW 7 50 73-standarderna. Dessa standarder måste vara daterade oktober 2014 eller senare.

12 voltsbatteriet måste alltid bytas av en kvalificerad tekniker eftersom bilens elsystem måste justeras som en del av bytet. Dessutom kan batteriparametrarna rörande driftsäkerhet endast fastställas med hjälp av originalbatteriet. Endast en kvalificerad tekniker har både rätt teknik för att utföra justeringen och korrekt ersättningsbatterier.

Användningen av olämpliga batterier kan göra bilens typgodkännande ogiltigt.

Koppla bort 12-voltsbatteriet

Observera följande om 12 voltsbatteriet kopplas bort från bilens elsystem:

- Stäng av alla elektriska förbrukare.
- Lås upp bilen innan du kopplar bort batteriet. Annars aktiveras larmsystemet.
- Koppla först bort minuskabeln, därefter pluskabeln >>> .

Ansluta 12-voltsbatteriet

- Stäng av alla elektriska förbrukare innan 12 voltsbatteriet kopplas in på nytt.
- Anslut först pluskabeln, därefter minuskabeln >>> .

När 12 voltsbatteriet har anslutits och tändningen har slagits på kan ett flertal kontrollampor tändas. Dessa lampor slocknar efter en kort körning i en hastighet på ca 15 till 20 km/h. Kontakta en specialiserad verkstad så att de kan undersöka bilen om varningslamporna inte slocknar.

Om 12-voltsbatteriet har varit fränkopplat under en längre tid är det troligt att nästa service-tillfälle inte visas eller beräknas korrekt >>> sidan 21. I sådana fall måste du beakta det maximalt tillåtna serviceintervallet >>> sidan 305.

Bilar med "Keyless Access"-system >>> sidan 90: Lås och lås upp bilen utifrån om det inte går att slå på tändningen efter att 12 voltsbatteriet har anslutits. Försök sedan slå på tändningen igen. Om tändningen inte fungerar, sök professionell hjälp.

Automatisk fränkoppling av förbrukare

Vid för hög belastning på 12 voltsbatteriet vidtar bilens näthanteringssystem automatiskt vissa åtgärder för att förhindra att batteriet laddas ur:

- Vid behov begränsas strömmen för de kraftigaste förbrukarna eller i nödfall stängs de av helt.

Bilens nätverkshantering kan inte alltid förhindra att 12 voltsbatteriet laddar ur. Så är fallet om bilen till exempel lämnas parkerad med tändningen eller positions-/parkeringsljusen aktiverade under en längre tid.

Faktorer som gör att 12-voltsbatteriet laddas ur

- Elektriska förbrukare används när drivsystemet är fränkopplat.

VARNING

Felaktig anslutning av 12-voltsbatteriet eller användning av olämpliga batterier kan resultera i kortslutning, brand och allvarliga skador.

- Använd endast underhållsfria 12-voltsbatterier med ett anti-spillsystem med samma egenskaper, specifikationer och dimensioner som det fabriksmonterade batteriet.

VARNING

Laddning av 12-voltsbatteriet genererar en högexplosiv blandning av kallgas.

- Ladda endast 12-voltsbatteriet i väl ventilerade lokaler.
- Ladda aldrig ett 12-voltsbatteri som är fruset eller har tinat. När batteriet är urladdat kan det frysa vid temperaturer omkring 0 °C (+32 °F).

- Om 12-voltsbatteriet har frusit måste det ovillkorligen bytas.
- Kortslutning kan uppstå om kablarna är felaktigt anslutna till polerna. Anslut först pluskabeln, därefter minuskabeln.

! VIKTIGT

- 12-voltsbatteriet får aldrig anslutas eller kopplas bort när drivsystemet är påslaget. Använd inte heller ett 12-voltsbatteri som inte motsvarar bilens batterispecifikationer. Elsystemet eller vissa elektroniska komponenter kan skadas och elfel kan uppstå.
- Anslut aldrig strömalstrande tillbehör, som solpaneler eller batteriladdare, till 12-voltsuttaget eller cigarettändaren för att ladda 12-voltsbatteriet. Det kan skada bilens elsystem.

🌿 Miljövård

- Batteriet kan innehålla giftiga ämnen som svavelsyra och bly. Avfallshanteras 12 voltsbatteriet enligt gällande föreskrifter.
- Elektrolyt kan förorena miljön. Om driftvätskor läcker ut ska de samlas upp och avfallshanteras på lämpligt sätt.

Felsökning

12-voltsbatteri

Kontrolllampan lyser **RÖTT**. Följande meddelanden kan visas:

Fel: 12-voltsbatteriet laddar inte. Stanna bilen på ett säkert sätt!

Fel: 12 V strömförsörjning. Stanna på ett säkert sätt! Instruktionsbok!

 **Kör inte vidare!** Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats. 12-voltsbatteriet laddas inte under körning eller det har uppstått ett fel i bilens 12-voltselsystem.

- Stäng av alla elektriska förbrukare som inte är nödvändiga.
- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Be dem kontrollera elsystemet.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Fel: 12 V-batteri. Omstart omöjlig. Uppsök en verkstad.

Det har uppstått ett fel på anslutningen mellan bilens elsystem och 12-voltsbatteriet.

Om drivsystemet stängs av under dessa förutsättningar kan det inte startas igen. Använd vid behov startkablarna >>> sidan 266 eller kontakta kvalificerad personal.

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Be dem kontrollera elsystemet.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Fel: 12-voltsbatteri diagnos. Kontakta en verkstad.

Det har uppstått ett fel i övervakningssystemet för 12-voltsbatteriet.

- Kontakta en specialiserad verkstad.
- Be dem kontrollera elsystemet.

12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

12-voltsbatteriets laddningsnivå är låg. Ladda under körning.

12-voltsbatteriet laddas inte tillräckligt.

- Kör en kort sträcka för att ladda batteriet.

ELLER:

Diagnosen av 12 voltsbatteriet eftersom bilen till exempel startades om.

- Kontakta en specialiserad verkstad för kontroll av elsystemet om varningslampan fortfarande är tänd efter en längre tids parkering (t.ex. över natten).

 12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

**12 V-strömförsörjning nu begränsad.
Kör försiktigt.**

12 v-strömförsörjningen är begränsad, kanske eftersom 12 v-batteriet är urladdat eller inte arbetar på full effekt, exempelvis på grund av mycket kalla utomhustemperaturer. 12-voltsbatteriet kan laddas under körning. Tills varningen försvinner bör man köra försiktigt.

 12-voltsbatteri

Indikatorlampan lyser **GULT**. Följande meddelande visas:

Fel: 12 V strömförsörjning. Kontakta en verkstad.

Det finns ett allvarligt fel med 12 V-spänningsförsörjningen.

- Uppsök en kvalificerad verkstad.
- Låt verkstaden kontrollera elsystemet.

Hjul och däck

Viktig information om hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 600 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däcken.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Lågprofildäck

Lågprofildäck har ett bredare däckmönster, en större hjuldiameter och en däcksidan med lägre höjd. De har därför smidigare köregenskaper.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck, t.ex. på grund av kraftiga slag, håll, brunnslack och trottoarkanter. Ett korrekt däcktryck är mycket viktigt >>> sidan 292.

Kör särskilt försiktigt på dåliga vägar för att inte skada däcken eller fälgarna.

Kontrollera hjulen visuellt var 3000 km.

Om däcken eller fälgarna utsatts för hög belastning eller är skadade ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera om däcken behöver bytas.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Främmande föremål införda i däck

- Ta inte ut främmande föremål om de har gått igenom däckväggen!
 - Om det finns en däckreparationssats i bilen, reparera det skadade däck
- enligt anvisningarna i avsnitt >>> sidan 301. Låt en speci-

aliserad verkstad reparera eller byta ut däck. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Tätningssmassan längst ner på slitbanan omsluter det främmande föremålet och tätar däckets provisoriskt.

Däck med rikttningsbestämt däckmönster

Däck med rikttningsbestämt mönster är märkta med rullriktningspilar på sidan av däcken. Observera alltid indikerad rullriktning vid montering av hjulet. Detta säkerställer att däckets egenskaper vad gäller vattenplaning, grepp, ljudnivå och slitage optimeras.

Eftermontering av tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsöker CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner för råd om aktuella tekniska rekommendationer.

Hastighetssymbol

Hastighetsklassen ger den maximala tillåtna hastigheten för däcken.

- | | |
|----------|---------------|
| P | max. 150 km/h |
| Q | max. 160 km/h |
| R | max. 170 km/h |
| S | max. 180 km/h |
| T | max. 190 km/h |

- U** max. 200 km/h
- H** max. 210 km/h
- V** max. 240 km/h
- Z** max. 240 km/h
- W** max. 270 km/h
- Y** max. 300 km/h

VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 600 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däcken.
- Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts tidigare.

Nya hjul och däck

Det är bäst att låta en specialiserad verkstad sköta all service av däck och hjul. De har rätt kunskap, specialverktyg och reservdelar.

- Bilen är fabriksutrustad med originaldäck från CUPRA med optimerat rullmotstånd. CUPRA originaldäck är märkta med symbolen . Endast med dessa däck kan den speci-

cerade energiförbrukningen och räckvidden uppnås. När du köper nya däck är det viktigt att se till att de har optimerat rullmotstånd >>> sidan 135.

- Även vinterdäck tappar grepp på is. Om du har nya däck monterade, kör de första 600 km försiktigt och i måttliga hastigheter.
- Alla fyra hjulen måste ha däck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och, om möjligt, däckmönster.
- Vid däckbyte, byt inte bara ett däck, utan åtminstone två på samma axel.

- Om du vill förse din bil med en däck- och fälgkombination som skiljer sig från den fabriksmonterade ska du informera din specialiserade verkstad innan du köper dem. >>> 

Godkända däck- och fälgstorlekar för ditt fordon anges i fordonets dokumentation (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse eller andra COC-dokument¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Om reservhjulstypen skiljer sig från de normala hjulen —, t.ex. vid vinterdäck eller extra breda däck —, bör reservhjulet endast användas tillfälligt vid punktering och bilen bör köras försiktigt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

I bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra hjul ha däck av samma märke, typ och däckmönster monterade så att traktionssystemet inte skadas

av en skillnad hos hjulens rotation. Därför bör endast reservhjul med samma omkrets som normala däck användas vid punktering.

Tillverkningsdatum

Tillverkningsdatumet anges även på sidan av däck (eller insidan av hjulet):

DOT . . . 2220 . . .

innebär exempelvis att däck tillverkades den 22:a veckan under 2020.

VARNING

- Använd bara däck- och fälgkombinationer och bultar som är godkända av CUPRA. Annars kan bilen skadas och orsaka en olycka.
- Av tekniska skäl är det inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall bör inte ens hjul från samma bilmodell användas.
- Se alltid till att däck som du har valt har tillräckligt med spelrum. När du väljer reservdäck ska du inte förlita dig enbart på den nominella däckstorleken som står på däck, eftersom den nominella däckstorleken kan variera avsevärt beroende på tillverkare. Brist på spelrum kan skada däck eller bilen och innebära en säkerhetsrisk. Olycksrisk!
- Använd bara däck som är över 6 år gamla i nödfall och kör försiktigt.
- Punkteringsfria däck får inte monteras på din bil! Förbjuden användning kan orsaka olyckor eller skada bilen.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (intyg om överensstämmelse).

- Om dekorativa navkapslar eftermonteras behöver du se till att de släpper in tillräckligt med luft för att kyla ned bromssystemet. Olycksrisk!
- Modeller med aerodynamiska fälgar och/eller med bultade plastelement (mer stäng utformning) ökar risken för att is och snö samlas på insidan. Detta bör beaktas beroende på körsituation, eftersom snö eller is som samlas i fälgarna kan orsaka vibrationer i bilen när den kör fortare än 40 km/h. Det är rekommenderat att avlägsna is och snö från insidan av fälgarna med hjälp av varmt vatten.
- Om du kör på lerigt underlag eller grus finns det större risk för att stenar fastnar på insidan av fälgarna med plastelement om du kör i hög hastighet eller på ett sportigt sätt. Om du upptäcker att det har fastnat stenar mellan aluminiumfälgarna och insatsen kan du försöka ta bort dem med en högttryckstvätt.

Miljövård

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad CUPRA-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av CUPRA kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaaxeln (axel 2).
- Montera aldrig begagnade däck om du inte är säker på "vad de varit med om".

Däckens livslängd

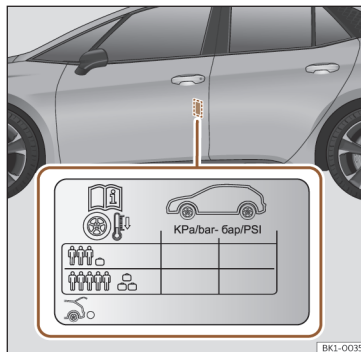


Bild 195 Placering av däcktryckstabellen.

Rätt däcktryck och förnuftiga körvanor förlänger däckens livslängd.

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid innan längre resor.
- Trycket i däcken bör endast kontrolleras när däcken är kalla. Släpp inte ut det högre trycket vid varma däck.
- Justera däcktrycket efter lasten i bilen >>> **bild 195**.
- I bilar med däcktrycksindikator ska du spara det modifierade däcktrycket >>> sidan 300.
- Undvik snabba kurvor och kraftig acceleration.
- Kontrollera däcken efter oregelbundet slitage ibland.

Däcktryck

Värdena för däcktryck visas på etiketten på den vänstra främre dörrens bakre ram >>> **bild 195**.

Otillräckligt eller överdrivet tryck minskar avsevärt däckens livslängd och påverkar bilens prestanda och körningen. Rätt däcktryck är mycket viktigt, särskilt vid **höga hastigheter**.

Däcktrycket ska justeras efter fordonets lastvikt. Om bilen ska fullastas bör du öka däcktrycket till maxvärdet som visas på etiketten >>> **bild 195**.

Glöm inte reservhjulet när du kollar däcktryck. Håll samma däcktryck för reservhjulet som för hjulen som används.

Vid nödhjul med mindre storlek (125/70 R16 eller 125/70 R18) ska du pumpa upp till ett tryck på 4,2 bar enligt informationen på däcktrycksetiketten >>> **bild 195**.

Körstil

Tvår kurvtagning, häftig acceleration och hårda inbromsningar (skrikande däck) ökar slitaget på däck.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i ratten.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däck. Ett hjul måste även balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om du upptäcker för stort slitage på däck ska du kontrollera hjulinställningen hos CUPRA specialistservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner.

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däck kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten >>> **bild 195**.

- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Ett för lågt däcktryck kan ge upphov till överhettning, släppande mönster och till och med punkterade däck.

- Däcktrycket ska alltid vara enligt vad som anges på etiketten när däck är kalla >>> **bild 195**.

- Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däck när de är kalla.

- Kontrollera däckens beträffande skador och slitage regelbundet.

- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

🌱 Miljövärd

Otillräckligt däcktryck ökar energiförbrukningen.

Slitagevarnare

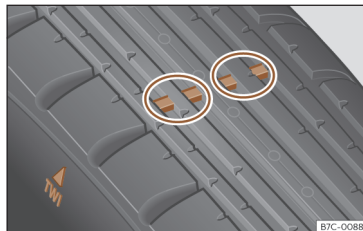


Bild 196 Däckprofil: slitagevarnare.

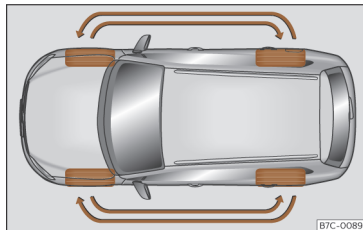


Bild 197 Byta däck inbördes.

Cirka 1,6 mm höga slitagevarnare hittar du i botten på originaldäck med regelbundna mellanrum och genom hela däckmönstret >>> **bild 196**. Bokstäverna "TWI" eller trianglar på däcksidan markerar var slitagevarnarna sitter.

Det lägsta tillåtna profildjupet ¹⁾ har nåtts när däckan har slitits ner till slitagevarnarna. Byt ut däckan mot nya >>> .

Byta plats på hjulen

För att däckan ska slitas jämnt är det rekommenderat att byta plats på dem regelbundet i enlighet med bilden >>> **bild 197**. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

VARNING

Däckan måste bytas som senast när mönstret är utslitet ner till slitagevarnarna. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Särskilt i svåra körförhållanden som våta eller istäckta vägar. Det är viktigt att däckmönstret är så djupt som möjligt och är ungefär samma på däckan både fram och bak.
- Minskad säkerhet vid körning på grund av otillräckligt mönsterdjup märks framför allt i fordonets manövreringsegenskaper, vid risk för "vattenplaning" i djupa vattenpölar och i kurvor. Även bromseffekten påverkas.
- Hastigheten måste anpassas enligt det, annars finns det risk att du tappar kontrollen över fordonet.

Hjulsbultar

Hjulsbultarna och fälgarna har utformats som en enhet. Om du monterar andra hjul (t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck) är det viktigt att använda rätta hjulsbultar med rätt längd och form. Det säkrar att hjulen monterats ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Hjulsbultarna måste vara rena och lätta att skruva.

En särskild adapter krävs för att skruva på hjulsbultar med stölskydd >>> sidan 297.

Tvådelade hjulsbultar

Tvådelade hjulsbultar måste användas för denna bil. För denna typ av bult är den sfäriska kragen inte fäst vid huvudet.

VARNING

Hjulsbultarna bör aldrig smörjas eller oljas.

- Använd endast hjulsbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulsbultarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulsbultarna och gängorna skadas.

VIKTIGT

Se >>> sidan 299 för rekommenderat åtdragningsmoment för hjulsbultar för stål- och aluminiumfälgar.

Vinterdäck

- Vinterdäck måste monteras **på alla fyra** hjulen.
- Använd endast vinterdäck som är godkända för ditt fordon.
- Observera att maxhastigheten för vinterdäck kan vara lägre än för sommardäck.
- Observera även att vinterdäck inte längre är effektiva när **mönstret** är utslitet.
- Efter att hjulet har monterats måste du alltid kontrollera däcktrycken. När du gör detta ska du även beakta de däcktryck som är angivna bak till på förardörrens pelare >>> sidan 292.

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommardäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Detta märks extra tydligt på fordon med **breda däck** eller **högfartsdäck** (kodbokstav H, V eller Y på däckets sida).

Använd endast vinterdäck av rätt typ och som är godkända för ditt fordon. Storlekarna på dessa däck specificeras i fordonets dokument

¹⁾ Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

(t.ex. EU-intyg om överensstämmelse (COC)¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Vinterdäck förlorar många av sina egenskaper när **mönstret** har slitits ned till ett djup på 4 mm.

Vinterdäckens prestanda blir även tydligt nedsatt med **tiden**, även om mönstret fortfarande är mycket djupare än 4 mm.

En kodbokstav som visar hastighetsgräns är angiven på alla vinterdäck >>> sidan 290.

I infotainmentmenyn **Fordonsinställningar** kan en hastighetsvarning ställas in i menyn **Däck**.

Fordon som kan köras i högre hastigheter än dessa måste ha en lämplig **etikett** synlig för föraren. Lämpliga etiketter finns hos CUPRA specialservice, SEAT-auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Observera lagar och bestämmelser om detta i ditt land.

"Allväder"sdäck kan användas i ställen för vinterdäck.

Använda vinterdäck med V-klass

Observera att den allmänt tillämpliga hastigheten på 240 km/h (149 mph) för vinterdäck med bokstaven V påverkas av **tekniska begränsningar; maxhastigheten för ditt fordon kan vara signifikant lägre**. Maxhastigheten för

dessa däck med V-märkning beror direkt på din bils högsta axelvikt och på angiven viktclass för däckerna som används.

Det är bäst att kontakta CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner för att kontrollera tillåten maxhastighet för V-märkta däck monterade på din bil, i enlighet med denna information.

⚠ VARNING

Att överskrida tillåten maxhastighet för vinterdäckerna monterade på din bil kan orsaka fel på däckerna och resultera i att du tappar kontrollen över bilen – olycksrisk.

🌸 Miljövård

När vintern är slut byter du tillbaka till sommar däck vid ett lämpligt tillfälle. Vid temperaturer över +7°C förbättras bilens prestanda om sommar däck används. Ljud från däckerna, slitage samt strömförbrukningen minskar.

Snökedjor

Snökedjor **får endast monteras på bakhjulen**.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska skäl är användning av snökedjor endast tillåtet på följande fälg- och däckkombinationer:

Däck	Fälg	Kedjor
215/55 R 18	7.5Jx18 ET50	Max. länk 9 mm
215/50 R 19	7.5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7.5Jx20 ET44	
	7.5J-Nx20 ET44	

På andra dimensioner kan inte kedjor användas

Ta bort navkapslar innan snökedjor monteras.

Användning av snökedjor med nödhjulet eller det uppblåsbara reservhjulet monterat

Av tekniska skäl är användning av snökedjor på nödhjulet och det uppblåsbara reservhjulet inte tillåtet.

- Om ett bakhjul skadas ska du montera nödhjulet eller det uppblåsbara reservhjulet på framaxeln.
- Växla det skadade bakhjulet och hjulet på framaxeln som lämnas kvar. Ta då hänsyn till hjulets rotationsriktning.

¹⁾ COC = *certificate of conformity* (intyg om överensstämmelse).

CUPRA rekommenderar att kedjorna monteras på hjulet innan hjulet monteras.

⚠ VARNING

Att använda olämpliga eller felmonterade kedjor kan resultera i allvarliga olyckor och skador.

- Använd alltid passande snökedjor.
- Följ monteringsanvisningarna från snökedjornas tillverkare.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten när du kör med snökedjor.

🕒 VIKTIGT

- Ta bort snökedjorna vid körning på vägar utan snö. De försämrar bilens köregenskaper, skadar däcken och slits mycket snabbt ut.
- Följare kan skadas eller repas om kedjorna kommer i kontakt med dem. CUPRA rekommenderar att använda täckta snökedjor.

Byta hjul

Inledning

Byt endast hjul själv om du känner till nödvändiga förfaranden och säkerhetsåtgärder, om du har de verktyg som krävs och om bilen är parkerad på ett säkert sätt.

Förberedande åtgärder

- Stanna bilen på ett jämnt underlag och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
- Stäng av drivsystemet och slå av tändningen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- Lägg fram ombordverktygen >>> sidan 264 och hjulet som ska bytas.
- Följ gällande lagstiftning i varje land (reflexväst, varningstrianglar, ljusfyr osv.).
- Få ut alla passagerarna ur bilen och håll dem borta från farozonen (t.ex. bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Hjulsbultslock



Bild 198 Hjul: hjulsbultar med lock.

Avlägsnande

- Sätt plastclipset (fordonsverktygen >>> **bild 177**) över locket tills det klickar fast >>> **bild 198**.
 - Avlägsna locket med hjälp av plastclipset. Locken skyddar hjulsbultarna och ska återmonteras efter hjulbyte.
- Den **stödsäkra hjulsbulten** har ett speciellt lock. Det passar enbart på en stödsäker hjulsbult och är inte avsett för standardhjulsbultar.

Hjulbultar med stöldskydd

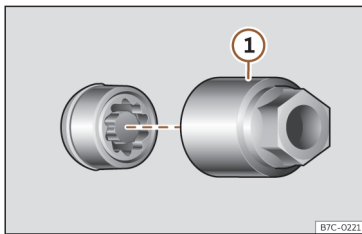


Bild 199 Hjulbult med stöldskydd, lock och adapter.

Lossa den låsbara hjulbulten

- Ta bort hjulkåpan eller navkapseln.
- För in specialadaptern >>> **bild 199** ① (från verktygssatsen >>> sidan 264) i hjulbulten med stöldskydd och tryck in den så långt det går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptern.
- Ta bort hjulbulten >>> sidan 297.

Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stöldskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från CURPA specialservice eller SEAT- auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultar



Bild 200 Däckbyte: lossa hjulbultarna.

Använd bara fälgkorset som hör till bilen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan du försiktigt trycka på fälgkorsets ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar när du gör detta.

Lossa hjulbultar

- Placera hylsnyckeln så långt det går i bulten >>> **bild 200**.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca ett varv moturs >>>

Viktig information om hjulbultar

Fabriksmonterade fälgar och hjulbultar matchas särskilt under tillverkningen. Därför måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt bulthuvuden användas om andra fälgar monteras. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte ens använda hjulbultar från bilar av samma modell.

VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan de lossna under körning och leda till olyckor, allvarliga skador och att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som motsvarar den aktuella fälgan.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna och gängorna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gånga på.
- Använd bara fälgkorset som kom med bilen från fabriken för att lossa och dra fast hjulbultar.
- Lossa hjulbultarna bara lite (cirka ett varv) så länge bilen ännu inte har lyfts upp med domkraften. Olycksrisk!
- Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.
- Lösgör aldrig de skruvade förbanden på fälgar med bultade navkapslar.

- Om hjulbultarna dras åt till ett åtdragningsmoment under det rekommenderade värdet kan bultarna och fälgen lossna under körning. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna eller gängorna skadas.

Hissa upp bilen

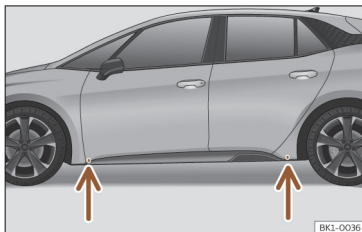


Bild 201 Punkter för placering av domkraft.

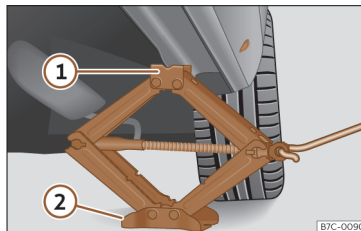


Bild 202 Tvärstång: montera domkraften på bilen.

- Placera domkraften (fordonsverktyg) på en stadig yta. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar >>> ⚠.
- Titta efter markeringen för domkraftens stödpunkt på staget (nedsänkt område) närmast hjulet som ska bytas >>> **bild 201**.
- Vrid på domkraftens upphissningsspak, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills fliken ① >>> **bild 202** är under urtaget.
- Passa in domkraften så att fliken ① "griper tag" om urtaget som finns på tvärbalken och den mobila basen ② vilar på marken. Basplattan ② ska vara vertikal i förhållande till stödpunkten ①.
- Fortsätt att veva på domkraften tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

Den fabrikslevererade domkraften är endast utvecklad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.

- Kontrollera att domkraften fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften halka eller sjunka, med skaderisk som följd.
- Hissa endast upp bilen med hjälp av domkraften som levereras från fabrik. Andra domkrafter, även sådana som är godkända för andra CUPRA-modeller, kan glida och medföra skaderisk.
- Placera endast domkraften vid stödpunkterna på staget och passa in domkraften. Annars kan domkraften halka eftersom den inte har tillräckligt grepp om bilen – skaderisk!
- Sträck aldrig in till exempel armar och ben under en upphissad bil som endast vilar på domkraften.
- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk!
- Lyft inte bilen om den lutar åt någon sida, eller när drivsystemet är igång.
- Aktivera inte drivsystemet när bilen är lyft. Bilen kan bli ostadig till följd av vibrationerna och falla ned från domkraften.

❗ VIKTIGT

- Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera endast domkraften vid stödpunkterna på staget och passa in domkraften. Annars kan fordonet skadas.
- Om någon form av belastning eller vikt appliceras på utvändiga lister/dörrar (trampas på, montering av domkraft, placering av tunga föremål osv.) kan det orsaka skador. CUPRA påtar sig inget ansvar för skador som uppstår på grund av olämplig användning av utvändiga lister eller karossen.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgan slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Ta bort hjulet

- Skruva loss hjulbultarna med hjulnyckeln och lägg dem på en ren yta.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Kontrollera däckets rotationsriktning >>> sidan 299.

- Sätt på reservhjulet eller nödhjulet.
- Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lite grann med hylsnyckeln.
- Använd rätt adapter för att dra åt stöldskyddshjulbultarna.
- Sänk försiktigt ned bilen med hjälp av domkraften.
- Använd fälgkorset för att dra åt alla hjulbultar medurs. Dra åt bultarna hårt parvis diagonalt (inte sekventiellt i cirkel).
- Sätt tillbaka hjulbultslocken, navkapseln eller den hela hjulsidan.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **120 Nm**. När du har bytt ett hjul ska åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart med en momentnyckel som fungerar perfekt.

Innan åtdragningsmomentet kontrolleras, byt ut rostiga hjulbultar som är svåra att skruva fast och rengör gängorna i navkapseln.

Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i navkapseln. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

Däck med riktat däckmönster

Däck med riktat däckmönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. På däck med riktat däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däckets. För att garantera optimalt grepp och för att undvika vattenplaning, överdrivet buller och slitage måste du alltid observera den angivna rotationsriktningen.

Om däckets monterats i motsatt rotationsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däckets då används felaktigt. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt. Byt däckets så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Arbete efter ett hjulbyte

- Byt ut navkapslarna eller hjulbultslocken (beroende på utrustning).
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulbaljan ska du förvara det i bagagerummet >>> sidan 258.
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet >>> sidan 300.

• Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel

>>> sidan 299. Kör försiktigt under tiden.

• Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas så snart som möjligt.

Däcktrycksövervaknings-system

Däcktrycksindikator



Bild 203 Instrumentpanelen: Varning för minskning av däcktryck.

Däcktrycksövervakningen jämför de olika hastigheterna för varje hjul och därmed deras dynamiska radier med hjälp av ABS-sensorerna.

Om rullningsomkretsen för ett eller flera hjul har ändrats kommer däcktrycksövervakningen visa detta på instrumentpanelen med en varningslampa och en varning till föraren

>>> **bild 203**. Om det endast är ett däck som berörs kommer dess position på fordonet att indikeras.

(L) Tryckförlust: Kontrollera vänster däcktryck!

Förändring av löpytan

Hjuldiametern förändras när:

- Däcktrycket ändras manuellt.
- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid tung last).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Det kan uppstå en fördröjning på däcktrycksindikatorn (L), eller kanske den inte visar någon ting alls, under vissa förhållanden (t.ex. sportig körning, snötäckta eller ej asfalterade vägar eller vid användning av snökedjor).

Kalibrera däcktrycksövervakning

Efter att däcktrycket har ändrats eller byte av ett eller flera hjul måste däcktrycksövervakningen kalibreras om. Utför samma procedur när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen.

Kalibreringen ska ske när bilen står stilla och med kalla däck. Om kalibreringen utförs när däckerna är varma ska tryckkontrollen och kalibreringsprocessen upprepas med kalla däck före nästa körning.

• Slå på tändningen.

• Spara det nya däcktrycket i infotainmentsystemet: Funktionsknapp (i) > (i) **Fordonsinfo** > **Fordonsstatus** >>> sidan 34.

• **ELLER:** via menyn **Service** på kombiinstrumentet >>> sidan 30.

Däcktrycksindikatorn använder ABS-sensornerna för att jämföra rotationen, och därmed bland annat omkretsen, för varje däck. Efter en lång färd med varierade hastigheter samlas de programmerade värdena in och övervakas.

Om hjulen är under tung belastning måste däcktrycket ökas till det totala rekommenderade trycket innan kalibreringen >>> **bild 203**.

⚠ VARNING

Om däckerna har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och allvarliga eller dödliga olyckor.

• Om lampan (L) tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.

- Däcktrycksindikatorn fungerar endast korrekt om alla däck har korrekt däcktryck när de är kalla och kalibreras sedan enligt den beskrivna proceduren.

- Om ett däck inte har punkterats behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.

Observera

- När man kör med nya däck för första gången i hög hastighet kan de expandera en aning, vilket kan ge upphov till en däcktryckssvarning.

- Om ett överdrivet lågt tryck upptäcks när tändningen är på hörs en ljudvarning. I händelse av fel på systemet hörs en ljudvarning.

- Vid körning på oasfalterade vägar under lång tid eller vid körning med sportig körstil kan systemet inaktiveras tillfälligt. Signallampor indikerar fel men släcks när vägförhållandena eller körstilen förändras.

- Förlita dig inte enbart på däcktrycksövervakningen. Kontrollera däcken regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däcken inte är skadade på grund av punktering, skårar, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däcken ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däckets.

- Däcktrycksövervakningen fungerar inte om det är fel på ESC eller ABS >>> sidan 149.

Felsökning

Lågt däcktryck

Signallampor börjar lysa gult.

Om däcktrycket för ett eller flera hjul är mycket lägre än det värde som föraren har ställt in, eller om däckets strukturella skador. Dessutom hörs en ljudsignal och ett textmeddelande visas på instrumentpanelens skärm.

-  **Kör inte vidare!** Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Kontrollera alla däck samt däcktryck.
- Byt skadade däck.

Fel i däcktrycksindikatorn

Signallampor blinkar i ca 1 minut för att sedan lysa med ett fast gult sken.

- Slå av och på på tändningen igen om däcktrycket är korrekt.
- Kalibrera om systemet för däcktrycksförlust >>> sidan 300
- Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

Däckreparation

TMS (Tyre Mobility System) däckreparationssats

Med däckreparationssatsen (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däckets.**

När tätningsmedlet har tillsatts i däckets måste däcktrycket kontrolleras igen ca 10 minuter efter att motorn startas.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har den nödvändiga däckreparationssatsen. I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tätningsmedel i följande fall:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däckets yta är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tätningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda däckreparationssatsen, i synnerhet vid arbete på vägbanan. Tänk på följande för att minska risken för allvarlig personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen och stäng av drivsystemet.
- Använd endast punkteringssatsen på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationssatsen används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däckets snarast möjligt.
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationssatsen utom räckhåll för småbarn.

⚠ VARNING

Ett däck som är fyllt med tätningsmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftigt acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter i högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövärd

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningsmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

i Observera

Du kan köpa en ny tätningsmedelsflaska hos specialiståterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

i Observera

Läs den separata instruktionsboken från tillverkaren av däckreparationssatsen.

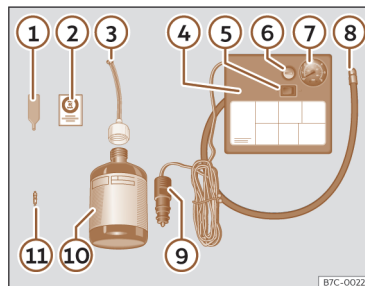
Däckreparationssatsens innehåll

Bild 204 Standardtyp: innehåll i däckreparationssatsen.

Däckreparationssatsen förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Den består av följande delar >>> **bild 204:**

- ① Borttagningsverktyget för ventilkäglor
- ② En dekal att fästa på instrumentpanelinsatsen där den är väl synlig för föraren, för att påminna om den högsta rekommenderade hastigheten "max. 80 km/h".
- ③ Påfyllningsslang med lock
- ④ Luftkompressor (beroende på version kan det variera vilken modell).
- ⑤ ON/OFF-knapp
- ⑥ Luftningsskruv (kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).

- ⑦ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).
- ⑧ Påfyllningsslang
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Ventil för reservdäck

Demonteringsverktyget för ventilinsatser ① har ett spår längst ned som passar på ventilen. Ventilägglan kan bara skruvas i eller ur endast på detta sätt. Detta gäller även för ersättningsdelen ⑪.

Täta och fylla ett däck

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget >>> **bild 204** ① för att ta bort ventilhatten. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däckkraftigt >>> **bild 204** ⑩.
- Skruva på däckpåfyllningsslangen >>> **bild 204** ③ på flaskan med däcktätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort påfyllningslocket >>> **bild 204** ③ och skruva fast den öppna änden av slangens på däckventilens gänga.
- Håll flaskan upp och ner och håll **hela** flaskans innehåll i däck.

- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka insatsen på däckventilen med verktyget >>> **bild 204** ①.

Pumpa upp däck

- Skruva på däckpåfyllningsslangen till kompressorn >>> **bild 204** ⑧ på däckventilen.
- Kontrollera att luftningsskruven är stängd >>> **bild 204** ⑥.
- Anslut drivsystemet.
- Anslut kontakten >>> **bild 204** ⑨ till bilens 12-voltsuttag >>> sidan 208.
- Slå på kompressorns PÅ/AV-knapp >>> **bild 204** ⑤.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket ligger mellan 2,0 och 2,5 bar (29– 36 psi/200– 250 kPa). **Max. 8minuter**
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet fördelas i hela däck.
- Skruva fast kompressorpumpen i ventilen.
- Upprepa pumpprocessen.
- Om rätt tryck fortfarande inte uppnås är däck för skadat. Sluta och sök hjälp från behörig personal.
- Stäng av kompressorn. Skruva loss påfyllningsslangen från däckventilen.

- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Fäst etiketten >>> **bild 204** ② på instrumentpanelens display, där den är väl synlig för föraren.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter >>> sidan 304.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllningen kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om det inte går att pumpa däck till minst 2,0 bar (29 psi/200 kPa) är däck för svårt skadat. Och tätningsmedlet kan inte täta däck helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök specialhjälp.

⚠ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna i flera minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen >>> bild 204 ⑧ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑦.

1,3 bar och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationssatsen.
 - Låt en serviceverkstad åtgärda problemet
- >>> △.

1,4 bar och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däcket.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre.
- Uppsök specialisthjälp.

Underhåll

Service

Servicearbeten och digital underhållsplan

Serviceprotokoll ("digital underhållsplan")

Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-återförsäljare eller en specialiserad verkstad registrerar utförd service i ett centralt system. Tack vare den här omfattande dokumentationen av servicehistoriken kan utförd service reproduceras när som helst. CUPRA rekommenderar att du begär ett serviceprotokoll efter varje service som innehåller alla registreringar av arbeten som utförts.

Om det gäller en ny service ersätts protokollet med ett aktuellt.

Den digitala underhållsplanen är inte tillgänglig på vissa marknader. Din specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare informerar dig i så fall om hur utförda arbeten dokumenteras.

Servicearbeten

I det digitala underhållsschemat dokumenterar specialåterförsäljaren av CUPRA, SEAT-återförsäljaren eller den specialiserade verkstaden följande information:

- När servicen utfördes.
- Om en viss reparation har rekommenderats, t.ex. byte av bromsbelägg inom kort.
- Om du begärt särskilt underhåll. Servicerådgivaren skriver arbetsordern.
- Komponenter eller vätskor som bytts/fyllts på.
- Datum för nästa service.

Long Life Mobility-garantin gäller till nästa inspektion. Informationen dokumenteras för alla utförda kontroller.

Typen av service och omfattningen kan variera från bil till bil. En specialiserad verkstad kan ge mer information om vilka arbeten som måste utföras på din bil.

⚠ VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respekteras kan bilen bli köroduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

❗ VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

i Observera

Regelbunden service av bilen gör inte bara att den behåller sitt värde utan även till att den fungerar korrekt och är trafiksäker. Därför ska service utföras enligt CUPRAs riktlinjer.

Inspektion

Service	PR-nummer	Serviceintervall
Inspektion	VI6	Enligt serviceintervallindikeringen ^{a)} eller minst varannat år.

^{a)} På vissa marknader utförs service i intervall som skiljer sig åt från intervallen som visas enligt indikatorn. Ytterligare information går att få från din specialistverkstad.

Serviceindikator

Serviceindikatorn i kombiinstrumentet informerar dig om att service krävs >>> sidan 30. Vid behov kan även ytterligare arbeten som t.ex. byte av bromsvätska också utföras.

Information om användningsvillkor

Serviceintervallen och -grupperna är vanligtvis baserade på **normal användningsförhållanden**.

Om bilen utsätts för **extrema användningsförhållanden** måste en del av arbetena utföras före nästa service eller mellan serviceintervallen.

Extrema användningsförhållanden omfattar:

- Användning av bilen i områden med mycket damm.
- Använda bilen främst på vintern.

Detta gäller särskilt följande delar (beroende på utrustning):

- Damm- och pollenfilter
- Air Care allergifilter

Servicerådgivaren på din specialiserade verkstad upplyser dig gärna om behovet av servicearbeten mellan de normala serviceintervallen med tanke på bilens användningsförhållanden.

⚠ VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respekteras kan bilen bli köroduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

⚠ VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

Serviceomfattning

Servicepaketen omfattar allt **underhållsarbete** som krävs för att garantera säkerhet och korrekt drift för din bil (beroende på **användningsvillkoren och bilens utrustning**).

Underhållstjänsterna delas in i *inspektion* och *genomgång*. Mer information om nödvändiga arbeten får du av:

- Din CUPRA-återförsäljare
- Din SEAT-återförsäljare
- Din specialiserade verkstad

Av tekniska skäl (kontinuerlig utveckling av komponenter) kan serviceuppsättningarna variera. Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-

återförsäljare eller specialiserad verkstad har alltid uppdaterad information om alla ändringar som görs.

⚠ VARNING

12-voltsbatteriet utsätts för slitage. Minskning av batteriets effekt kan innebära att viktiga säkerhetssystem, såsom servostyrningen, bromsingrepp, belysnings- eller krockkuddsystem, kan ha begränsad funktion eller sluta fungera helt. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador. För att undvika detta måste följande säkerhetsåtgärd vidtas:

- Få 12-voltsbatteriet utbytt vart fjärde år på ett professionellt servicecenter.

Ytterligare serviceerbjudanden

Godkända reservdelar

SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för bilmodellen och är godkända av SEAT, med särskild betoning på säkerheten. De här delarna motsvarar tillverkarens krav exakt när det gäller form, måtnoggrannhet och material. SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för din bil. Därför rekommenderar vi att SEAT-originaldelar alltid används. SEAT tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Godkända reservdelar

Godkända reservdelar som uppfyller tillverkarens krav är en ytterligare tjänst som erbjuder möjligheten att byta hela satser, bland vilka de mest välkända är: lätt motor, styrdon, elektriska komponenter etc.

Dessa reservdelar är **godkända reservdelar** och motsvarar fabrikstillverkade delar som också är godkända reservdelar.

Originaltillbehör

Vi rekommenderar att du endast använder CUPRA originaltillbehör och CUPRA-godkända tillbehör till din bil. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos de här tillbehören kan noggrant kontrollerats för den här biltypen. CUPRA tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Service Mobility

Så fort du du köpt en CUPRA-bil kan du dra nytta av fördelarna med och täckningen i Service Mobility.

De första två åren efter köpet täcks din nya CUPRA automatiskt av Service Mobility utan extra kostnad.

Om du vill fortsätta att använda tjänsten efter detta kan du förlänga Service Mobility så länge som rekommenderad inspektions- och underhållsservice utförs hos CUPRA Service eller en SEAT-auktoriserad servicepartner.

Om din CUPRA får stopp pga. fel eller en olycka hjälper vår assistansservice dig på plats.

Observera att Service Mobility varierar beroende på vilket land som bilen köpts i. Fråga din specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-återförsäljare eller gå in på CUPRAs webbplats för att få mer information.

Underhåll och rengöring av bilen

Grundläggande råd

Regelbunden och noggrann skötsel bidrar till att din bil behåller sitt värde. Detta kan även vara ett krav för att garantin ska gälla vid rost och lackdefekter.

Specialiserade verkstäder har nödvändiga bilvårdsprodukter. Följ anvisningarna på förpackningen.

VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Förgiftningsrisk!

Miljövärd

- Välj bilvårdsprodukter som är miljövänliga.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Tvätta bilen

Ju längre du väntar med att tvätta bilen, t.ex. om det finns insektsrester, fågelspillning, kåda eller vägsalt på bilen, desto större skador kan orsakas på ytan. Höga temperaturer, t.ex. starkt solljus, förvärrar skadan ytterligare.

Mjuka upp smutsen med mycket vatten innan du tvättar bilen.

Använd mycket vatten och en mikrofibertrasa för att ta bort intorkad smuts som insekter, fågelspillning och kåda.

Tvätta underredet när vägarna inte längre saltas på våren.

Högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för driftryck och sprutavstånd.

Ta inte bort snö och is med högtryckstvätt.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en riktad stråle eller en som har en roterande stråle för att få bort smuts.

Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C.

Automatiska biltvättar

Spruta in bilen innan biltvätten startar.

Använd helst biltvättar utan borstar.

Tvätta bilen för hand

Tvätta bilen uppifrån och ned med en mjuk svamp eller en borste. Använd bara rengöringsmedel utan lösningsmedel.

Instruktioner för högvoltssystemet

Stoppa laddningen och stäng ladduttaget helt innan du tvättar bilen.

Observera även säkerhetsvarningen gällande högtryckstvätt >>> ⚠ på sidan 307.

Polera

Polering krävs endast när bilens lack har förlorat glansen och inte kan återställas med bilvårdsprodukter.

Polera inte mattlackerade ytor! Om lacken poleras skadas ytan så att den inte kan repareras.

Tvätta bilar med matt lack för hand

Ta först bort grovt damm och grov smuts för att inte skada bilen när den tvättas. Ta bort insektsrester, fett och fingeravtryck med ett specialmedel på matt lack.

Lägg på medlet med en mikrofibertrasa. Tryck inte för hårt eftersom lacken annars kan skadas.

Skölj med mycket vatten. Tvätta sedan med ett neutralt medel och en mjuk mikrofibertrasa.

Skölj med mycket vatten igen och låt torka. Torka bort vattenspår med en skinntrasa.

⚠ VARNING

- Tvätta bara bilen när tändningen är avslagen eller enligt anvisningarna till biltvätten. Olycksrisk!
- När underredet eller insidan av hjulhus rengörs måste du skydda dig mot vassa eller spetsiga föremål. Risk för skärskador!
- Bromsarna kan fungera sämre på grund av fukt eller is på bromsskivorna eller bromsbelägg. Olycksrisk! I detta fall bör bromsarna torkas genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

⚠ VARNING

Felaktig användning av högtryckstvätt kan orsaka skador på bilen. Detta kan leda till olyckor eller allvarliga personsador.

- Rikta aldrig högtryckstvättens stråle direkt mot de orange högvoltskablarna, högvoltssystemets komponenter eller bilens 12-volt-system.

⚠ VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska ytterbackspegelarna dras in för att förhindra att de skadas. De elektriskt infällbara ytterbackspegelarna ska endast fällas ut/in elektriskt!
- Tvätta inte bilen i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Använd inte svampar, slipande hushållssvampar eller liknande för att torka bort insektsrester. Risk för skador på ytan!
- Bilardelar med matt lack:
 - Använd inte polermedel eller hårdvax. Risk för skador på ytan!
 - Välj inte tvättprogram som omfattar vax. Den matta lackens utseende kan påverkas.
 - Fäst inte dekaler eller magneter på delar med matt lack eftersom lacken kan skadas när de tas bort.



Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbås. Dessa områden låter ej oljigt vatten rinna ner i offentliga avlopp.

Rengöra exteriören

Nedan listas några rekommendationer för rengöring och underhåll av enskilda fordonskomponenter.

Besök en specialiserad verkstad om du har frågor eller angående delar som inte anges här.

Följ de allmänna anvisningarna >>> sidan 310, *Var särskilt försiktig med...*

Vindrutetorkare

- *Smuts:* Mjuk trasa med fönsterputsmedel.

Strålkastare/baklyktor

- *Smuts:* Mjuk svamp med neutral såplösning¹⁾.

Sensorer/kameralinser

- *Smuts:*
 - *Sensorer:* mjuk trasa med rengöringsmedel utan lösningsmedel.
 - *Kameraobjektiv:* mjuk trasa med rengöringsmedel utan alkohol.
- *Snö/is:* Handborste/frostskyddsspray utan lösningsmedel

Hjul

- *Frostskyddssalt:* Vatten.
- *Bromsnötningsdamm:* Särskild syrafri rengöringsprodukt.

Navkapslar/hjulsidor

- *Smuts:* Neutral såplösning¹⁾, om ett fint stål-rengöringsmedel behövs.

Lack

- *Defekter i lacken:* Kontrollera lackens färgkod hos en auktoriserad verkstad och bättra med en särskild pensel.
- *Utspillt bränsle:* Skölj genast med vatten.
- *Rostig tank:* Lägg på rostborttagningsmedel och sedan hårdvax. Kontakta en specialiserad verkstad om du har frågor.
- *Korrosion:* Låt en specialiserad verkstad ta hand om detta.

- *Vattendroppar bildas inte på ren lack:* Underhåll med hårdvax (minst två gånger om året).
- *Ingen glans trots underhåll/ful lack:* Be-handla med lämpligt vax och lägg sedan på lackskyddsmedel om vaxet inte innehåller så-dant.
- *Smuts som insektsrester, fågelbajs, sav, väg-salt:* Blöt genast med vatten och torka bort med en mikrofibertrasa.
- *Fettbaserad smuts, t.ex. smink eller sols-kyddsmedel:* Torka genast bort med en neutral såplösning¹⁾ och en mjuk trasa.

Kolfiberdelar

- *Smuts:* Rengör på samma sätt som lackade delar >>> sidan 307.

Dekorative dekaler

- *Smuts:* Mjuk svamp med neutral såplösning¹⁾.

Invändig rengöring

Nedan listas några rekommendationer för rengöring och underhåll av enskilda fordonskomponenter.

Besök en specialiserad verkstad om du har frågor eller angående delar som inte anges här.

Följ de allmänna anvisningarna >>> sidan 310, *Var särskilt försiktig med...*

¹⁾ Neutral såplösning: maximalt två matskedar i 1 l vatten.

Fönster

- *Smuts*: Spraya med fönsterputsmedel och torka med en trasa.

Navkapslar/hjulsidor

- *Smuts*: Neutral såplösning¹⁾.

Plastdelar

- *Smuts*: Fuktig trasa.
- *Intorkad smuts*: Neutral såplösning¹⁾, helst plastrengöringsmedel utan lösningsmedel.

Displayer/instrumentpanel

- *Smuts*: Mjuk trasa med rengöringsmedel för LCD-skärmar.

Kontrollpaneler

- *Smuts*: Mjuk borste, sedan mjuk trasa med neutral såplösning¹⁾.

Säkerhetsbälten

- *Smuts*: Neutral såplösning¹⁾, låt torka innan de rullas in.

Textil, Alcantara-konstläder

- *Smutspartiklar som fastnat på ytor*: Damm-sugare.
- *Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod osv.*: Absorberande trasa och neutral såplösning¹⁾.
- *Fettbaserad smuts som olja, smink osv.*: Lägg på neutral såplösning¹⁾. Sug upp upplöst fett och färg med en absorberande trasa om ytan måste behandlas med vatten efteråt.
- *Särskild smuts som bläck, nagellack, färgfläckar, skokräm osv.*: Fläckborttagning: torka med en absorberande trasa och lägg på neutral såplösning om det behövs¹⁾.

Naturläder

- *Ny smuts*: Bomullstrasa och neutral såplösning¹⁾.
- *Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod osv.*:
 - *Nya fläckar*: absorberande trasa.
 - *Intorkade fläckar*: fläckborttagningsmedel för läder.
- *Fettbaserad smuts som olja, smink osv.*:
 - *Nya fläckar*: absorberande trasa och fläckborttagningsmedel för läder.
 - *Intorkade fläckar*: fettupplösningsspray.
- *Särskild smuts som bläck, nagellack, färgfläckar, skokräm osv.*: Fläckborttagningsmedel för läder.

- *Skötsel*: Applicera regelbundet medel som skyddar mot solljus. Använd ett färgat skyddsmedel om det behövs.

Kolfiberdelar

- *Smuts*: Rengör som plastdelar.

Var särskilt försiktig med...

Strålkastare/baklyktor

- Rengör inte strålkastare/baklyktor med en torr trasa eller svamp.
- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol. Risk för sprickor!

Hjul

- Använd inte lackvax eller andra produkter med slipande egenskaper.
- Om det skyddande ytskiktet hos fälgens lack har blivit skadat av stenskott, repor och liknande, ska skadan repareras med detsamma.

Kameralinser

- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Risk för att linsen spricker!
- Använd inte slipande medel eller alkohol för att rengöra kameralinsen. Risk för repor och sprickor!

¹⁾ Neutral såplösning: maximalt två matskedar i 1 l vatten.

Rutor

- Ta endast bort snö och is från fönstren och ytterbackspegelarna med en plastskrapa. För att undvika repor ska skrapan endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.
- Använd aldrig varmvatten eller hett vatten för att ta bort snö eller is från fönster och ytterbackspegel. Risk för att fönstren spricker!
- Fäst inga dekalers på värmeslingorna i bakrutan eftersom de kan skadas.

Kapslar/fälgar

- Använd inte rengöringsmedel eller krombaserade rengöringsmedel.

Lack

- Bilen måste vara helt ren innan vax eller bilvårdsprodukter appliceras. Risk för repor!
- Applicera inte vax eller bilvårdsprodukter i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Rostfläckar får inte gnidas bort. Risk för skador på lacken!
- Ta bort smink och solskyddsmedel omedelbart. Risk för skador på lacken!

Display/instrumentpanel

- Displayer, instrumentpanelen och panelen runt om får inte torkas av torra. Risk för repor!
- Se till att instrumentpanelen är avstängd och har svalnat innan den rengörs.
- Se till att vätska inte rinner in mellan instrumentpanelen och panelen. Risk för skador!

Kontrollpaneler

- Se till att vätska inte kommer in i kontrollpanelerna. Risk för skador!

Säkerhetsbälten

- Montera inte ur säkerhetsbältena för att rengöra dem.
- Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter. Inte heller får de komma i kontakt med frätande vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Risk för skador på textilmaterialen!
- Om du upptäcker skador på bältestyget, beslagen, bältesupprullaren eller spännet måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.

Tyg/konstläder/mikrofiber

- Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckbortagningsmedel eller liknande produkter på konstläder/mikrofiber.

- Om fläcken är svår att få bort kan du lämna in bilen på en specialiserad verkstad. På så sätt förhindrar du skador.
- Använd inte ängtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmerna för att torka sätena.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan.
- Öppna t.ex. kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Se till att kardborreband är stängda.

Äkta läder

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, fläckbortagningsmedel eller liknande produkter på läder.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan.
- Använd inte ängtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmerna för att torka sätena.
- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.

⚠ VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. Sikten kan försämrats, t.ex. vid dimma, mörker eller när solen står lågt. Olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

i Observera

- Det blir enklare att ta bort insektsrester om lacken förbehandlas.
- Regelbunden vård kan förebygga rost.

Ställa av bilen

Kontakta en kvalificerad verkstad om du inte ska använda bilen under en längre tid. De informerar dig gärna om nödvändiga åtgärder som korrosionsskydd, service och förvaring.

Observera även anvisningarna om bilens batteri >>> sidan 285, >>> sidan 285, **Inledning**.

Tillbehör, reservdelar och reparationsarbeten**Inledning**

Fråga alltid din försäljare eller specialiserade affär om råd innan du köper tillbehör och reservdelar.

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard. Av denna anledning rekommenderar vi att du frågar CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner innan du monterar tillbehör eller reservdelar. Din auktoriserade servicepartner har den senaste informationen från tillverkare kan rekommendera tillbehör och reservdelar som passar dina behov. De kan även svara på eventuella frågor om officiella bestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder godkända **CUPRA-tillbehör** och **originaldelar från CUPRA®**. CUPRA specialservice eller SEAT-auktoriserade servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

Även om CUPRA kontinuerligt övervakar marknaden kan företaget inte avgöra om produkter som inte godkänts av CUPRA uppfyller kraven på tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för bilen. CUPRA tar därför inget ansvar för dessa produkter även om de, i vissa fall, godkänts av en officiellt godkänd teknisk besiktningsverkstad eller annat offentligt organ.

All **eftermonterad utrustning** som har en direkt påverkan på fordonet och/eller dess körförmåga (t.ex. farthållaren **eller elektroniskt styrd upphängning**) måste godkännas för användning i ditt fordon och vara **e-märkta** (EU: godkännandesymbol).

Om **några ytterligare elektriska enheter** som inte styr över själva bilen monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **CE-märkta** (EU-förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

⚠ VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skydden för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Tekniska modifieringar

Ej godkända ändringar på elektroniska komponenter, programvara, ledningar eller dataöverföring i bilen kan orsaka fel.

Din specialförsäljare av CUPRA eller SEAT-återförsäljare kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Vi rekommenderar därför att allt arbete utförs av CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner med **originaldelar från CUPRA®**.

⚠ VARNING

Felaktigt utförda ändringar eller annat arbete på ditt fordon kan leda till funktionsfel och orsaka olyckor.

Radiotelefoner och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. CUPRA godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen är korrekt installerad.
- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.

CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner eller specialiserade verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med högre sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i bilen och orsaka funktionsstörningar. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Extern utvändig antenn korrekt installerad.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti bilen* utan en korrekt installerad utvändig antenn >>> ⚠.

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvändig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i bilen är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över bilen och att denna utrustning är CE-märkt. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

⚠ VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

i Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd instruktionsboken för mobiltelefonen/radion.

Information till användaren

Garanti

Garanti om felfri drift

CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner garanterar att nya bilar är i perfekt skick. Kontrollera garantivillkoren i köpavtalet eller i tilläggsdokumentationen från teknisk service. Mer information kan fås av CUPRA specialservice eller SEAT-auktoriserad servicepartner.

Kommersiell garanti för högvoltsbatterier i elbilar och hybridbilar

För att komplettera ovannämnda garantier erbjuder SEAT-auktoriserade servicepartner även en garanti för högvoltsbatterier som finns i många länder.

Se mer information om denna garanti i försäljningsavtalet eller kontakta en SEAT-auktoriserad servicepartner.

Information som lagras i styrdonen

Förinställda listor och datatjänster

Giltig i EU-länder där EU:s förordning om skydd av personuppgifter gäller:

Databehandling i bilen

Elektroniska styrdon är monterade i bilen. Styrdonen behandlar data som de kan ta emot från bilens sensorer, generera själva eller överföra mellan varandra. Vissa är nödvändiga för att bilen ska fungera säkert, vissa hjälper till vid körning (förarstödsystem) och vissa gör det möjligt att tillhandahålla komfortfunktioner eller ytterligare funktioner för infotainmentsystemet.

Personuppgiftsreferenser

Alla bilar identifieras genom ett unikt chassinummer. Detta chassinummer kan användas för att identifiera nuvarande och tidigare ägare till bilen. I Tyskland görs detta genom att kontakta den tyska federala motortransportmyndigheten. Det finns även andra sätt att identifiera ägaren eller föraren baserat på data från bilen, t.ex. genom nummerskylten.

Därför kan data som genereras eller behandlas av styrdonen vara personuppgifter, eller under vissa förutsättningar bli sådana. Beroende på

tillgänglig data från bilen kan slutsatser dras om saker som t.ex. körsätt, plats, rutt eller användningsmönster i vissa fall.

Dina dataskyddsrättigheter

Under gällande dataskyddslagstiftning har du vissa rättigheter gentemot CUPRA när det kommer till möjlig behandling av dina personuppgifter.

Du har således rätt att begära att CUPRA eller tredje part, t.ex. vägassistansföretag, verkstäder eller leverantörer av onlinetjänster i bilen, givet att de har sparat dina personuppgifter, informerar dig omfattande och kostnadsfritt om vilka av dina personuppgifter de sparar, för vilket syfte samt källan till eventuella personuppgifter. Du kan även begära information om dataöverföring till andra parter.

Mer information om dina juridiska rättigheter, t.ex. att radera eller korrigera uppgifter, hittar du i de relevanta personuppgiftsmeddelandena på CUPRA:s hemsida, inklusive kontaktoppgifter och information om dataskyddsbudbudet

Med specialishjälp, t.ex. på en verkstad (mot avgift, vid behov), kan du se all data som sparats lokalt i din bil.

Lagstadgade krav för datautlämning

I undantagsfall är CUPRA skyldiga att, givet att det finns lagstadgade bestämmelser som kräver detta samt i nödvändig utsträckning, till-

handahålla all data de är i besittning av till offentliga myndigheter, t.ex. för att utreda ett brott.

Offentliga organ har också rätt att, inom ramen för gällande lag, själva använda fordonsdata i isolerade fall. I händelse av en olycka kan de till exempel analysera information som lagrats i styrdonet för krockkuddar som skulle kunna hjälpa dem att förtydliga vad som skett under olyckan.

Driftdata för bilen

Styrdonen behandlar data för att bilen ska fungera korrekt. Till exempel:

- Fordonsstatusinformation, t.ex. hastighet, inbromsning, lateral acceleration, hjulrotation, säkerhetsbältesindikering, etc.
- Miljöförhållanden, t.ex. temperatur, regn- och ljussensor, sensorer för avståndsreglering, etc.

I regel är denna data tillfällig, lagras inte längre än bilen är i drift och behandlas uteslutande av bilen själv. Styrdonen innehåller i allmänhet dataminnen. Dessa minnen används för att temporärt eller permanent lagra information om bilens status, komponent- och underhålls-krav samt tekniska incidenter och fel.

Beroende på teknisk utrustning lagras följande information:

- Status för systemkomponenter, t.ex. påfyllningsnivåer, däcktryck, batteristatus, etc.
- Fel och defekter på viktiga systemkomponenter, t.ex. strålkastare, bromsar, etc.
- Reaktionen från system i särskilda körsituationer, t.ex. när en krockkudde löser ut, stabilitetskontrollsystem ingriper, etc.
- Information om incidenter som skulle kunna orsaka skador eller fel på bilen.

I särskilda fall, t.ex. om bilen identifierar ett fel, kan det vara nödvändigt att spara data som annars endast hade lagrats temporärt.

Vid användning av tjänster som t.ex. reparations- och underhållstjänster, kan den lagrade driftdata samt bilens chassinummer läsas av och användas vid behov. Dessa data kan avläsas av anställda inom servicenätverket, t.ex. verkstäder eller tredje parter, t.ex. anställda på vägassistanstjänstföretag i händelse av haveri. Detta gäller även för garantifall eller vid implementation av kvalitetskontrollåtgärder.

Datan hämtas via bilens OBD-anslutning (On-Board-Diagnosis) som krävs enligt lag >>> . Driftdata kan användas för att dokumentera bilens eller enskilda komponenters tekniska skick, hjälpa till att diagnostisera fel, uppfylla juridiska krav och förbättra kvaliteten. Vid behov överförs dessa data, särskilt information om komponentbeställningar, tekniska incidenter, driftfel och andra fel, till CUPRA tillsammans med bilens chassinummer. Tillverkaren ansvarar dessutom för skador som orsakas av en defekt produkt. CUPRA använder även bi-

lens driftdata i detta syfte, t.ex. för återkallningsåtgärder. Dessa data kan också användas för att kontrollera kundklagomål där kunden vill utnyttja en lagstadgad eller kommersiell garanti.

Tekniska serviceverkstäder kan återställa bilens händelseminnen under reparations- eller underhållsarbete, eller på förfrågan.

Säkerställ att endast specialistverkstäder avläser och återställer händelseminnena. Mer information om den lagrade datan går att få från specialistverkstäderna.

När ett fel har åtgärdats raderas informationen om felet från minnet. Annat minnesinnehåll skrivs över successivt.

Omprogrammering av styrdonen

I regel lagras alla data som krävs för att hantera komponenterna i styrdonen. Programmeringen för vissa komfortfunktioner, som t.ex. komfortblinkers, individuell dörröppning och skärmindikeringar kan ändras med specialiserad verkstadsutrustning. Om komfortfunktionerna programmeras om kommer datan och beskrivningarna av dessa funktioner i denna instruktionsbok inte att motsvara verkligheten. CUPRA rekommenderar att du besöker en av deras återförsäljare eller en specialiserad verkstad och ber att omprogrammeringen registreras i den digitala underhållsplanen.

CUPRA-återförsäljare är medvetna om potentiella ändringar i programmeringen.

Infotainmentsystem

Beroende på vilken utrustning du har valt kan du själv tillhandahålla data för bilens infotainmentsystem.

Beroende på den aktuella utrustningen, till exempel:

- Mediadata för att spela upp musik och filmer eller visa bilder på ett infotainmentsystem.
- Telefonboksdata för användning tillsammans med en handsfree-enhet eller ett navigations-system.
- Inmatade resmål.
- Data om användning av onlinetjänster.

Dessa data kan lagras lokalt i bilen eller på en enhet som du har anslutit till bilen, t.ex. en mobil enhet, ett USB-minne eller en MP3-spelare. Så länge dessa data lagras i bilen kan de när som helst raderas.

Dessa data överförs endast till tredje part på din begäran, beroende på vilka inställningar du har valt (särskilt vad gäller användning av onlinetjänster).

Integrering av mobila enheter

Om bilen har motsvarande utrustning kan du ansluta din mobiltelefon eller en annan bärbar enhet, om motsvarande funktion finns tillgänglig, till bilen så att du kan styra enheten i fråga med kontrollerna som är integrerade i bilen. I detta fall kan bild och ljud från mobiltelefo-

nen visas och spelas via infotainmentsystemet. Samtidigt överförs viss information till din mobiltelefon. Till exempel, beroende på typ av integration, positionsdata och annan allmän fordonsinformation. Ta reda på mer om visning av appar i infotainmentsystemet.

Detta gör det möjligt att använda vissa appar som är installerade på mobiltelefonen, t.ex. för navigering eller musikuppspelning. Ingen annan interaktion sker mellan mobiltelefonen och bilen. Framför allt sker ingen aktiv åtkomst till fordonsdata. Leverantören av applikationen som används avgör vilken typ av behandling som sker med datan senare. Beroende på appen i fråga och operativsystemet på din mobiltelefon kan det eventuellt vara möjligt för dig att konfigurera inställningarna för detta.

Onlinetjänster¹⁾

Om bilen har en trådlös nätverksanslutning är det möjligt att överföra data mellan bilen och andra system. Den trådlösa nätverksanslutningen upprättas via bilens egen sändar- och mottagarenhet, eller via din egen bärbara enhet, t.ex. en mobiltelefon. Onlinefunktioner som t.ex. onlinetjänster och appar som tillhandahålls av CUPRA eller andra leverantörer kan användas över denna anslutning.

Tillverkarens egna tjänster

När det gäller CUPRA:s onlinetjänster, de tillhörande funktionerna och tillhörande data hittar du sekretessinformationen på en lämplig plats, t.ex. i en separat tjänstebeskrivning eller på en webbsida. Personuppgifter kan användas för att tillhandahålla onlinetjänster. Dataöverföringen sker via en säker anslutning, t.ex. via de IT-system som tillverkaren tillhandahåller i detta syfte. Om lagstadgad tillåtelse, avtal eller samtycke saknas samlas personuppgifter endast in, behandlas och används för att tillhandahålla tjänster.

Du kan aktivera och avaktivera tjänster och funktioner och, i vissa fall, hela bilens dataanslutning. Ett undantag är specialfunktioner och tjänster som föreskrivs enligt lag, t.ex. nödsamtalssystem.

Tredjepartstjänster

Det är möjligt att använda onlinetjänster från andra leverantörer. Dessa leverantörer är ensamt ansvariga för tjänsterna i fråga och dessa tjänster är föremål för sekretess- och användningsvillkor från dessa leverantörer. CUPRA har inget inflytande över innehåll som överförs inom ramen för dessa tjänster.

¹⁾ Inte tillgängligt i alla länder.

Därför ber vi dig att söka upp information från leverantören i fråga vad gäller typ, omfattning och syfte med insamling och användning av personuppgifter i samband med de tjänster som tillhandahålls av leverantören.

VARNING

Om diagnosuttaget inte används korrekt kan det leda till fel och som resultat av detta till olyckor och allvarliga skador.

- Avläs aldrig händelseminnet själv via diagnosuttaget.
- Låt endast specialistverkstäder läsa av händelseminnet via diagnosuttaget. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Lagring av krockdata (Event Data Recorder)

Din bil har ett krockminne (EDR).

Krockminnet registrerar data vid låtta eller allvarliga olyckor. Dessa data används som hjälpmedel för att analysera hur olika fordonssystem betett sig.

Krockminnet registrerar dynamiska kördata och data från skyddssystem under en avgränsad tid (normalt 10 sekunder eller mindre) såsom:

- Hur olika fordon arbetat.
- Om föraren och passagerarna använt sina säkerhetsbälten.
- Hur hårt gas- eller bromspedalen trampats ned.
- Bilens hastighet.
- GPS-position.

Dessa data ger bättre förståelse för omständigheterna vid olyckan.

Data från förarhjälpssystemen registreras också. Detta innefattar data såsom om systemen var inaktiva eller aktiva och om en sådan åtgärd inverkade på bilens kördynamik, ändrade dess bana i tidigare nämnda situationer, acceleration eller retardation av bilen.

Beroende på fordonsutrustning innefattar detta data från system som:

- den adaptiva farthållaren
- Lane Assist-systemet
- parkeringsassistenter
- nödbromsfunktioner.

EDR-data registreras endast i specifika olycks-situationer. Vid normala körförhållanden registreras inga data.

Inga ljud- eller videodata i eller omkring bilen registreras. Personuppgifter som namn, ålder eller kön registreras aldrig. Däremot kan tredje part (t.ex. åklagare) sammanlänka EDR-data med andra datakällor och skapa en personlig referens vid en olycksutredning.

För att läsa EDR-data är det nödvändigt att använda (förutsatt att det är tillåtet) bilens ODB-gränssnitt ("On Board Diagnos") medan bilen är påslagen.

CUPRA har inte tillgång till EDR-data om inte ägaren (eller den som hyr bilen vid "leasing") ger sitt samtycke till det. Det kan förekomma undantag från detta beroende på rättsliga eller avtalsmässiga omständigheter.

På grund av rättsliga krav på säkerhetsrelaterade produkter får CUPRA använda EDR-data för fältundersökningar och för att förbättra fordonssystemet. Alla data som samlas in i forskningssyfte hanteras anonymt (med andra ord görs inga kopplingar till bilen eller dess ägare/leasingtagare).

Bilens antenner

Infotainmentsystem och antenner

Infotainmentsystemets antenner är monterade på olika platser på bilen:

- På taket.
- På vindrutan, mellan glaset lager.
- På bak- och sidorutorna med en tryckt antennstruktur >>> .

❗ VIKTIGT

Den tryckta antennstrukturen på bak- och sidorutorna kan skadas av föremål som kommer i kontakt med dem eller till följd av användning av korrosiva produkter eller produkter som innehåller syror.

- Applicera inte dekalering på bak- och sidorutorna.
- Rengör aldrig antennstrukturen med korrosiva produkter eller produkter som innehåller syror.

Material- och återvinningsinformation

Miljökompatibilitet

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya CUPRA.

Konstruktiva åtgärder för att uppmuntra återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modulär konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.
- Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): Kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd förtunning i skyddsvaxet för hållrum.
- Användning av plastfilm som transportskydd.
- Användning av lösningsmedelsfria etiketter.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylarsystemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.
- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Återvinning av elektriska eller elektroniska enheter

Alla elektriska och elektroniska enheter (EED) som inte är permanent monterade i bilen måste markeras med följande symbol:



Denna symbol visar att EED inte får kasseras som hushållsavfall utan genom selektiv avfallsinsamling.

Produktåtervinning





Miljövård

Triman-logotypen och Infotri-symbolen innehåller viktig information om klassificering för slutkonsumenten.

Italien. Miljömärkning

Dekret nr 116 (3 september 2020), som införlivar EU-direktiv 2018/851 om avfall, och EU-direktiv 2018/852 om förpackningar och förpackningsavfall, föreskriver att allt förpackningsmaterial måste märkas korrekt för att för enkla insamling, återanvändning, återvinning och materialåtervinning av förpackningar, samt för att ge användare korrekt information om den slutliga destinationen för förpackningen.

Information om miljömärkningen för förpackningar i bilen hittar du genom att skanna följande QR-kod som länkar till en hemsida där informationen som krävs enligt denna reglering kan hittas:



Radioutrustning

Förenklad försäkran om överensstämmelse

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillverkarna av dessa enheter försäkrar att de uppfyller direktivet 2014/53/EU där detta krävs enligt lag.

En komplett EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Storbritannien

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillverkaren av dessa enheter intygar att de motsvarar Storbritanniens förordning om radioutrustning 2017 (SI 2017/1206) om detta krävs enligt lag.

Den fullständiga texten till försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig online på följande webbadress:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Tillverkarnas adresser

Adresser till tillverkare av komponenter som är för små för eller vars konstruktion inte tillåter en adressetikett anges nedan, om detta krävs enligt lag:

Centralstyrdon (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Tyskland
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access System

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Tyskland
Telefon: 0049 23817980

Takantenn

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Telefon: +3907174521
Webbplats: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Tyskland
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Webbplats: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Antennförstärkare

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italien
Telefon: +3907174521
Webbplats: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Telefon: +49 7127 140
Webbplats: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1

31137 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +498 031 184-0
Webbplats: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Navigeringsantenn

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Telefon: +49 7127 140
Webbplats: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Tyskland
Telefon: +498 031 184-0
Webbplats: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Tyskland
Telefon: +49 3377 3160
Webbplats: www.molex.com

Grundläggande infotainmentsystem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tjeckien

Tillvalsinfotainmentsystem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Fjärrkontrollsnöckel

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Tyskland
Telefon: 0049 358357750

Instrumentpanel

Analog SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Tyskland

Analog, alla andra modeller
Continental Automotive Spain, S.A.
C/ta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spanien)

FPK (digital)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Tyskland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Tjeckien

Radarsensorer fram

MRR för SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Tyskland

MRR för Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Tyskland

Radarsensorer bak

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Tyskland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republiken Korea

Radioutrustning, frekvensband, maximal sändningseffekt

Nedan hittar du information om radioutrustningen¹⁾ som kan monteras i alla CUPRA-modeller. Om annat inte specificeras gäller uppgifterna för alla modeller (avvikelser indikeras i fotnoterna till tabellerna):

Frekvensband	Max. sändningseffekt
Nyckel med radiostyrd fjärrkontroll (fordon)	
433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05–434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Radiostyrd fjärrkontroll (tillsatsvärmare)	
868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Gäller för: Formentor	

Sändare-mottagare (tillsatsvärmare)

868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Gäller för: Formentor

Bluetooth

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Anslutning till fordonets ytterantenn

GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm
----------------------	--------

GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm
-------------------------	--------

WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm
----------------------------	--------

WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm
------------------------------	--------

WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm
-----------------------------	--------

LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm
-----------------------	--------

LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm
------------------------	--------

✓ Gäller för: Leon, Formentor

Tilläggsantenn för Car2X

5855–5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Gäller för: Born

¹⁾ Användning av radioteknik kan vara begränsad, förbjuden eller bara tillåten i vissa fall i vissa europeiska länder.

Trådlös hotspot

2400–2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Radarsensorer för förarstödsystem fram

76 GHz–77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Gäller för: Leon, Formentor

^{b)} Gäller för: Ateca

Radarsensorer för förarstödsystem bak

24050–24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Trådlös laddningsfunktion

110–120 kHz	10 W
-------------	------

Kombiinstrument

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm

Ytterligare information för länder utanför EU

Storbritannien

Följande gäller för generalagenter på den brittiska marknaden:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Storbritannien

Tekniska data

Indikationer om tekniska data

Chassiuppgifter

Värdena som anges i tekniska data kan skilja sig beroende på extrautrustning eller modell samt för specialfordon och utrustning i vissa länder.

Informationen i den officiella fordonsdokumentationen har alltid företräde.

Chassinummer

Beroende på version kan du hitta ramnumret på följande ställen:

- I infotainmentsystemet via funktionsknappen  > **Fordon** > **Interiör** > **Kombiinstrument** > **Service**.
- Fram, synlig genom det lilla fönstret i vindrutans lägre vänstra hörn.
- Bakom det högra framsätet, under golvinklädnaden.
- På dekalen med fordonsdata.
- Till höger i utrymmet under huven.

Typskylt

Typskylten sitter på högra sidans dörrkarm. Bil-
lar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Prestanda

Värden gäller endast för optimala väg- och väderförhållanden.

Bilens prestanda har beräknats utan eventuell utrustning som kan påverka den, t.ex. tillbehör.

Vikter

Värdena för tjänstevikt som visas i följande tabeller gäller för bilen i körklart skick med förare (75 kg), driftvätskor och, om tillämpligt, verktyg och reservhjul. Tjänstevikten ökar med tillvalsutrustning och eftermontering av tillbehör, vilket reducerar den möjliga nyttolasten på motsvarande sätt.

VARNING

Det angivna värdet för högsta tillåtna vikt får inte överskridas. Risk för olycka och skador!

Elmotor

110 kW/55 kWh elmotor

Maximal effekt (kW)	110
Motor	Synkronmotor med permanentmagneter
Maximalt vridmoment (Nm)	310
Topphastighet (km/h)	160
Acceleration 0/100 km/h (sekunder)	8,9
Maximal tillåten vikt (kg)	2240
Högvoltssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	55
Batteriets nettokapacitet (kWh)	45
Maximal AC-laddningseffekt (kW)	7,2

150 kW/62 kWh elmotor

Maximal effekt (kW)	150
Motor	Synkronmotor med permanentmagneter
Maximalt vridmoment (Nm)	310
Topphastighet (km/h)	160
Acceleration 0/100 km/h (sekunder)	7,3
Maximal tillåten vikt (kg)	2260
Högvoltssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	62
Batteriets nettokapacitet (kWh)	58
Maximal AC-laddningseffekt (kW)	11

170 kW/62 kWh elmotor

Maximal effekt (kW)	170
Motor	Synkronmotor med permanentmagneter
Maximalt vridmoment (Nm)	310
Topphastighet (km/h)	160
Acceleration 0/100 km/h (sekunder)	6,6
Maximal tillåten vikt (kg)	2260
Högvoltssystem	
Batteriets bruttokapacitet (kWh)	62
Batteriets nettokapacitet (kWh)	58
Maximal AC-laddningseffekt (kW)	11

170 kW/82 kWh elmotor

Maximal effekt (kW)	170
Motor	Synkronmotor med permanentmagneter
Maximalt vridmoment (Nm)	310
Topp hastighet (km/h)	160
Acceleration 0/100 km/h (sekunder)	7,0
Maximal tillåten vikt (kg)	2300

Högvoltssystem

Batteriets bruttokapacitet (kWh)	82
Batteriets nettokapacitet (kWh)	77
Maximal AC-laddningseffekt (kW)	11

Mått.

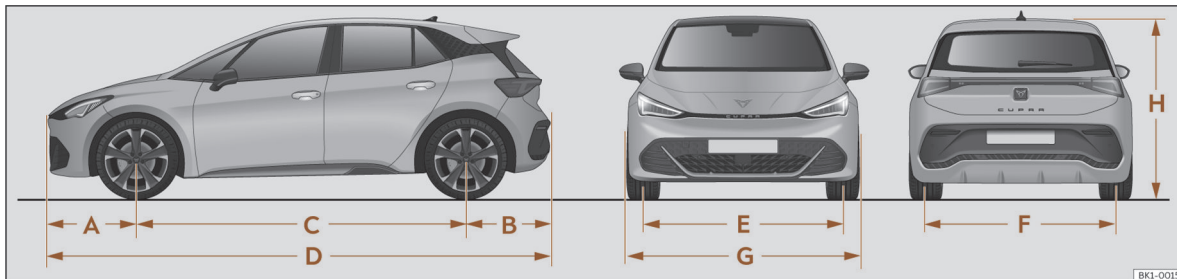


Bild 205 Mått.

>>> bild 205

A/B	Främre och bakre överhäng (mm)	779/777
C	Hjulbas (mm)	2 766
D	Längd (mm)	4 322
E/F	Främre/bakre spårvidd (mm)	1 537/1 513
G	Bredd (mm)	1 809
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 540
	Vändradie (m)	10,2

Alfabetiskt register

Siffror och symboler

12-voltsbatteri	285
byte	286
elektrolytnivå	286
ladda	286
signallampor	288
starthjälp	266
12-Voltsbatteri	
koppla ur och in	286

A

ACC	160
Adaptive Cruise Control	160
arbetar	161
funktionsfel	164
signal- och varningslampor	164
speciella körsituationer	162
statusdisplay	161
Systembegränsningar	163
Aktivisering av CUPRA CONNECT	215
Aktuell dokumentation bifogas	226
Ambientebelysning	117
Android Auto™	
koppla från	223
krav	223
meny	223
särskilda egenskaper	223
upprätta anslutning	223
Antal säten	40
Antiblockeringssystem	149
Antispinn	149
Användaradministration	219

Användning vnter	
däck	294
Apple CarPlay	
koppla från	223
krav	222
meny	222
särskilda egenskaper	223
upprätta anslutning	222
Applikationer (appar)	222
Area View-system	156
Assistans med appar	217
Assistans med mobila onlinetjänster	217
Assistanssystem	
Adaptive Cruise Control	160
allmän information	153
Area View-system	156
Auto Hold-funktion	184
Automatiskt parkeringssystem plus	195
avåkningsvarnare (Side Assist)	179
bakre radar	155
däcktrycksövervakning	300, 301
frontkamera	154
frontradar	153
hastighetsbegränsare	156
hastighetsbegränsare med proaktiv	
hastighetsjustering	158
nödbroms (Front Assist)	167
parkeringshjälp plus	187
peripheral view-system (Top View Camera)	202
PreCrash-systemet	47
prediktiv hastighetsreglering	165
systembegränsningar	153
säkerhetsråd	153
trötthetsvarning	26
ultraljudssensorer	156
vägmärkesidentifiering	27

Assistanssystem för nödbromsning	
aktivering och avaktivering	170
tillfällig avaktivering	171
Auto Hold	184
Auto Hold-funktion	184
Autolås (centrallås)	92
Automatisk biltvätt	308
koppla ur Auto Hold-funktionen	184
Automatisk upplåsning	92
Automatiskt halvljusreglage	111
Automatiskt parkeringssystem	190
beskrivning	191
fickparkering	193
Köra ut från en parkeringsplats (endast vid	
fickparkering)	194
parkeringsvillkor	193
stoppa tidigt	191
vinkelparkering	193
Automatiskt parkeringssystem Plus	
köra från en parkeringsplats	199
köra till en parkeringsplats	199
parkering som en navigationsdestination	199
programmering	196
visa och redigera	198
Automatiskt parkeringssystem Plus.	195
Avaktivera CUPRA CONNECT-tjänster	216
Avaktivering av främre krockkudde	52
Avåkningsvarnare (Side Assist)	
hur fungerar det?	179
indikering i ytterbackspegeln	180
körsituationer	181
Lane Change Plus	180
signallampa	180
systembegränsningar	179

B

Backassistent	200	Barnsäten		Bildskärmen i instrumentpanelen	21, 24
Backassistent (backkamera)	200	säkerhetsinstruktioner	57	Bilens mått	326
användningsinstruktioner	202	Batteri	89	Bilens plats	216
checklista	200	Belysning		Bilinställningar	35
inställningar	202	ambientebelysning	117	Blinkersspak	112
koppla in och ur	201	AUTO	111	Bogsera bilen	
krav	202	blinkersspak	112	bogsering förbjuden	269
visning på displayen	201	byta en lampa	275	bogserlina	268
Backassistent (Rear View)		coming home	115	bogserstång	268
krav	200	dimljus	111	främre fäste för bogserlina	270
Backassistent (Rear View)		halvljusstrålkastare	111	nödbogsering	270
korsande trafik	201	helljusassistent	114	tidigare steg	270
tvärsållad parkering	201	helljusstrålkastare	111	Brand	66
Backkamera	200	instrumentbelysning	116	Bromsar	147
Backningsassistent	200	kontrollpanel	111	bromsassistent	149
Bagagerum	99, 258	kupébelysning	116	bromsservo	147
Bagageutrymme		kurvljus	112	bromsvätska	283
bagagerumsbelysning	116	leaving home	115	elektronisk parkeringsbroms	183
förstora	106	ljudvarningar	112	nya bromsbelägg	147
nödupplåsning	100	läslampor	116	Bromsassistent	149
ta bort och montera hatthyllan	259	positionsly	111	Bromssystem	
variabelt golv i bagageutrymmet	260	reglagebelysning	116	varningslampa	149
Bagageutrymmets golv	260	räckviddsreglering för strålkastare	115	Bromsvätska	283
Bakljus		signal- och varningslampor	111	Byt torkarblad	264
byta en lampa	275	spak för helljusstrålkastare	112	Byta batteri	
Baklucka	99, 100	sätta på och stänga av	111	i bilnyckeln	89
Bakre radar	155	varselljus	112	Byta delar	312
Bakrutetorkare	118	Bil		Byta en lampa	275
Baksätets ryggstöd		identifieringsdata	323	Byta hjul	296
fälla ner	106	vy bakifrån	14	efterarbete	299
fälla upp	106	Bilbarnstolar		hissa upp bilen	298
Barnlås		gruppklassificering	56	hjulbultar	297
elfönsterhissar	100	i-Size	59	Bälteskraftbegränsare	46
Barnstolar		ISOFIX	59	Bältessträckare	46
fästsystem	58	spänna fast med säkerhetsbältet	63	signallampa	50
		Top Tether-system	62, 63		

C

Callcenter för kunder	217
Car2X	211
Car2X-kommunikation	211
ansluta och frånkoppla	212
Car2X-begränsningar	211
felsökning	214
Centrallås	92
automatisk låsning på grund av oavsiktlig öppning	92
fjärrnyckel	93
Keyless Access-systemet	90
med centrallåsbrytaren	94
nödlås	98
stödlarm	96
Checklistor	
backassistent (backkamera)	200
krav för Android Auto™	223
krav för Apple CarPlay	222
krav för MirrorLink®	224
Coming Home	115
CUPRA CONNECT	214
aktivering	215
användare	219
avaktivera	216
fel	216
juridisk information	216
Customer Interaction Centre	217
Cybersäkerhet	210

D

Damm- och pollenfilter	125
Dataöverföring	214
Digital Cockpit	21

Dimbakljus	
signallampa	111
Domkraft	264
punkter för placering	298
Drivsystem	140
ansluta	141
bromsenergiåtervinning	138
e-Sound	142
elektroniskt startspärrsystem	142
funktioner	138
lämna bilen med drivsystemet påslaget	141
signallampor	139, 142, 144
slå av	141
växelväljare	143
Dryckeshållare	
flaskhållare	208
fram	208
i det bakre mittarmstödet	208
Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	115
Däck	290
byta	296
däcktryck	292
främmande föremål införda	290
för vinter	294
hastighetssymbol	290
livslängd	292
nya däck	291
riktat däckmönster	299
riktningsbestämt däckmönster	290
slitagevarnare	293
snökedjor	295
tillbehör	290
Däckprofil	293
Däckreparation	301

Däckreparationssats	301
innehåll	302
kontrollera efter 10 minuter	304
pumpa upp däck	303
täta däck	303
Däckslitage	293
Däcktryck	292
Däcktrycksövervakningssystem	301
indikering för däcktrycksövervakning	300
Dörrar	97
barnlås	98
Dörrcylinder	97
Dörrhandtag	97
Dörrlås	97
Dörröppningsvarning (Exit Assist)	205

E

e-Call	66
Eco driving-tips	29
Elektriska enheter	208
Elektriska motordata	324
Elektrolyt	286
Elektronisk differentialspärre	149
Elektronisk parkeringsbroms	183
signallampor	184
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	149
Elektroniskt startspärrsystem	142
Elfönsterhissar	100
Eluttag	208
Emergency Assist	177
aktivera och avaktivera	178
problem och lösningar	179
se Emergency Assist	177
statusdisplay	178
Energi	
besparing	135

ESC		Fordonsunderhåll		lucka för transport av långa föremål	262
ansluta och koppla från	150	serviceposition för torkarblad	264	positionera bagaget	258
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	149	Frekvensband	238	positionera lasten	258
Sport-läge	150	Frontalkrockar och fysikens lagar	43	släpvagn	263
Event Data Recorder	317	Frontkamera	154	väskkrokar	261
Exit Assist	205	Frostskyddsmedel	280	Förvaringsfack	
Extern antenn	313	Främre fack		bilens dokumentation	207
Externa ljudkällor		bromsvätska	283	Förvaringsobjekt	258
ställa in uppspelningsvolym	232	Full Link	221	Förvaringsutrymme	207
		applikationer (appar)	222	handskfack	207
		inställningar	222	Förvaringsutrymmestillbehör	
		symboler	222	Se Förvaring	207
		Full-LED-strålkastare	275		
Faktorer som har en negativ inverkan på säker körning	38	funktionsfel		G	
Faror med att inte använda säkerhetsbältet	43	adaptive cruise control	164	Garanti	314
Felsökning		Funktionsfel		Genomsnittlig bränsleförbrukning	21
Emergency Assist	179	PreCrash-systemet	48	Godkända reservdelar	306
Travel Assist	177	Fyllnadsmängder			
Fjärrnyckel		spolarvätska	284	H	
läsa upp och läsa	93	Fälgkors	264	Handskfack	207
Fordon		Fästöglor	261	Hastighetsbegränsare	156
chassinummer	323	Fönster	100	arbetar	157
dataskylt	323	automatisk drift	101	indikeringar på displayen	156
elmotordata	324	automatisk öppning/stängning	101	signallampor	158
hissa upp	298	klämskyddsfunktion	102	Hastighetsbegränsare med proaktiv	
uppläsning och läsning (Keyless Access)	90	komfortstängningsfunktion	100	hastighetsjustering	158
utlåning eller försäljning	216	komfortöppningsfunktion	100	felsökning	159
vy framifrån	13	Fönsterreglage	100	Hastighetssymbol	290
vy inifrån	15	Förarstödsystem		Head-up-Display (HUD)	23
översikt (högerstyrning)	17	Emergency Assist	177	Helljusassistent	114
översikt (vänsterstyrning)	16	förarstödsystem (Travel Assist)	173	Hissa upp bilen	298
Fordonsinformation	34	Förarstödsystem (Travel Assist)		Hjul	
Fordonsljud	142	se Travel Assist	173	byta	293, 296
Fordonsskötsel	307	Förvara föremål		hjulbultar	294
Fordonsskötselprodukter	307	fästöglor	261	nva hjul	299
Fordonssäten	40	lasthållare för tak	262		

snökedjor	295
ta bort och montera	299
Hjulbalansering	292
Hjulsbultar	294
lock	296
lossa	297
stödskydd	297
åtdragningsmoment	299
Hur du aktiverar CUPRA CONNECT	217
Hur du ansluter fordonet	217
Hur du använder CUPRA CONNECT-tjänster ..	217
Högvoltsbatteri	
allmänna inställningar	81
dubbelriktad laddning	84
laddning med solenergi	83
laddningsgränser	81
laddningsinställningar i infotainmentsystemet	
.....	79
laddningsställen	82
skötsel	71
säkerhetsinstruktioner	69
varningstext	70
I	
i-Size	59
Identifikationsetikett	323
Infotainment	
Android Auto™	223
anpassa	231
anpassa menyer	231
anpassade menyer	231
ansluta och koppla från	231
använda funktioner	231
Apple CarPlay	222
arbetar	231
assistent och bilinställningar	35

avfärdsmeny	37
bilinformation	34
dela en WLAN-anslutning	220
funktionsknapparna	32
före första användning	226
första konfiguration	33
hjälp	30
instruktion	30
Internetåtkomst	220
ljudinställningar	232
Medialäge	241
MirrorLink®	224
navigation	244
Radioläge	237
rengöra	233
rullgardinsmeny	231
systeminställningar	232
säkerhetsinstruktioner	226
tekniska data	233
telefongränssnitt	252
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	220
WLAN	220
översikt och reglage	229
Infotainment:	226
Infotainmentsystem	
se Infotainment	30
Inkörning	
nya bromsbelägg	147
nya däck	290
Innan du startar bilen	38
Innerbackspegel	
avbländning	121
Inspektion	305
Instrumentpanel	20, 21
batteriets laddningsnivå och räckvidd	22
Head-up-Display (HUD)	23

serviceintervallindikering	30
statusdisplay	24
symboler	18
tid och datum	29
varnings- och informationsmeddelanden ...	25
varnings- och signallampor	18
visning av effekt	23
Instrumentpanelsbelysning	116
ISOFIX-	59
ISOFIX-system	59

J

Juridisk information	216
Justera	
tid och datum	29
Justera säkerhetsbältet	45

K

Kamera	
rengöra bilen	28
Kassering	
bältessträckare	47
Keyless Access	
felsökning	91
upplåsning och låsning av bilen	90
Klimatanläggning	
parkeringsklimatanläggning	132
Klockor	
ställ in tiden	29
Klämskyddsfunktion	
fönster	102
Komfortstängningsfunktion	
fönster	100
Komfortöppningsfunktion	
fönster	100

Kopiera nycklar	88	Köra med öppen baklucka	136	Laddningsstationer	
Korrekt position	39	Köra på översvämmade vägar	137	navigering	249
förare	39	Köra ut från en parkering		Laddningsuttag	74, 75
passagerare	40	med det automatiska parkeringssystemet ..	194	Lagring av krockdata	317
Krav för Apple CarPlay	222	Körläge	147	Lane Assist	171
Krockkuddar	48	Körning		signal- och varningslampa	172
aktivera och avaktivera	52	ekonomisk	135	signallampor	173
beskrivning	49	köra på översvämmade vägar	137	Lane Assist-system	171
fram	51	med lastad bil	136	Lane Change Assist	175
för huvudet	55	med öppen baklucka	136	Lasta bagageutrymmet	
mitten	53	resor utomlands	137	lucka för transport av långa föremål	262
sidan	54	Körning med lastad bil	136	Lasta i bagageutrymmet	
Krockkuddssystem	48	Körning på vintern		allmänna råd	258
aktivering	50	salt på vägarna	120	bagageutrymme	258
avaktivering av främre krockkudde	52	Körprofil	146, 147	fästöglor	261
krockkuddar fram	51	Körprofiler	146	positionera bagaget	258
signallampor	50	välja en profil	146	positionera lasten	258
så fungerar det	50			Leaving Home	115
Krockkuddssystemet		L		Licenser	233
beskrivning	49	Lacka bilen		Light Assist	114
Kundassistans	217	vård	309	Ljudinställningar	232
Kundservice	217	Laddning av högvoltsbatteriet		Ljudsignaler	
Kundsupport	217	eluttag (AC)	74	varnings- och signallampor	18
Kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet		eluttag (DC)	75	Ljudvarning	
aktivering	96	felsökning	76	belysning	112
Kurvljus	112	laddningsgränser	81	Lucka för transport av långa föremål	262
Kylning	125	laddningsindikator	76	Luftcirkulation	129
Kylsystem		laddningskablar	86	Luftkonditionering	125
fylla på kylvätska	281	laddningslägen	72, 82	felsökning	132
kontrollera kylvätskan	281	nödutpläsning	78	luftcirkulation	129
signallampor	283	programmerad laddning	83	reglage	127
Kylvätska	280	Laddningskabel		Lyfta upp bilen	298
exteriör	25	för eluttag	86	Låsa och låsa upp	90
specifikationer	280	för laddningsstationer (AC)	86	i låscylindern	97
Köra		Laddningskabel för högvoltsbatteriet	84	med centrallåsbrytaren	94
säkert	38				

Låsa upp och låsa	90
dörrar	97
med centrallåsbytaren	94
med fjärrkontroll	93

M

Massagefunktion	109
Mattor	135
Medialäge	241
symboler	242
utrustning	242
Mikrofiber: rengöring	309
Miljö	
miljökompatibilitet	318
återvinning av elektriska enheter	318
MirrorLink®	
inställningar	222
koppla från	224
krav	224
meny	224
särskilda egenskaper	224
upprätta anslutning	224
Mittarmstöd	109
Mobility Service	307
Mobiltelefoner	313
Motorhuv	276
öppna och stänga	279
Motorkylvätska	
kontrollera nivån	281
Multimedia	225, 237
favoriter	242
spela upp	242
välja källa	242
Mönsterdjup på däck	293

N

Nackskydd	107
Nackstöd	
ställa in	108
ta bort	108
Navigation	
ange en adress för guide till destination ...	248
begränsningar	244
favoritdestinationer	248
minska storlek på navigationskartan	245
navigationsmeddelanden	244
senaste destinations	248
spara destination	248
sparade data	245
sparade destinationer	248
vanliga destinationer	248
öka storlek på navigationskartan	245
Navigering	244, 247
använda kontaktuppgifter	249
använda navigeringskartan	245
detaljer om färdväg	250
funktion: ange resmål	247
funktioner	246
inläring av användarbeteende	251
symboler	246
trafikmeddelanden	249
uppdatera navigeringsdata	247
välja laddningsstationer	249
ändra färdväg	250
Nyckelomkopplare	52
Nyckeluppsättning	88
Nycklar	
bilnyckel	88
byta batteri	89
dra ut nyckelbladet	89
fjärrkontroll	88

låsa upp och låsa	93, 97
reservnyckel	88
synkronisera	90
Nödbromsassistent	
statusdisplay	167
varningar	167
Nödbromsassistentssystem	
igenkänning av fotgängare och cyklister ...	168
svängningsassistent	169
systembegränsningar	169
väjningsassistent	168
Nödbromsningssystem	153
Nödbromsvarning	65
Nödfall	66
byta batteri	286
Nödläsning av passagerardörren fram	98
Nödmanövrering	
passagerardörr fram	98
Nödsamtal	66
Nödsamtalstjänst	66
Nödsituationer	
bogsering av fordon i nödfall	268
byta en utlöst säkring	273
byta ett hjul	296
däckreparationssats	301
startkablar	266
varningsblinkers	65
verktygssats	264
Nöddöppning	
baklucka	100
förardörr	97

O

Oljud	
bromsar	147
däck	290
parkeringsbroms	183
Ombordverktyg	264
Onlinetjänster	214
Originaltillbehör	307

P

Park assist	
arbetar	188
se det automatiska parkeringssystemet	190
Parkering	182
med det automatiska parkeringssystemet	193
tvärställt med backassistenten	201
Parkeringsassistent	
fel	187
omgivningsvarning	187
parkeringshjälp plus	187
Parkeringshjälp	
sensorer och kamera: rengöra	309
visuell indikering	189
Parkeringsklimatanläggning	
aktivera	133
ansluter	133
programmera	133
stänga av	133
Parkeringsystem	
automatisk bromsning	185
backassistent (backkamera)	200
felsökning	186
Parkeringsvärmare	132
Passagerarkrockkudde fram	
signallampa	50

Pedaler	40, 135
Pekskärm	229
Pekzoner	229
Peripheral View-system (Top View Camera)	202
användarinstruktioner	204
lägen	204
menyer	204
särskilda egenskaper	204
Platser med explosionsrisk	253
Platser med särskilda bestämmelser	253
PreCrash-systemet	47
funktionsfel	48
statusdisplay	48
välja körprofil	48
övervakningssystem Front Assist	48
Prediktiv hastighetsjustering	
aktivering	166
Prediktiv hastighetsreglering	165
begränsningar	165
felsökning	167
körning	166

R

Radarsensorer	153
Radio	237
frekvensband	238
förvalsknappar	238
ställa in kanal	238
symboler	238
Trafikinformation (TP)	239
typ av mottagning	238
utrustning	238
Radiodisplay: rengöring	309
Radioläge	237
Radiotelefoner	313

Ratt	
reglage	103
ställa in	104
värme	131
Rattvärme	131
RCTA	205
Rear View Camera	200
Reglage på ratten	103
Regn- och ljussensor	119
Regnsensor	
funktionskontroll	120
Rengöra	
bilens exteriör	309
Rengöring	
högtryckstvätt	308
kupé	309
specialvård	310
tvätta bilen	307
Reparationsarbeten	312
Reservdelar	312
Resor utomlands	137
Riktningsvisning med en tryckning	112
Rotationsriktning	
däck	299
Räckviddsreglering för strålkastare	115
Röststyrning	235
aktiveringsord:	235
Android Auto™	224
avsluta	236
Sirī™ (Apple CarPlay™)	223
starta	236

S

Safe-	94, 142
Safe-säkerhetssystem	
felsökning	95

Saker att tänka på innan bilen startas	38	kylvätska	283	Starthjälp	266
Sekretess	218	Lane Assist	172, 173	beskrivning	267
inställningar	218	luftkonditionering	132	startkabeluttag	266
Service		läsningsfria bromsar ABS	151	Startkabler	266
användningsvillkor	306	parkeringsbroms	184	Statusdisplay	
digital underhållsplan	305	rattstäng	145	Adaptive Cruise Control	161
inspektion	305	säkerhetsbälte	42	däcktrycksövervakning	300
servicearbeten	305	TCS	151	Emergency Assist	178
serviceintyg	305	torkare	120	hastighetsbegränsare	156
serviceomfattning	306	trampa ned bromsen	160	hastighetsvarning	25
Service Mobility	307	Signallampor		instrumentpanel	24
Serviceintervall	30	översikt	18	körprofil	146
Service meny		Skärm		nödbromsassistent (Front Assist)	167
chassinummer	30	rengöra	233	PreCrash-systemet	48
nollställa trippmätaren	30	Slå av/på tändningen	140	räckvidd	25
serviceintervallindikering	30	Slå på strålkastarna	111	serviceintervall	30
Servicepåminnelse	30	Släpvagn	263	tiid och datum	29
Signal- och varningslampor		Släpvagnsläge		Travel Assist	174
12-voltsbatteri	288	se Släpvagn	263	utomhustemperatur	25
ACC	164	Sminkspegel	123	varnings- och informationsmeddelanden	25
Adaptive Cruise Control	161	Snökedjor	295	vägmärken	27
avåkningsvarnare (Side Assist)	180	Solskydd	123	vägmätare	25
belysning	111	Solskyddsgardin för glastak	123	öppen dörr, främre motorhuv och baklucka	24
bromssystem	149	Soltak		Statusskärm	
drivsystem	139, 142, 144	solskyddsgardin	123	Eco driving-tips	29
dynamisk chassikontroll (DCC)	147	Spak för helljusstrålkastare	112	Strålkastare	
däcktrycksövervakningssystem	301	Speglar	120	byta en lampa	275
elektromekanisk styrning	145	avbländning	121	Styrinrättning	
ESC	151	ställa in ytterbackspeglarna	122	elektromekanisk styrning	145
ESC av	150	Spolarvätska		signallampa	145
ESC i Sport-läge	150	fyllnadsmängder	284	Ställa in	
hastighetsbegränsare	158	kontrollera	284	framsätena	105
högvoltsbatteri	76	påfyllning	284	ljus	115
högvoltssystem	76	Spänna loss säkerhetsbältet	44	nackstöd	108
krockkuddar	52	Starta med startkabler	266	säten	39
krockkuddssystem	50			Ställa in uppspelningsvolym	232

Stänga		huvudkrockkuddar	55
fönster	100	mittkrockkudde	53
motorhuv	279	sidokrockkuddar	54
Stänga av		Säkerhetssystemet Safe	94
telefon	253	Säkerhetsutrustning	38
Stänga av strålkastarna	111	Säkringar	271
Stängning	92	byta	273
Stöldlarm		färgkodade	272
kupéövervakning och bogseringslarm	96	förberedelser för att byta säkring	273
Stöldskyddslarm	96	känna igen utlösta säkringar	273
Stöldskyddssystem	96	säkringsdosa	272, 273
Svankstöd	105	Sälja bilen	216
Symboler		Särskilda egenskaper	
se Signal- och varningslampor	18	Android Auto™	223
Systeminställningar	232	Apple CarPlay	223
Säker körning	38	MirrorLink®	224
Säkerhet		Peripheral View-system (Top View Camera)	204
barnsäkerhet	56	Säten	105
barnsäten	56	antal säten	40
säker körning	38	armstöd	109
Säkerhetsbälten		baksätets ryggstöd	106
automatisk upprullare, bältessträckare och		elektriska inställningar	106
bälteskraftbegränsare	46	felaktiga positioner	40
ej fastspända	43	manuell inställning	105
justera	44	massagefunktion	109
justera säkerhetsbältet	45	montera nackstöden	108
signallampa	42	ställa in nackstöden	108
skyddsfunktion	41	ta bort nackstöden	108
syfte	48	värme	130
symboler	43	Sätesvärme	130
säkerhetsinstruktioner	43		
underhåll och kassering av bältessträckare	47		
Säkerhetsinstruktioner	226		
använda säkerhetsbälten	42		
användning av bilbarnstolar	57		
bältessträckare	47		

T

Takräcke	262
Tekniska data	
bilens mått	326
elektriska motordata	324
vikter	323
Tekniska modifieringar	312
Telefon	
ansluta	253
att ringa	255
favoriter	256
kontakter	255
parkoppla en mobiltelefon	253
skicka meddelanden	255
snabbvalsknappar	256
stänga av	253
telefonbok	255
Telefongränssnitt	252
platser med explosionsrisk	253
symboler	252
utrustning	252
Textil: rengöring	309
Tid	
justera	29
Tillbehör	312
Top Tether	62, 63
Top Tether-system	62, 63
Top View Camera	
se Peripheral view-system (Top View Camera)	202
Torkarblad för vindrutan och bakrutan	
byta	265
rengöra bilen	265, 309
serviceläge	264
Trafikinformation	249
Trafikinformation (TP)	239

Trafikradio	
se TP (trafikinformation)	239
Transport av barn	56
Trasiga glödlampor	
byta en lampa	275
Travel Assist	173
aktivera och avaktivera	175
lane change assist	175
problem och lösningar	177
statusdisplay	174
Trippmätare	30
Trötthetsvarning	26
Tvätta bilen	
högtryckstvätt	308
invändig rengöring	309
rengöra exteriören	309
specialvård	310

U

Ultraljudssensorer	156
Upphovsrätt	233
Uppkoppling	
WLAN-anslutningspunkt	219
Uppvärmning	125
USB	225
USB-uttag	225
Utrymme under huven	
kylvätska	280, 281
säkerhetsinstruktioner	276
öppna och stänga	279
Utrymme under motorhuven	
spolarvätskebehållare	284
Utrymmet under motorhuven	
batteri	285

V

Variabelt golv i bagageutrymmet	260
Varning för korsande trafik bakom bilen	205
Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	
	205
Varningsblinkers	65
Varningslampor	
översikt	18
Varningsljud	
lossat säkerhetsbälte	42
Varningstriangel	65
Varumärken	233
Varvräknare	21
Ventilation	125
Verktygssats	264
Vikter	323
Vindrutespolare	118, 284
spak för vindrutespolare	118
Vindrutetorkar	
funktioner	119
Vindrutetorkare	118
lyft bladet	264
regn- och ljussensor	119
serviceposition	264
signallampor	120
speciella egenskaper	118
termiska tvättejektorer	119
återpositionera bladet	264
Vinterdäck	294
Vinterkörning	
snökedjor	295
Visning av effekt	23
Visning av serviceintervall	30
Volym	
ställa in för externa ljudkällor	232

Vägmärken	
visning på displayen	27
Vägmärkesidentifiering	27
begränsad funktion	28
hastighetsvarning	28
skada på vindrutan	28
så funkar det	27
visning på displayen	27
Vägmätare	21
delsträcka	25
total	25
Väskkrokar	261
Växelväljare	143

W

WLAN	219
------	-----

Y

Ytterbackspeglar	
fälla in	122
inställningar	122
med uppvärmning	122
Ytterbelysning	
byta en lampa	275

Å

Åtdragning av bältet	46
Åtdragningsmoment	
hjulbultar	299

Ö

Öppna	92
fönster	100
motorhuv	279
Öppna och stänga	92
baklucka	99
dörrar	97
fönster	100
i låscylindern	97
med centrallåsbrytaren	94
med fjärrkontroll	93
motorhuv	279
solskyddsgardin	123
Översikt	
vy över bilen bakifrån	14
vy över bilen framifrån	13
vy över bilen inifrån	15
över varnings- och signallampor	18
översikt (högerstyrning)	17
översikt (vänsterstyrning)	16

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.11.22

Sueco 10E012737AD (11.22)



10E012737AD

